



На этой неделе все внимание общественности было приковано к брюссельской трагедии. Преступление, которое ничем не может быть оправдано, никакими убеждениями или иными мотивациями, стало главной новостью во всем мире. На этом фоне любые сообщения с рынка бизнес-авиации конечно же были второстепенными. Впрочем, их было достаточно мало.

В начале недели от Росавиации пришла долгожданная новость. Авиационный регулятор сообщил, что для сертификации гражданских воздушных судов образовано федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации». Авиарегистр России создан в соответствии с поручением премьера. Идея хорошая, но вот как она будет реализоваться на практике, покажет время.

Началась активная подготовка к майской EBACE. Российские компании настроены достаточно оптимистично и массово собираются посетить главное мероприятие года. Кстати, на днях представители Национальной ассоциации деловой авиации США (NBAA), Европейской ассоциации деловой авиации (ЕВАА), Международного аэропорта Женевы и компании Palexpo подписали соглашение о том, что самая крупная в Европе ежегодная выставка деловой авиации, известная как EBACE (European Business Aviation Convention & Exhibition), будет проводиться в Женеве на протяжении еще как минимум пяти лет. И это действительно хорошая новость, ведь еще в прошлом году эффективность EBACE ставили под сомнение.



Falcon 8X завершает летные испытания

Три опытных самолета, участвовавших в программе летных испытаний, выполнили практически все требования к испытаниям по сертификации, и на сегодняшний день налет составил более 650 часов в 325 полетах

стр. 20



Тулпар пришлось изменить стратегию

Председатель Совета директоров «Тулпар Эйр Групп» Азат Хаким рассказал о состоянии отрасли о том, как компания подстраивается под новую экономическую реальность

стр. 21



Сафари по Африке на вертолете

Представьте, Вы летите над саванной на вертолете, управляемым профессиональным пилотом. Царит убийственный зной, но вы его не ощущаете, находясь в комфортабельном кондиционируемом салоне винтокрылой машины

стр. 22



В полет со смартфоном

Сегодня мы поговорим о смартфоне или насколько он остается функциональным во время полета

стр. 23

Gulfstream G650



Запущен Авиационный регистр РФ

Росавиация сообщает, что для сертификации гражданских воздушных судов образовано федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации».

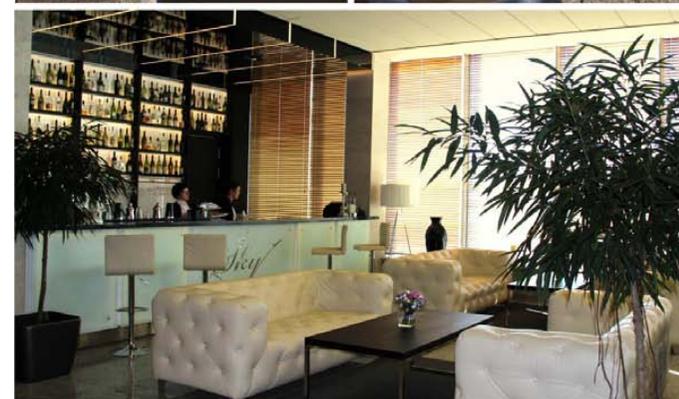
«Основной целью и предметом деятельности ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» является выполнение работ в сфере обязательной сертификации в гражданской авиации, в том числе гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов», - говорится в сообщении ведомства.

Исключение составят гражданские самолеты, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до первого января 1967 года, отметили в Росавиации. Или на основании «акта оценки

конкретного самолета на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, и подтверждения соответствия в авиационной промышленности и гражданской авиации».

Авиарегистр России (полное наименование на английском языке - Aviation register of the Russian Federation) создан в соответствии с поручением премьер-министра РФ Дмитрия Медведева.

Как сообщалось, до ноября 2015 года сертификацию типовой конструкции воздушных судов, двигателей, воздушных винтов и аэродромов осуществлял Межгосударственный авиационный комитет (МАК). Постановлением правительства РФ от 28 ноября 2015 года часть его функций и полномочий были перераспределены между Минтрансом, Минпромторгом и Росавиацией.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

В красноярском аэропорту «Емельяново» появится VIP-терминал

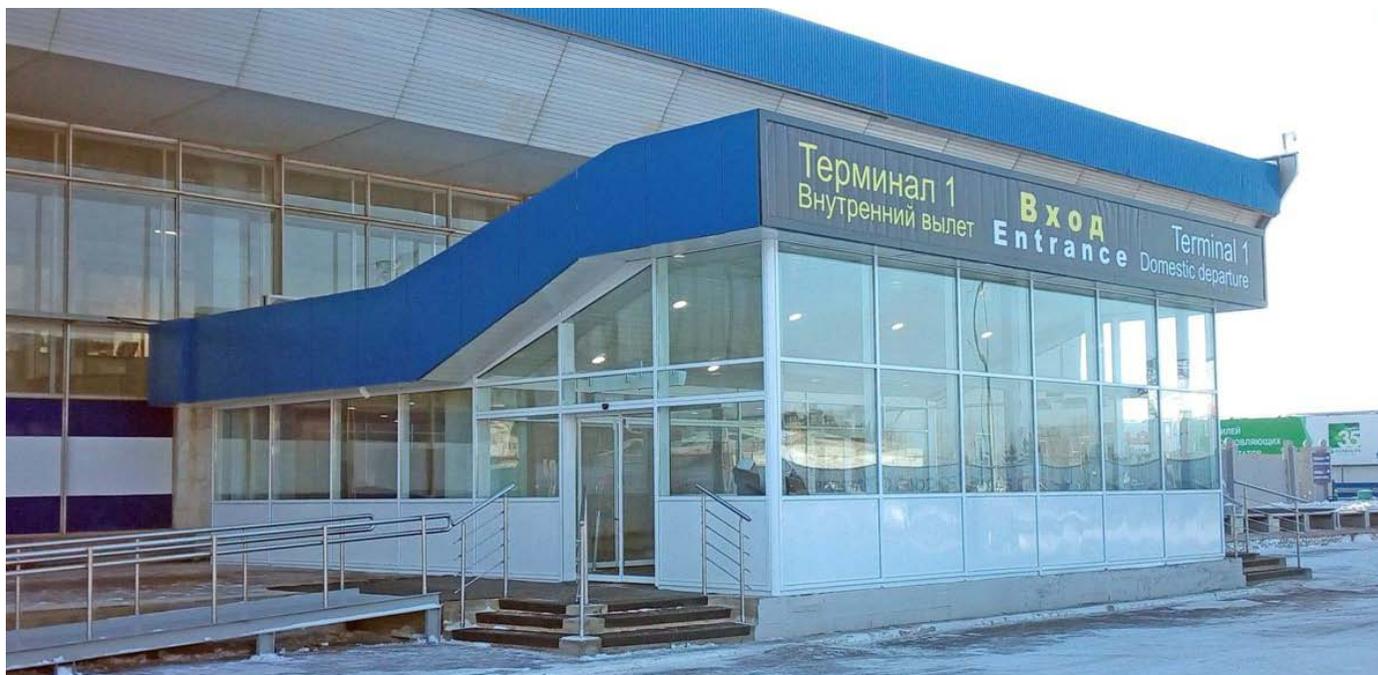
Действующий терминал «Емельяново» в Красноярске рассчитывают переделать в VIP-терминал. Несмотря на то, что уже началось строительство нового терминала, действующие по-прежнему будут эксплуатироваться. Предполагается, что терминал 1 станет VIP-терминалом, а действующий международный — для международной почтовой отправки. Однако это пока лишь идеи, более точно станет известно в конце 2016 или начале 2017 года.

«Новый аэровокзальный комплекс будет единым. Терминал 1, наверное, станет VIP-терминалом. Второй терминал из технологической цепочки обслуживания пассажиров будет выведен», — сказал на дискуссии, посвященной транспортной концепции Универсиады-2019, гендиректор аэровокзала Метцлер. Также глава «Емельяново» заявил, что одна из

основных задач — объединить новые терминалы со старыми.

«Недавно мы провели конкурс по архитектурной концепции всего аэровокзального комплекса. На сегодняшний день имеем здание терминала 2, которое не совсем как бы современно выглядит. Он рос и возникал из определенных панелей, стеклянных витражей, построен в определенную эпоху. С другой стороны, у нас есть терминал 1, который тоже построен в другую эпоху. Есть задача это все скомпоновать, объединить в одно целое. Самое главное, чтобы у нашего аэропорта была какая-то «изюминка», — подчеркнул Метцлер.

Напомним, строительство нового терминала началось в декабре 2015 года.



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ

ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ

+7 (495) 981 38 26

Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

a-group.aero

«Одежда» для вертолета

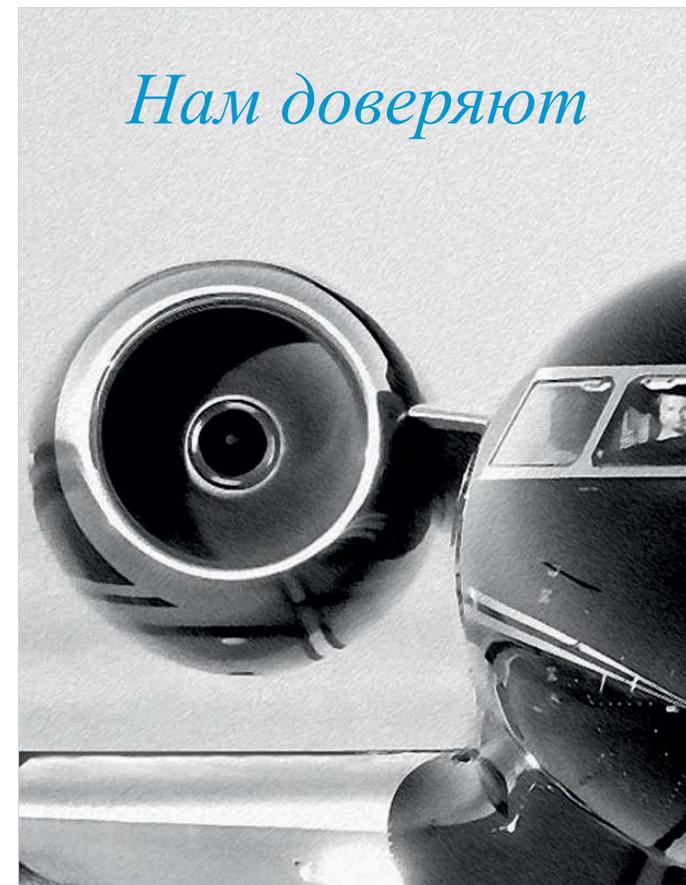
Во время вертолетной выставки HeliExpo 2016 британская компания Air Covers и Jet Transfer подписали договор о представлении продукции на территории России. Речь идет о продаже высококачественных чехлов для вертолетов. Уже много лет Air Covers использует самые передовые технологии в производстве чехлов для всех типов вертолетов. Чехлы изготавливаются по индивидуальным заказам с учетом пожеланий владельцев.

Как сообщил Джон Пэттинсон, управляющий директор Air Covers: «До определенного времени компания Air Covers не уделяла внимания российскому рынку, хотя его потенциал, безусловно, высок. Теперь, при наличии хорошего партнера, политика работы с владельцами вертолетов в России изменится. Мы готовы

обеспечить клиентов лучшими чехлами настоящего английского качества».

В ассортименте Air Covers имеются все возможные типы чехлов, начиная от легких, для защиты остекления кабины, до варианта с возможностью 100% покрытия всего вертолета с наддувом для сохранения необходимой температуры.

«Для нас этот договор интересен по многим причинам», - говорит Александр Евдокимов, генеральный директор Jet Transfer. «Первая и самая важная - это возможность предоставить своим покупателям по-настоящему качественный продукт. Мы продаем дорогие вертолеты и добротный, надежный чехол будет прекрасно смотреться в пакете дополнительного оборудования для владельцев».



SkyClean

профессиональный
авиационный
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

Duncan Aviation получил одобрение на Legacy 450/500

Американский провайдер услуг ТОиР Duncan Aviation получил одобрение Embraer Executive Jets на проведение базового технического обслуживания бизнес-джетов Legacy 450 и 500. Таким образом, Duncan Aviation теперь предлагает клиентам полномасштабную поддержку всех плановых мероприятий по техническому обслуживанию последних моделей бразильского производителя.

Комментируя получение очередного сертификата, представители Duncan Aviation рассказали о текущей реализации проекта по строительству нового технического центра в Линкольне. На первом этапе закончено сооружение двух ангарных комплексов для размещения в них больших бизнес-джетов. Именно здесь будут осуществляться покрасочные работы, и производиться диагностика оборудования. Кроме строительства ангаров, в компании планируют

построить также и офисное здание с несколькими специализированными магазинами. В них клиенты смогут получить квалифицированную консультацию по вопросам модернизации самолета от специалистов компании (начиная от выбора материалов для интерьера и заканчивая установкой нового навигационного оборудования и ремонта планера).

Duncan Aviation – один из крупнейших независимых игроков на рынке деловой авиации США. Компания обеспечивает полный спектр услуг по сервисной и технической поддержке бизнес-джетов, начиная с 1956 года. Компания активно работает с рядом производителей самолетов и авиационной техники. Среди наиболее популярных услуг компании: обслуживание и ремонт планера, установка авионики, ремонт двигателей и его компонентов, покраска и ремонт интерьеров.



IMPOSSIBLE IS JUST A DARE.

Rethink Convention.



Executive Jets



EmbraerExecutiveJets.com

VistaJet окончательно переезжает на Мальту

Компания VistaJet официально объявила о переводе своей штаб-квартиры на Мальту. Ранее на острове был размещен оперативный центр. «Наличие единой локальной структуры позволит нам и в дальнейшем увеличивать рост по основным показателям», - комментирует Председатель и основатель компании Томас Флор. В настоящее время парк оператора, зарегистрированный на Мальте, перевалил за отметку в 50 самолетов. С момента начала работы на острове VistaJet увеличила свой парк с 23 до 60 самолетов исключительно производства Bombardier, а персонал вырос до 270 человек.



Как отмечают эксперты, в отличие от популярных оффшорных реестров Арубы, острова Мэн, Бермудских и Каймановых островов, юрисдикция на Мальте имеет гибкую налоговую политику: 20-50% экономия на авиатопливе благодаря возврату НДС, 10-20% экономия на хендлинге, благодаря возврату НДС. И самое главное – возможность продавать чартерные рейсы или передавать бизнес-джеты с частной регистрацией во временное пользование третьим лицам. Говоря простым языком, мальтийский сертификат эксплуатанта позволяет совершать беспрепятственные полеты по всем странам Евросоюза. С лицензией Мальты не требуется получение разрешений на выполнение коммерческих рейсов в Европе, что позволяет экономить на организации полета от нескольких часов до 14 дней по сравнению с российской юрисдикцией.

В течение прошлого года как количество пассажиров, перевезенных VistaJet, так и общий объем полетов увеличился на всех основных рынках, что делает 2015 год для компании самым сильным на сегодняшний день. Во всем мире трафик оператора увеличился более чем на 21% в годовом исчислении, а общее количество пассажиров увеличилось более чем на 23%.

«Мальта – фантастическое место для видения бизнеса, и мы будем это обязательно использовать. Наравне с расширением флота, мы параллельно расширяем и наше международное присутствие. Помимо отличного геостратегического положения для нашего европейского операционного центра, Мальта может похвастаться хорошей «англоговорящей рабочей силой», а также эффективной инфраструктурой и поддержкой на уровне правительства, которое ориентировано на расширение присутствия авиационной отрасли на острове», - резюмирует г-н Флор.



FBO RIGA
A part of Flight Consulting Group

**НОВЫЙ ЦЕНТР
БИЗНЕС-АВИАЦИИ В РИГЕ**

**ОТАПЛИВАЕМЫЙ АНГАР
ВМЕЩАЕТ ДО 5 BVJ's**



БУТИК-ТЕРМИНАЛ



ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ!

www.riga.aero

DCAF набирает клиентов

DC Aviation Al-Futtaim (DCAF, совместное предприятие, в котором партнерами выступают эмиратская компания Al-Futtaim Group и немецкая DC Aviation) продолжает активно предоставлять услуги менеджмента воздушных судов, добавив в собственный парк еще два самолета – Bombardier Challenger 604 и Gulfstream G200. Как ожидается, в будущем оба борта будут доступны для выполнения чартерных перелетов без уведомления владельцев.

В настоящее время управляемый парк компании состоит из четырех самолетов: двух Bombardier Challenger 604, одного Gulfstream G200 и одного Bombardier Global XRS.

Как комментируют в DCAG, менеджмент самолетов предусматривает предоставление полного комплекса

услуг по организации летной эксплуатации, поддержание летной годности ВС (САМО), парковку в ангаре и базовое наземное обслуживание в Al Maktoum International Airport, а также техническое обслуживание самолетов Challenger.

Как отмечает глава DCAF Хольгер Остхаймер, в компании чрезвычайно рады растущему интересу со стороны владельцев и эксплуатантов воздушных судов, ищущих в лице DCAF компетентного партнера для менеджмента самолетов, как для коммерческой так и для частной эксплуатации. «Договор о менеджменте самолета Challenger означает для нас выход на рынок чартерных перевозок в деловой авиации. Настоящие договора являются также еще одним подтверждением нашей способности гарантировать сервис наивысшего качества для наших VIP клиентов».



Gulfstream

SILK WAY BUSINESS AVIATION



Представляем совершенно новый

G650

Comlux America возьмется за европейские самолеты

Компания Comlux America получила иностранный сертификат EASA 145 (Foreign EASA 145 Certificate) и таким образом стала первым независимым держателем сертификата EASA в США. Это одобрение позволяет Comlux осуществлять периодическое техобслуживание и внутренние доработки на воздушных судах, зарегистрированных в Европейском Союзе (ЕС), но не имеющих сертификата типа FAA.

В 2011 Comlux America получила одобрение EASA в дополнение к сертификату FAA Part 145, что позволило начать обслуживание и комплектацию воздушных судов, зарегистрированных в ЕС. Также компания имеет многие другие сертификаты, в том числе Кореи, Саудовской Аравии, Бразилии, Бермудских островов, Арубы и несколько других юрисдикций.

«Иностранный сертификат EASA 145 для Comlux

America открывает двери для еще больших возможностей в будущем», - заявил Арно Мартен, EVP Comlux the Aviation Group. «Этот сертификат подтверждает высокое качество нашей организации, полностью признаваемое по обе стороны Атлантики, а также дает преимущество над нашими американскими и европейскими конкурентами, так как мы теперь можем выполнять работу так, как если бы мы находились в Европе. Благодаря сочетанию нового сертификата и курса доллара, Comlux становится более конкурентоспособными, чем когда-либо».

Comlux America недавно завершила расширение ангара, который предназначен для работ на широкофюзеляжных самолетах. Первым широкофюзеляжным самолетом, вышедшим из нового цеха в 4 квартале 2015 г., стал A330. В настоящее время компания завершает работы еще на трех воздушных судах.



FORTAERO
Baltic Business / Universe in motion
Aviation Alliance

WWW.FORTAERO.COM

JET PRIVÉ AU PRIX
D'UN HÉLICO

ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ
ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА

400XTi // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES
ИЗЪЯВЛЯЮЩИЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СНГ И БАЛТИИ

nextant aerospace

WWW.NEXTANTAEROSPACE.COM
SALES@NEXTANTBAAC.COM
+372 630 00 10



«Хелипорт Москва» принял второй за месяц вертолет H130

22 марта 2016 года на заводе Airbus Helicopters в г.Мариньян (Франция) состоялась приемка очередного нового вертолета H130. Процедуру приемки воздушного судна провели специалисты вертолетного комплекса «Хелипорт Москва».

С начала марта 2016 года это уже второе воздушное судно модели H130, поставку которого организует «Хелипорт Москва». Предыдущая приемка винтокрылой машины перед отправкой заказчику прошла 14 марта.

В ходе приемки вертолета перед его транспортировкой в Москву и передачей заказчику специалисты «Хелипорт Москва» проверили комплектацию воздушного судна и всех необходимых документов, а также совершили контрольный облет на вертолете

с представителем завода-изготовителя. Вертолет успешно прошел процедуру приемки.

Планируется, что передача воздушного судна заказчику состоится в Москве в течение 10 дней. Многофункциональный легкий однодвигательный вертолет Airbus Helicopters H130 (ранее Eurocopter EC130 T2) – модификация версии EC130 B4. Просторная кабина вмещает одного пилота и шесть пассажиров. H130 является одним из наиболее популярных вертолетов в мире.

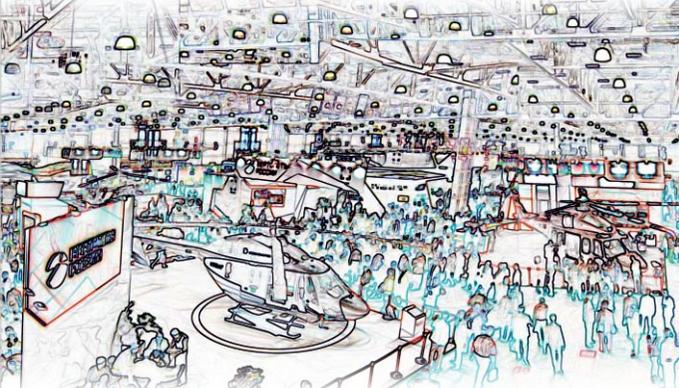
Летные характеристики: максимальная скорость 287км/ч, крейсерская скорость 236км/ч, дальность полета 644 км, длительность полета 4.07 ч, максимальная высота: 7010 м. Крейсерская мощность: 790 л.с., взлетная мощность: 856 л.с.



19 – 21 мая
КРОКУС ЭКСПО



HELIRUSSIA
*9-я Международная выставка
вертолетной индустрии*
2016



Организатор:  МИНПРОМТОРГ
РОССИИ

При поддержке:  АВИА

Устроитель:  РВС
Русские
выставочные
системы

Рейтинг зимних маршрутов бизнес-авиации

Авиакомпания Emperor Aviation, работающая на российском рынке деловой авиации, – публикует рейтинг популярных зимних направлений бизнес-джетов по итогам своей деятельности с декабря по февраль 2015-2016 годов.

В зимние месяцы по традиции отмечались сезонные колебания спроса, связанные с новогодними праздниками. Наивысшая летная активность пришлась на январь 2016 года, когда маршрутная сеть бизнес-джетов охватила практически весь мир – Европу, США, Россию и Юго-Восточную Азию.

Согласно статистике Emperor Aviation, зимой наиболее массовыми направлениями среди путешествующих из Москвы стали горнолыжные курорты в швейцарском Самедане (15%), Женева (7%), а также экзотические направления – Сейшельские острова и Мальдивы (по 5%).

География полетов определила наиболее востребованные классы бизнес-джетов. Зимой пассажиры чартерных рейсов чаще выбирали дальнемагистральные самолеты Global XRS (33%) и машины класса Heavy Jets – Legacy 600/650 (17%) и Challenger 850 (14,3%).



Фото: Дмитрий Петроченко



НИКА
РОССИЯ



Производство ювелирных часов по индивидуальным заказам
+7 495 988 73 33 доб. 1295

Qatar Executive получил второй G650

Катарский оператор Qatar Executive (входит в Qatar Airways Group) продолжает увеличивать парк самолетов Gulfstream. В конце прошлой недели компания получила второй самолет.

G650ER с бортовым номером A7-CGB стал вторым самолетом Gulfstream, поставленным в рамках контракта, подписанного в октябре 2014 года. Первый бизнес-джет данного типа пришел в распоряжение оператора в декабре прошлого года. Согласно первоначальному соглашению, оператор должен был получить 20 самолетов G500, G600 и G650, однако уже в мае 2015 года этот контракт был увеличен до тридцати машин. Все самолеты оформлены в виде твердых заказов.

До последнего момента парк Qatar Executive, состоял исключительно из самолетов канадского авиапроизводителя Bombardier (два Global 5000 Vision, два

Global 5000, один Global XRS и три Challenger 605), теперь же флагманами катарской компании станут G650ER, а в будущем и G500, G600. Правда не исключено, что именно Qatar Executive станет заказчиком новейших бизнес-джетов Bombardier Global 7000/8000.

В настоящее время Qatar Executive владеет в Международном аэропорту Доха специализированным ангаром для технического обслуживания и ремонта самолетов общей площадью 6400 кв.м. Немаловажным фактором для развития центра ТОиР в Дохе является желание Bombardier Aerospace создать в столице Катара линейную станцию технического обслуживания. Согласно анонсированному проекту, клиентам будет доступен полный спектр технических работ для самолетов Challenger 300, Challenger 604, Challenger 605 и семейства Global.



С заботой
о вас
в небе
и на
земле

Бизнес авиация
из самого сердца
Европы



UPPERTWO

Avia / Travel concierge



Elit | Avia

+7 495 201-37-55
charter@uppertwo.com
concierge@uppertwo.com
elitavia.com

Кооперация между DC Aviation и BHS Helicopterservice

Компания BHS Helicopterservice, имеющая головной офис в Бамберге, станет партнером DC Aviation, головной офис которой расположен в Штутгарте. В рамках этого сотрудничества DC Aviation дополнила свое свидетельство эксплуатанта воздушного судна правом на коммерческую эксплуатацию вертолетов. Это позволит DC Aviation в будущем помимо бизнес-джетов эксплуатировать и сдавать в аренду вертолеты.

Основанная в 2008 году компания BHS Helicopterservice осуществляет внутризаводские перевозки для фирмы Brose – поставщика автомобильных частей, эксплуатируя два вертолета типа Airbus Helicopters H135 и AgustaWestland AW109SP, которые теперь в рамках сотрудничества с DC Aviation могут быть за-

действованы для пассажирских перевозок. «В основе нашего доверительного сотрудничества лежит многолетний опыт обеих компаний в эксплуатации бизнес-самолетов и вертолетов. В будущем четыре вертолета, базирующиеся в Бамберге, Штутгарте и Цюрихе обеспечат нам возможность реагировать по ситуации быстро, гибко и эффективно, выполняя любые требования», - отмечает Михаэль Кун, генеральный директор DC Aviation.

«Современнейшая авионика в кабине позволяет проводить полеты по приборам. Для наших клиентов это гарантия надежного выполнения запланированных полетов независимо от погодных условий. Полеты напрямую до пункта назначения экономят

время и представляют собой особенное преимущество вертолета», - добавляет Максимилиан Стошек, генеральный директор BHS Helicopterservice. Современнейшая вертолетная техника позволяет свести к минимуму уровень шума и вибрации в салоне, что гарантирует высочайший комфорт для пассажира. К VIP оснащению этих бизнес-вертолетов относятся такие атрибуты как система развлечений на борту и спутниковая телефонная связь.

Наши опытные консультанты по работе с клиентами позаботятся о том, чтобы все запросы и пожелания были учтены и точно и быстро выполнены. Предоставление вертолетов в аренду по запросу возможно с 6-го апреля 2016.



Фото: Дмитрий Петроченко



Piper репозиционирует свою линейку

В ожидании сертификации своего нового флагмана М600 компания Piper Aircraft снижает цену на модель М500 почти на \$300 тысяч, до \$1,99 млн. При этом новый М600 будет стоить \$2,853 млн.

Также производитель сообщает, что модернизированный двухцветный VIP-интерьер Inverness будет стандартным для М500. А пятилопастный композитный винт Hartzell, недавно получивший сертификат для М500/Meridian, будет предлагаться в качестве заводской опции для всех новых М500.

«Это снижение цен позволит клиентам выйти на уровень семейства Piper М-класса по более конкурентной цене», - сообщает компания.

Помимо репозиционирования М500 компания снижает стоимость негерметичного поршневого Matrix примерно на \$40 тысяч, до \$ 899000. Между тем, в герметичном поршневом М350 будет предложен

переработанный интерьер в качестве опции в двух цветовых решениях: Inverness и Wellington.

«Наша цель состояла в том, чтобы создать интервал цен между продуктами, что позволит поддерживать оптимальную возрастающую структуру, а также плавный переход. Кроме того, разработчики потратили много времени на разработку оборудования, опций и компоновки для дальнейшей дифференциации каждого продукта в пределах семейства М-класса», - говорит президент и генеральный директор Piper Aircraft Саймон Калдекотт. «В рамках наших текущих инициатив по улучшению продуктов мы увидели возможность предоставить нашим клиентам самое лучшее предложение по стоимости для каждого продукта, при этом дифференцировать каждый самолет в линейке. Такой подход дает клиенту повод для перехода от одного самолета М-класса к другому по мере роста потребностей и опыта».



PILATUS

PILATUS PC-12
ПО ОСОБОЙ ЦЕНЕ

NESTEROV AVIATION

Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12

sales@nesterovavia.com www.nesterovavia.aero

В Женеве – надолго

Как сообщает АТО.ru, представители Национальной ассоциации деловой авиации США (NBAА), Европейской ассоциации деловой авиации (ЕВАА), Международного аэропорта Женевы и компании Palexro подписали соглашение о том, что самая крупная в Европе ежегодная выставка деловой авиации, известная как EBACE (European Business Aviation Convention & Exhibition), будет продолжаться проводиться в Женеве (Швейцария) на протяжении еще как минимум пяти лет.

Соглашение предусматривает, что с 2017 по 2021 г. съезд и выставка европейской деловой авиации, как и

прежде, будут проводиться на территории женевского аэропорта и прилегающего к нему выставочного комплекса Palexro.

Ключевая выставка деловой авиации Европы успешно проходит здесь с 2001 г. В 2015 г. ее посетили 13 тыс. профессионалов. В этом году EBACE состоится с 24 по 26 мая. Участие в ней подтвердили более 500 компаний-экспонентов; на статической площадке продемонстрируют порядка 60 деловых самолетов различных классов. Выставка традиционно привлекает участников и деловых посетителей из России и стран СНГ.



Jetexpo International BizAv Show

**МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ**

8-10 сентября 2016

Москва



Организатор выставки



Vnukovo-3

www.jetexpo.ru

Crystal Cruises получает Global

Круизная компания Crystal Cruises продолжает расширение своего флота VIP-самолетов. Вслед за приобретением в конце прошлого года Boeing Business Jet 777-200LR компания сообщает о скором получении Bombardier Global Express XRS. Самолет будет введен в эксплуатацию 3 апреля 2016 года.



Global Express XRS сможет разместить всего 12 пассажиров, но в максимальном комфорте. Бизнес-джет полностью переоборудован и имеет конфигурацию с тремя просторными каютами: для бизнеса и отдыха. Передняя имеет четыре широких клубных кресла с раскладным столом, центральная каюта выполнена для проведения конференций, а в корме расположен трехместный диван, который может быть преобразован в большую кровать. Кухня расположена в носовой части. Самолет оборудован всеми современными развлекательными видео и аудио системами, а также средствами связи.

Global Express в настоящее время доступен для заказа и сможет принять гостей практически в любой точке мира. Флот компании будет расширяться с получением Boeing 777 в 2017 году и Boeing 787 в 2018 году.

EASA сертифицировало новую авионику для King Air 250/350

Европейское агентство авиационной безопасности одобрило установку на самолетах Beechcraft King Air 350i/ER и 250 новой авионики Pro Line Fusion. Это позволяет производителю начать поставки обновленных самолетов европейским заказчикам.

«Мы с нетерпением ждем начала поставок модернизированных King Air 350i/ER и 250 на европейский рынок, где владельцы и операторы с энтузиазмом откликнулись на инвестиции, которые мы сделали в новейшие технологии, безопасность и комфорт в кабине и салоне», - говорит Крия Шорт, старший вице-президент по продажам и маркетингу. «Европа остается сильным рынком для семейства King Air». О модернизации турбовинтовых самолетов было объявлено на

европейской выставке EBACE мае прошлого года.

Сертификат FAA на модернизированные самолеты был получен в июле 2015 (King Air 250) и ноябре 2015 (350i/ER). Новое бортовое оборудование включает в себя полный комплект современных электронных систем, а также предусматривает возможность обновления программного обеспечения и интеграцию будущих усовершенствований, таких, как климатический индикатор Collins HGS-3500, система усовершенствованного видения EVS-3000, метеорологический радиолокатор и т.д.

В следующем году ожидается сертификация новой авионики на King Air C90Tx.



Поставлен первый G650ER в Китай

Gulfstream Aerospace осуществил первую поставку в Китай бизнес-джета G650ER для лизинговой компании Minsheng Financial Leasing (входит в China Minsheng Investment). Самолет предназначен для частного владельца и будет эксплуатироваться на правах управления гонконгским оператором Brilliant Jet, а базироваться в Международном аэропорту Тяньзяня.

Для китайской лизинговой компании – это уже 64 самолет американского производителя, переданный владельцам из Поднебесной и Гонконга. В первом квартале текущего года заказчикам было поставлено шесть машин, преимущественно G550 и G650.

Gulfstream анонсировал модификацию ультрадальнего флагмана в мае 2014 года на выставке EBACE. Обновленный самолет имеет дальность полета 7500 морских миль/13890 километров на скорости 0,85М и 6400 миль/11853 км на 0,90М. По сравнению с оригинальной модификацией, которая была введена в эксплуатацию в конце 2012 года, увеличение дальности составило 500 миль/926 км. G650ER практически идентичен G650, за исключением увеличенного на 4000 фунтов (1814 кг) запаса топлива и, соответственно, большего максимального стояночного и взлетного веса. При этом вес пустого самолета остался неизменным, тем самым сохранив 1400 фунтов полезной нагрузки при полной заправке топливом. Взлетная дистанция G650ER (стандартные условия на уровне моря) увеличилась до 6299 футов (1920 м) с 5858 футов (1785 м) у G650.

С ввода в эксплуатацию G650 в декабре 2012 года Gulfstream поставила более 160 G650/G650ER. По данным Flightglobal, в Китае эксплуатируется более 100 самолетов Gulfstream всех типов.

Вторичный рынок G650 растет

Авиационный аналитик Deutsche Bank Майлс Уолтон в четверг понизил рейтинг General Dynamics, материнской компании Gulfstream Aerospace, с «покупать» до «держат» из-за опасений по поводу влияния роста количества выставленных на продажу G650 на продажи и поставки новых самолетов. По словам Уолтона, в текущем месяце количество подержанных G650 на вторичном рынке выросло с 9 до 22, по сравнению с 4-мя в марте прошлого года.

По данным консалтингового агентства JetNet, сейчас насчитывается 19 продающихся G650, что составляет 11,5% от эксплуатируемого парка воздушных судов данного типа (165 самолетов) с запрашиваемой стоимостью от \$58,75 млн. до \$69,9 млн. При этом в марте прошлого года на продажу было выставлено шесть G650. JetNet сообщает, что количество G650 на вторичном рынке подскочило в декабре с 10 до 15 и затем продолжило рост. Последний G650 (S/N 6166), выставленный на продажу на прошлой неделе,

имел «возраст» девять дней и налет 32 часа.

«Мы по-прежнему позитивно оцениваем оборонный бизнес General Dynamics», и при том, что мы исторически рассматривали Gulfstream как позитивный фактор, несмотря на смягчающие тенденции в отрасли бизнес-авиации. Но тревожные тенденции вторичного рынка G650 в последние несколько месяцев переменили наше мнение», - говорит Уолтон. «Продолжающаяся снижаться запрашиваемая цена начнет препятствовать новым заказам на G650, или даже вовсе может привести к аннулированию».

В конце января председатель и главный исполнительный директор General Dynamics Феба Новакович сказала, что портфель заказов на G650 наполнен до первого квартала 2018 г. Тем не менее, в результате роста предложения на вторичном рынке Deutsche Bank снизил прогноз поставок G650 в следующем году с 65 до 55 самолетов и с 60 до 45 – в 2018 году.



«Меридиан» проверяет ТОиР

21 марта 2016 года работники АО «Авиакомпания «Меридиан» провели внешний аудит соответствия деятельности организации по техническому обслуживанию АО «Авиакомпания «Волга-Авиа» требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 года № 285 и международного стандарта ISO 9001:2015 «Системы менеджмента качества. Требования».

В ходе аудита были проверены действующие сертификаты организации, имеющиеся офисные и складские помещения, квалификация инженерно-технического персонала и результативность функционирования системы менеджмента качества организации по ТО.

Также специалисты авиакомпании проверили состояние рабочих мест работников, наличие технической документации, необходимой для качественного ТО ВС и ознакомились с процедурами поверки используемого оборудования.

По результатам проведенного аудита, специалистами авиакомпании сделан вывод о соответствии текущей деятельности АО «Авиакомпания «Волга-Авиа» требованиям внешних нормативных документов и внутренних требований эксплуатанта и сформированы рекомендации о продолжении сотрудничества с данной организацией по ТО.

Трафик Раменского ограничат

Четвертый аэропорт Москвы Раменское, открывшийся пока в тестовом режиме, может начать работу с ограничениями. Как сообщает «Коммерсантъ» в правительстве обсуждается предложение пока ограничить загрузку Раменского не более чем 20 рейсами в сутки или даже меньшим числом. Это объясняется сложностями с организацией воздушного движения в аэропорту, так и общим падением пассажиропотока. Эксперты замечают, что в Раменском нет крупного перевозчика и такой загрузки пока вполне достаточно, а потом решение можно будет и поменять.



Подмосковный аэропорт Раменское может начать полноценную работу при условии, что это не приведет к снижению пассажиропотока и грузооборота в других аэропортах Московского авиаузла (МАУ). Предложение ограничить количество взлетов-посадок в Раменском упоминалось в прошлую среду на совещании у первого вице-преьера Игоря Шувалова. Основной темой совещания было возможное обнуление НДС на аэропортовые услуги, но решение принято не было.

Как пояснили «Ъ» несколько участников совещания, представители московского филиала ФГУП «Госкорпорация по организации воздушного движения» в докладе предложили в дневное время суток обслуживать в Раменском шесть-семь взлетно-посадочных операций (ВПО), а в ночное время — еще 10-11 ВПО. При этом руководство ФГУПа заявило, что аэропорт сможет обслужить 20 гражданских рейсов в сутки. Для сравнения: Шереметьево и Домодедово в среднем обслуживают 40-50 ВПО в час, а в целом в МАУ в пиковые часы до 90 ВПО.

Источники «Ъ», знакомые с ситуацией, добавляют, что вопрос полетов из Раменского — на раннем этапе обсуждения, поскольку для аэропорта еще не опубликованы схемы захода на посадку и выхода из его зоны. Еще в начале проекта было очевидно, что возникнут сложности с организацией воздушного движения. «Аэропорт находится на территории секретного научного учреждения (авиационный ЛИИ имени Громова), которая исторически находилась вне зоны воздушных трасс», — добавляет он. Поэтому начало полетов в Раменском будет сопряжено с конфликтом с существующими трассами, в первую очередь в Домодедово.

Реализация ресурсных вертолетов

ООО «Уральская вертолетная компания – URALHELICOM» предлагает новую услугу на вертолетном рынке «Реализация ресурсных вертолетов/АвиаЛомбард».

Компания возьмется за реализацию популярных моделей производителей Robinson Helicopter Company, Airbus Helicopters (Eurocopter), Bell, Finmeccanica Helicopters (AgustaWestland) в состоянии летной годности.

URALHELICOM перед реализацией вертолета проверит его на соответствие требованиям. Инженерно-технический персонал совместно с летным составом произведет технический осмотр воздушного судна, и составляют акт оценки технического состояния воздушного судна, а юридический отдел – предоставленный пакет судовой и регистрационной документации. Отдел продаж определит рыночную и выкупную стоимость воздушного судна, а также анализирует привлекательность и необходимость будущего коммерческого предложения. Персонал вертодрома принимает воздушное судно на базировку. Инженерно-технический персонал проведет предпродажную подготовку воздушного судна, выполняются требуемые регламентные работы.

В первую очередь компания будет искать нового владельца на территории России или СНГ. Но не исключается, что вертолет может найти покупателя в Европе или странах Азии.

При необходимости URALHELICOM также готова рассмотреть сделку в режиме «АвиаЛомбард», то есть осуществить выкуп воздушного судна за установленный процент (%) от рыночной стоимости.

Turbomeca выводит двигатели в онлайн

Компания Turbomeca, производитель двигателей для вертолетов, запустила систему онлайн мониторинга двигателей под названием BOOST (Bank Of Online Services & Technologies). Веб-приложение, разработанное в сотрудничестве IBM, позволит операторам получить доступ в режиме реального времени к персонализированным данным двигателя, что позволит повесить качество управления техническим состоянием флота и обеспечить прямую поддержку от Turbomeca в режиме 24/7.

Стартовыми клиентами станут вертолетные операторы Heli-Union, HeliDax, Helicopters Italia, Advanced Helicopter Services и Bristow Group. Первый клиент в июне получит 100% безбумажную систему управления своими двигателями.

В системе интегрированы электронный журнал регистрации двигателя, технические публикации и менеджер конфигурации. Электронный журнал двигателя напрямую связан с интерактивными



электронными техническими публикациями с учетом конфигурации двигателей каждого клиента и электронного менеджера конфигурации для отслеживания технических обновлений и модификаций. Система BOOST работает на защищенной онлайн базе данных IBM, которая использует систему цифровой подписи.

«Применение BOOST гарантирует, что все двигатели имеют соответствующее качество и летную годность», - говорит старший менеджер по маркетингу Turbomeca Денис Лефевр. «Это также гарантирует, что механики, работающие на двигателе, получают точную информацию, необходимую им для этого конкретного двигателя».

Каждый раз, когда выполняется обслуживание двигателя, система BOOST выполнит проверку и предупредит, если нарушена конфигурация двигателя. Система также сканирует выполнение сервисных бюллетеней. Также компания отмечает, что система может быть расширена за счет дополнительных сервисов.

Топливо под контролем

В марте 2016 года в рамках подготовки к работе в весенне-летний период работниками АО «Авиакомпания «Меридиан» проведен внешний аудит соответствия деятельности АО «Топливозаправочная компания «Кольцово» требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок», введенных в действие приказом Федеральной службы воздушного транспорта России от 18 апреля 2000 года № 89, международного стандарта ISO 9001:2015 и внутренним требованиям авиакомпании.

Как комментируют в компании, в рамках внешнего аудита была проведена проверка документационного обеспечения деятельности ТЗК, деятельность склада горюче-смазочных материалов, функционирование лаборатории ГСМ.

В ходе проверки аудиторы провели практические наблюдения за процессами приема, хранения, подготовки к выдаче на заправку авиатоплива, проведен осмотр имеющихся производственных площадей. В рамках оценки функционирования системы менеджмента качества ТЗК также были проверены действующие сертификаты организации, вопросы поддержания квалификации персонала ТЗК.

По результатам проведенного аудита, специалистами авиакомпании сделан вывод о соответствии текущей деятельности АО «Топливозаправочная компания «Кольцово» требованиям внешних нормативных документов и внутренних требований эксплуатанта.

GE Passport сертифицируют в мае

Компания GE Aviation находится в заключительной стадии сертификации для своего нового двигателя Passport, который устанавливается на ультралегких бизнес-джеттах Bombardier Global 7000/8000.

Вице-президент и генеральный менеджер GE по деловой и авиации общего назначения и интегрированным системам Брэд Моттир говорит, что необходимые тесты силовой установки тягой 10000-20000 фунтов (44-89 кН) завершены. Теперь производитель готовит документы для FAA.

По словам Брэда Моттира, к середине мая компания сможет объявить об окончании процесса сертификации. «Двигатель работает замечательно. Он соответствует или превосходит, а в некоторых случаях значительно, требования», - говорит он.

Хотя новые Global 7000 и 8000 компании Bombardier пока еще находятся в стадии разработки и должны прибыть сертифицированы в 2018 году и 2019, они являются единственными самолетами с двигателем Passport. Но GE продолжает работать с другими производителями самолетов.

Двигателестроитель обещает, что топливная эффективность новой модели будет на 8% выше, чем у других двигателей в этом классе. В линейке GE новый двигатель заменит заслуженную модель CF34. Его основное отличие — монолитный диск с лопатками, а также инновационные материалы, в частности, керамические матричные композиты (СМС), впервые использованные в двигателе Lear производства CFM International (совместное предприятие GE и Safran).



Falcon 8X завершает летные испытания

Новый флагман Dassault Aviation, Falcon 8X, вступает в последнюю стадию летных испытаний и программы сертификации. Одобрение FAA и EASA бизнес-джета дальностью 6450 морских миль/11945 км ожидается к середине года, а в ввод в эксплуатацию – к концу лета.

Три опытных самолета, участвовавших в программе летных испытаний, выполнили практически все требования к испытаниям по сертификации, и на сегодняшний день налет составил более 650 часов в 325 полетах.

После прохождения тестов на тепло- и звукоизоляцию, а также испытания салона на функциональность в центре комплектации в Литл-Рок, третий летный экземпляр и первый 8X, оснащенный интерьером, вернулся в испытательный центр в Истр близ Марселя. После подготовки он прошел низкотемпературные тесты на северо-западном побережье Канады.

Во время этих испытаний, несмотря на температуры до -33°C , все системы, включая бортовое оборудование, электрические, гидравлические системы и цифровая система управления полетом, работали без сбоев. Все системы салона были успешно испытаны на земле после запуска ВСУ и прогрева салона.

Теперь Falcon 8X S/N 03 начинает глобальную тестовую кампанию, чтобы продемонстрировать эксплуатационную надежность и летно-технические характеристики в различных условиях полета. Месячная программа пройдет по всей Европе, на Ближнем Востоке, в Азии и Северной и Южной Америках, и будет включать более 60 миссий различной дальности. В этих тестах особое внимание будет уделяться оборудованию и функциональным возможностям салона

и системам связи во время длительных межконтинентальных перелетов и полетах над отдаленными районами.

Между тем, серийное производство и работы по технической поддержке наращивают обороты. Недавно начата окончательная сборка в Бордо-Мериньяк

Falcon 8X S/N 21, а шесть серийных самолетов уже находятся в центре комплектации в Литл-Рок.

Производная от популярного Falcon 7X, ультрадальний Falcon 8X был анонсирован в мае 2014 года на выставке EBACE. Первый полет самолета был выполнен 6 февраля 2015 года.



Тулпар пришлось изменить стратегию

В интервью TatCenter.ru председатель Совета директоров «Тулпар Эйр Групп» Азат Хаким рассказал о состоянии отрасли о том, как компания подстраивается под новую экономическую реальность. По его словам, «Тулпар Эйр» не сильно потеряла в объемах. Сейчас авиакомпания работает без особого развития, но завоеванные позиции сохраняет. «Но пришлось изменить стратегию, мы пошли по немного другому пути – пути техобслуживания летных судов, создания и производства интерьеров», - говорит Азат Хаким.

Сейчас «Тулпар Аэро Групп» работает почти всех направлений авиационной деятельности. В ее составе две авиакомпании: вертолетная и самолетная, которые занимаются бизнес-перевозками. Также работают предприятия технического обслуживания как западной, так и отечественной вертолетной и самолетной техники на территории аэропорта «Казань». Осуществляется модернизацию воздушных судов, в том числе интерьерного направления. Год назад создана управляющая компания, которая синергирует деятельность всех предприятий.



В конце прошлого года «Тулпар Аэро Групп» стал стартовым заказчиком вертолета «Ансат». Также было подписано соглашение с «Вертолетами России», в частности оно касается совершенствования постпродажного обслуживания вертолетов «Ансат». «Дело в том, что система поддержания пригодности летной техники в России всегда страдала. На Западе продумана вся цепочка: производитель произвел продукт, а целая сеть дилеров, авторизованных центров обслуживают технику, осуществляют поставку запчастей в течение 24 часов. У нас в стране, к сожалению, есть разрыв между производителями и эксплуатантами. И вот сейчас совместно с «Вертолетами России» мы хотим внедрить западный стандарт на вертолеты «Ансат». К нам обратились как к организации, имеющей опыт эксплуатации как западной, так и российской вертолетной техники. Мы видим, что у нас в стране достойные вертолеты, и хотим, чтобы их владельцы могли получать хорошее обслуживание в современных технических центрах».

«Впрочем, наша задача шире – наладить стратегическое сотрудничество с «Вертолетами России». Мы уже сдали работу по усовершенствованию регламентов техобслуживания. Обучили людей, они прошли стажировку. В ближайшее время получим сертификат соответствия на вертолеты «Ансат», планируем создать электронный портал», - комментирует глава «Тулпар Аэро Групп».

В то же время «Тулпар Эйр Групп» прямого участия в работе отечественной отрасли деловой авиации не принимает. «Мы, по сути, на рынок не работаем. Обслуживаем самолеты, которые принадлежат предприятиям, частным лицам. У нас есть определенный объем, и наша главная задача – обеспечить безопасность, регулярность. Но мы не ставим задачу сильно продвинуться на рынке деловых перевозок. Как я уже



сказал, мы свой бизнес реформатировали именно в сторону техобслуживания, модернизации, потому что уже достигли в этих сферах мастерства, приобрели опыт, и было бы неправильно его сейчас не реализовать».

«Российский рынок деловой авиации относительно стабильный. Естественно, объемы упали. Прежде он ежегодно давал прирост, сейчас его нет. Но и сильного падения объемов тоже нет. В Европе же рынок сильно просел, потому, как много самолетов использовали наши российские предприниматели, которые в связи с санкциями ограничили свою деятельность. Да и сама экономика Европы не в лучшем положении».



Сафари по Африке на вертолете. Сказка или реальность?

Представьте, вы летите над саванной на вертолете, управляемым профессиональным пилотом. Царит убийственный зной, но вы его не ощущаете, находясь в комфортабельном кондиционируемом салоне винтокрылой машины. Открывается вид на саванну, бегущие стада антилоп гну и отдыхающий вдали под деревом прайд львов...

Для кого-то это не фантазии, а реальное переживание. В этой статье компания «ХелиКо» расскажет о «хелисафари».

Что такое хелисафари и как его организовать?

Хелисафари – это путешествие по Африке на вертолете. Оно происходит с остановками в городах и особенно живописных местах. Таким образом, можно не только полюбоваться на красоты горячего континента, но и прикоснуться к нему.



По ситуации на 2016 год, эту услугу предоставляют только за рубежом. Выбор среди исполнителей достаточный, можете погулять по следующим сайтам: the Safari Collection, Airkenya, Explorer Kenya, Extraordinary Journeys, Cheli & Peacock Safaris. Наиболее интересной и, что самое важное, надежной, с точки зрения безопасности, компанией в этой области, на наш взгляд, является Lady Lori. Массу интересной и полезной информации для себя можно подчерпнуть из блога и галереи с фотографиями этой компании (материалы из нее использованы для оформления этой статьи).

Условия предоставления услуги

Расскажем на примере Lady Lori, в других компаниях принцип примерно тот же. Существуют заранее запланированные туры, например, в Кению, Танзанию, Эфиопию. Однако даже для них условия и подробности маршрута обсуждаются индивидуально. Обратите внимание, в описании туров Lady Lori указана лишь общая информация. То же касается перечисленных отдельно более дорогих туров. Все детали – длительность, стоимость, остановки и т. д. – зависят от предпочтений клиента.

Другими словами, заказать хелисафари – это не то же самое, что забронировать гостиницу или приобрести билет на аттракцион. Прежде, чем будет составлена программа, с вами пообщается специалист, который во всех подробностях выяснит, чего вы хотите.

В назначенный день нужно быть в аэропорту Найроби Уилсон, расположенном в столице Кении. Отсюда начинается отправление всех вертолетных путешествий от Lady Lori.

Куда и как надолго вы отправитесь дальше, зависит

от условий, о которых вы договоритесь с менеджером.

Что нужно знать, отправляясь в Африку?

Для тех, кто решит посетить эту страну в рамках хелисафари, можем дать несколько советов:

- Лучшее время для посещения – с августа по сентябрь, так как с апреля по июнь длится сезон дождей, а в июле температура падает до +10 градусов.
- Охота на диких животных в Кении запрещена.
- Перед путешествием рекомендуется сделать прививку от желтой лихорадки, тифа и столбняка. Также перед и во время поездки необходимо принимать таблетки от малярии. Эти меры предосторожности особенно важны, если вы собираетесь посетить Танзанию, Кению или Экваториальную Африку.
- Употребляйте только продукты, приобретенные в ресторанах и супермаркетах. Откажитесь от «домашней» пищи. Не употребляйте сырые овощи, старайтесь кушать только термически обработанные продукты.
- Пользуйтесь только чистой бутилированной водой известных брендов.
- Позаботьтесь о том, чтобы у вас всегда были с собой наличные.
- Не надевайте яркую одежду, чтобы не притягивать к себе внимание диких животных. Также следует избегать черного и белого цвета, так как считается, что они привлекают мух Цеце.

После указанных выше советов у многих может пропасть желание отправиться в такое путешествие. Не стоит пугаться: соблюдая указанные выше меры предосторожности, вы сведете возможные риски к минимуму. Кроме того, отправляясь в хелисафари, основной период времени вы будете проводить над землей, под руководством опытного инструктора.

В полет со смартфоном

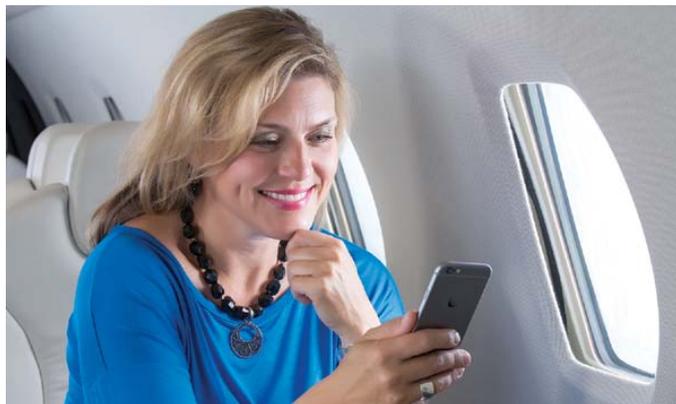
BizavNews получил достаточно много позитивных отзывов на серию материалов, посвященных интернету и мобильной связи на борту бизнес-джета. Мы решили, что в будущем продолжим делать не только тематические обзоры, но и более подробно рассказывать об отдельных продуктах.

Чтобы не утомлять наших читателей длинными рассказами, BizavNews предлагает принципиально новый формат – «вопрос-ответ». Мы экономим Ваше время - Вы получаете оптимальную информацию в удобном формате.

Нашими постоянными консультантами в новой рубрике согласились стать представители московского офиса компании Satcom Direct.

Сегодня мы поговорим о смартфоне или насколько он остается функциональным во время полета. Итак, добро пожаловать на борт!

Предоставляемая Satcom Direct революционная услуга GlobalVT позволяет пользоваться личным GSM-смартфоном, телефонным номером и списком контактов на протяжении всего полета, от взлета



до посадки. Вы можете просматривать список контактов на своем смартфоне, отправлять сообщения, пользоваться услугами передачи данных и звонить так же, как и на земле. Абоненты будут видеть входящие звонки и текстовые сообщения, поступающие с Вашего номера. GlobalVT не только позволяет пользоваться Вашим мобильным устройством и телефонным номером во время полета, но и обеспечивает самое высокое качество голосовой связи на борту воздушного судна. GlobalVT работает на базе революционного голосового кодека Satcom Direct, предназначенного специально для авиационной связи через спутниковую сеть. Эта технология позволяет избежать запаздывания передаче данных и обеспечивает более четкое и ясное качество голосовой связи. Эта услуга доступна для воздушных судов, оснащенных роутером SDR™ и подключенных к соответствующей услуге SATCOM.

Использует ли данная технология мой личный номер телефона?

Да, технология GlobalVT использует Ваш личный номер телефона.

Смогу ли я отправлять и получать SMS?

Да, технология GlobalVT поддерживает отправку текстовых сообщений – Вы можете отправлять и получать SMS-сообщения из мобильного приложения.

Какое оборудование должно быть на самолете, чтобы пользоваться этой технологией?

Все, что Вам требуется - это роутер SDR и соединение со спутниковой сетью.

Будет ли взиматься плата за роуминг для

звонков и отправки сообщений во время полета?

Да, Ваш оператор будет взимать стоимость услуг роуминга, так как Вы будете пользоваться своим мобильным телефоном для звонков, отправки сообщений и передачи данных. Чтобы воспользоваться услугой GlobalVT, Вам необходимо обратиться к своему оператору мобильной связи для подключения международного роуминга, независимо от того, куда Вы направляетесь.

Какие мобильные телефоны поддерживаются этой технологией?

Поддерживаются телефоны Apple – iPhone 5, 5s, 5c, 6, 6s и 6 Plus. Поддерживаются также все телефоны Android с версией Android 4.0 и выше.

И так мы суммировали все особенности GlobalVT:

- Звонки, текстовые сообщения и передача данных во время полета с Вашего личного номера на смартфоне из любой точки мира в зоне покрытия спутниковой сети;
- Возможность пользоваться связью на протяжении всего полета, от взлета до посадки;
- Возможность пользоваться списком контактов на смартфоне для звонков и отправки текстовых сообщений, а также для использования персональных рингтонов и других настроек для входящих звонков;
- Управление отправкой сообщений и звонками во время полета осуществляется через мобильное приложение GlobalVT;
- Услуга предоставляется через многочисленные спутниковые сети.

Самолет недели

Оператор: *Avcon Jet Malta*, владелец - *OMK Russia*

Тип: *Bombardier Global 5000*

Год выпуска: *2013 г.*

Место съемки: *март 2016, Innsbruck - Kranebitten (INN / LOWI), Austria*



Фото: Дмитрий Петроченко