



На этой неделе Dassault Falcon вписал очередную страницу в свою славную историю. Новый, инновационный, ультрадальний бизнес-джет Falcon 8X получил сразу два сертификата типа: американский и европейский. Первые поставки не за горами. Мы от всей души поздравляем французского производителя с очередным ярким самолетом, который действительно стал флагманом Dassault Falcon и настоящей визитной карточкой французского авиапрома.

Только ленивый не говорил на этой неделе о Brexit. Много непонятого, противоречивого, а отрасль бизнес-авиация Великобритании уже готовится к отрицательному тренду после проведения референдума. Пока точный график и условия выхода страны из ЕС не определены, но первым беспокойством среди чартерных операторов стало немедленное снижение спроса, обусловленное крайней нестабильностью на финансовых рынках, заказчики с которого всегда были важной частью клиентской базы. Более подробно читайте в этом номере.

На этой неделе BizavNews впервые познакомился с инфраструктурой Международного аэропорта «Калуга», где был открыт новейший ангарный комплекс для обслуживания бизнес-джетов. Впечатления от посещения аэропорта самые позитивные. Оптимальные условия для работы деловых операторов и желание менеджмента аэропорта развивать сегмент, бесспорно уже в ближайшее время дадут свои результаты. Пожелаем удачи Международному аэропорту «Калуга» и с удовольствием будем следить за его новостями.



## Falcon 8X сертифицирован

Одобрения EASA и FAA выданы практически одновременно, с разницей в пару дней. По предварительным данным, уже в июне – начале июля заказчики начнут получать первые машины.

**стр. 22**



## Bell 525 сертифицируют по особым условиям

Такое решение обусловлено «оригинальной или необычной конструкцией вертолета и связано с электродистанционной системой управления полетом»

**стр. 23**



## Операторы попали в неопределенность

Brexit может серьезно отразиться на работе британских авиакомпаний и им теперь приходится размышлять о необходимости создания новых подразделений в других странах ЕС

**стр. 24**



## По итогам ПМЭФ 2016

Управляющий директор Клуба «Бизнес Авиации» Андрей Калинин и управляющий директор компании Jet24 Павел Захаров поделились своими впечатлениями и соображениями о Петербургском международном экономическом форуме

**стр. 25**

# Gulfstream G650



## Euro Jet движется на Восток

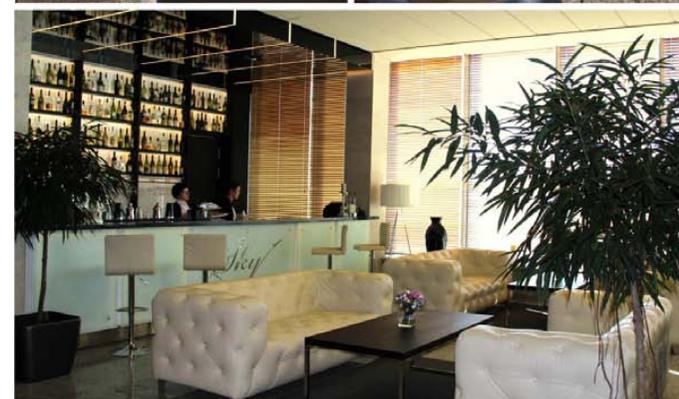
Провайдер наземного обслуживания Euro Jet Intercontinental планирует в этом году открыть новые салоны и залы в Чехии (Карловы Вары), Хорватии (Дубровник) и Украине (Борисполь). Компания считает, что этот шаг доказывает стремление Euro Jet следовать за потребностями клиентов во всей Восточной Европе. Компания, базирующаяся в Праге, также имеет новые лицензии надзорных органов из Сербии и Украины (отмечается, что в обеих странах трудно получить одобрение), а в последнее время расширила свое присутствие в Центральной Азии, открыв новые офисы в Турции и Пакистане.

«Мы являемся единственной компанией с географическим охватом наземной команды от Восточ-

ной Европы до Центральной Азии», - говорит Гарет Данкер, директор Euro Jet по глобальным продажам и маркетингу. При этом он утверждает, что у конкурирующих провайдеров нет собственного персонала в этих регионах.

За последние пять лет Euro Jet достигла роста обслуживаемого трафика более чем на 300%. В первый год работы компания обслужила несколько тысяч рейсов, а в настоящее время – более чем 7000.

Сейчас в компании работает 250 сотрудников, которые обеспечивают наземное обслуживание рейсов бизнес-авиации в более чем 200 аэропортах в 30-ти странах.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## Amira Air стала LaudaMotion

Новый владелец австрийского бизнес-оператора Amira Air Ники Лауда официально объявил о ребрендинге. Новое название компании – LaudaMotion. С чем связаны данные инициативы чемпиона Формулы 1 пока неизвестно.

Напомним, что в конце прошлого года трехкратный чемпион мира и по совместительству неисполнительный директор Mercedes AMG приобрел у миллиардера Ронни Печика австрийскую авиакомпанию Amira Air, специализирующуюся на чартерных рейсах бизнес-класса.

Ники Лауда так прокомментировал сделку: «Ронни Печик как-то спросил, не интересует ли меня покупка авиакомпании. Я внимательно изучил предложение и согласился на сделку. Могу сказать, что покупка оказалась безумно дорогой, но я пошел на этот шаг, поскольку считаю, что смогу заработать больше».

Австрийский оператор бизнес-авиации Amira Air – крупнейший в стране. Amira Air предлагает услуги в области управления воздушными судами, САМО, консалтинга, работает на рынке купли/продаже бизнес-джетов и вертолетов. Австрийский оператор входит в тройку крупнейших бизнес-перевозчиков страны. Парк оператора состоит из 14 самолетов: Bombardier Global 5000/6000, Challenger 300, Challenger 604 и Citation CJ2.

Что же касается деловой авиации, то в настоящее время г-н Лауда обладатель Global 6000, который чемпион в торжественной обстановке получил в феврале 2015 года. Партнерство между Bombardier и Лаудой было продолжено во время тура на новом Global 6000 в течение всего сезона Формулы-1 2015 года с выступлением знаменитого гонщика на мероприятиях Bombardier Business Aircraft. Global 6000 стал последним в ряду деловых самолетов Bombardier, которыми владел и которые освоил как пилот Ники Лауда. До недавнего времени он летал на Challenger 300 и Global 5000. Но на этом Лауда не остановился. Прошло всего три месяца с момента получения трехкратным чемпионом мира Формулы своего нового бизнес-джета Bombardier Global 6000, как звезда автоспорта сделал новый заказ. Он заказал новейший флагман линейки Global – семитысячную модель. Это заявление, прославленный автогонщик сделал в Женеве перед открытием выставки EBACE-2015.



FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ

**ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ**

**+7 (495) 981 38 26**

### Шереметьево & Пулково

- Терминалы бизнес-авиации
- Обеспечение полетов
- Хранение воздушных судов
- Вертолетный трансфер в аэропорт
- Наземное обслуживание

[a-group.aero](http://a-group.aero)

## Июньские поставки Bombardier

В июне 2016 года канадский авиапроизводитель Bombardier Business Aircraft (подразделение по производству деловых самолетов Bombardier Aerospace) поставил заказчикам 19 бизнес-джетов. Традиционно данные по июньским поставкам самолетов семейства Learjet поступают позже, в середине июля.

В первый летний месяц производитель передал заказчикам десять Challenger 350 (семь – клиентам в США и по одному – в Португалию, на Мальту и Австрию) и три Challenger 650 (Швейцария, Германия и остров Мэн).

На долю семейства Global пришлось шесть поставок.

Три Global 5000 получили клиенты из США, а два Global 6000 переданы на Мальту и одна машина в США.

В мае текущего года Bombardier передал клиентам 12 бизнес-джетов семейств Challenger и Global. А за первые три месяца 2016 года клиентам в общей сложности был поставлен 31 деловой самолет, включая один Learjet 70/75, 14 Challenger 350, два Challenger 650 и 14 Global 5000/6000. Эти показатели меньше, чем в аналогичном периоде 2015 года, когда клиенты получили 45 бизнес-джетов (девять Learjet 70/75, 14 Challenger 350, пять Challenger 605/ 650 и 17 Global 5000/6000).



Фото: Дмитрий Петроченко



**SkyClean**

профессиональный  
авиационный  
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

## Legacy 500 дебютирует на Farnborough International Airshow

Embraer Executive Jets, подразделение бразильской самолетостроительной корпорации Embraer, дебютирует на авиасалоне Farnborough International Airshow (выставка пройдет с 11 по 17 июля) со своим новым бизнес-джетом Legacy 500. Как комментируют в компании, ранее бизнес-джет получил одобрение на полеты в London City Airport.

Напомним, что в апреле текущего года управляющая компания Centreline Air Charter приступила к эксплуатации первого зарегистрированного в Великобритании самолета Embraer Legacy 500. Новый бизнес-джет G-HARG вписан в АОС дочерней Bristol Flying Center.

Legacy 500 представляет собой совершенно новую разработку, и унифицирован на 95% с меньшим Legacy 450. На самолете устанавливается авионика Pro Line Fusion компании Rockwell Collins. Кроме того, он имеет электродистанционную систему управления (fly-by-wire). Кстати, Legacy 500 является самым маленьким самолетом бизнес-класса, который имеет ЭДСУ. Практическая дальность полета Legacy 500 с двумя пилотами и четырьмя пассажирами на борту составит 3000 морских миль (5500 км), максимальная высота полета — 45000 футов (13,7 тыс. м), крейсерская скорость — 0,82М. Максимальная вместимость бизнес-джета составляет два пилота и 12 пассажиров. Каталожная стоимость Legacy 500 составляет более \$19 млн.




**AMAZING THINGS  
HAPPEN WHEN  
YOU'RE BOUND  
ONLY BY PHYSICS.**



Rethink Convention.  **EMBRAER**  
Executive Jets

[EmbraerExecutiveJets.com](http://EmbraerExecutiveJets.com)

## В Юрмале будет представлен прогноз рынка деловой авиации

5 августа 2016 года в Юрмале состоится V Балтийский форум деловой авиации, организатором которого выступает Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации.

В настоящее время продолжается работа над программой форума: традиционно делегаты смогут принять участие в существенной деловой программе, включающей в себя конференцию, которая состоится в ВИП-Центре Международного аэропорта «Рига», и посещение объектов инфраструктуры деловой авиации.



В ходе конференции участникам будет сделан доклад «Мировые тенденции развития авиации и прогноз рынка деловой авиации». Доклад представит Игорь Владимирович Кабашкин, доктор технических наук, профессор Института транспорта и связи, президент Латвийской ассоциации развития транспорта и образования, Член объединенного транспортного научного центра OECD/ITF (Organization for Economic Co-operation and Development / ITF). Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации приглашает всех заинтересованных специалистов принять участие в V Балтийском форуме деловой авиации.

Информация о мероприятии опубликована на сайте [www.bbaf.aero](http://www.bbaf.aero).





**FBO RIGA**  
A part of Flight Consulting Group

ЦЕНТР БИЗНЕС-АВИАЦИИ В РИГЕ




**ЛУЧШИЙ FBO В ЕВРОПЕ**  
ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИИ  
«SAPPHIRE PEGASUS AWARD»

[www.riga.aero](http://www.riga.aero)

## Макет G600 отправляется в тур по США

В то время пока продолжается работа над сборкой опытных экземпляров G600 компания Gulfstream Aerospace отправляет в летний тур по США полномасштабный макет салона нового бизнес-джета. В время турне клиенты смогут оценить некоторые из дизайнерских концепций, примененных в интерьере G600 и родственного G500.

«Мы хотим, чтобы эти самолеты имели наиболее функциональный, производительный и удобный салон, и мы сделаем это с учетом пожеланий и потребностей клиентов», - говорит Скотт Нил, старший вице-президент по международным продажам и маркетингу Gulfstream.

Gulfstream рассекретил салон G600 в прошлом году на Конвенции NBAA, заявив, что еще будет уточнять его общаясь с клиентами. В нынешнем летнем туре будет около десятка презентационных мероприятий

по всей стране, начиная с июня по сентябрь.

В салонах G600 и G500 будут установлены системы спутниковой связи и высокоскоростного доступа к Интернету, а также климатическая система полностью обновляющая воздух в салоне каждые две минуты и поддерживающая давление как на высоте 4850 футов. Самолет будет оснащен 14-ю большими фирменными иллюминаторами.

Gulfstream планирует завершить процесс сертификации G600 в 2018 году. В настоящее время идет сборка первых пяти прототипов.

G600 имеет салон, который на один фут и восемь дюймов короче чем у G650. Он будет иметь дальность полета 6200 морских миль при скорости 0,85 Маха и максимальную эксплуатационную скорость 0,925 Маха.



Представляем совершенно новый  
**G650**

## Tyrol Air Ambulance меняет имидж

Австрийский оператор медицинской эвакуации Tyrol Air Ambulance приступил к реализации проекта глобального ребрендинга. Первым шагом менеджмента компании стала разработка новой ливреи, которую получил флагман Dornier 328. Tyrol Air Ambulance принадлежит британскому инвестору, который владеет оператором через швейцарскую группу Remi Finanz- und Verwaltungs AG/WLC Finance, которая свою очередь владеет 100% акций, базирующейся в Инсбруке авиакомпания Welcome Air.

С недавних пор инвестер объединил бизнес компаний с четким распределением ниш, в которых теперь работают Tyrol Air Ambulance и Welcome Air. Согласно бизнес-плану, Tyrol Air Ambulance предстоит сделать существенный рывок, как на локальном, так и на внутриевропейском рынке, и сделать санитарную авиацию «более доступной». В компании не скрывают, что европейский рынок услуг санитарной авиации весьма перегрет, и только грамотная маркетинговая

политика и внятное ценообразование могут дать тому или иному оператору определенные предпочтения. «Медицинские джеты – синергия последних технологий в области медицины и лучших традиций в предоставлении услуг авиаперелетов. Оснащение бортов высокотехнологичным медицинским оборудованием и высококвалифицированный экипаж могут обеспечить полноценную медицинскую палату для больных различной степени тяжести, а также для людей со специальными потребностями, непосредственно в небе, однако цена на такого рода рейсы часто бывает весьма завышенной».

Ранее флагманы Tyrol Air Ambulance «носили» ливрею Welcome Air, которая никак не ассоциировалась с медицинскими рейсами. Теперь же «строгие нейтральные цвета» полностью соответствуют имиджу компании. Что же касается Welcome Air, то компания продолжить работать в традиционных нишах – выполнять чартерные полеты.



Фото: Дмитрий Петрович

**FORTAERO**  
Baltic Business / Universe in motion  
Aviation Alliance /

WWW.FORTAERO.COM

JET PRIVÉ AU PRIX  
D'UN HÉLICO

ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ  
ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА

400XT1 // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES  
ИЗЪЯВЛЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СНГ И БАЛТИИ

nextant aerospace

WWW.NEXTANTAEROSPACE.COM  
SALES@NEXTANTBAAC.COM  
+372 630 00 10



## Cessna поставила 7000-й Citation

Cessna Aircraft объявила о поставке первого Cessna Citation Latitude для долевого оператора NetJets. Эта поставка является значительным этапом для обеих компаний, так как, поставленный самолет стал семитысячным бизнес-джетом Citation.

Ради такого случая NetJets и Textron Aviation провели специальную церемонию в штаб-квартире производителя в Вичите. Во время церемонии NetJets объявил о дополнительном опционе на более 50 самолетов в дополнение к первоначальному заказу, размещенному в 2012 году. В результате, общий портфель заказов и опционов компании достиг 200 самолетов Cessna Citation.

Сейчас NetJets имеет два демонстратора Citation Latitude, которые летают в США и Европе и знакомят клиентов оператора с новым самолетом.

NetJets введет первый Latitude в строй в июле и будет эксплуатироваться в североамериканском флот долевого оператора. В настоящее время в парк компании входят и другие Cessna: Citation Encore/Encore+, Citation Excel/XLS, Citation Sovereign и Citation X.

Citation Latitude имеет максимальную дальность полета 2850 морских миль. В салоне самолета – плоский пол, а высота – шесть футов. Latitude имеет новую систему кондиционирования салона и новую систему наддува. Когда воздушное судно находится на максимальной рабочей высоте 45000 футов система обеспечивает давление как на высоте 5950 футов.

Cessna начала поставки Citation Latitude в августе прошлого года и в течение первого квартала 2016 года поставила бизнес-джет 23-м клиентам по всему миру.



**BBAF**

ЮБИЛЕЙНЫЙ БАЛТИЙСКИЙ ФОРУМ  
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ /  
ANNIVERSARY BALTIC  
BUSINESS AVIATION FORUM

5 АВГУСТА 2016 / 5 AUGUST 2016

[WWW.BBAF.AERO](http://WWW.BBAF.AERO)

ДО ВСТРЕЧИ В ЮРМАЛЕ!  
SEE YOU IN JURMALA!

## Третье заседание Jets Friends Club

Жаркий день 24-го июня порадовал профессионалов деловой авиации не только ярким солнцем и летним зноем, но и очередной встречей участников Jet Friends Club.

Во второй половине дня друзья и партнеры компании Jet24 собрались на природе, чтобы отлично провести время в теплой компании. Гости с удовольствием принимали участие в соревнованиях по

пейнтболу, играли в футбол, устраивали командные соревнования по настольному теннису и баловали себя вкуснейшим шашлыком.

Следите за анонсами на страницах Jet24 в социальных сетях, чтобы не пропустить очередную встречу Клуба!

Все фото с пикника можно найти [здесь](#).



НИКА  
РОССИЯ



Производства ювелирных часов по индивидуальным заказам  
+7 495 988 73 33 доб. 1295

## Позитивное начало

Компания Geneva Airpark, крупнейший провайдер услуг по обслуживанию рейсов бизнес-авиации в аэропорту Женевы, подвела итоги работы за первый квартал текущего года. Согласно данным компании, общее количество клиентов Geneva Airpark за первые три месяца 2016 года увеличилось на 30%, трафик подрос на 11%, а выручка на 5%. На постоянной основе в Geneva Airpark базируются более 30 воздушных судов (годовые контракты), при этом в компании отмечают рост на 8% количества «краткосрочных» клиентов (контракты от одного до трех месяцев). Увеличился на 20% и объем дополнительно предоставляемых услуг.

Несколько лет назад компания приступила к реализации грандиозного проекта по развитию сегмента бизнес-перевозок в Женеве. Проект предусматривает поэтапное строительство и ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры и рассчитан на 15 лет.

За первые годы работы было сделано достаточно много. Как рассказал BizavNews источник в компании, за столь короткое время Geneva Airpark удалось практически с нуля построить современный авиационный комплекс. В 2009 году Geneva Airpark начинала с обслуживания 6-7 самолетов в сутки, а персонал компании состоял лишь из 12 человек. Сейчас трафик варьируется от 20 до 25 бортов в сутки (при общем женевском трафике в 50-60 самолетов).

Сейчас в распоряжении Geneva Airpark несколько ангаров, включая самый новый площадью 10000 кв.м., для всесезонного хранения и технического обслуживания воздушных судов, вплоть до Boeing 747, а также 7000 кв.м. парковочных мест и 4700 кв.м. офисных площадей. 40% клиентов компании - владельцы и операторы из США, Ближнего Востока и Латинской Америки, остальная часть - клиенты из Европы.



Фото: Дмитрий Петроченко

С заботой  
о вас  
в небе  
и на  
земле

Бизнес авиация  
из самого сердца  
Европы



UPPERTWO

*Avia / Travel concierge*



Elit | Avia

+7 495 201-37-55  
charter@uppertwo.com  
concierge@uppertwo.com  
elitavia.com

## АСJ319 Виджея Малля выставляется на аукцион

Индийские налоговые службы выставляют на продажу самолет индийского магната Виджея Малля (глава компании United Breweries), следует из сообщения на официальном сайте аукционов правительства Индии. Согласно информации, речь идет о 25-местном АСJ319 (Airbus A319-133(CJ)) 2005 года выпуска. Самолет эксплуатировался компанией Kingfisher Airlines с 2006 года вплоть до банкротства индийской компании в сентябре 2012 года. Сейчас самолет с бортовым номером VT-VJM (серийный номер 2650) принадлежит компании с Каймановых островов CJ Leasing. Торги намечены на 29 июня.

Напомним, что в апреле текущего года индийский суд выписал ордер на арест Виджея Малля, который покинул страну и находится в Великобритании. Власти Индии намерены начать процесс экстради-

ции. Размер задолженности индийского бизнесмена перед кредиторами превышает миллиард долларов. Малля пообещал кредиторам выплатить около половины этой суммы, но такой вариант их не устроил.

Ранее, чтобы вернуть долг, консорциум банков арестовал и продал на слом бизнес-джет, принадлежавший авиакомпании индийского магната. 31-летний Hawker 700 был конфискован в международном аэропорту Мумбаи. Причем он стоял там на приколе более трех лет. Самолет с ливреей, ныне прекратившей свое существование авиакомпании Kingfisher Airlines был продан компании Silent Enterprises по цене металлолома всего за \$34540. Покупатель обязан утилизировать бизнес-джет.

Kingfisher Airlines – бывшая индийская авиакомпания,

базировавшаяся в Бангалоре. В среднем самолеты авиакомпании совершали 218 как внутренних, так и дальнемагистральных международных рейсов в день в 38 аэропортов. Основными базами авиакомпании являлись аэропорты Бангалора, Мумбаи, Хайдарабада и Дели. Kingfisher Airlines через свою холдинговую компанию United Breweries Group владела 50% акций бюджетного авиаперевозчика Kingfisher Red, ранее известного под названием Air Deccan. В 2008 году Kingfisher стала одной из шести авиакомпаний мира, получивших оценку пять звезд от Skytrax, вместе с Asiana Airlines, Malaysia Airlines, Qatar Airways, Singapore Airlines и Cathay Pacific Airways. В июле того же года доля Kingfisher на рынке авиаперевозок Индии составила 14,3 %, а Air Deccan – 13,5 %.



## ТВМ 930 нарасхват

Французский производитель Daher передал корпоративному клиенту из Европы очередной самолет ТВМ 930. Имя компании производитель не раскрывает, однако известно, что это крупный итальянский промышленный холдинг и новый самолет – четвертый ТВМ в парке компании.

В отличие от базовой модели ТВМ 930 оснащен сенсорной стеклянной приборной панелью Garmin G3000, перестроенной кабиной, улучшенными креслами и отделкой салона, и опциональной системой электронного помощника, которой также может комплектоваться ТВМ 900 2016 года выпуска. Электронный помощник разработан как система контроля безопасности эксплуатационных режимов полета. Она включает в себя датчик и калькулятор угла атаки, электронную стабилизацию и систему защиты от потери скорости.

Также в самолете предусмотрен режим аварийного снижения в режиме автопилота. В случае разгерметизации кабины и отсутствии действий пилота самолет в автоматическом режиме выводится на безопасную высоту 15000 футов. Кроме этого, голосовые сигналы получили новые звуковые тона, которые уведомляют о сваливании, превышении скорости, положении шасси и использовании кислородного оборудования.

ТВМ 930 оценивается в \$4,1 млн., что на \$300 тысяч больше, чем стоит базовый ТВМ 900. Самолет получил сертификат в Европе и США в марте, а первый самолет будет передан владельцу 8 апреля.

Daher планирует поставить в 2016 году более 50 самолетов.



Фото: Дмитрий Петроченко



**PILATUS**

**PILATUS PC-12NG**  
обновленная модель 2016 года

528 км/ч	3417 км
Максимальная скорость	Максимальная дальность

**NESTEROV AVIATION**  
Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12

sales@nesterovavia.com    www.nesterovavia.aero

## Jet Expo 2016 пройдет при участии ОНАДА

11-я международная выставка деловой авиации Jet Expo 2016 пройдет в Москве на территории Центра бизнес авиации Внуково-3 с 8 по 10 сентября. Выставка организуется при участии Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации.

В рамках партнерства ОНАДА проведет кампанию, направленную на продвижение выставки среди организаций, ходящих в Ассоциацию. Со своей стороны, оргкомитет выставки предложит членам ассоциации специальные условия участия в качестве экспонентов. Организации, не участвующие в Jet Expo 2016 смогут получить два бейджа посетителя

выставки для своих представителей на безвозмездной основе.

Важным направлением работы ОНАДА станет развитие международного сотрудничества: на своем уровне ОНАДА направляет приглашения коллегам – руководству ассоциаций деловой авиации всего мира, а также в Международный совет деловой авиации ИВАС.

Руководство ОНАДА и оргкомитет выставки Jet Expo 2016 выражают уверенность, что партнерство послужит развитию мероприятия и поможет вывести его на новый уровень.



Фото: Дмитрий Петроченко

**Jetexpo** International BizAv Show

**МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА  
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ**

**8-10 сентября 2016**  
Москва

Организатор выставки  
 **Vnukovo-3**

[www.jetexpo.ru](http://www.jetexpo.ru)

## Первый Citation Latitude поставлен в Мексику

29 июня Cessna Aircraft поставила первый средне-размерный бизнес-джет Cessna Citation Latitude клиенту из Мексики. Владелец планирует использовать самолет для деловых поездок в Мексике и по всей Северной Америке. Управлять бизнес-джетом будет компания Avemex, которая является уполномоченным представителем по продажам Citation в Мексике. Это уже третий новый Citation, которыми в настоящее время компания управляет в интересах частных владельцев.

«Latitude получил выдающийся прием на рынке – в течение первых семи месяцев клиентам поставлено 23 самолета, больше, чем любого другого в этом классе. И мы очень рады передать его нашему клиенту в Мексике», - сказал Боб Гиббс, региональный вице-президент Cessna по продажам в странах Латинской Америки и Карибского бассейна. «Самолет идеально подходит для региона с его способно-

стью эксплуатироваться в высокогорных аэропортах, которые есть на всей территории Мексики, в том числе аэропорт Толука. Это один из самых популярных аэропортов для деловой авиации в стране, но со строгими ограничениями. И стандартный Latitude соответствует этим требованиям».

Новый бизнес-джет Cessna Citation Latitude имеет экипаж из двух человек и вмещает девять пассажиров. Максимальная высота полета составляет 45000 футов (13716 м), а максимальная крейсерская скорость – 440 узлов (815 км/час). Набор высоты до 43000 футов (13106 м) занимает всего 23 минуты. Максимальная дальность нового самолета составляет 5278 км/2850 морских миль, что на 277 км/150 морских миль больше расчетных данных, а разбег при взлете сократился до 1091 метра (3580 футов), по сравнению с ранее рассчитанными 1116 метрами (3660 футов).



## Форум деловой авиации

9-я международная конференция  
7 сентября 2016 года, Москва

Ищете возможности для роста деловой авиации в условиях нестабильной экономики и падения спроса?

Уникальное событие в сфере бизнес-авиации в России и традиционное место встречи профессионалов рынка!

**АУДИТОРИЯ:** представители руководства российских и зарубежных операторов, хэндлингвых и брокерских компаний, операторов бизнес-терминалов и аэропортов, финансовых институтов, авиастроителей, поставщиков оборудования и услуг.

ОРГАНИЗАТОРЫ



ПРИ УЧАСТИИ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



8 495 933-52-10 events@ato.ru, events.ato.ru

## ACS меняет логотип

28 июня лидер мировой чартерной авиации, компания Air Charter Service, представила свой новый логотип. Это первое визуальное изменение бренда компании за более чем десятилетний период.



## AIR CHARTER SERVICE

Джеймс Лич, Директор по маркетингу группы компаний ACS, прокомментировал: «Предыдущий логотип был создан 12 лет назад и уже начал выглядеть устаревшим. С тех пор компания открыла 17 офисов и увеличила штат сотрудников более чем в 10 раз. После празднования нашего 25-летия в прошлом году, с учетом диверсификации бизнеса и растущими инвестициями в технологии, мы почувствовали, что настало время перемен».

«Мы хотели, чтобы это был именно эволюционный, а не революционный шаг в развитии нашего логотипа, который достойно служил нам долгие годы. Изначально вдохновением для дизайна послужили три основных департамента компании – грузовых чартеров, бизнес-авиации и групповых пассажирских чартеров. Динамическая эмблема напоминает стрелу – символ того, что наш бизнес продолжает двигаться вперед».

«Мы очень рады произошедшему изменению логотипа и ожидаем дальнейшего роста компании!»

## Формула 1 – генератор трафика

Азербайджанский бизнес-оператор SW Business Aviation (Silk Way Business Aviation) подвел итоги работы в период проведения этапа Формулы 1 – Гран При Европы, который впервые прошел в стране 19 июня. Как рассказали BizavNews в компании, с 10 июня по 19 июня 2016 было обслужено 99 рейсов и 372 пассажира. Пиковыми днями на прилет участников европейского этапа гонок Формула-1 стали 14 и 16 июня. Ежедневно в аэропорт Баку прибывало до 6 тысяч пассажиров.

В настоящее время SW Business Aviation является одним из крупнейших операторов бизнес-авиации в Каспийском регионе. Компания эксплуатирует поч-

ти всю линейку самолетов Gulfstream, среди которых модели G650, G550, G450, G200 и G280. В воздушном парке перевозчика также имеется двадцатиместный ATR 42-500 в VIP-компоновке. Кстати, салоны всех бизнес-джетов компании выполнены по индивидуальным дизайнерским проектам. Компания базируется в Международном аэропорту им. Гейдара Алиева. Компания была основана в 2007 году, но, несмотря на «юный» возраст, быстро и успешно развивается. Являясь членом ЕВАА (Европейской ассоциации бизнес-авиации), компания гарантирует соответствие воздушного флота всем международным стандартам. Сейчас в компании работает около 100 человек.



## Qatar Executive покажет лучшее

Катарский оператор Qatar Executive (входит в Qatar Airways Group) на авиасалоне Farnborough International Airshow (выставка пройдет с 11 по 17 июля) представит публике сразу два самолета: ультрадальний Gulfstream G650 и Airbus A319 с салоном бизнес-класса.

Сейчас катарский оператор эксплуатирует два самолета G650. Согласно первоначальному соглашению (октябрь 2014 года), оператор получит 20 самолетов G500, G600 и G650, однако уже в мае 2015 года этот контракт был увеличен до тридцати машин. Все самолеты оформлены в виде твердых заказов. До последнего момента парк Qatar Executive, состоял исключительно из самолетов канадского авиапроизводителя Bombardier (два Global 5000 Vision, два Global 5000, один Global XRS и три Challenger 605), теперь же флагманами катарской компании станут G650ER, а в будущем и G500, G600. Правда не исключено, что именно Qatar Executive станет заказчиком новейших бизнес-джетов Bombardier Global 7000/8000.

Что же касается самолетов Airbus A319, то в парке компании две машины. Airbus A319, оборудованный исключительно салоном бизнес-класса, рассчитан на перевозку 40 пассажиров. пассажирский салон имеет увеличенный шаг кресел с компоновкой 2+2, широкие пассажирские кресла трансформируются в полноценное спальное место. Каждое кресло оснащено развлекательной системой Ough, позволяющей просматривать различный контент (более 1000 фильмов, музыки, игр). Также в распоряжении пассажиров имеется высокоскоростной интернет в течение всего полета.

Airbus A319 задействованы на ежедневном рейсе «Business One» из Дохи в Лондон (London Heathrow) с мая 2014 года.

## Vertis Aviation с новым G550

Швейцарский оператор бизнес-авиации Vertis Aviation, входящий в группу компаний 28 East Group, сообщает о добавлении в парк ультрадальнего бизнес-джета – 13-местного Gulfstream G550 (2006 год выпуска, N-G5V), который в партнерстве с американской Executive Air Services (на правах управления и с внесением в американский АОС) будет обслуживать клиентов из США и Европы. Предполагаемое место базирования – аэропорт Майами.

Сейчас парк оператора состоит из самолетов Boeing Business Jet, Gulfstream G650, Gulfstream G550, Gulfstream G450, Bombardier Global 6000, двух Airbus A319 Corporate Jet, Bombardier Global XRS, Bombardier Global Express, Boeing 727-VIP и Dassault Falcon 7X.

Vertis Aviation имеет собственный сертификат эксплуатанта, однако все чаще частные клиенты пред-

почитают эксплуатацию собственного джета в более привлекательных авиационных регистрах. У Vertis Aviation есть надежный партнер – Privajet, с которым швейцарцы имеют долгосрочный контракт. Возможно уже в этом году партнеры приступят к эксплуатации первого широкофюзеляжного лайнера ближневосточного клиента (речь идет о саудовском Airbus 340). На подходе два контракта с владельцами BBJ и ACJ.

Напомним, что в прошлом году оператор открыл первое представительство в Южной Африке – O.R. Tambo International Airport (Йоханнесбург). Все свои операции Vertis Aviation осуществляет из нового FBO, принадлежащего Fireblade Aviation. Также швейцарская компания совместно с южноафриканским партнером Fireblade Aviation эксплуатирует три воздушных судна: новый Global 6000 (ZS-TDF), Learjet 45 (ZS-OPR) и AW139 (ZS-EOS).



## Ансат увеличил взлетную массу

Холдинг «Вертолеты России» получил одобрение главного изменения на увеличение взлетной массы легкого многоцелевого вертолета Ансат, производство которого осуществляется на мощностях Казанского вертолетного завода (КВЗ).

Специалисты холдинга «Вертолеты России» завершили работы по увеличению взлетной массы легкого многоцелевого вертолета Ансат с 3300 кг до 3600 кг. Данные изменения позволят повысить коммерческую нагрузку вертолета на 300 кг, что, несомненно, улучшит технические и эксплуатационные характеристики машины. Вместе с тем, инженеры Казанского вертолетного завода в настоящее время продолжают работы по увеличению дальности полета Ансата и повышению ресурсных показателей его агрегатов. Для увеличения дальности полетов в 2017 году планируется модернизировать топливную систему и установить дополнительные топливные баки большего объема.

«Увеличение полезной нагрузки Ансата несомненно отразится на привлекательности этого вертолета, повысив его конкурентоспособность на рынке. Мы также надеемся на скорый рост портфеля заказов со стороны наших зарубежных партнеров», - заявил заместитель генерального директора «Вертолеты России» по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин.

В декабре 2014 года было получено одобрение главного изменения на Ансат с гидромеханической системой управления, позволяющее осуществлять пассажирские перевозки на данном типе воздушного судна. В мае 2015 было получено одобрение главного изменения на модификацию вертолета Ансат с медицинским модулем. В декабре 2015 года была сертифицирована версия вертолета с VIP салоном.

## Вертолеты в медицине

Компания Airbus Helicopters Vostok примет участие в первом российско-французском форуме «Здоровье общества и инновации в здравоохранении», который пройдет с 30 июня по 1 июля на базе Эндокринологического научного центра в Москве. Это высоко-профессиональное мероприятие проводится при поддержке Фонда медицинской академии Франции, который с 2014 года сотрудничает с фондом Airbus Helicopters Corporate Foundation. Совместно организации осуществляют поддержку развитию медицины, в том числе обеспечивая проведение образовательных программ для медицинских работников в сфере санитарной авиации.

На стенде Airbus Helicopters Vostok в рамках форума будет представлена информация о компании и фонде Airbus Helicopters Foundation, призванном обеспечивать оперативное реагирование в случае гуманитарных кризисов и чрезвычайных ситуаций.



Фото: Дмитрий Петровиченко

Фонд оказывает поддержку инициативам, в рамках которых использование вертолетной техники обеспечивает дополнительные преимущества при осуществлении спасательных операций.

«Вертолеты Airbus Helicopters зарекомендовали себя в реализации задач эвакуации в случае стихийных бедствий и катастроф. Наши воздушные суда отличаются маневренностью, отлично приспособлены для выполнения посадки в условиях сложного рельефа местности, оснащены всем необходимым оборудованием для эвакуации и оказания медицинской помощи. Высокая скорость и возможность быстрой подготовки машины к вылету позволяют вертолетам в кратчайшие сроки прибывать в зону бедствия», - сказал Эмерик Ломм, генеральный директор компании Airbus Helicopters Vostok.

Миссия фонда Airbus Helicopters Foundation — помогать людям по всему миру, оказавшимся в чрезвычайной ситуации, оперативно получить весь спектр необходимой помощи, которую только может предоставить вертолет. Фонд обеспечивает немедленное реагирование в случае стихийных бедствий, предоставляя наиболее подходящие вертолеты гуманитарным организациям, осуществляющим спасательные операции на земле в первые часы после катастрофы. Фонд также оказывает содействие в подготовке бригад экстренного реагирования путем поддержки проектов, которые повышают эффективность операций с использованием вертолетной техники.

В форуме примут участие более 450 делегатов, в том числе представители Российской академии наук, Национальной академии медицины Франции, Фонда медицинской академии.

## Названа причина аварии H225

Причиной крушения вертолета Airbus Helicopters H225, разбившегося на западе Норвегии в конце апреля, скорее всего стала треснувшая из-за усталости металла шестерня в роторе. Об этом говорится в опубликованном предварительном докладе норвежской государственной комиссии по расследованию транспортных инцидентов. По мнению авторов доклада, из трех наиболее вероятных версий именно эта должна сейчас рассматриваться в качестве основной.

В документе отмечается, что на месте крушения были обнаружены два элемента расколовшейся сателлитной шестерни (одной из восьми) второй ступени планетарного редуктора несущего винта. Их экспертиза показала наличие трещин, которые вероятно возникли в детали при науглероживании поверхности, а затем расширились при повторяющихся нагрузках. Трещины находились под поверхностью детали и едва ли могли быть обнаружены с помощью применяемых сейчас средств диагностики, отмечают эксперты. Разрыв шестерни в полете привел к потере основного винта и крушению.

Расследование продолжается, выясняются причины дефекта. Норвежская сторона отмечает, что описанная проблема очень похожа на ту, что привела к крушению вертолета Airbus Helicopters AS 332 L2, разбившегося в 2009 году у берегов Шотландии. Тогда погибли 16 человек. По итогам расследования британская государственная комиссия установила, что инцидент можно было предотвратить, если бы техобслуживание проводилось тщательнее.

На борту норвежского вертолета, который разбился 29 апреля, находились 11 норвежцев, британец и итальянец. Все они погибли.

## Подвел алгоритм управления полетом

Национальное агентство по безопасности полетов Италии (ANSV) опубликовало промежуточный отчет о результатах расследования катастрофы конвертоплана AW609, которая произошла 30 октября 2015. В том полете воздушное судно проводило сертификационные тесты на максимальную скорость в пикировании.

В промежуточном докладе от 23 июня говорится, что второй прототип AW609 с бортовым номером N604AG разбился из-за неконтролируемых колебаний по крену, которые возникли во время третьего испытания на пикирование и достижения воздушной скорости 293 узлов (542 км/ч).



В докладе сообщается, что пилот компенсировал эти колебания, используя обычные методы управления, однако нынешний алгоритм управления конвертопланом при таких движениях ручки управления вызывает рыскание летательного аппарата для компенсации аэродинамических эффектов от винтов.

Эксперты ANSV считают, что эти рыскания в сочетании с колебаниями по крену создали резонанс, похожий на «колебания типа голландский шаг».

Это был первый полет с новой кормовой конфигурацией фюзеляжа и модифицированным хвостовым гребнем. Ранее в высокоскоростных полетах была достигнута скорость 285 узлов (528 км/ч).

«Во время последнего полета были выполнены два пикирования на максимальной скорости 293 узлов, во время выполнения третьего произошла авария», — говорится в докладе.

Опытный тренажер AW609, который используется для создания и разработки алгоритмов управления, был не в состоянии воспроизвести явление, которое произошло во время трагического полета.

ANSV дало две рекомендации Федеральному авиационному управлению (FAA) и Европейскому агентству по авиационной безопасности (EASA), которые призывают к пересмотру аэродинамического поведения AW609 на высоких скоростях, что делает необходимым использование при испытаниях аэродинамической трубы. Кроме того, эксперты считают, что алгоритм управления в экстремальных условиях полета должен обеспечивать эффективность действий пилота и избегать неожиданных и самопроизвольных эффектов.

## Еще один салон для ACJ350

Компания Associated Air Center (AAC), провайдер технического обслуживания и кастомизации деловых самолетов, показала некоторые дизайнерские решения и концепции интерьера для нового ACJ350. Также компания уже начала активно работать с новыми владельцами широкофюзеляжного лайнера.

Обычно компания редко обнародует свои работы, но сейчас решила показать дизайн интерьера нового самолета, который включают в себя трехмерные визуализации столовой, гостиной, спальни и ванной комнаты. Новый интерьер разработан командой AAC и в нем предполагается использование лучших тканей и материалов отделки.

В оформлении интерьера ACJ350 дизайнеры AAC применят стеклянные панели, уже опробованные в салонах предыдущих самолетов, а также итальянскую мраморную мозаику Ann Sacks и сделанные на заказ фрески Kyle Bunting. Гостиная-столовая может быть преобразована под различные задачи – в комнату для проведения встреч, а также для развлечений или релаксации.

Airbus анонсировал VIP-версию A350 XWB в мае на выставке EBACE 2016. ACJ350, построенный на базе модели 900, будет иметь салон площадью 270 кв.м., рассчитанный на 25 пассажиров, и сможет пролететь до 10800 морских миль или находится в воздухе 22

часа. Тогда же, наряду с дизайном интерьера нового лайнера от производителя, свои видения компоновки ACJ350 XWB на EBACE-2016 показали Jet Aviation Basel и Lufthansa Technic.

Так как каждый корпоративный самолет Airbus имеет несколько компоновок, то производитель еще на стадии проектирования предусмотрел множество точек крепления в композитном фюзеляже воздушного судна. Также компания работала совместно с несколькими центрами комплектаций для разработки более удобного процесса оснащения самолета интерьерами. Эту систему креплений в Airbus назвали Easyfit.



## В Корее открылось первый FBO

Компания Korea Airports Corp., управляющая южнокорейскими аэропортами на прошлой неделе официально открыла первый в Корее полноценный FBO. Business Aviation Center (BAC) открыт в Gimpo Intentional Airport и стал полноценным центром по обслуживанию рейсов деловой авиации, включающим автономный пассажирский терминал и ангарный комплекс. Единым эксплуатантом FBO стала компания BAC, которая будет обслуживать пассажиров и воздушные суда. В будущем возможен приход и других провайдеров услуг. Стоимость строительства нового центра оценена в 45 млрд. южнокорейских вон (примерно \$38 млн.).

Как отмечают южнокорейские авиационные чиновники, в стране в прошлом году зафиксирован двухзнач-

ный рост бизнес-трафика. «Мы видим, что сегмент бизнес-авиации существенно увеличился за последние несколько лет. Если в 2005 году через Сеул было выполнено всего лишь 179 рейсов, то в прошлом году уже 1113. Многие из пользователей услуг, а также владельцы воздушных судов, постоянно жаловались на отсутствие привычной для них инфраструктуры и постоянные задержки. Мы надеемся, что с вводом BAC мы сможем существенно увеличить полеты деловой авиации и привлечь дополнительный туристический поток. Мы видим, что наша страна все чаще становится центром крупных международных мероприятий и конвенций. В 2018 году у нас пройдет PyeongChang Winter Olympics. Уже сейчас мы начали активную подготовку главному спортивному мероприятию десятилетия», - комментируют в Korea Airports Corp.



Южнокорейский рынок до настоящего времени стоял особняком и, за исключением корпоративной авиации, практически не развивался. Новый крупный авиационный центр, по мнению аналитиков, сможет изменить ситуацию на рынке. Известно, что еще одним партнером проекта выступила «дочка» Korea Airport Corp. – Avjet Corporation, которую в BAC будет представлять Avjet Asia. Avjet Asia - один из крупных игроков на южнокорейском рынке бизнес-авиации, и на протяжении последнего десятилетия ее клиентами стали многие корпорации, включая Samsung, LG, Hyundai, SK Group и другие. Avjet Asia уже имеет свои представительства в двух столичных аэропортах Gimpo International Airport и Incheon International Airport, и как показал опыт двух последних лет, без нового современного FBO сложно внедрять и расширять услуги, предназначенные для владельцев воздушных судов.

По мнению исполнительного директора Korea Airport Corporation Марка Фулкрота, новый FBO станет популярным и для транзитных остановок при полетах в страны северо-восточной Азии. «Например, китайские клиенты все чаще предпочитают базировать свои самолеты вне страны. Возможности Гонконга понемногу снижаются из-за проблем, связанных с расширением аэропорта, тогда как Сеул находится всего в двух часах лета от Пекина», - комментирует Фулкрот.

Кстати, как отмечают в Avjet Asia в прошлом году прирост рейсов из Японии и Китая составил порядка 8%, а из России – 4%. Российский рынок для компании также перспективен (первым шагом стало создание русскоязычной версии сайта), и компания планирует в первом полугодии 2016 года «довести рост» на российском направлении до 10%.

## Falcon 8X сертифицирован

Компания Dassault Falcon получила сертификаты типа от Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) и Федерального авиационного управления США на свой новый ультрадальний бизнес-джет Falcon 8X. Одобрения выданы практически одновременно с разницей в пару дней. На официальной странице в Twitter представители EASA пожелали самолету «долгой и безопасной эксплуатации». По предварительным данным, уже в июне – начале июля заказчики начнут получать первые

машины. Кто станет первым владельцем нового джета в Dassault Falcon не говорят, обещая пригласить на церемонию передачи самолета, который откроет новую страницу в славной истории французского производителя.

Будучи производным от Falcon 7X, 19-местный бизнес-джет получил удлиненный на 1 м, 13-метровый салон и дальность, увеличенную на 925 км – 11945 км. Таким образом, он стал самым длинным

и дальнобойным бизнес-джетом французского производителя. Программа 8X была представлена на салоне деловой авиации EBACE-2014 в Женеве в мае 2014 года, вскоре после анонса программы двухдвигательного Falcon 5X. Бизнес-джет оснащается усовершенствованной версией двигателей Pratt и Whitney Canada PW307D (тяга на 5% больше по сравнению с PW307A у Falcon 7X). 8X будет оснащен переработанным сверхэффективным крылом от Falcon 7X. Конструкция крыла была модернизирована, чтобы свести к минимуму общее сопротивление самолета на крейсерской скорости и снизить вес на 600 фунтов. Также крыло получит оптимизированный профиль и законцовки. Эти улучшения значительно увеличат подъемную силу, и соответственно улучшат аэродинамическое качество самолета. Также самолет станет менее стабильным, и это хорошо для аэродинамики, так как горизонтальный стабилизатор с меньшим углом установки также является источником сопротивления. Однако относительная нестабильность легко компенсируется компьютерной системой управления.

8X способен взлетать и приземляться на ВПП длиной 6000 футов (1829 м) и имеет посадочную скорость 106 узлов/197 км/час (у Falcon 7X – 104 узла). Как Falcon 7X, новый самолет способен выполнять крутые заходы с углом до 6 градусов, что позволит ему приземляться в сложных аэропортах.

Между тем, серийное производство и работы по технической поддержке наращивают обороты. Недавно начата окончательная сборка в Бордо-Мериньяк Falcon 8X S/N 21, а шесть серийных самолетов уже находятся в центре комплектации в Литл-Рок.

В прошлом месяце Falcon 8X совершил кругосветное международное турне.



## Bell 525 сертифицируют по особым условиям

27 мая FAA опубликовала уведомление о разработке особых условий для сертификации суперсреднего вертолета Bell 525. Такое решение обусловлено «оригинальной или необычной конструкцией и связано с электродистанционной системой управления полетом, которая влияет на структурную целостность винтокрылых летательных аппаратов». Агентство отмечает, что «нынешние правила летной годности не содержат адекватных или приемлемых стандартов безопасности для этой особенности конструкции», и что «предлагаемые специальные условия содержат дополнительные стандарты безопасности, которые регулятор сочтет необходимыми, чтобы установить уровень безопасности, эквивалентный тому, который установлен действующими нормами летной годности».

FAA отмечает, что в нынешних правилах недостаточно определено влияние систем и системных сбоев в ЭДСУ и связанных с ней систем (автостабилизация, снижение нагрузки, контроль за флаттером и управление топливной системой) на структурную целостность летательного аппарата и структурных характеристик. Проблема заключается в том, что существующие стандарты не учитывают тот факт, что активные системы управления полетом обеспечивают автоматическую реакцию на входные сигналы от иных источников кроме пилотов, и «сертификация этих систем требует специальных условий».

«В прошлом системы управления полетом вертолетов традиционной конструкции включили системы управления двигателями, контроль и увеличение стабильности и автопилоты с ограниченными возможностями управления. И эти системы интегрированы в основную схему управления полетом и им даны достаточные полномочия управления для маневрирования вертолетом вплоть до какого-то

предела. Передовые технологии ЭДСУ требуют дополнительных условий для учета взаимодействия систем управления и конструкции. При этом, автоматические системы могут быть в нерабочем состоянии, или они могут работать в режиме пониженной функциональности. Поэтому необходимо определить структурные факторы безопасности и пределы рабочих диапазонов таким образом, что бы вероятность аварий при неисправности ЭДСУ была не больше, чем у вертолетов с традиционной системой управления. Для достижения этой цели и обеспечения приемлемого уровня безопасности необходимо определить условия отказов и частоту их появления», - говорится в сообщении FAA.

FAA также указывает, что «традиционные системы управления полетом обеспечивают два состояния, либо полностью функционируют или полностью неработоспособны. Эти условия вполне очевидны

для экипажа. Новые активные системы управления полетом имеют виды отказов, которые позволяют системе функционировать в ограниченном режиме без предоставления полного доступа, что связано с встроенными функциями защиты. Поскольку эти режимы не являются очевидными для экипажа, система мониторинга должна обеспечивать оповещение о возможном ограничении функциональности системы управления».

Особые условия также предусматривают, что специальные периодические проверки, ежедневные проверки и предполетные осмотры могут применяться вместо систем обнаружения отказов и неисправностей, но «должны быть ограничены компонентами, которые нельзя обнаружить с помощью обычных систем обнаружения и индикации, и где сервисная история показывает, что проверки будут обеспечивать адекватный уровень безопасности».



## Британские операторы попали в неопределенность

Отрасль бизнес-авиации Великобритании готовится к отрицательному тренду после проведения на прошлой неделе референдума Brexit, пишет AIN. Пока точный график и условия выхода страны из ЕС не определены, но первым беспокойством среди чартерных операторов стало немедленное снижение спроса, обусловленное крайней нестабильностью на финансовых рынках, заказчики с которого всегда были важной частью клиентской базы.

Такой провал спроса ожидаем, но помимо этого чартерные операторы Великобритании опасаются того, что может произойти позже. В случае выхода из ЕС они потеряют право на полеты внутри Европейского Союза. «Непосредственной проблемой является страшная суматоха на финансовых рынках», - комментирует Джордж Галанопулос, управляющий директор London Executive Aviation. «Люди просто были не готовы к этому и к тому, что еще может произойти дальше с правами на каботаж».

Британским операторам теперь приходится размышлять о необходимости создания новых подразделений в других странах ЕС, чтобы оставить европейский АОС. Эта тактика уже работает в швейцарских компаниях, таких как Comlux и VistaJet, которые базируются на Мальте.

В то же время существует неопределенность в будущем, так как не понятно в какой степени изменится регулирование отрасли. Хотя может быть весьма вероятным, что Великобритания останется государством-членом EASA, так же, как и другие страны, не входящие в ЕС (Швейцария, Норвегия, Исландия и Лихтенштейн), но не исключено, что британское Управление гражданской авиации может захотеть некоторой автономии. Кроме того, пока нет прецедента выхода государства из ЕС, но остающегося в таких структурах, как EASA и Евроконтроль.

«Бизнес-авиация сильно связана с экономическим

благополучием стран и регионов, в которых мы работаем», - говорит Патрик Хансен, генеральный директор Luxaviation Group, в состав которой входит London Executive Aviation, ExecuJet и ряд других компаний европейской бизнес-авиации. «Любая неопределенность в экономике или экономический спад, скорее всего, повлияют на наши доходы, так же, как и на большинство других видов бизнеса. Было бы лучше жить без неопределенностей и возможного в результате этого экономического спада».

Luxaviation, которая ведет свою деятельность в нескольких государствах ЕС, а также в Швейцарии, считает, что вполне может выдержать возможный «шторм». Тем не менее, Хансен предупредил о некоторых осложнениях от выхода Великобритании из ЕС: «Главным беспокойством в результате Brexit для британской бизнес-авиации может стать введение НДС и изменение регулирования форм собственности и финансирования для зарегистрированных в Великобритании или финансируемых в стране самолетов».

Некоторые руководители отрасли на условиях анонимности выражают надежду на то, что Великобритания сможет провести переговоры на продолжение каботажных прав после выхода страны из ЕС. Тем не менее, лидеры ЕС говорят, что не позволят Великобритании пользоваться преимуществами единого рынка после отделения от союза.

Также, имея в виду обвал стоимости британского фунта на международных валютных рынках, генеральный директор британской ассоциации деловой авиации и АОН (BGA) Марк Бейли отмечает, что основные расходы, такие как топливо, могут возрасти для британских операторов на 20%. Тем не менее, BGA пока не определил свою официальную позицию по Brexit.



Фото: Дмитрий Петроченко

## По итогам Петербургского экономического форума

*В этом году 16-18 июня состоялся ставший уже традиционным и значимым событием Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ). Двадцатое юбилейное главное деловое российское мероприятие в экономической сфере объединило около 10 тысяч участников из многих стран. В рамках форума состоялось множество саммитов, панельных дискуссий, «круглых столов», брифингов и теледебатов. В этом Форуме приняли участие премьер-министр Италии, президент Казахстана и многие другие*

*высокопоставленные гости. На ПМЭФ также официально присутствовали и представители отечественной индустрии бизнес-авиации – управляющий директор Клуба «Бизнес Авиации» Андрей Калинин и управляющий директор компании Jet24 Павел Захаров. По просьбе информационно-аналитического портала Jets.ru они поделились своими впечатлениями и соображениями о Форуме, на который, как известно, бортами десятков бизнес-джетов прибывают самые влиятельные люди России и мира.*



### **Каковы Ваши общие впечатления от форума?**

**Павел:** Общее впечатление от форума в этом году более положительное, чем от аналогичного мероприятия в прошлом. Если акцентироваться на организационном аспекте, то была выбрана крайне удачная площадка, да и, в целом, все было организовано гораздо лучше, чем в прошлом году.

**Андрей:** У меня очень позитивные впечатления от форума. В этом году на ПМЭФ приехало огромное количество интересных людей: бизнесменов и представителей государственной власти. И для нас было большим сюрпризом узнать, как много в нашей стране существует возможностей для инвестиций и развития, причем, не только нашего бизнеса, но и транспортной отрасли в целом.

**Правильно ли мы понимаем, что главной целью посещения Петербургского форума был диалог с представителями региональных властей? Насколько успешной была работа в этом направлении?**

**Павел:** Действительно, главной целью посещения форума был диалог с представителями региональных властей, и работа в этом направлении была вполне успешной.

**Андрей:** Да, это правда. Вообще, мы были приятно удивлены тому, что эти люди оказались настолько открыты, готовы ко взаимовыгодному сотрудничеству.

продолжение ►

**Вообще, есть ли интерес со стороны местных чиновников к развитию отрасли в регионах, и, если да, то насколько он велик?**

**Андрей:** Очень велик. Транспорт – это двигатель любого прогресса: чем выше транспортная доступность, тем быстрее развивается регион. Поэтому чиновники общались с большим удовольствием общались с нами.

**Павел:** Нам удалось встретиться с несколькими руководителями регионов, которые заинтересованы в развитии различных авиационных проектов, и я могу сказать, что с их стороны интерес к определенным проектам достаточно значителен.

**По Вашему мнению, является ли форум подходящей площадкой для привлечения инвестиций?**

**Павел:** С точки зрения регионов, которые привлекают средства для развития своих проектов, – безусловно. Если говорить о бизнесе, то, наверное, сам по себе ПМЭФ такой площадкой не является. Здесь, скорее, можно говорить о том, что обычно к нему приурочиваются результаты длительных переговоров, которые шли до форума и никак с ним не связаны. То есть, форум, в этом смысле, – некая витрина.

**Андрей:** Инвесторов на форуме, конечно, найти можно, но больше – интересные проекты. Поэтому не могу сказать, что форум является какой-то значимой площадкой именно с точки зрения привлечения капитала.

**Павел, Вы уже посещали ПМЭФ. Как Вы оцениваете форум этого года по сравнению с прошлым годом?**

**Павел:** Как я уже сказал, форум этого года, по сравнению с прошлогодним, качественно вырос, в том числе – и благодаря гораздо более удачной площадке. Возможно, в прошлом году сказалось психологическое давление от санкций, в этом – форум был более активным и представительным, о чем отчасти свидетельствует и более насыщенная вечерняя программа мероприятий.

**Насколько вообще важно участие представителей нашей отрасли в подобного рода событиях, по сравнению с участием в профильных выставках, таких как EBACE, JetExpo и др.?**

**Андрей:** Очень важно, поскольку это позволяет выйти за рамки привычных идей и проектов. На EBACE, JetExpo мы общаемся с профессионалами нашей отрасли или же с потенциальными клиентами, то есть рамки там определены довольно четко. А здесь они намного шире, и это дает возможность взглянуть на вещи иначе, увидеть новые перспективы, расширить горизонты, посмотреть на нашу отрасль под другим углом. Плюс, мы увидели в новом свете наших клиентов, узнали их мнение о деловой авиации, как о бизнесе, а не как о потребляемой ими услуге.

**Павел:** Насколько важно участие в такого рода мероприятиях, каждая компания решает сама для себя. Безусловно, нужно пытаться выстраивать диалог с крупными бизнес-структурами, государственными банками, региональными властями. И в этом плане, я считаю важным участие нашей компании в Петербургском форуме, ведь это – отличная возможность поднимать актуальные для нашей отрасли вопросы, заставить власть хотя бы немного прислушиваться к нам.

**Какие вопросы, проблемы и тенденции, обсуждавшиеся в рамках ПМЭФ, Вы находите важными для отрасли деловой авиации?**

**Павел:** В первую очередь, мы увидели, что руководители регионов крайне заинтересованы в развитии таких направлений, как внутрирегиональные перевозки, медицинские перевозки... Это может стать хорошим импульсом для роста в этих сегментах. Кроме того, ряд губернаторов были заинтересованы в развитии инфраструктурных проектов на территории регионов, что также может оказаться коммерчески востребовано.

**Андрей:** На ПМЭФ обсуждаются все тренды развития, как экономического, так и государственного на ближайшие 5, 10, 20 лет. В свою очередь, мы можем попытаться понять, в каком направлении движутся элиты нашей страны, чего они хотят, какие цели перед собой ставят. Это дает возможность делать наш бизнес более актуальным, отвечающим современным реалиям.

**Что особенно понравилось, запомнилось лично Вам за три дня работы форума?**

**Андрей:** Концерт Гарика Сукачева на вечеринке ФК «Открытие» и завтрак «Сбербанка России», на котором выступил председатель правления банка Герман Греф.

**Павел:** В целом, нет каких-то очень ярких впечатлений. Больше всего запомнилась, наверное, церемония открытия, которая была проведена на очень достойном уровне.

## Самолет недели

Оператор: **Squadron Aviation Services**

Тип: **Gulfstream GV-SP**

Год выпуска: **2006 г.**

Место съемки: **июнь 2016, Innsbruck - Kranebitten (INN / LOWI), Austria**



Фото: Дмитрий Петроченко