



Продолжается своеобразный «парад» российских сертификатов. Зарубежные производители все активнее сертифицируют свои машины в нашей стране. Вслед за планами Bombardier сертифицировать Challenger 350, бразильский Embraer Legacy 450/500 получил одобрение российских авиационных властей. Нынешняя конъюнктура рынка позволяет бразильской компании рассчитывать на хорошие продажи в нашей стране. Legacy 450/500 представляют наиболее востребованный класс бизнес-джетов, и как в подтверждение этих слов – уже до конца года первые машины поступят отечественным заказчикам. И еще о сертификации. На этой неделе Авиационный регистр России валидировал главные изменения сертификата типа для среднего двухдвигательного вертолета Airbus Helicopters H175. В частности, теперь данный вертолет может использоваться в экстремальных климатических условиях, в том числе при температуре до –40С.

В целом же неделя оказалась самой скучной на глобальные новости. Но уже все изменится на следующей неделе, когда в Дубай стартует самое ожидаемое и роскошное мероприятие этого года – выставка МЕВАА-2016. МЕВАА Show 2016 пройдет в дубайском Al Maktoum International Airport с 6 по 8 декабря текущего года, но уже сейчас понятно, что она станет крупнейшей за свою историю. Свое участие подтвердили 460 экспонентов, а на статической площадке будут продемонстрированы более 50-ти воздушных судов, среди которых BBJ787, BBJ747-8, ACJ340 и ACJ330. Мировые производители бизнес-джетов и вертолетов привезут в Дубай, практически, всю линейку. BizavNews будет работать в Al Maktoum International Airport целую неделю. Мы постараемся подробно рассказывать обо всех событиях выставки.



## Legacy 500 сертифицирован в России

Росавиация выдала сертификат типа (№ FATA-СТ-EMB-550) на самолет Embraer EMB 550 (Legacy 500) и его модификации

стр. 21



## H175 сертифицирован в России

Компания Airbus Helicopters выполнила первый сертификационный проект с Авиационным регистром РФ

стр. 22



## Чиновники полетят на сверхзвуке

Ученые из Сибирского НИИ авиации им. С.А. Чаплыгина разрабатывают проект сверхзвукового самолета для деловых поездок руководителей государств, муниципальных органов, крупных предприятий, бизнесменов

стр. 23



## Самые дорогие бизнес-аэропорты мира

Рядовые путешественники об этом и не подозревают, но для редких счастливиц, передвигающихся по миру на частных самолетах, аэропортовые сборы играют действительно важную роль

стр. 26

# Gulfstream G650



## Северная Америка смягчает негативный тренд

В соответствии с последним отчетом UBS, рынки Северной Америки и Западной Европы нивелировали снижение поставок бизнес-джетов в других регионах мира, но все-таки не смогли сдержать общего падения в третьем квартале на 5%.

Поставки в Северной Америке выросли на 9%, в то время как рынок Западной Европы «подскочил» на 13%. При этом, поставки в Китай новых бизнес-джетов в третьем квартале упали на 83%. Рынок Латинской Америки также показал сильное падение – на 50%, а в развивающиеся страны Европы, Ближнего Востока и Азии (ЕМЕА) поставлено джетов на 13% меньше.

В течение 12-месячного периода общемировые поставки снизились всего на 4%, чему способствовал рост на 5% в Северной Америке и 12% в странах ЕМЕА. Тем не менее, за прошедший год Западная Европа снизилась на 12%, а Латинская Америка – на 44%. В Китае и Индии поставки упали на 44% по сравнению с прошлым годом. Gulfstream имел самую большую долю от общего объема поставок в Китай и Индию в течение последних 12 месяцев, а ним следует Embraer.

Северная Америка неуклонно восстанавливается и в последнем квартале доля поставок в регион составила 63% от общего количества и 72% в сегменте легких и средних бизнес-джетов. Это позволило общемировым поставкам в легком классе вырасти на 25%. При том, что в Северной Америке поставки в этом классе выросли на 36%. В сегменте бизнес-джетов с большой кабиной наблюдалось падение на 26%, а среднеразмерные джеты снизились на 10%. В последнем квартале на Северную Америку пришлось 50% поставок самолетов с большим салоном.

За прошедший год поставки в легком сегменте увеличились на 12%, средние бизнес-джеты остались на том же уровне, а поставки крупноразмерных самолетов упали на 18%.

Поставки бизнес-джетов по-прежнему на 36% ниже пика в более 1000 единиц в 2007-2008 годах. При этом поставки в Северной Америке улучшились на 55% по сравнению с дном, но они по-прежнему на 23% ниже пика. В Западную Европу сейчас поставляется только 60% от пиковых значений.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
 Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH  
 E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## Быстрое финансирование

Компания AirFinance официально запустила сайт FlyFunder – онлайн-ресурс для коммуникации покупателей деловых самолетов и вертолетов с финансистами. «В настоящее время процесс получения финансирования для покупки воздушных судов является трудоемким и утомительным, который требует большого количества телефонных звонков и электронных писем. Покупатели или их представители должны обратиться к нескольким финансовым учреждениям, чтобы понять их заинтересованность в конкретной сделке», - говорит Кирстен Барток Нед, соучредитель FlyFunder и управляющий партнер AirFinance. «Каждое финансовое учреждение имеет список весьма специфических требований, таких как размер сделки, возраст самолета, место жительства покупателя, регион эксплуатации, регистрация воздушного судна и его тип».



«С FlyFunder, мы предлагаем первую цифровую платформу, которая должна соединить финансистов и покупателей самолетов, и при этом ни у кого не будет стартовых затрат. Мы ведем переговоры с рядом хедж-фондов и компаний по доверительному управлению, которые рассматривают рынок финансирования деловых самолетов и вертолетов как весьма эффективный», - продолжает она.

Сайт FlyFunder является бесплатным для всех пользователей, а финансовые компании платят FlyFunder небольшую комиссию после успешного закрытия сделки через платформу. Также отмечается, что процесс полностью анонимный. Когда сделка запускается в закрытой сети FlyFunder, то информация, представленная финансистам, является общей и неопределенной, так что нельзя идентифицировать покупателя. Финансисты заявляют о своей заинтересованности на основе критериев сделки, а не личности клиента. При этом производители воздушных судов или брокеры могут размещать сделки от имени своих клиентов.

«Мы видим значительный потенциал роста как на развитых, так и на развивающихся рынках», - говорит Пол Сайкс, соучредитель и директор FlyFunder. «Мы считаем, что прозрачная, легкая в использовании онлайн-платформа будет предоставлять покупателям самолетов по всему миру более широкий доступ к финансированию и больший выбор вариантов».

С момента запуска бета-версии в начале осени FlyFunder вызвал значительный интерес покупателей и брокеров, и с помощью сайта уже проведено более дюжины сделок в США, в Южной Африке и Шри-Ланке.



FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO



ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ  
**ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ**  
**+7 (495) 981 38 26**

### Шереметьево & Пулково

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Терминалы бизнес-авиации</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Обеспечение полетов</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Хранение воздушных судов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Вертолетный трансфер в аэропорт</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Наземное обслуживание</li> </ul>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">a-group.aero</div>

LEARJET CHALLENGER GLOBAL

# БРОСАЯ ВЫЗОВ



[BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM](http://BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM)

**BOMBARDIER**

Bombardier, Learjet, Challenger and Global are trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries. © 2016 Bombardier Inc. All rights reserved.

## SkyClean поборется за звание лучшей

Российская компания SkyClean приняла решение об участии в первой российской Премии «Крылья бизнеса» в номинации «Сервисная компания в деловой авиации».

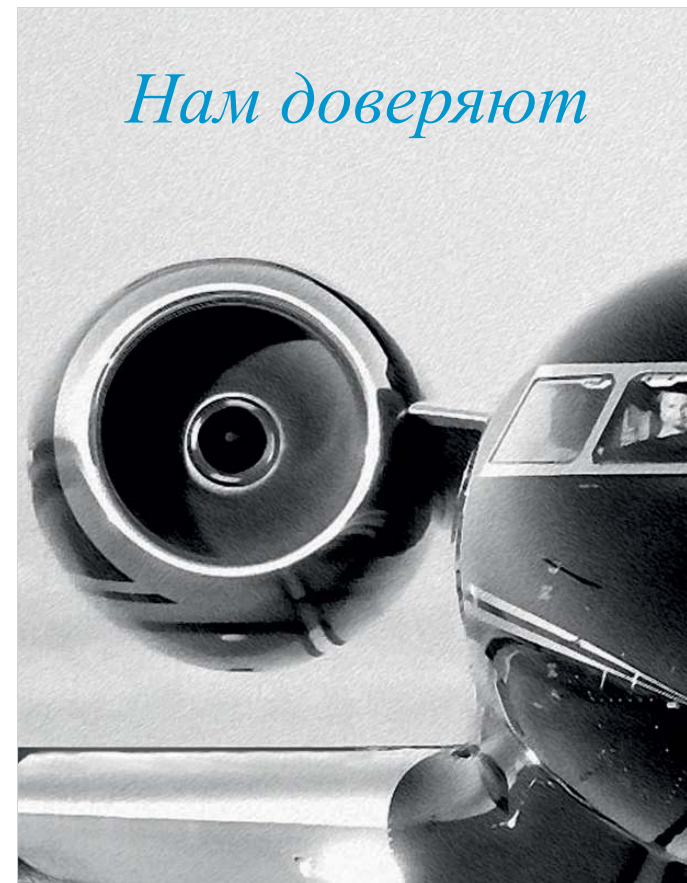
Прием заявок на соискание Премии «Крылья Бизнеса» 2016 года продолжается во всех номинациях и продлится до 31 января 2017 года. Проголосовать за соискателей Премии можно на интернет-сайте [www.wingsaward.ru](http://www.wingsaward.ru).

«В скором времени нам предстоит еще более непростая задача – выбрать лучших из лучших. Мы приглашаем профессионалов отрасли принять участие в интернет-голосовании, чтобы вместе мы смогли дать действительно независимую оценку и определить истинных лидеров российского рынка деловой авиации», - отметил Михаил Титов, вице-президент Объединенной Национальной Ассоциации Деловой Авиации.

Торжественная церемония награждения лауреатов премии «Крылья Бизнеса» состоится 17 февраля 2017 года в Московском Гольф Клубе. Ведущими программы выступят Оксана Федорова и Дмитрий Харатьян, а в конце вечера специальный подарок лауреатам и гостям Премии преподнесет Валерий Сюткин.

Учредитель Премии «Крылья Бизнеса» - Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА). Продюсер церемонии вручения премии - компания ООО «Системы Бизнес Авиации», возглавляемая Михаилом Титовым.

Российская SkyClean – специализированная компания по авиационному клинингу, с богатым опытом и собственными технологиями очистки воздушных судов, работающая с 2007 года на самолетах деловой авиации. Сейчас компания представлена в аэропорту Шереметьево, Домодедово, Остафьево.



 **SkyClean** | профессиональный  
авиационный  
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

## Wheels Up летит в Гавану

Долевой оператор Wheels Up начал предлагать рейсы в Гавану, Куба, на своих самолетах Beechcraft King Air 350i и Citation Excel/XLS. Компания также запустила для своих членов программу помощи бронирования самолета на Кубе.

«Мы рады быть частью истории, сделав доступными полеты из Гаваны одними из первых американских компаний бизнес-авиации», - сказал партнер-основатель Джастин Файрстоун. «Wheels Up уже организовала более 150 рейсов между США и Кубой, и в настоящее время летает по этому маршруту больше, чем в любой другой американский оператор. Эти рейсы идеально подходят для нашего King Air 350i, который считается рабочей лошадкой частной авиации. Наш флот хорошо подходит для этой новой деятельности».

В 2015 году компания Wheels Up выполнила свой первый полет на Кубу. Оператор стал одним из основателей делового совета США-Куба Министерства торговли и в настоящее время является членом совета директоров. В настоящее время члены Wheels Up могут летать на Кубу из любого из 18 назначенных аэропортов США.

Чтобы получить визу для полета на Кубу американские граждане должны иметь право на одну из 12 утвержденных категорий Общей лицензии США. Wheels Up предоставляет своим членам полную поддержку в получении визы, а также обеспечивает полный спектр услуг на острове через партнерские кубинские компании Engage Cuba Travel and Services и Cuba Educational Travel.



EmbraerExecutiveJets.com

## Dassault привезет в Дубай Falcon 8X

Dassault Falcon традиционно примет участие в крупнейшей ближневосточной выставке деловой авиации – MEBAА. В рамках мероприятия, которое пройдет с 6 по 8 декабря в Dubai World Central (Al Maktoum International Airport), производитель впервые представит на статической площадке свой новый флагман Falcon 8X. Вторым самолетом станет Dassault Falcon 2000 LXS.


Появление 8X в Дубай не случайно. Накануне был получен сертификат типа от авиационных властей ОАЭ и ожидается, что уже до конца года первый флагман будет поставлен в страну. Напомним, что первый 8X был поставлен в октябре 2016 года и сейчас к передаче заказчикам готовы более 10 машин. Речь идет о клиентах из Бразилии, США, Европы, в ОАЭ и Индии.

Сейчас доля поставок Dassault Falcon в регион составляет около 20% от мировых продаж. Самым популярным джетом по-прежнему является Falcon 7X. Чет-

верть всех поставок приходится на семейство 2000, включая версию Falcon 2000S. Впрочем, с выходом на рынок нового Falcon 8X производитель имеет все шансы увеличить собственную долю в суммарном парке ближневосточных заказчиков.


Крупнейшая выставка деловой авиации MEBAА Show 2016 пройдет в дубайском Al Maktoum International Airport с 6 по 8 декабря текущего года, но уже сейчас понятно, что она станет крупнейшей за свою историю. За полтора месяца до начала работы свое участие подтвердили 460 экспонентов, а на статической площадке будут продемонстрированы более 50-ти воздушных судов, среди которых BBJ787, BBJ747-8, ACJ340 и ACJ330. Мировые производители бизнес-джетов и вертолетов привезут в Дубай, практически, всю линейку. Также на перроне будут представлены воздушные суда компаний-операторов. Ожидается, что, как минимум 9000 специалистов посетят мероприятие в течении первых двух дней.





**ЦЕНТР БИЗНЕС-АВИАЦИИ В РИГЕ**





**ЛУЧШИЙ FBO В ЕВРОПЕ**  
**ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИИ**  
**«SAPPHIRE PEGASUS AWARD»**

[www.riga.aero](http://www.riga.aero)

## Gulfstream представит на МЕВАА три самолета

В рамках МЕВАА-2016, которая пройдет с 6 по 8 декабря в Dubai World Central (Al Maktoum International Airport), американский производитель Gulfstream Aerospace представит на статической площадке три самолета: G650ER, G550 и G280.

Как комментирует глава компании Марк Бернс, Gulfstream впервые поставил бизнес-джет на Ближний Восток в 1976 году, сорок лет спустя общий парк американского производителя состоит более чем из 120 самолетов, которые базируются в странах Залива и Северной Африке.

По словам главы МЕВАА Али Алнакби, интерес к мероприятию в этом году невероятный. «Интерес со стороны глобальных участников рынка в этом году действительно высок, и мы рады, что Дубай на какое-то время объединит компании со всего мира.

Из почти полтысячи участников 30% приходится на Европу, 27% – на США и 20% – региональные компании, преимущественно из ОАЭ. Но нам также приятно и то, что в этом году в МЕВАА будут участвовать новые компании из Азии и Африки, что еще раз наглядно подчеркивает статус нашего мероприятия».

Напомним, что Международная выставка бизнес-авиации в Дубае МЕВАА Show (ранее известная как МЕВА – Middle East Business Aviation) является одной из самых крупных специализированных выставок, посвященных коммерческой авиации. В этом году выставка МЕВАА Show 2016 будет проходить под патронажем его величества шейха Ахмеда Бин Саида Аль Мактума, президента Управления гражданской авиации Дубая, главы «Dubai Airports» и председателя и главного исполнительного директора «Emirates Airline & Group».



# Gulfstream

## SILK WAY BUSINESS AVIATION

Представляем совершенно новый

# G650



## Surf Air порабатает с Lufthansa

Американский долегой оператор Surf Air заключил соглашение с программой лояльности Lufthansa Miles&More, в соответствии с которым появилась возможность тратить премиальные мили на полеты по маршрутам Surf Air. Участники программы Lufthansa будут иметь возможность использовать мили до конца марта 2017 года.

Полет на самолете Surf Air в оба конца будет предлагаться за 25000 премиальных миль, в то время как опция «все включено» начинается с 50000 премиальных миль. Подписка будет применяться к маршрутной сети Surf Air в Калифорнии и Лас-Вегасе. Surf Air, которая управляет парком турбовинтовых самолетов PC-12NG, предлагает в регионе до 90 ежедневных рейсов из 12 аэропортов.

«Как программа для часто летающих пассажиров, мы всегда стремимся предложить новые и ценные идеи, которые делают нашу программу еще более

привлекательной и актуальной для наших членов», - сказал Харальд Депроссе, управляющий директор Miles & More. «Surf Air со своей инновационной премиум-концепцией прекрасно вписывается в наше портфолио».

Напомним, что Surf Air планирует начать в следующем году полеты в Европе, но на начальном этапе совместная программа с Miles&More не будет включать эти операции. Тем не менее, исполнительный директор европейского подразделения Surf Air Саймон Таллинг-Смит подчеркнул важность Lufthansa на европейских маршрутах и сказал, что будущая совместная работа вполне реальна.

Недавно подобный проект запустила авиакомпания Delta Air Lines совместно с родственной Delta Private Jets. Члены программы SkyMiles получили возможность использовать накопленные мили для полета на частном самолете Delta Private Jets.



**FORTAERO**  
Baltic Business / Universe in motion  
Aviation Alliance

WWW.FORTAERO.COM

JET PRIVÉ AU PRIX  
D'UN HÉLICO

ЧАСТНЫЙ САМОЛЁТ  
ПО ЦЕНЕ ВЕРТОЛЁТА

400XT1 // \$5.5M

REPRÉSENTANT OFFICIEL DE NEXTANT AEROSPACE DANS LA CEI ET DES PAYS BALTES  
ИЗЪЯЛНИЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ NEXTANT AEROSPACE В СНГ И БАЛТИИ



## Название статуэтке премии «Крылья Бизнеса» дадут профессионалы отрасли

Оргкомитет Национальной премии «Крылья Бизнеса» объявляет конкурс на лучшее название статуэтки Премии, которая станет олицетворением успеха и наивысших достижений в области российской деловой авиации. Победитель конкурса получит пригласительный билет на торжественную церемонию вручения Премии, которая состоится 17 февраля 2017 года в Москве.

«Премия «Крылья Бизнеса» многие уже называют «Оскаром» российской деловой авиации. Тем не

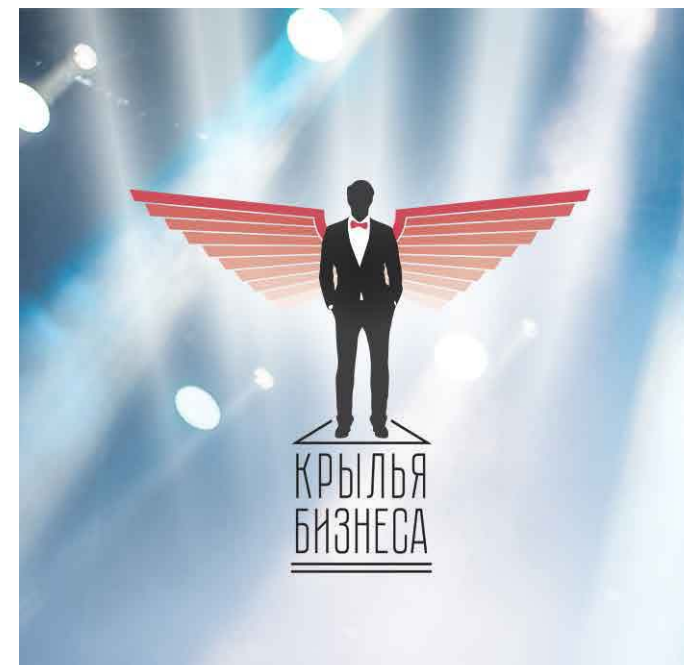


менее, мы считаем, что у этой престижной награды должно быть свое уникальное имя, дух и индивидуальность. Мы приглашаем наших коллег, профессионалов отрасли, вместе придумать название статуэтке, которая будет символизировать наши победы, достижения и успехи», - отметил Михаил Титов, вице-президент Объединенной Национальной Ассоциации Деловой Авиации.

Для участия в конкурсе достаточно отправить на [press@wingsaward.ru](mailto:press@wingsaward.ru) вариант названия статуэтки на русском и английском языках и краткую легенду, почему награда в области деловой авиации должна называться именно так. Победитель конкурса будет объявлен Оргкомитетом Премии 31 января 2017 года. Символ российской деловой авиации – бизнесмен с крыльями – был представлен в сентябре 2016 года на выставке Jet Expo в Москве, а в октябре был показан сигнальный образец статуэтки. Фигура бизнесмена выполнена из бронзы, патинированной глазурью, его крылья – из фрезерованного стекла, а постамент – из хрустала.

Торжественная церемония вручения премии «Крылья Бизнеса» пройдет в изысканном зале Московского Гольф Клуба. Ведущими программы выступят Оксана Федорова и Дмитрий Харатьян. Лауреатов и гостей Премии ожидает множество сюрпризов и удивительных подарков, в том числе от специального гостя - Валерия Сюткина. Дресс-код мероприятия – Black Tie. Бронирование столов открыто на сайте [www.wingsaward.ru](http://www.wingsaward.ru). Количество мест ограничено.

Учредитель Премии «Крылья Бизнеса» - Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА). Продюсер церемонии вручения премии - компания ООО «Системы Бизнес Авиации», возглавляемая Михаилом Титовым.



НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ  
В ОБЛАСТИ ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ,  
17 ФЕВРАЛЯ 2017

ГОЛОСУЙТЕ ЗА ЛУЧШИХ!

[wingsaward.ru](http://wingsaward.ru)

## Ставка на Pilatus

Бизнес-оператор из Абу-Даби GI Aviation окончательно определился с датой запуска проекта авиатакси. Первый рейс будет выполнен уже в декабре. В начале января оператор получит второй самолет Pilatus PC-12NG, и оба турбопропа составят основу парка.

GI Aviation анонсировал старт нового проекта авиатакси, который свяжет столицу ОАЭ с рядом ключевых городов региона в феврале текущего года. Полеты будут выполняться из Al Bateen Executive Airport на восьмиместном PC-12NG. Первый борт пришел в распоряжение GI Aviation 5 марта 2016 года. Как отмечают эксперты, впервые в странах Персидского залива за основу парка взята одномоторная турбовинтовая машина.

Впрочем, в самой компании полны оптимизма. Как рассказал BizavNews генеральный директор GI Aviation Мариос Белидис, проект авиатакси на PC-12NG – ответ на растущую потребность в доступных чартерных рейсах протяженностью не более трех часов. «Мы стремимся заполнить пробел на рынке, заняв нишу между классическими бизнес-операторами и линейной авиацией. Дальность нашего самолета составляет 2200 километров, а это значит, что нам доступны беспосадочные перелеты в наиболее востребованные города, включая Джедду, Доху, Амман и Карачи. Мы подготовили обширное исследование рынка и поняли, что сможет предложить цену сопоставимую с перелетом бизнес-классом, но без привязки к расписанию».



Фото: Дмитрий Петроченко

**PILATUS**

**PILATUS PC-12NG**  
обновленная модель 2016 года

528 км/ч	3417 км
Максимальная скорость	Максимальная дальность

**NESTEROV AVIATION**

Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12  
sales@nesterovavia.com    www.nesterovavia.aero

## Falcon Aviation Services получил первый AW169

Falcon Aviation Services (бизнес-оператор и транспортная компания из ОАЭ) получила первый из двух заказанных вертолетов AW169 (двухдвигательный 4,5-тонный вертолет среднего класса). Первая машина выполнена в офшорной конфигурации и рассчитана на перевозку 8 пассажиров. Через две недели машина будет введена в эксплуатацию, осуществляя полеты в интересах нефтяного гиганта Total. Второй вертолет будет поставлен в конце года в VVIP конфигурации для чартерных перелетов.

К слову, первые VIP вертолеты уже эксплуатируются. Так Dubai Air Wing, специализирующаяся на перевозке членов правительства Дубай (в парке компании также эксплуатируются четыре Boeing 747-400, четыре BBJ и два British Aerospace Avro RJ85), уже

«прописала» один вертолет в Великобритании.

Мануэла Барбаросса, глава VIP/корпоративного подразделения компании рассказала журналистам, что рынок для вертолетов Leonardo Helicopters в корпоративной нише оценен аналитиками производителя в 800 машин на период 2016-2019 гг. Как отмечают в компании, в настоящее время ими занята доля в 65% на рынке двухдвигательных вертолетов в VIP-конфигурации, и появление нового члена семейства «139-169-189» еще более упрочит позиции производителя в этом сегменте.

Напомним, что контракт на поставку двух AW169 для Falcon Aviation Services был подписан в октябре текущего года.



**ПРИЗНАННЫЙ ЛИДЕР  
В КЛАССЕ ЛЁГКИХ  
ДВУХДВИГАТЕЛЬНЫХ  
ВЕРТОЛЁТОВ**



**AW109**  
GRAND NEW

**+7 495 945-52-00**

**EXCLASES** Holdings Ltd.  
exclusive distributor of **LEONARDO** HELICOPTERS

## Lufthansa Technik передала второй BBJ в Royal Jet

Ближневосточный оператор Royal Jet, базирующийся в Абу-Даби, в рамках модернизации самолетного парка получил второй, полностью кастомизированный бизнес-джет BBJ1. 34-местный самолет обошелся оператору в весьма скромную сумму – \$80 млн. (\$50 млн «зеленый» самолет и \$30 млн. установка интерьера и дополнительного оборудования). Оба самолета получили новые интерьеры в центре комплектации Lufthansa Technik.

Разработкой интерьера занималось известное нью-йоркское дизайн-ателье Edese Doret Industrial Design, которое первым предложило на рынке VIP концепт для Boeing 787-9 Dreamliner. В итоге получился настоящий летающий дворец, в котором проще назвать то, чего нет. Салон разделен на три зоны, включая переговорную комнату и уютную спальню. Примечательно, что впервые было реализовано уникальное решение по размещению ванной комнаты. В само-

лете нет классического душа, а присутствует именно ванная, полностью выполненная из мрамора. Самолет «нашпигован» современными системами связи и развлечений на борту, а так называемый «бизнес-класс» по своему удобству и функциональности не уступает суитам регулярных авиаперевозчиков. Это первый BBJ в мире с интернет-системой KA Band Wi-Fi (доступны услуги Netflix и IP). Впрочем, детально описать салон представляется достаточно сложной задачей, проще все удивить самим. И такая возможность будет. Потенциальные заказчики смогут познакомиться с новой машиной уже в декабре на выставке МЕВБАА-2016.

О планах модернизации парка Royal Jet говорили долго, аналитики гадали в пользу какого производителя оператор сделает свой выбор. В декабре прошлого года все точки были расставлены. Как рассказал журналистам Патрик Гордон, назначенный главой

компании в октябре 2014 года, после ухода «бесменного» руководителя Шейна О'Хара, Royal Jet в 2016 году получил два новых самолета BBJ в «зеленом» варианте (в июне 2015 года оператор получил кредит на сумму \$ 116,8 млн. от Union National Bank для финансирования сделки по приобретению двух BBJ), в результате чего парк будет увеличен до 13 бортов.

Впрочем, по словам Гордона, компания пока не отказывается от планов «поработать» с Airbus ACJ Neo и VIP-версией Bombardier C Series, так как план модернизации парка рассчитан до 2020 года. Согласно плану, к этому времени суммарный парк оператора вырастет до двадцати машин. После заявлений о приобретении двух новых самолетов компания, скорее всего, возьмет небольшую паузу, и решение о дальнейшей модернизации может быть принято ближе к концу 2016 года.



## Назначен новый директор СЛО России | Бизнес-джет – не значит безопасно

Заместитель руководителя специального летного отряда (СЛО) «Россия» и бывший главный пилот предприятия Константин Терещенко был назначен новым главой отряда. Об этом сообщила официальный представитель управления делами президента России Елена Крылова, пишет «Интерфакс».

На этом посту Терещенко сменил Ярослава Одинцева. Одинцев был арестован по подозрению в превышении должностных полномочий 13 сентября, он был помещен под домашний арест, сам Одинцев свою вину отрицает. Ранее фигурантами дела о мошенничестве стали еще несколько сотрудников спецотряда.

Его обвиняют по ч.1. ст.285 УК РФ (злоупотребление должностными полномочиями). Одинцев отвергает эти обвинения, заявляя, что при закупках летным отрядом «Россия» никакого ущерба финансам страны нанесено не было.

Согласно материалам дела, при исполнении госконтракта на ремонт систем кондиционирования самолетов Ту-204, Ту-214 и Ил-96, которые эксплуатируются СЛО «Россия», была завышена их стоимость с 50 млн руб. до 96,1 млн руб.

Специальный летный отряд «Россия» находится в подчинении управления делами президента России и занимается перевозкой первых должностных лиц государства, в том числе и Путина. В воздушном парке спецотряда 63 борта, в том числе президентские Ил-96-300ПУ. В среднем ежегодно управление делами президента покупает для летного отряда «Россия» по три-четыре новых самолета, рассказал в январе 2015 года в интервью «РИА Новости» управделами президента Александр Колпаков.

Французская полиция продолжает расследование ограбления двух пассажиров, прибывших частным самолетом из Катара в Ле-Бурже. Две женщины и водитель были блокированы в своем лимузине по дороге из аэропорта в центр города. На дерзкое ограбление злоумышленникам потребовалось лишь полторы минуты, итог – добычей преступников стали \$5,3 млн., сообщает AIN со ссылкой на правоохранительные органы.

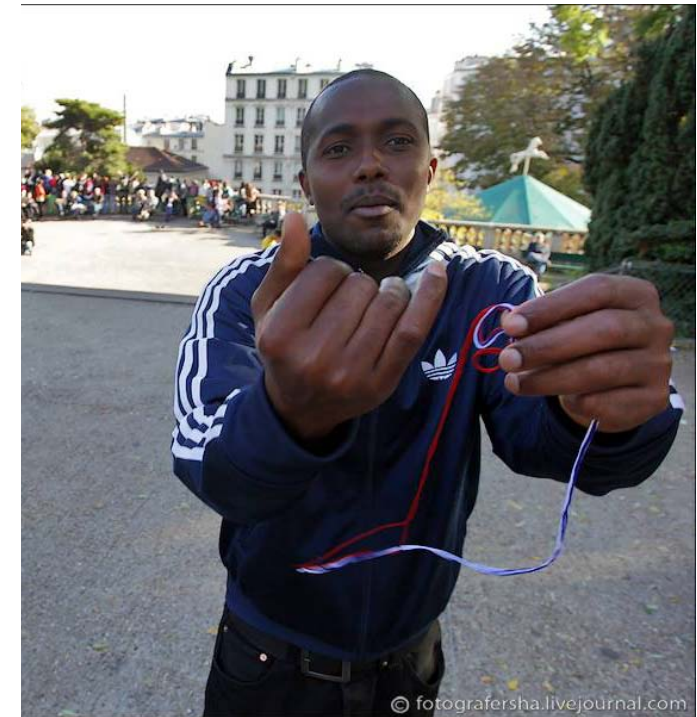
Все развивалось, как в классическом боевике – черный тонированный Пежо 406 перегородил дорогу (9:30 вечера) и несколько человек явно неевропейской внешности «вежливо» с применением оружия попросили расстаться «с непосильно нажитым». И что смогли сделать две пассажирки (60 и 61 год) и водитель?

Рейс, прибывший их Дохи, обслуживался компанией Jetex, которую и попросили организовать трансфер пассажиров в Париж. Впрочем, претензий к сотрудникам компании у полиции нет, все причастные к обслуживанию рейса были допрошены и отпущены без предъявления каких-либо претензий. Однако именно в цепочке «аэропорт-гостиница» полиция ищет соучастников, прежде всего тех лиц, которые имели доступ к полетным данным.

Теперь полиция и службы безопасности аэропорта попытаются существенно ограничить круг лиц, имеющих возможность отслеживать и, самое главное, оперативно передавать данные о движении пассажиров, прибывающих из «богатых регионов». Так, водители лимузинов теперь будут иметь возможность «познакомиться» со своими клиентами лишь после их посадки в автомобиль. Также полиция обещает увеличить количество камер видеофиксации вдоль

следования автомобилей из аэропорта Ле-Бурже в город и обратно.

Полиция Парижа действительно очень обеспокоена чередой громких преступлений в отношении пассажиров бизнес-авиации, которые в последнее время захлестнули город. Месяц назад почти аналогичным способом был ограблен глава Gifi Филипп Гинесте, который лишился более чем \$100 тысяч. Ограбление произошло в самом центре города в час пик. А вот тайваньскому коллекционеру, чье имя тщательно скрывают, повезло меньше. Преступники похитили из машины драгоценности на \$5 млн. И это только случаи, попавшие в прессу.



## Раскрась свой ТВМ

Французский производитель Daher объявил о выпуске приложения для iPad, которое поможет будущим владельцам турбовинтовых самолетов ТВМ 900 и ТВМ 930 самим сделать ливрею, а также поклонникам ТВМ визуализировать самолет своей мечты. Это бесплатное приложение отображает 3D-вид и позволяет увидеть самолет со всех сторон. Для каждой зоны, одной из двух стандартных заводских схем краски Daher, пользователь сможет выбрать нужный цвет из палитры, содержащей 105 различных оттенков.



Также предлагается выбор стилей регистрации воздушного судна и расположение логотипов ТВМ 900/ТВМ 930. После завершения работы результаты сохраняются и доступны в виде файла PDF или изображения JPG.

«Безусловно, стиль имеет значение для владельцев ТВМ, а фаза персонализации очень важна во время приобретения нового самолета», - говорит Николас Чабберт, старший вице-президент подразделения деловых самолетов Daher. «Создавая этот инструмент, мы даем реальную возможность представить, как будет выглядеть будущий самолет, позволяя клиентам определить внешний стиль как можно раньше».

## «Вертолеты России» разрабатывают офшорный арктический вертолет

Холдинг «Вертолеты России» разрабатывает для «Роснефти» и «Газпрома» специальный вертолет, предназначенный для использования на арктических шельфовых месторождениях, сообщил журналистам в пятницу замгендиректора холдинга «Вертолеты России» Андрей Шибитов на IX Вертолетном форуме.

«Для этих компаний («Роснефть» и «Газпром») будет создана отдельная версия машины, которая будет весьма специфична и ориентирована на решение всех задач, которые возникают при добыче нефти на шельфе», - сказал Шибитов, отвечая на вопрос RNS. Он отметил, что данная машина «по облику серьезно отличается от арктического варианта», созданного по заказу Минобороны России.

«Она вберет в себя все лучшее, что есть в арктическом вертолете, плюс добавятся еще требования, которые трактуются международными требованиями», - сказал Шибитов.

Он напомнил, что первым заказчиком арктического вертолета, который строится на Улан-Удэнском авиационном заводе, является Минобороны. Он не исключил, что другие силовые ведомства также станут заказчиками этого вертолета, которые также «идут в авангарде освоения северных территорий».

Шибитов отметил, что к арктическому вертолету проявляют интерес и гражданские эксплуатанты, поскольку «существенно облегчается эксплуатация этой машины, работа экипажа в условиях безориентирной местности, низких температур».

По заказу Минобороны на авиационном заводе в Улан-Удэ изготавливаются вертолеты Ми-8АМТШ-ВА. По сравнению с базовой версией Ми-8АМТШ-В новый арктический вертолет Ми-8АМТШ-ВА имеет

ряд конструктивных особенностей. Также были модернизированы его основные системы.

Конструкция нового вертолета Ми-8АМТШ-ВА учитывает все основные особенности применения вертолетной техники в зоне северных широт. В частности, вертолет приспособлен для эксплуатации в условиях: низких температур, больших расстояний между точками базирования и площадками целевого назначения, обширных акваторий водной поверхности Северного ледовитого океана, безориентирной местности, «полярной ночи», неустойчивого приема спутниковых сигналов и радиосвязи.

В числе главных особенностей конструкции можно отметить наличие уникальной системы подогрева агрегатов трансмиссии, благодаря которой при отрицательных температурах до  $-60^{\circ}\text{C}$  возможен оперативный запуск двигателей вертолета при автономном и безангарном базировании. Ми-8АМТШ-ВА также оснащен улучшенной теплоизоляцией, теплоизоляционными шторами, оборудованием для разогрева горячих пайков для экипажа и перевозимого личного состава.

*Источник: АВИ*



## Comlux представит на МЕВАА «королевский» Boeing 767

Comlux в очередной раз принимает активное участие в ближневосточной выставке МЕВАА, которая стартует 6 декабря в дубайском аэропорту Dubai World Central (Al Maktoum International Airport). В этом году на статической площадке выставки Comlux продемонстрирует Boeing 767 BBJ (P4-CLA, Comlux Aruba, прим. BizavNews), который многие клиенты называют «королевским». И это не случайно. Boeing 767BBJ компании Comlux призван играть эксклюзивную роль на рынке чартерных перевозок и имеет постоянных клиентов среди глав государств, монарших особ и руководителей крупных предприятий.

Вмещающая 63 пассажира, салон самолета позволяет главному пассажиру и его приближенным путеше-

ствовать с исключительным комфортом и приватностью, в то время как просторное отделение в хвосте полностью организовано для членов делегации и сопровождающих лиц. Салон продуман до мелочей. Каюта главного пассажира с отдельной спальней, рабочим кабинетом и кают-компанией, позволяет не только хорошо отдохнуть в пути, но и плодотворно поработать в максимальном уюте и исключительном комфорте. На борту установлены кресла трансформеры первого класса с бесплатным Wi-Fi интернетом, телефоном и развлекательной системой (Satcom, Airshow). BizavNews не останавливается на отдельном описании всех «возможностей» Boeing 767BBJ, так как в рамках выставки мы планируем не только посетить борт, но и сделать подробный фоторепортаж.

Вот лишь несколько ремарок:

- Багажное отделение: 300 больших чемоданов «евро-стандарт» (общий вес багажа 8 тонн)
- Время беспосадочного перелета: до 14 часов
- Крейсерская скорость: 464 узлов / 860 км/ч
- Париж – Лос-Анджелес: 11 ч 50 мин
- Эр-Рияд – Нью-Йорк: 13 ч 50 мин
- Западная Африка – Нью-Йорк: 12 ч

Напомним, что крупнейшая выставка деловой авиации МЕВАА Show 2016 пройдет в дубайском Al Maktoum International Airport с 6 по 8 декабря текущего года, но уже сейчас понятно, что она станет крупнейшей за свою историю. За полтора месяца до начала работы свое участие подтвердили 460 экспонентов, а на статической площадке будут продемонстрированы более 50-ти воздушных судов. Мировые производители бизнес-джетов и вертолетов привезут в Дубай, практически, всю линейку. Также на перроне будут представлены воздушные суда компаний-операторов. Ожидается, что, как минимум 9000 специалистов посетят мероприятие в течении первых двух дней.

Comlux Group – одна из ведущих компаний на рынке чартерных VIP-услуг, осуществляющая деятельность по всему миру и обеспечивающая высокие стандарты качества и надежности. Помимо чартерных перевозок, Comlux предлагает полный пакет услуг для VIP-клиентов, которые имеют собственный самолет, включающий услуги по управлению и обслуживанию воздушного судна. Данный пакет включает в себя услуги по эксклюзивному управлению воздушного судна, консалтинг по вопросам приобретения и продажи, дизайн и оборудование салона, а также услуги по техническому обслуживанию и инженерингу.





## JetSmarter свяжет Дубай и Лондон

JetSmarter, сервис для бронирования частных перелетов, 8 декабря выполнит первый регулярный рейс по маршруту Дубай - Лондон в рамках проекта JetShuttle. Партнерами JetSmarter выступают Empire Aviation и Vertis Aviation. Вылеты из Dubai Al Maktoum International будут осуществляться по четвергам, из Лондона (London Luton) бизнес-джет будет отправляться на следующий день. На линии будет задействован 13-местный Embraer Legacy 650.

«Учитывая огромный успех Jetsmarter в Соединенных Штатах и Европе, мы расширяем сервис JetShuttle на Ближний Восток и рады предоставить доступ к нему большому количеству потребителей», - сообщил Сергей Петросов, основатель и генеральный директор JetSmarter. «Мы гордимся быть первыми, кто предлагает этот удобный вариант перелетов частными самолетами между популярными направлениями, и стремимся расширить свое сообщество в странах Залива».

JetSmarter позволяет пользователям быстро и легко бронировать путешествия частным реактивным самолетом, используя смартфон. Приложение, уже три года доступное в США, теперь предлагает и возможность летать и в Европу, и на Ближний Восток. Места можно забронировать одним нажатием кнопки, причем абсолютно бесплатно для участников по принципу «кто первый забронировал, тот и получает место».

JetSmarter – одна из наиболее быстрорастущих компаний по бронированию перелетов частными реактивными самолетами в мире, цель которой сделать путешествия частными самолетами более

демократичными путем сокращения количества часов, проводимых в аэропорту, а также снижения времени, потраченного на перелеты коммерческими авиалиниями.

Ранее JetShuttle активно начала работать и в Европе (регулярные перелеты частными реактивными самолетами). Европейские маршруты JetShuttle, доступные для бронирования через приложение JetSmarter: Ницца – Москва, Лондон – Ницца, Лондон – Париж, Лондон – Женева, Париж – Ницца. Дополнительные маршруты JetShuttle были запущены к началу летнего сезона в июне этого года: Лондон – Ибица; Ницца – Ольбия (Италия).

Офисы JetSmarter расположены по всему миру, включая такие города как Цюрих, Лондон, Москва, Дубай, Эр-Рияд и Форт-Лодердейл, штат Флорида. В настоящее время JetShuttles доступны во многих городах США, включая Нью-Йорк, Южную Флориду, Чикаго, Лас-Вегас, Сан-Франциско, Атланту и Лос-Анджелес, а также на Ближнем Востоке в Дубае, Эр-Рияде, Кувейте, Абу-Даби и Джидде.

Бронирование сервиса JetShuttle теперь доступно и в Европе через приложение JetSmarter для устройств iOS и Android. Один самолет JetShuttle в зависимости от выбранного маршрута вмещает от шести до пятнадцати пассажиров. Хотя приложение можно скачать и использовать бесплатно без регистрации в качестве участника, благодаря программе членства JetSmarter стоимостью 9675 долларов США в год можно летать на JetShuttles бесплатно и в неограниченном количестве.



## А-Групп сообщает о работе в зимнем сезоне

Компания А-Групп, владелец инфраструктуры деловой авиации в Международных аэропортах Шереметьево (Москва) и Пулково (Санкт-Петербург), успешно начала работу в зимнем сезоне авиационной навигации, заранее проведя комплекс мероприятий по подготовке объектов аэродромного комплекса, технических средств обеспечения полетов, спецтехники, зданий и сооружений.

Несмотря на необычайно раннее начало зимы и продолжающиеся с начала ноября сложные метеоусловия, компания А-Групп своевременно подготовилась к зиме и успешно продолжила стабильное выполнение полетов и бесперебойное наземное обслуживание.

В рамках подготовительных работ была проведена сезонная техническая инспекция и проверена эксплуатационная готовность инженерных сетей, транспорта, аэродромной и снегоуборочной техники, буксировщиков и наземных источников бортового электропитания. Особенное внимание было уделено работе оборудования, обеспечивающего защиту воздушных судов в условиях обледенения.

Компания А-Групп – один из основных поставщиков услуг по противообледенительной обработке в аэропорту Шереметьево. Компания владеет собственным парком из 10 спецмашин.

Vestergaard Elephant, складом противообледенительной жидкости общим объемом 420 тыс. литров с автономным питанием, передвижной насосной станцией Vestergaard, а также собственной сертифицированной лабораторией контроля качества. А-Групп получила Сертификат соответствия № ФАВТ А.01.03461, на работы по аэродромному обеспечению в аэропорту Шереметьево, и успешно про-

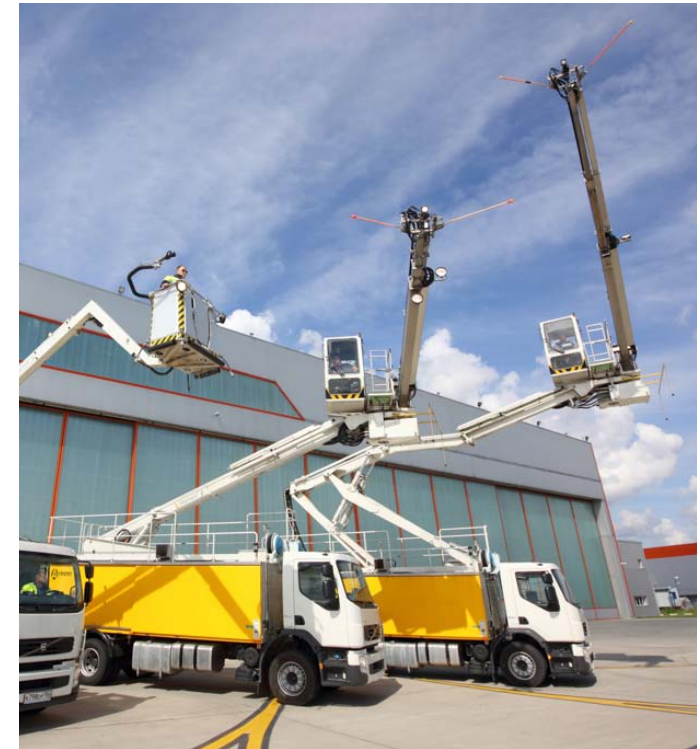
ходит ежегодный аудит DAQCP – De-icing/Antiicing Quality Control Pool.

Благодаря этому, компания не только может быть уверена в бесперебойном «обливе» самолетов деловой авиации, вылетающих из Терминала «А», но и предоставляет эти услуги сторонним авиакомпаниям регулярных воздушных линий, совершающим вылеты из Международного аэропорта Шереметьево.

Надежда Туровская, директор по PR и маркетингу компании А-Групп: «Терминалы компании А-Групп всегда готовы к любым погодным условиям, обеспечивая безопасность и комфорт для пассажиров. Но с наступлением холодов, мы дополнительно провели мероприятия по сохранению теплового режима в пассажирских терминалах и по обеспечению надежной работы систем отопления.

В преддверии осенне-зимнего сезона было проведено специальное обучение и практические занятия для персонала. У всех специалистов, принятых зачеты по работе в зимних условиях. Сотрудники А-Групп являются высококвалифицированными профессионалами, имеют большой опыт работы, а также международные и российские сертификаты и допуски».

Компания А-Групп полностью интегрирована в общую инфраструктуру Международного аэропорта Шереметьево. Тщательно проработаны механизмы взаимодействия с диспетчерскими, аэронавигационными и другими службами аэропорта Шереметьево. Благодаря хорошо налаженной работе, вне зависимости от погодных условий обеспечивается своевременное выделение необходимых слотов и бесперебойное выполнение вылетов рейсов деловой



авиации, без задержек. Отмены рейсов из Терминала «А» возможны только в случае полного закрытия аэропорта по метеорологическим условиям, что крайне маловероятно.

Аналогичный комплекс сезонных мероприятий был проведен и в аэропорту Пулково, где работает инфраструктура деловой авиации и Терминал «А» принадлежащий компании А-Групп.

Таким образом, вне зависимости от погоды, компания А-Групп полностью готова к стабильной работе в предстоящем зимнем сезоне в условиях роста интенсивности пассажирских перевозок деловой авиации.

## Скай Атлас – новый член ЕВАА

Компания Скай Атлас, занимающаяся обеспечением полетов на территории России, стран СНГ и по всему миру, официально вступила в ряды участников European Business Aviation Association – престижного европейского партнерства, направленного на поддержку профессионализма и обмен опытом в области деловой авиации.

Основанная в 2015 году компания Sky Atlas на сегодня является основным агентом по наземному обслуживанию бизнес-авиации в Международном аэропорту Шереметьево – самом крупном в России. Кроме того, компания обеспечивает полеты в любой аэропорт Москвы, России и стран СНГ, и обладает широкой сетью представителей во всех аэропортах на этой территории. Клиент Скай Атлас может рассчитывать на поддержку представителя компании практически в любом пункте назначения.

Большинство клиентов компании – это европейские операторы и владельцы воздушных судов, осуществляющие полеты в Россию и страны СНГ. Для них Скай Атлас становится «воротами в Россию и СНГ», обеспечивая полет по необходимому маршруту в соответствии с требованиями законодательства и Федеральных авиационных правил.

Европейская ассоциация бизнес-авиации (ЕВАА) основана в 1971 году в Брюсселе. На данный момент в нее входят около 600 участников, представляющих все аспекты отрасли. Основная задача ЕВАА – создание условий, благоприятствующих деловой авиации в Европе и по всему миру, а также разработка и применение правовых документов и рекомендаций в области гражданской авиации в сотрудничестве с EASA и государственными ведомствами стран-участников ЕС. ЕВАА является организатором EBACE – крупнейшей европейской выставки бизнес-авиации.

Таким образом, присоединение к ассоциации ЕВАА – не только логичный и последовательный шаг в развитии компании, но и признание её профессионализма, европейского качества и интегрированности в общемировую сеть деловой авиации. К настоящему моменту «Скай Атлас» заключил договоры о стратегическом партнерстве с крупнейшими международными операторами бизнес-авиации и сумел занять существенную долю на рынке чартерных перевозок.

Генеральный директор «Скай Атлас» Никола Винкель отметил: «В нашей работе мы применяем накопленный европейский опыт организации полетов и гарантируем высокое качество предоставляемых услуг с соблюдением всех требований безопасности. Мы освоили самые современные технологии. База наших клиентов растет, и их отзывы – самые положительные. Это подтверждает эффективность наших процедур и работы в целом».

Возможности компании позволяют эффективно работать как с частными владельцами воздушных судов, так и с крупными коммерческими операторами. В диспетчерской службе установлено современное оборудование, а собственная штурманская служба выполняет навигационные расчеты для самолетных и вертолетных полетов как по правилам приборных полетов, так и по ПВП.

Одной из ключевых услуг компании является обеспечение вертолетных полетов на территории России в соответствии со всеми требованиями законодательства. В 2017 году компания планирует увеличить количество обслуженных вертолетных полетов на 35-40% благодаря комплексному подходу, начиная с подбора и согласования площадок, организации удаленных заправок, и заканчивая налаженным взаимодействием с государственными структурами по обеспечению полетов.



## Семинар Клуба «Бизнес Авиация»

17 ноября в уютной атмосфере ресторана «Есенин» по многолетней традиции состоялся ежегодный семинар Клуба «Бизнес Авиация». Полезная и важная профессиональная информация, мастер-класс Ирины Хакамады, розыгрыш призов, восхитительные закуски – все это создало неповторимое сочетание профессионального тренинга и светского вечера.

Первая часть программы была сфокусирована на новостях и трендах корпоративных продуктов и услуг класса «люкс». В ней гости смогли познакомиться с последней актуальной информацией в разных сферах.

Так, специалисты Клуба «Бизнес Авиация» поделились новостями о самых интересных кейсах своей Консьерж-службы и новинках в корпоративной авиации. Представители яхтенной компании «Burgess» сосредоточили внимание гостей на удивительных гастрономических возможностях своего чартерного флота, рассказали о самых интересных и эксклюзивных яхтенных маршрутах. Специалисты из всемирной компании люксовых отелей, поездов и круизов «Belmond» поделились информацией об актуальных предложениях по проживанию и новым маршрутам поездов в Ирландии и Перу и круизов по Франции.

И, наконец, представители швейцарского бренда «Baume&Mercier» рассказали о современных тенденциях и изменениях на рынке товаров класса «люкс», а также главных принципах своего часового дома.

После перерыва, во время которого гости смогли пообщаться, поделиться впечатлениями и попробовать изысканный фуршет, программу продолжил семинар специального гостя – Ирины Хакамады на тему «Секреты успеха личного ассистента руководителя». Ирина поделилась своим жизненным и профессиональным опытом, рассказала о различных стратегиях успеха, об особенностях карьеры современной женщины. Мастер-класс оказался не только полезным, но и вдохновляющим. Конечно, позитивным опытом было личное общение гостей с Ириной. Гости семинара смогли вступить с ней в диалог и задать интересующие их вопросы.

Украсила программу захватывающая интерактивная учебно-развлекательная часть, в которую вошли различные вопросы, викторины, задания от компаний «Belmond», «Burgess» и «Baume&Mercier». Самые активные и старательные участники получили приятные сюрпризы.

Затем всех гостей ждали закуски и угощения, традиционный торт Клуба «Бизнес Авиация» от кафе «Есенин» и алкогольные напитки, предоставленные компанией «Millennium». Каждый участник семинара получил приятные подарки, в числе которых были креативные имбирные пряники в форме самолетов от кондитерской «French cake». Семинар Клуба «Бизнес Авиация» прошел интересно и полезно, это было по-настоящему запоминающееся событие – возможностью отдохнуть, пообщаться, узнать актуальную информацию, зарядиться энергией и получить новый толчок к профессиональному и личностному развитию!



## Французы испытали уменьшающее шум хвостовое оперение

Французская компания Dassault Aviation провела первые испытания U-образного хвостового оперения для перспективного бизнес-джета LSBJ, пишет Aviation Week. Такое хвостовое оперение способно существенно снижать воспринимаемый шум турбовентиляторных двигателей самолета, уменьшая тем самым общую шумность летательного аппарата.

Современные города постепенно разрастаются, в результате чего некоторые из существующих сегодня аэропортов могут оказаться поблизости от жилых кварталов, повышая акустическое загрязнение. Решить эту проблему можно было бы переносом аэропорта за городскую черту, однако этот способ дорог и неудобен, поскольку увеличивает время, проводимое пассажирам в пути от дома до самолета.

Другим способом решения проблемы шумности аэропортов является снижение шума самих самолетов. Разработкой технологий снижения шумности летательных аппаратов сегодня занимаются несколь-

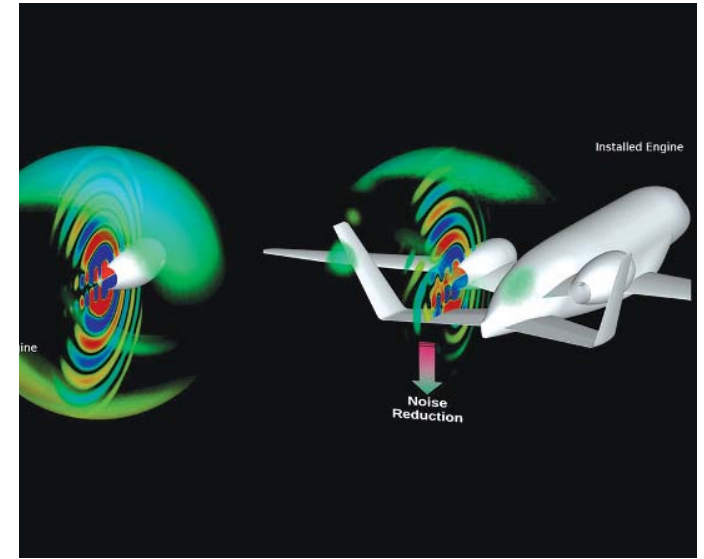
ко компаний в мире. Например, в начале ноября Агентство аэрокосмических исследований Японии испытало специальные накладки на стойки шасси и закрылки, снижающие их аэродинамический шум.

Новое U-образное хвостовое оперение, разрабатываемое Dassault Aviation, способно снижать шумность самолета, отражая шум его двигателей. Такое оперение имеет горизонтальную часть нормальной стреловидности и отходящие вверх от его законцовок несколько наклоненные в стороны кили. Во фронтальной проекции очертания такого оперения напоминают букву U.

На бизнес-джете LSBJ, для которого и создается новое хвостовое оперение, двигатели будут установлены ближе к хвостовой части таким образом, чтобы их сопла находились выше плоскости горизонтальной части оперения. Звуковые колебания от двигателей будут отражаться вверх от горизонтальной и вертикальных частей оперения. Таким образом шум достигнет меньшего числа людей на земле.

Точные показатели снижения воспринимаемого шума новым хвостовым оперением пока не раскрываются. Воспринимаемым уровнем шума называется интенсивность шума, воспринимаемая человеческим ухом, а не специальными приборами. Он выражается в децибеллах. Расчет воспринимаемого уровня шума производится с учетом состава излучаемого шума, его дискретных составляющих и продолжительности.

В перспективном бизнес-джете LSBJ будут использоваться еще несколько технологий, которые, в том числе, позволят и снизить шумность самолета. В частности, его оборудуют ламинарным крылом с малым углом стреловидности. Это будет гладкое крыло



с узким профилем, обеспечивающее ламинарное обтекание воздушного потока.

В Dassault Aviation утверждают, что благодаря ламинарному крылу, U-образному хвостовому оперению и новым турбовентиляторным двигателям LSBJ будет на 32-34 процента экономичнее современного серийного бизнес-джета Falcon 2000.

В октябре текущего года французская компания Опера, участвующая в проекте LSBJ, представила проект электрического самолета Ампера. Проект самолета предполагает размещение 16-20 электровентиляторов на передних кромках консолей крыла. В компании полагают, что использование электрической тяги и большого числа небольших электровентиляторов позволит сделать самолет относительно тихим.

Источник: N+1



## Legacy 500 сертифицирован в России

Росавиация выдала сертификат типа (№ FATA-СТ-ЕМВ-550) на самолет Embraer EMB 550 (Legacy 500) и его модификации.

Процесс проведения сертификационных работ Разработчиком воздушного судна, Росавиацией, Авиарегистром России и сертификационными центрами АСЦ ФГУП ГосНИИ ГА и СЦБО филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА сопровождался поддержкой авиационных властей Бразилии и Представительства компании «Embraer S.A.» в России.

Основанием для выдачи Росавиацией указанного

Сертификата типа явились положительные результаты всего комплекса сертификационных работ, включавших в себя летную оценку, выполненную в соответствии с утвержденной программой, анализ доказательной и эксплуатационной документации заявителя, в том числе результатов квалификационных испытаний агрегатов и оборудования, компонентов систем, стендовых наземных и летных испытаний, представленных компанией «Embraer S.A.» в Росавиацию и Авиарегистр России.

Embraer Legacy 500 - среднеразмерный самолет административного типа, выпускаемый бразиль-

ской авиастроительной компанией Embraer рассчитанный на перевозку до 12 пасс., первый самолет в среднеразмерной категории, оборудованный электродистанционной системой управления. Этот бизнес-джет оснащается двумя турбовентиляторными двигателями Honeywell AS-907-3-1E и комплексом бортовой авионики Rockwell Collins Pro Line Fusion, в состав которой входят четыре 15-дюймовых ЖК-дисплея высокого разрешения и улучшенная система визуализации E2VS. Дальность полета нового самолета достигает 5788 км с четырьмя пассажирами на борту, а высота полета - 13716 м.



## Н175 сертифицирован Авиационным регистром РФ

На прошлой неделе ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» валидировало внесение главных изменений в сертификат типа среднего двухдвигательного вертолета Airbus Helicopters H175. Это первый сертификационный проект группы Airbus и Авиарегистра, созданного в марте 2016 года и перенявшего функцию по обязательной сертификации гражданских судов у Межгосударственного авиационного комитета.

Первоначальная сертификация вертолета H175 была выполнена Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) в 2014 году с рядом эксплуатационных ограничений. За прошедшие два года компания Airbus Helicopters внесла и сертифицировала по нормам европейских и американских авиационных властей (EASA и FAA соответственно) ряд главных изменений конструкции воздушного судна, что позволило снять некото-



рые ограничения, связанные с эксплуатацией H175 в экстремальных климатических условиях (например, расширить диапазон температуры эксплуатации до  $-40^{\circ}\text{C}$ ).

«Это событие — значительный шаг в области сотрудничества с российскими авиационными властями. Мы считаем, что расширение допустимых условий эксплуатации модели H175 по достоинству оценят российские операторы, работающие в непростых погодных и климатических условиях», — сообщил Эмерик Ломм, генеральный директор Airbus Helicopters Vostok.

Вертолеты H175 в различных конфигурациях используются в интересах нефтегазовой отрасли, для выполнения поисково-спасательных операций, а также для осуществления корпоративных и VIP-перевозок. Эта модель отличается исключительными летными характеристиками и устанавливает новые стандарты комфорта и безопасности полетов. Несколько вертолетов H175 уже поставлено российским заказчикам.

## Чиновники полетят на сверхзвуковом бизнес-джете

Ученые из Сибирского НИИ авиации им. С.А. Чаплыгина разрабатывают проект сверхзвукового самолета для деловых поездок руководителей государств, муниципальных органов, крупных предприятий, бизнесменов, а также для экстренной доставки приоритетных грузов. Формально проект является личной инициативой ведущего конструктора новосибирского НИИ Владимира Яковлева, тем не менее патентодержателем выступает Институт.

### Наша родина СССР

Начиная с 1950-х годов первых лиц государства обслуживает специальный летный отряд. До этого чиновники перемещались на военных самолетах Министерства обороны. Сегодня президент России путешествует по делам на российском Ил-96. Министров и других чиновников обслуживает специальный летный отряд «Россия», в составе которого присутствуют самолеты разных типов. Разрабатываемый в Сибири лайнер также формально по своему назначению относится к административным,

но его назначение шире обычных перевозок чиновников.

Конструктор НИИ авиации им. С.А. Чаплыгина взял за основу сверхзвуковой административный самолет С-21 (Sukhoi Supersonic Business Jet (SSBJ, С-21), разработки которого велись еще в 1980-х годах в СССР. В 1990-х годах ОКБ им П.О. Сухого в связи с нехваткой финансирования проекта искало инвесторов в США. Сотрудничество с американцами вылилось в совместный проект с американской Gulfstream Aerospace Corporation, дочерней компанией General Dynamics Corporation, ведущим мировым производителем военной и авиакосмической техники.

Полученные от инвесторов \$25 млн позволили достичь стадии завершения проектирования. Но в 1992

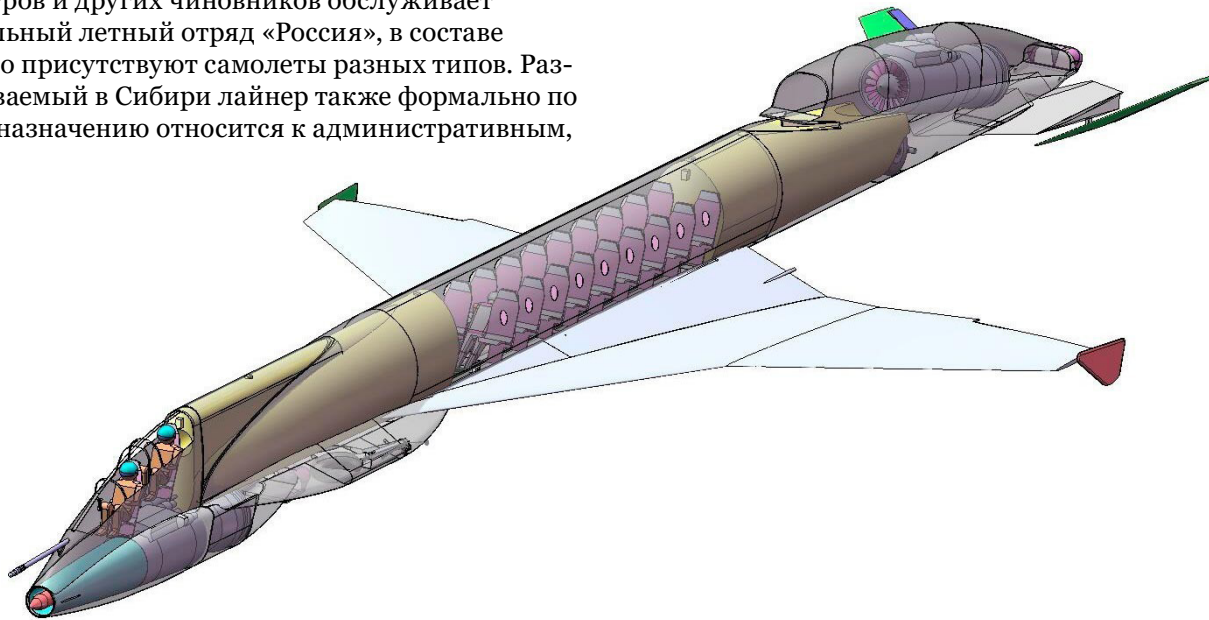
году партнеры из США вышли из проекта. Тем не менее, все 1990-е годы авиастроители проводили испытания, а в 2000-х продолжали поиски инвесторов в Китае. Без результата. Для завершения процесса создания самолета требовалось около \$1 млрд. В итоге проект свернули, а С-21 не попал в отечественную программу «Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы».

С-21 из проекта «Гольфстрим» предполагал взлетный вес в 52 тонны и был рассчитан на перевозку 8 – 10 пассажиров при максимальной дальности полета до 10 тыс. км. Его приблизительную стоимость эксперты оценивали в \$50 млн. Нынешний вариант от сибирского НИИ отличается от предшественника.

По прогнозу в него могут поместиться уже 12 – 14 человек, но вот дальность полета будет существенно ниже – до пяти тыс. км. В качестве силовых установок установят два двигателя Ал-41 (созданы для отечественных истребителей 4-го и 5-го поколений). Чиновники и бизнесмены смогут летать с максимальной скоростью 2500 км/ч. А расход топлива планируется уменьшить в 1,5 раза за счет самых современных двигателей.

Предполагается, что самолет не будет летать на регулярных рейсах, а останется на дежурных режимах.

«Чиновники ездят не только в отпуск, а у них бывают и экстренные перелеты. Вот для таких случаев и нужен сверхзвуковой самолет. Такие ситуации случаются. Например, необходимо слетать из Москвы в Хабаровск и обратно в течение одного рабочего дня. Если же чиновники не хотят заморачиваться по этому поводу, проект пройдет как санитарная авиация. Например, есть донорская служба, где доставка органов идет на часы. Во-вторых, бывают экстренные





задания, доставка экстренных грузов», – говорит ведущий конструктор СибНИА им. С.А.Чаплыгина Яковлев.

Новый самолет будет иметь двойное назначение. Хотя он и гражданский, его можно использовать, например, для связи с российской авиабазой Хмеймим в Сирии.

### Сколько стоит небольшой бизнес-самолет

Владимир Яковлев настроен по этому вопросу оптимистично. «Цена самолета будет ниже в разы цены истребителя за счет отсутствия систем вооружения. Например, можно сравнить наш самолет с Су-27 последних модификаций с двигателем Ал-41. На сегодня аналогов такому проекту нет», – говорит Яковлев. «И все-таки наш самолет – не бизнес-проект».

Учитывая, что создание суперджета, обыкновенного традиционного самолета, без учета организации производства, обошлось в несколько млрд долларов, расходы в данном случае будут гораздо выше. Расчетная стоимость машины неизвестна, тем не менее прототип С-21 в 2002 году был оценен в 50 млн долларов. Яковлев уверен, что расходы на суперджет были завышены.

«Стоимость суперджета это, мягко говоря, лукавая цифра. По определению эта машина создавалась на наши деньги, но с иностранными комплектующими. Такая схема идеальна для откатов. У себя мы можем проверить приход – расход, а если мы заказываем за границей, мы не обязаны отчитываться», – рассказывает конструктор.

Главный редактор Avia Ru Роман Гусаров уверен, что на основе двигателя Ал-41 вполне можно сделать

«небольшой бизнес-самолетик», только технологически это очень сложно и дорого. Во-первых, из-за короткого межремонтного ресурса (необходимость в постоянном техобслуживании) и большого потребления топлива. Он считает, что массового спроса на такие самолеты не будет, а производство одного самолета в год обеспечит ему высокую себестоимость. Для производства потребуется собственная база, вплоть до поставщиков комплектующих.

«Пока это не более, чем полет научной фантазии или мечта. Создать такой самолет можно, но не нужно. Он не нужен рынку, очень сложен, ненадежен технологически. Как показывает практика, в более-менее реальные коммерческие проекты наши частные инвесторы не идут. Поэтому придется просить денег у государства, а оно однозначно денег не даст, если это не связано с повышением обороноспособности страны или с реальным перспективным коммерческим продуктом, вроде Sukhoi Superjet 100 или МС-21. Так что такой проект в ближайшее десятилетие реализован не будет», – уверен Гусаров.

Гусаров напомнил, что важна и надежность. Опыт эксплуатации сверхзвуковых самолетов помнит несколько аварий с самолетами Ту-144 и британо-французскими «Конкордами». Все аварии были связаны в основном с двигателями. Поэтому разработчикам придется модернизировать двигатель, что, по словам экспертов самое слабое звено и снизить стоимость создания лайнера.

### Надежность и безотказность

Самолет для чиновников будет обладать повышенным уровнем безопасности полета за счет нечувствительности системы управления самолета к отказу одного из двигателей, а также благодаря снижению

посадочной скорости до величины около 100 км/час. «Такая скорость для реактивного самолета при посадке – это вызов», – говорит Яковлев.

Для информации – скорость посадки у Ту-144 была 270 км/ч, а у «Конкорда» – 290 км/ч. Высокий результат у разрабатываемого самолета достигается за счет разных технических решений: установка двигателей вдоль фюзеляжа в переднюю и хвостовую часть, опоры шасси также разнесены вдоль фюзеляжа и несут примерно равную нагрузку, причем задние опоры размещены в гондолах на неподвижной консоли стабилизатора, снаружи гондол шасси шарнирно установлены поворотные кили-стабилизаторы, которые выполняют разные функции в зависимости от скорости полета.

По словам Яковлева, самолет может быть собран на новосибирском авиационном заводе им. В.П.Чкалова, но он отметил, что пока никаких переговоров нет. Завод входит в корпорацию Сухой и занят сборкой самолетов. Он будет делать то, что ему поручит головное предприятие. Сегодня завод занят производством боевой техники и участвует в проекте Sukhoi Superjet 100.

– Чтобы вести такие переговоры нужны инженерные компетенции, а как сказал Дмитрий Rogozin в прошлом году на новосибирском Технопроме: «На нескольких высших уровнях руководства (считая сверху) инженерные компетенции отсутствуют». А значит решения принимать некому. Поэтому и принимают решение вновь запускать в серийное производство самолет Ту-160, проект непригодный не только для использования по прямому назначению, но и просто непригодный к эксплуатации, – говорит Яковлев.

### Нужен ли такой самолет чиновникам?

По словам Исполнительного директора Отраслевого агентства «АвиаПорт» Олега Пантелеева, перед разработчиками могут встать серьезные экологические требования, предъявляемые к летательным аппаратам. Например, уровень шума на местности, то есть звукового удара при полете на сверхзвуковой скорости.

Например, сегодня в США нет возможности выполнять полеты на сверхзвуковой скорости. Если на одном из ключевых рынках не будет принято решение, то рыночные перспективы самолета будут выглядеть не лучшим образом.

«Важно понять, насколько перелет на таком судне будет дороже, чем на традиционном бизнес-джете. Фраза «время – деньги» имеет определенные рамки. В свое время билет на перелет через Атлантику на

«Конкорде» мог стоить в три раза дороже, но при этом экономилось время. Здесь потенциальные покупатели будут согласны платить за кратное увеличение стоимости летного часа, но точно не на порядок», – говорит Олег Пантелеев.

Пантелеев убежден, что со временем будут найдены технические решения, которые позволят минимизировать звуковой удар. В ответ со стороны авиастроителей потребуется пройти сертификацию нового лайнера на соответствие.

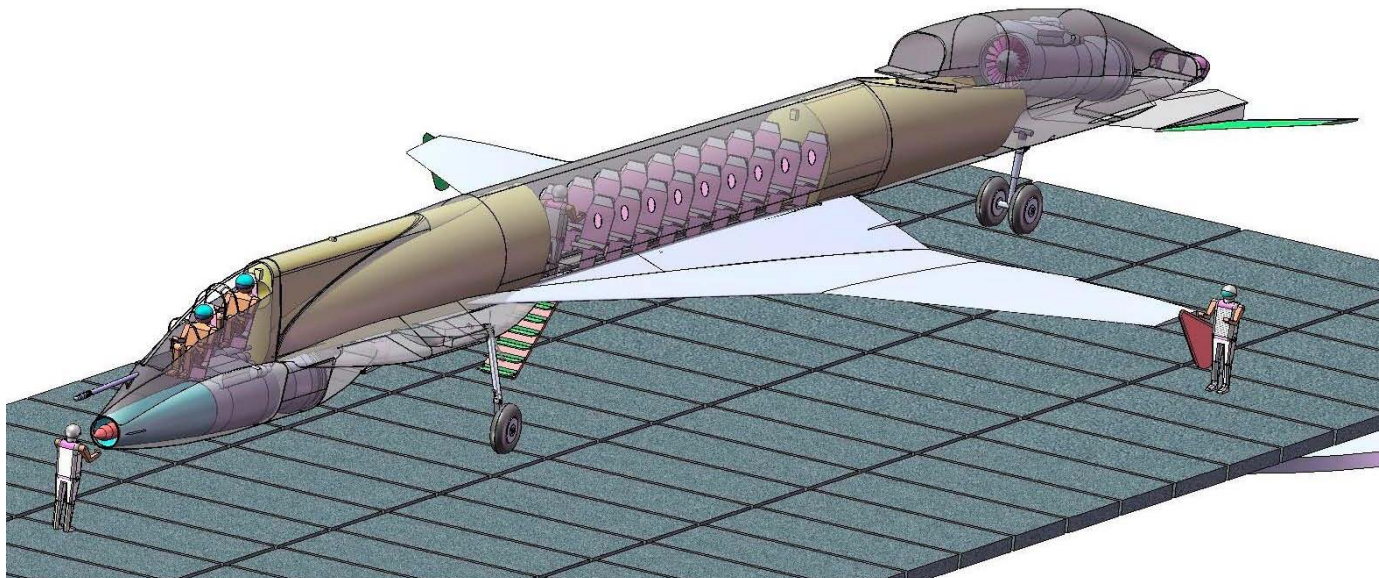
«Создание сверхзвукового самолета, пусть даже и с учетом опыта, имевшегося и в Европе, и в СССР, это все-таки очень большая ответственность. Потребуется создание большого количества различных стендов для отработки многих вещей. Потребуется большое количество не только расчетов, но и испытаний, в том числе натурных. Все это приведет к тому, что

стоимость программы будет очень значительной. Это непростая задача», – отмечает исполнительный директор отраслевого агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев.

«Зачем 12 чиновникам лететь на сверхзвуковой скорости, если за те же самые деньги можно слетать в количестве 200 на большом обычном самолете с большим комфортом? Сегодня на рынке востребована не столько скорость, сколько комфорт, который невозможно создать в маленьком самолете. В большом лайнере могут быть и отдельные рабочие кабинеты и даже залы совещаний, как в Ил-96», – рассуждает главный редактор Avia Ru Роман Гусаров.

По его мнению, на современном этапе развития техники сверхзвуковые пассажирские самолеты – лишь полет фантазии. Эксперт уверен, что такой проект не будет востребован.

«Аэродинамические решения для самолетов такого вида существуют еще со времен Ту-144 и «Конкорда». Но разработчикам ни тогда, ни сейчас не удалось собрать двигатель, который бы обеспечил полет на сверхзвуковом крейсерском режиме для пассажирского самолета. Эта проблема даже для боевой авиации еще не решена, ведь боевой самолет выходит на сверхзвуковую скорость лишь на короткое время. Надежность таких двигателей низкая. Истребители эксплуатируются не столь интенсивно, как гражданские самолеты. В боевых условиях время жизни самолета может исчисляться несколькими вылетами, а пассажирский самолет должен летать постоянно. Двигателей, которые могут выдержать такие интенсивные нагрузки и быть надежными – нет», – говорит Гусаров.



*Александр Колесников, Life.ru*

## Самые дорогие бизнес-аэропорты мира

Рядовые путешественники об этом и не подозревают, но для редких счастливиц, передвигающихся по миру на частных самолетах, аэропортовые сборы играют действительно важную роль. Иногда самыми дорогими оказываются совершенно непредсказуемые аэропорты! Давайте посмотрим, какие же транспортные узлы популярны среди «богатых и знаменитых». Сравним мировые аэропорты от Зальцбурга в Австрии до Дарвина в Австралии.

Путешествия на частных самолетах в последнее время стали настоящим трендом. В США в 2013 году (последняя статистика) было зарегистрировано 2,5 млн. частных перелетов. В Европе – 705000. Это огромный, развивающийся рынок, работающий на «богатых и знаменитых». Приблизительный общий оборот этого бизнес-сегмента в Европе составляет 16 триллионов долларов, а в Америке - 17. Самые загруженные частными перелетами дни — это, конечно же, крупные спортивные мероприятия. Макси-

мальные посадочные сборы придется заплатить тем, кто решит прилететь на Суперкубок в Америке или Гран-при в Монако. Авиакомпания «Private Fly», специализирующаяся на частных авиалиниях, оценивает перелет из Нью-Йорка в Глендейл на Суперкубок в 38 000\$ для самолетов среднего размера, и 54000\$ для дальнемагистральных воздушных судов. Это стоимость полета в обе стороны. Путешествие на Гран-при в Монако, как ни странно, более доступно. 13253\$ придется заплатить за полет из Лондона в Канны и 13343\$ - из Лондона в Ниццу. Компания «Private Fly» заявляет, что одним из самых популярных маршрутов в США является короткий перелет между Лос-Анджелесом и Лас-Вегасом. Посадочный сбор для этого путешествия составляет 4340\$. В Европе наибольшим спросом пользуется перелет из Милана в Рим. Такое путешествие займет всего 50 минут и обойдется в 5880\$ в одну сторону. Согласитесь, достаточно внушительные цифры. Однако за полет в один из 10 аэропортов из нашего списка придется заплатить еще больше.

Портал «The Richest» составил список мировых аэропортов, сильнее всего бьющих по карману владельцев частных самолетов. В списке приведены посадочные сборы для Боинга 767-400. Этот самолет вмещает до 50 человек и часто используется в качестве личного транспортного средства. Удивительно, но три лидирующие позиции в списке занимают аэропорты Японии. На вершине чарта аэропорт Ханеда, более известный как международный аэропорт Токио. С каждого самолета, приземляющегося там, собирают дань в размере 6 850\$. И это только за разрешение на посадку! Аэропорт принимает почти 69 млн. пассажиров ежегодно, до сих пор сохраняет невероятный уровень пунктуальности. Этим и обусловлены столь высокие тарифы. На второй строчке - Токийский международный аэро-

порт Нарита. Там Вас попросят выложить 5600\$ за приземление. А, в занимающем третье место, Японском международном аэропорту Кансай – 5400\$, соответственно. Каким-то удивительным образом, из всех аэропортов Великобритании в список попал только Бристольский аэропорт. Чтобы приземлиться в Бристолье, нужно распрощаться с 4 400\$. Бристоль немного отстает от Канадского Торонто и Австралийского города Дарвина. Единственный в списке Американский представитель – Ля Гуардия в Нью-Йорке. Этот аэропорт попросит владельцев частных самолетов заплатить 3950\$ за возможность приземлиться в «Большом яблоке». Еще парочка неожиданных гостей в списке – Ирландский аэропорт города Дублина на восьмой строчке, и Австрийский Зальцбург на 10-й.

- Международный аэропорт Ханеда – Токио, Япония, 6850\$.
- Международный аэропорт Нарита – Токио, Япония, 5600\$.
- Международный аэропорт Кансай – Осака, Япония, 5400\$.
- Международный аэропорт Пирсон – Торонто, Канада, 5200\$.
- Международный аэропорт Дарвин – Дарвин, Австралия, 4600\$.
- Международный аэропорт Бристоля – Бристоль, Англия, 4400\$.
- Международный аэропорт Тюбу – Нагоя, Япония, 4300\$.
- Дублинский аэропорт – Дублин, Ирландия, 4100\$.
- Международный аэропорт Ля-Гуардия – Нью-Йорк, США, 3950\$.
- Аэропорт Моцарт – Зальцбург, Австрия, 3800\$.

Источник: *Jets.ru*



## Самолет недели

Оператор: *Dubai Air Wing*

Тип: *Boeing 737-8EC/W BBJ2*

Год выпуска: *2001 г.*

Место съемки: *ноябрь 2016, Dusseldorf - Rhein-Ruhr International (DUS / EDDL), Germany*



Фото: Дмитрий Петрович