



Минувшие семь дней прошли в активной подготовке к выставке Jet Expo, стартующей через две недели. Масса интервью, огромное количество комментариев и многочисленные встречи сделали предпоследнюю неделю августа для BizavNews самой напряженной в этом году.

Из интересного. На минувшей неделе VistaJet вновь стала объектом инвестиций. Оператор объявил о заключении знаковой сделки с инвестиционными фондами, принадлежащими Rhône Capital, вложившими \$150 млн в бизнес компании. Вместе с вторичными приобретениями компания Rhône получит долю участия в VistaJet на сумму \$200 млн. По оценкам, акционерный капитал VistaJet с учетом инвестиций после совершения сделки составит более \$2,5 млрд. Эти инвестиции станут еще одной важной вехой в истории развития VistaJet и главным вотумом доверия стратегии и бизнес-модели компании.

На этой неделе также стало известно, что 7 декабря 2017 года компания А-Групп примет участников международной конференции Russian Business Aviation Conference в Терминале А. Конференция Connecting East to West соберет в Международном аэропорту Шереметьево наиболее авторитетных экспертов мирового уровня и топ-менеджеров в сфере деловой авиации, и станет платформой для обсуждения важных вопросов сотрудничества участников российского и западного рынков. Организатором мероприятия выступает Aerodium, компания из Великобритании, которая широко известна проведением авиационных конференций по всему миру.



## Ми-171А2 получил сертификат

Ми-171А2 является собой результат глубокой модернизации вертолетов всемирно известного семейства Ми-8/Ми-17. При создании Ми-171А2 ставилась задача снизить затраты на эксплуатацию вертолета и повысить его характеристики

стр. 21



## ВАСА видит угрозу в IT-технологиях

Балтийская ассоциация авиационных чартеров (ВАСА) выражает беспокойство по поводу потенциального использования приложений для разделения расходов на перелет в качестве платформы для незаконных авиационных чартеров

стр. 22



## «Малышам» разрешат коммерческие перевозки

Правительство собирается предоставить владельцам легких воздушных судов и беспилотников легальную возможность перевозить пассажиров и грузы за плату

стр. 23



## «La Datcha» Тинькова для роскошного отдыха

Мы запускаем постоянную рубрику в формате lifestyle, которую будем вести с нашим партнером Travelmart. Сегодня рассказываем о коллекции роскошных домов «La Datcha» Тинькова в Куршевеле, Валь Торансе, Астрахани и Тоскане

стр. 24

# Gulfstream G650



## Канада хочет ужесточить использование корпоративных бизнес-джетов

Канадское агентство по доходам (CRA) предложило увеличить налогооблагаемую стоимость и собираемость налогов от финансовых выгод личного использования бизнес-джетов, принадлежащих или арендуемых корпорацией. С начала прошлого года Канадская ассоциация деловой авиации (СВАА) предупреждала, что CRA продвигает свою долгосрочную политику в отношении того, как рассчитать налогооблагаемый доход от личного использования деловых самолетов.

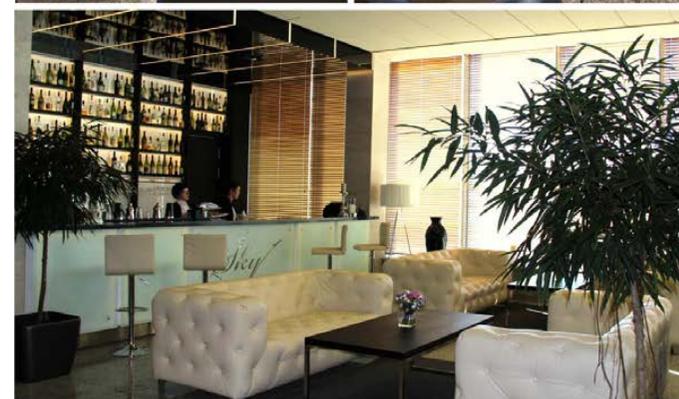
Согласно предлагаемой политике, уровни налогообложения личного пользования будут разделены на три категории: сотрудник берет члена семьи,

который не работает в компании, в командировку на самолете; сотрудник, который использует самолет целиком для личной поездки с людьми, которых сам пригласил на борт; лицо, которое контролирует доступ к воздушному судну и обеспечивает этот рейс для личной выгоды других сотрудников или должностных лиц корпорации.

CRA заявила, что применение предлагаемой административной политики будет иметь обратную силу и применяться в любых открытых аудитах, уведомлениях о возражении или в судебных процессах. Дела, уже закрытые CRA, останутся закрытыми и не будут подвергаться этой административной политике.



Фото: Дмитрий Петроченко



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## В Шереметьево состоится международная конференция деловой авиации

7 декабря 2017 года компания А-Групп, владелец инфраструктуры деловой авиации в Международном аэропорту Шереметьево (Москва), примет участников международной конференции Russian Business Aviation Conference в Терминале А.

Конференция Connecting East to West соберет в Международном аэропорту Шереметьево наиболее авторитетных экспертов мирового уровня и топ-менеджеров в сфере деловой авиации, и станет платформой для обсуждения важных вопросов сотрудничества участников российского и западного рынков.

Организатором мероприятия выступает Aerorodium, компания из Великобритании, которая широко

известна проведением авиационных конференций по всему миру. Генеральный директор Aerorodium, Панагиотис Панагопулос, сообщил: «Мы провели 131 авиационное мероприятие в 25 странах, но, по разным причинам, включить в этот список Россию до сих пор не удавалось. Теперь это стало возможным благодаря активному участию нашего партнера, компании А-Групп. Мы очень рады возможности провести конференцию высшего уровня в Москве».

В рамках мероприятия, которое пройдет на территории Терминала А и в отеле Radisson Blu Sheremetyevo, состоятся выступления спикеров и тематические круглые столы. Они будут посвящены вопросам международного партнерства в области бизнес-авиации, привлечению инвестиций и лизингу, особенностям приобретения и продажи воздушных судов на рынках России и стран СНГ, вопросам управления флотом воздушных судов и ТОиР. Изюминкой мероприятия станет эксклюзивный тур по объектам инфраструктуры Центра деловой авиации FBO Moscow в Шереметьево.

Участие в конференции уже подтвердили компании Airbus Corporate Jets, Textron Aviation, JSSI, Bermuda Civil Aviation Authority, UBS Corporate Aircraft Finance и ряд других.

«Международное сотрудничество – ключевой элемент эффективного развития российского рынка деловой авиации», – комментирует директор по маркетингу компании А-Групп Надежда Туровская. «Именно поэтому было принято решение собрать у нас лидеров рынка деловой авиации и организовать площадку для профессиональной и независимой дискуссии. Мы с нетерпением ждем этого форума, который, безусловно, станет важнейшим событием отрасли в этом году».





FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO



ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ

## ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ

+7 (495) 981 38 26

### Шереметьево & Пулково

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Терминалы бизнес-авиации</li> <li>▪ Хранение воздушных судов</li> <li>▪ Наземное обслуживание</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Обеспечение полетов</li> <li>▪ Вертолетный трансфер в аэропорт</li> </ul>
---	--

a-group.aero

LEARJET CHALLENGER GLOBAL

# БРОСАЯ ВЫЗОВ



[BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM](http://BUSINESSAIRCRAFT.BOMBARDIER.COM)

**BOMBARDIER**

Bombardier, Learjet, Challenger and Global are trademarks of Bombardier Inc. or its subsidiaries. © 2016 Bombardier Inc. All rights reserved.

## Jet24 выбирает лучшую стюардессу деловой авиации

Премия Jet24 Awards – это первая профессиональная премия бизнес-авиации, которая вручается лучшим людям и компаниям деловой авиации с 2014 года. Наряду с традиционными корпоративными и персональными номинациями в этом году всех ожидает настоящий сюрприз! Благодаря номинации «СТЮАРДЕССА ГОДА» станут известны самые яркие, квалифицированные, красивые и обаятельные стюардессы, работающие в бизнес-авиации!

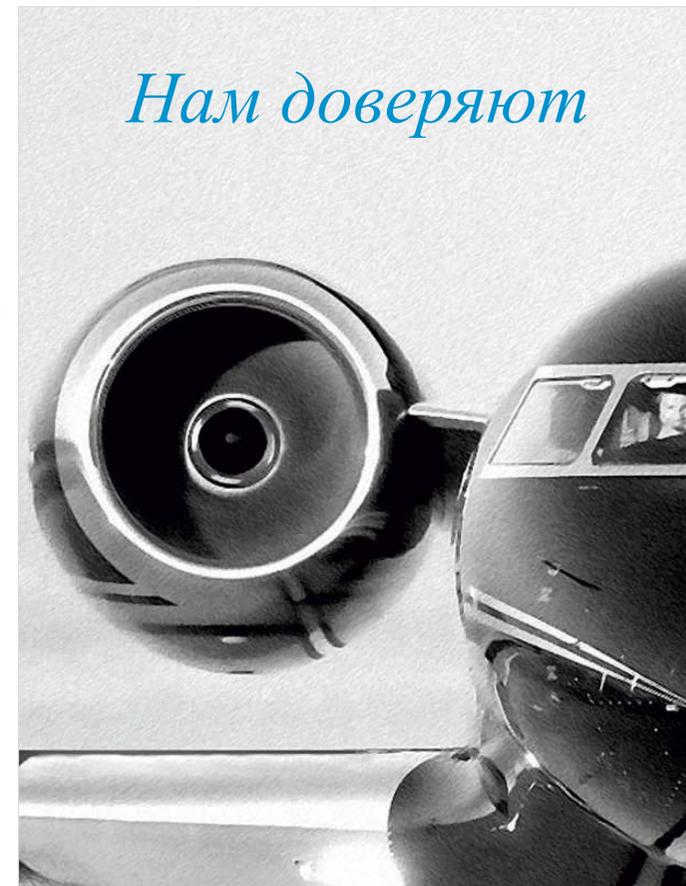
Стюардессы бизнес-авиации – это высшая лига и гордость любой авиакомпании, и Jet24 Awards хочет продемонстрировать это в самых ярких красках! Победительницу ожидает суперприз – путешествие на двоих, перелет, проживание в отеле 5\*, фотосессия и публикация в бортовом журнале бизнес-авиации «Top Flight».

В конкурсе могут принять участие только действующие стюардессы, работающие на коммерческих или

владельческих рейсах категории «бизнес-авиация». По запросу организаторов в течение всего конкурса каждая участница должна быть готова предоставить подтверждающие ее специальность и род деятельности документы.

Награждение состоится 8 сентября на церемонии Премии «Брокер года 2017» / Jet24 Awards 2017 в ночном клубе Angels. В финал пройдут участницы, анкеты которых наберут наибольшее количество голосов и будут выбраны жюри Премии Jet24 Awards.

Голосуйте за понравившихся девушек на сайте [http://jetfriendsclub.ru/jet\\_24\\_awards/golosovanie-styuardessa-goda/](http://jetfriendsclub.ru/jet_24_awards/golosovanie-styuardessa-goda/) и приглашайте ваших знакомых стюардесс к участию. Они безусловно этого достойны! Для участия в конкурсе необходимо зарегистрироваться на сайте [www.Jetfriendsclub.com](http://www.Jetfriendsclub.com) и заполнить форму участника – анкету. Голосование продлится до 4 сентября.



**SkyClean**

профессиональный  
авиационный  
клининг

ШЕРЕМЕТЬЕВО • ДОМОДЕДОВО • ОСТАФЬЕВО

## Gama Aviation построит новый терминал в Шардже

Компания Gama Aviation, базирующаяся в Фарнборо, Великобритания, подписала коммерческое соглашение с администрацией аэропорта Шарджи о строительстве и эксплуатации нового терминала бизнес-авиации стоимостью \$30 млн. и площадью 40000 кв. м. в качестве единственного поставщика наземных услуг для сегмента авиации общего назначения в международном аэропорту Шарджи в ОАЭ.

Ограничения пропускной способности и перегрузка в аэропорту Dubai International и близость к финансовому центру Дубаи привели к росту трафика деловой авиации в Шардже. «В первом квартале наш FBO в Sharjah International зафиксировал 45-процентный рост воздушных перевозок по сравнению с аналогичным периодом прошлого года», - говорит Оливер

Хьюсон, коммерческий менеджер Gama Aviation. «Как только новый объект будет готов, что ожидается в течение двух лет, старый терминал будет закрыт. Чтобы создать условия для ожидаемого роста, новые объекты будут интегрировать наши услуги FBO, парковку, ангар и инфраструктуру обслуживания в одном центре деловой авиации».

В настоящее время Gama Aviation управляет нынешним FBO в Шардже. В нем работают персонал пассажирского терминала, специалисты по наземному обслуживанию, координаторы по организации рейсов, пограничники и таможенники. Поскольку на рынке бизнес-авиации Ближнего Востока доминируют тяжелые самолеты, компания также строит два ангара вместимостью до двух BBJ или ACJ.



Rethink Convention.

← EMBRAER

Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

## Flight Consulting Group готов к чемпионату КХЛ

В конце августа стартовала Континентальная хоккейная лига, и FCG OPS готовы предложить услуги по наземному обслуживанию рейсов команд-участниц. Кроме стран СНГ, где FCG OPS исторически предлагает свои услуги, в сеть аэропортов наземного обслуживания, осуществляемого компанией, включены также Рига, Хельсинки, Братислава и Пекин.

FCG OPS - один из крупнейших в Европе сертифицированных диспетчерских центров, является частью холдинга Flight Consulting Group, который гордится качеством и опытом работы в сфере деловой авиации. Компания расположена в Риге и координирует



работу сети надежных наземных агентов в каждом из аэропортов. За более чем 17 лет работы нам удалось выстроить хорошие отношения со всеми службами аэропортов и заручиться поддержкой ответственных руководителей.

«В предыдущие годы мы успешно обслуживали рейсы команд КХЛ и успели досконально изучить их требования. В отличие от обычных чартерных рейсов или рейсов бизнес-авиации, здесь особое внимание нужно уделять созданию комфортных условий для большой группы хоккеистов с негабаритным багажом и обеспечению удобной логистики их передвижений до и после перелета. Знание специфических особенностей каждого аэропорта и детальное планирование каждого шага позволяет сделать прилет и вылет команды максимально комфортными для хоккеистов», - прокомментировал руководитель диспетчерского центра FCG OPS Сергей Старков.

Доскональное знание специфики позволяет предложить пакет услуг, максимально удовлетворяющий требования, предъявляемые к перелету хоккейной команды: специальное питание на борту самолета, удобное, а главное – быстрое прохождение пограничных и таможенных формальностей, обеспечение дополнительной охраны и многое другое. По возможности обеспечивается автобус для встречи команды прямо на летном поле или прохождение через комфортабельные ВИП-залы.

Кроме специфических услуг, FCG OPS продолжает предлагать также и классические услуги: обеспечение аэропортового обслуживания, дозаправка, получение пролетных и посадочных разрешений, а также услуги для экипажа: размещение в гостинице и трансфер.



- FBO RIGA Business Aviation Center
- Supervision Network
- Ground Support Network



[www.fcg.aero](http://www.fcg.aero)

## Gulfstream поставил 250-й G650

Американский производитель Gulfstream Aerospace передал заказчику юбилейный, 250-й бизнес-джет G650. Машина с серийным номером 6251, была передана китайскому заказчику (корпорация Wanda Group) и будет эксплуатироваться с бортовым номером В-3278 (N651GA).

На производство двухсот пятидесяти машин американскому производителю понадобилось меньше пяти лет. G650 и G650ER, имеющие дальность полета 7000 миль и 7500 миль соответственно, вероятно, останутся вне конкуренции на рынке, пока Bombardier не выпустит свои флагманские Global 7000 (7400 миль) и Global 8000 (7900 миль). «На сегодняшний день флот G650 налетал более 150000 часов и выполнил около 50000 полетов. В целом, показатель готовности к вылету у G650 составляет 99,7%», - комментируют в Gulfstream.

Напомним, что в декабре 2012 года компания Gulfstream Aerospace передала клиенту первый G650. Модификацию «ER» Gulfstream анонсировал в мае 2014 года на выставке EBACE. Обновленный самолет имеет дальность полета 7500 морских миль/13890 километров на скорости 0,85М и 6400 миль/11853 км на 0,90М. По сравнению с оригинальной модификацией, которая была введена в эксплуатацию в конце 2012 года, увеличение дальности составило 500 миль/926 км. G650ER практически идентичен G650, за исключением увеличенного на 4000 фунтов (1814 кг) запаса топлива и, соответственно, большего максимального стояночного и взлетного веса. Емкость топливного бака в крыльях увеличивается благодаря модернизации топливной системы.

В 2014 году G650 получил премию Robert J. Collier Trophy, а также имеет почти 60 рекордов скорости.



# Gulfstream

## SILK WAY BUSINESS AVIATION

An Azerbaijan Airlines Gulfstream G650 is shown from a front-quarter perspective on a tarmac. The aircraft is painted in the airline's livery, featuring a dark blue upper fuselage with the word "AZERBAIJAN" in gold lettering and a white lower fuselage with a blue and gold stripe. The registration number N651GA is visible on the tail.

Представляем совершенно новый

# G650

## Самолет года по версии Jet24 Awards

Премия Jet24 Awards - это первая профессиональная премия бизнес-авиации, которая вручается лучшим людям и компаниям деловой авиации с 2014 года. В этом году профессиональное сообщество также определит лучший бизнес-джет в номинации «САМОЛЕТ ГОДА».

Победителем станет модель самолета, которая была самой востребованной, популярной и оптимально эффективной среди заказчиков, брокеров и операторов бизнес-джетов за прошедший год. Признание лучшим по версии Jet24 Awards – это объективная оценка рынком, выявление важных трендов текущего периода. Отборочный комитет Премии формирует шорт-лист наиболее востребованных моделей бизнес-джетов. Победитель будет определяться

свободным голосованием представителей индустрии по принципу «Одна компания – один голос». Приглашение к голосованию в данной номинации разослано Оргкомитетом Премии основным участникам рынка.

В настоящее время лидирует Challenger 300. Хотите повлиять на результаты, сделайте свой профессиональный выбор! Именно ваше мнение может быть решающим. Направьте вашу заявку по адресу [jet24awards@jet24.ru](mailto:jet24awards@jet24.ru) и ваш голос будет учтен при выборе лучшего бизнес-джета года! Голосование заканчивается 1 сентября, а награждение состоится 8 сентября на церемонии Премии «Брокер года 2017» / Jet24 Awards 2017 в ночном клубе Angels.



**ВОЗДУШНЫЕ  
ВОРОТА МОСКВЫ**  
VIP GATEWAY TO MOSCOW



## Jet Aviation передаст Gulfstream техцентр в Сент-Луисе

Gulfstream Aerospace и Jet Aviation, дочерние компании General Dynamics, объявили, что технический центр Jet Aviation в Сент-Луисе (аэропорт Cahokia), штат Иллинойс, перейдет к Gulfstream. Jet Aviation будет продолжать выполнять свои обязательства по текущему техническому обслуживанию, ремонту и капитальному ремонту (MRO) и работы по комплектации в переходный период, который начнется в конце этого года и завершится в 2018 году.

«Получение центра ТОиР в Сент-Луисе отражает стремление компании Gulfstream предоставлять клиентам первоклассную поддержку на протяжении всего периода владения самолетом», - сказал Дерек Циммерман, президент Gulfstream Product Support. «Объект дополнит нашу сеть из восьми принадлежащих компании сервисных центров в Соединенных Штатах и обеспечит дополнительное обслуживание и сервисные возможности для растущего флота Gulfstream. Центр в Сент-Луисе, который уже явля-

ется частью General Dynamics, является идеальным местом для предоставления операторам Gulfstream регионального ресурса по техническому обслуживанию».

Дэвид Паддок, старший вице-президент и генеральный менеджер Jet Aviation Regional Operations USA, сказал: «Передача связана с нашими избыточными мощностями по обслуживанию в Сент-Луисе, и она поможет Gulfstream обеспечить дополнительную поддержку для своих клиентов. Имея двенадцать объектов в Северной Америке, мы сосредоточены на расширении нашего присутствия и предоставлении клиентам Jet Aviation услуг по обеспечению рейсов с расширенным функционалом, в том числе услуги FBO, управление воздушными судами, организацию чартеров и кадровое обеспечение. Jet Aviation будет продолжать оказывать услуги ТОиР в городе Бербанк, штат Калифорния, а также продолжать управлять FBO в Сент-Луисе Downtown Airport».




**PILATUS**

**PILATUS PC-12NG**  
обновленная модель 2016 года

528 км/ч	3417 км
Максимальная скорость	Максимальная дальность

**NESTEROV AVIATION**  
Авторизированный центр продаж Pilatus PC-12  
sales@nesterovavia.com    www.nesterovavia.aero

## Dassault поставил пятнадцатый 8X

Dassault Falcon поставил 15-й бизнес-джет 8X. Самолет получил частный клиент, который зарегистрировал воздушное судно на острове Мэн (M-ATEX). Ранее летом свои самолеты получили: инвестиционная компания Kirkbi, основной владелец компании LEGO (OY-SKK), уругвайский холдинг Cotton Silver (самолет получил американскую регистрацию N406EX), также Luxaviation (LX-SHS) и частный бразильский клиент (PR-JQF).

Напомним, что Dassault закончил первое полугодие 2017 год ростом поставок бизнес-джетов Falcon. За шесть месяцев текущего года компания передала заказчику 17 деловых самолетов по сравнению 15-ю годом ранее. Также компания увеличила чистые заказы в рассматриваемом периоде: 14 бизнес-джетов заказано в первом полугодии 2017 и 11 – в 2016 года (при этом в прошлом году компаний получила за-

казы на 22 самолета и 11 отказов на Falcon 5X). По состоянию на 30 июня 2017 года Dassault Aviation имела в портфеле заказов 60 бизнес-джетов Falcon, тогда как год назад – 63 деловых самолета.

Будучи производным от Falcon 7X, 19-местный бизнес-джет получил удлиненный на 1 м, 13-метровый салон и дальность, увеличенную на 925 км – 11945 км. Таким образом, он стал самым длинным и дальнобойным бизнес-джетом французского производителя. Программа 8X была представлена на салоне деловой авиации EBACE-2014 в Женеве в мае 2014 года. Бизнес-джет оснащается усовершенствованной версией двигателей Pratt и Whitney Canada PW307D (тяга на 5% больше по сравнению с PW307A у Falcon 7X). 8X оснащен переработанным сверхэффективным крылом от Falcon 7X. Конструкция крыла была модернизирована, чтобы свести к минимуму общее

сопротивление самолета на крейсерской скорости и снизить вес на 600 фунтов. Также крыло получило оптимизированный профиль и законцовки. Эти улучшения значительно увеличили подъемную силу, и соответственно улучшили аэродинамическое качество самолета. Также самолет стал менее стабильным, и это хорошо для аэродинамики, так как горизонтальный стабилизатор с меньшим углом атаки также является источником сопротивления. Однако относительная нестабильность легко компенсируется компьютерной системой управления.

8X способен взлетать и приземляться на ВПП длиной 6000 футов (1829 м) и имеет посадочную скорость 106 узлов/197 км/час. Как Falcon 7X, новый самолет способен выполнять крутые заходы с углом до 6 градусов, что позволит ему приземляться в сложных аэропортах.



## Налет флота G280 превысил 100 тысяч часов

Компания Gulfstream Aerospace объявила, что недавно всемирный флот самолетов G280 достиг налета в 100 000 часов. Эта веха была достигнута менее чем через пять лет после ввода в эксплуатацию первого самолета.

«G280 продолжает укреплять свой статус ведущего суперсреднего самолета в деловой авиации», - сказал Дэн Нэйл, старший вице-президент направления программ, разработки и тестирования компании Gulfstream. «Он имеет лидирующее в классе сочетание дальности, топливной эффективности и взлетно-посадочных характеристик, а также технологий, обычно встречающаяся на более крупных бизнес-джетах».

«G280 также дает клиентам возможность летать в сложные аэропорты, такие как Лондон-Сити, Лугано

и Самедан/Санкт-Мориц в Европе. Этот самолет продолжает завоевывать популярность, и наши клиенты будут продолжать пользоваться его возможностями долгие годы», - добавил он.

Начиная с ввода в эксплуатацию в ноябре 2012 года, G280 постоянно улучшал показатель готовности к вылету до уровня, соответствующего рыночному. В течение июля 2017 года парк из более чем 115 самолетов достиг уровня надежности 99,90%.

Расстояние в 3600 морских миль/6667 км при скорости 0,80 Маха G280 может пролетать без посадки за восемь часов, соединив Нью-Йорк и Париж, Чикаго и Лондон или Лондон и Дубай. В список его рекордов скорости между парами городов входит перелет из Парижа в Нью-Йорк за 7 часов 40 минут.






7-9 сентября  
Москва  
стенд F101



### КОГДА ВЫБИРАЮТ – ВЫБИРАЮТ НАС

- Эксплуатация воздушных судов
- Чартерные VIP-перевозки
- Менеджмент воздушных судов
- Организационное обеспечение полетов
- Поддержание летной годности воздушных судов





тел.: +7 (495) 500-32-21    comm@meridian-avia.com  
факс: +7 (495) 589-97-56    meridian-avia.com

## Cessna TTx впервые представят на Jet Expo 2017

В рамках стартовой в сентябре московской выставки Jet Expo 2017 российской публике будет впервые продемонстрирован однодвигательный поршневой самолет Cessna TTx. Об этом BizavNews рассказал генеральный директор Jet Transfer Александр Евдокимов.

Cessna TTx – однодвигательный поршневой самолет, способный развивать скорость до 435 км/ч, размещает 4-х пассажиров в ультрасовременном салоне. Cessna TTx – первый самолет, оборудованный авионикой Garmin 2000. Элегантные линии фюзеляжа подчеркивают принадлежность к традициям и качеству Cessna Aircraft.

Создатели Cessna TTx, проектируя новый цельнокомпозитный самолет, стремились добиться того, чего хочет каждый летчик – получить самолет одновременно легкий и крепкий, мощный и экономичный, маневренный и устойчивый, конструктивно новаторский и классически надежный. Чтобы добиться такого сочетания, и был применен принцип синергии,

результатом которого стал уникальный набор показателей, дающих пилоту беспрецедентный контроль над ситуацией. Cessna TTx невероятным образом сочетает в себе лучшую в своем классе скорость, точность пилотирования, самые современные решения в безопасности, считают эксперты.

«Cessna TTx – это как спортивный автомобиль в небе! Он всегда притягивает взгляд своим стремительным силуэтом и очень интересен своими скоростными характеристиками», – комментирует Александр Евдокимов. «В России в течение последнего полугодия мы наблюдали рост интереса клиентов к данному типу самолета. Cessna TTx несомненно красив, динамичен и будет отлично себя чувствовать в российских условиях!»

В ноябре прошлого года первый Cessna TTx был поставлен в Россию. Поставку самолета осуществляет российская компания Flight Center, партнер Jet Transfer, которая одновременно является и техническим центром по обслуживанию Cessna в России.



16 ФЕВРАЛЯ 2018  
КРЫЛЬЯ БИЗНЕСА  
НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ  
ЗА НАИВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ  
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ

2018

КРЫЛЬЯ  
БИЗНЕСА

16 FEBRUARY 2018  
WINGS OF BUSINESS  
AWARD  
FOR THE HIGHEST ACHIEVEMENTS  
IN THE FIELD OF BUSINESS AVIATION

WINGSAWARD.RU

## Безопасность – главный приоритет

Согласно сообщению Национального комитета по безопасности на транспорте Канады, 15 августа опытный самолет Bombardier Global 7000 совершил аварийную посадку после роста температуры в камере сгорания правого двигателя GE Passport и его принудительного выключения экипажем.

По данным комитета, инцидент произошел на втором опытном прототипе с бортовым номером C-GBLB, когда он выполнял полет на высоте 41 000 футов в 156 милях (290 км) от испытательного центра Bombardier в Вичита, Канзас.

NTSB сообщает, что выключению двигателя предшествовали «вибрации и повышение температуры в турбине». В заявлении говорится, что летный экипаж сообщил об аварийной ситуации и совершил посадку без происшествий с одним работающим двигателем.

В настоящее время Bombardier анализирует данные для устранения причины отказа. «Безопасность – наш главный приоритет. Наши летчики-испытатели, следуя этому правилу на этой неделе, выполнили стандартные процедуры и вернулись на базу без происшествий», – говорится в сообщении производителя. Инцидент не повлияет на график сертификационных испытаний и по-прежнему ввод в эксплуатацию намечен на середину 2018 года.

Три опытных самолета Global 7000 к настоящему моменту налетали более 500 часов. Сейчас к началу полетов готовятся четвертый и пятый опытные самолеты. Также Bombardier сообщает, что на сборочной линии находятся первые шесть серийных самолетов. Запущенный в 2013 году, Global 7000 имеет дальность полета 7400 морских миль (13700 км) и является самым крупным бизнес-джетом Bombardier.

## King Air 350 получил новые двигатели

Американская компания Blackhawk Modifications сообщает о получении дополнительного сертификата FAA (STC), который позволяет заменить оригинальные двигатели (PT6A-60A) Beechcraft King Air 350 на Pratt & Whitney Canada PT6A-67A (XP67A). Сертификация заняла 14 месяцев, в ходе программы было выполнено 132 полета (172 летных часа). Двигатели PT6A-67A и новые пятилопастные композитные винты MT-Propeller были установлены на тестовом King Air 350 и, по словам Blackhawk, испытания показали многообещающий результат.

Как ранее писал BizavNews, из-за конструктивных особенностей планера мощность новых двигателей ограничена на уровне 1050 л.с., как и у предшественника.

В условиях высоких температур компания получила сокращение времени набора высоты до эшелона

FL350 более чем в два раза, до 18 минут. Крейсерская скорость также выросла на 37 узлов, максимальная в 340 узлов достигнута в пределах мощности двигателя. Дополнительный сертификат также включает новое руководство по производству полетов с полными требованиями по производительности для различных условий полета.

Новые двигатели имеют полную гарантию Pratt & Whitney Canada в течение пяти лет или 2500 часов.

Завершив сертификацию XP76A на King Air 350, Blackhawk занялась модернизацией King Air 350ER. Компания также оснащает King Air 350ER двигателем XP67A и планирует провести сертификацию с максимальным взлетным весом 16500 фунтов в этом году. Заключительная фаза всего проекта будет состоять в том, чтобы сертифицировать King Air 300 с такой же силовой установкой в 2018 году.



## Robinson сумел нарастить поставки

В первом полугодии текущего года Robinson Helicopter смог поставить клиентам 151 вертолет на общую сумму в \$682,1 млн. (69 машин поставлены в первом квартале, 82 – во втором). Поставки включили:

- R22 Beta II – 20 машин
- R44 Cadet – 11 машин
- R44 Raven I – 24 машины
- R44 Raven II – 51 машина
- R66 – 45 машин



За аналогичный период 2016 года Robinson Helicopter поставил лишь 116 машин на общую сумму в \$60,2 млн (речь идет о восьми R22 Beta II, двух R44 Cadet, 14-ти R44 Raven I, 67-ми R44 Raven II и 25 R66). Таким образом, компания улучшила свои производственные показатели, но не смогла добиться результата 2015 года, когда клиенты получили 173 вертолета на сумму \$98,3 млн.

Напомним, что в 2016 году поставки вертолетов Robinson Helicopter резко сократились. За 12 месяцев прошлого года американский производитель поставил заказчикам лишь 234 вертолета против 347 годом ранее. На долю флагмана R66 пришлось 63 вертолета, R44 Raven II – 114 машин, R44 Raven I – 26 вертолетов, на модель Cadet – 12 вертолетов и на малыша R22 – 19 поставок. Годом ранее эти цифры выглядели следующим образом: 117 R66, 152 R44 Raven II, 44 R44 Raven I и 34 R22.

## В России появился заказчик на первый гражданский Ми-38

Одна из крупных компаний России планирует закупить первый гражданский вертолет Ми-38, производство которого стартует на Казанском вертолетном заводе. Об этом сообщил РБК-Татарстан гендиректор холдинга «Вертолеты России»

«На Ми-38 гражданских заказов пока нет, но мы ожидаем что будет заказана одна машина в транспортном исполнении. Данный вертолет имеет транспортный сертификат, мы ведем работу», - сказал Богинский на полях форума «Армия-2017». Ранее Минобороны РФ подписало контракт на поставку «Ми-38» для подразделений ВКС России.

По словам Богинского, новый Ми-38 имеет перспективы в качестве использования при добыче нефти и

газа на арктическом шельфе. «Ми-38, как и любой другой вертолет, мы можем сделать в арктической и офшорной версиях, это вопрос времени, денег и количества внесенных изменений. Мы проводим работу с нашими отечественными нефтегазовыми компаниями чтобы их заинтересовать. Параллельно у нас ведется работа по обсуждению офшорной версии вертолета Ми-171А2. Такие переговоры ведутся с «Газпромом», с коллегами из «Газпромнефти», - уточнил Богинский.

По итогам 2017 года холдинг «Вертолеты России» планирует увеличить поставки авиатехники на 15%, при этом производство гражданской техники планируется увеличить более чем в 3 раза.



## G600 – полет нормальный

Компания Gulfstream Aerospace продолжает программу летных испытаний своего нового бизнес-джета G600. На сегодняшний день в копилке самолета 170 рейсов и 800 летных часов. Уже через неделю к четырем летным образцам присоединится пятый. Сейчас машина находится в центре комплектации производителя и это будет самолет с полностью оборудованным пассажирским салоном.

Напомним, что первый прототип взлетел в декабре прошлого года. В компании подтвердили ранее озвученные заявления о сертификации и вводе в эксплуатацию новой машины в 2018 году.

При проектировании G600 учитывались пожелания заказчиков, которые позволили обеспечить непревзойденный уровень удобства для пассажиров. Этот самолет отличается самым длинным пассажирским салоном в своем классе; он оснащен системой спутниковой связи и средствами высокоскоростного доступа в интернет. В нем также можно разместить до четырех пассажирских зон, чтобы обустроить отдельные, но при этом адаптивные помещения для работы, развлечений, приема пищи и отдыха. Благодаря четырнадцати панорамным окнам — самым большим в отрасли, — малой условной высоте в салоне и полностью приточной вентиляции во время полета обеспечивается максимальный комфорт, так что пассажиры прибывают на место бодрыми и отдохнувшими.

G600 способен покрыть расстояние в 11482 км (6200 морских миль) со скоростью 0,85 Маха или 8890 км (4800 морских миль) со скоростью 0,9 Маха. Его максимальная эксплуатационная скорость составляет 0,925 Маха и равна показателям флагмана Gulfstream G650ER.

## Новая программа по услугам связи для клиентов Gulfstream

Компания Gulfstream Aerospace объявила о создании программы Connectivity Service – комплексного пакета, включающего в себя доступ к интернету, а также услуги голосовой связи и развлекательные сервисы в полете. Пакет создан специально для удовлетворения потребностей каждого из операторов Gulfstream.

«Новая услуга упростит и улучшит связь благодаря легкой интеграции всех элементов бортовой связи со всеми аспектами владения самолетами Gulfstream», - подчеркнул президент по технической поддержке Gulfstream Дерек Циммерман. «Она сделает связь более доступной и понятной. Интеграция предоставит клиентам все необходимое для создания и поддержания высокого качества комплексной бортовой связи. Gulfstream станет единым источником оборудования, сервисных сетей и технической поддержки».



В рамках этой программы Satcom Direct будет эксклюзивным поставщиком услуг по обеспечению связи в салоне и кабине экипажа как на самолетах, находящихся в производстве, так и на воздушных судах, находящихся в эксплуатации.

«Satcom Direct гордится тем, что нашу компанию выбрали для поддержки программы Gulfstream Connectivity Service», - комментирует основатель и главный исполнительный директор Satcom Direct Джим Дженсен. «Благодаря этой программе клиенты Gulfstream смогут летать, будучи уверенными в том, что они максимально задействуют наиболее быструю и качественную связь на всех этапах полета по всему миру».

Варианты пакетов связи в салоне будут включать в себя услугу Jet ConneX от Inmarsat – самое скоростное интернет-решение для деловой авиации – а также сервисы других сетей, такие как SwiftBroadband от Inmarsat и Ku-band от ViaSat. Опции для кабины экипажа будут включать в себя услугу передачи данных, позволяющую использовать системы безопасности, включая аэронавигационную систему Future Air Navigation System (FANS) 1/A+.

Служба технической поддержки Gulfstream, наряду с поддержкой Satcom Direct на местах, станет единым пунктом решения вопросов по средствам связи и устранению неполадок.

Сервисные центры компании Gulfstream по всему миру будут выполнять подключение пакетов связи в Саванне и Брансуике (Джорджия), Вестфилде (Массачусетс), Эпплтоуне (Висконсин), Лас-Вегасе (Невада), Лонг-Биче (Калифорния), Далласе (Техас), Вест-Палм-Бич (Флорида), Лутоне (Англия), Сорокабе (Бразилия) и Пекине (Китай).

## Gama Aviation расширяется в Гонконге | Инновационный подход

Gama Aviation Hutchison Holdings Limited, совместное предприятие «обновленного» британского бизнес-оператора Gama Aviation Plc и китайской компании Hutchison Whampoa (с долями 50/50), сообщает о получении одобрения FAA на техобслуживание самолетов Gulfstream и Bombardier в Hong Kong International Airport силами своего партнера CASL. Речь идет о самолетах Gulfstream G350/450, G500/G550 и G650/650ER, а также Bombardier Global всех серий. Следующим шагом компании станет получение одобрений авиационных властей Бермуд и Каймановых островов и начало строительства собственного центра ТОиР.

Согласно исследованию Gama Aviation Plc рынка Азиатско-Тихоокеанского региона, именно здесь заметно «сильное увеличение спроса на самолеты с большими кабинами». Из всех поставленных самолетов в период с 2012-2016 гг., например, в Китай, 69% – ультрадальние, по сравнению с 47% в регионе и 33% – в мире. И этот тренд, согласно исследованию, будет продолжаться в будущем.

Далее партнеры планируют существенно расширить портфолио предоставляемых услуг, включив в него услуги ТОиР. Запланировано и строительство современного FBO в Китае и Гонконге. Впрочем, в Gama Aviation Plc пока не раскрывают всех подробностей и не озвучивают реальные сроки. В следующем году партнеры планируют открыть два филиала на материковом Китае, а еще через год войти в тройку крупнейших операторов страны.

Топ-менеджмент Gama Aviation Plc отмечает, что, несмотря на некоторое торможение на рынке деловой авиации Поднебесной, именно здесь происходят процессы, которые через пять лет «выведут» Китай на пятое место по количеству бизнес-джетов в мире.

Провайдер наземного обслуживания бизнес-авиации Signature Flight Support после капитального строительства открыл новый FBO в Boeing Field King County International Airport (Сиэтл). Ранее территория комплекса, приобретенная Signature Flight Support, использовалась преимущественно для обслуживания рейсов авиации общего назначения.

Signature снесла все старые постройки и с нуля реализовала один из самых амбициозных проектов в своей истории, который обошелся компании в \$11,5 млн. Основной упор в компании сделали на архитектурный облик FBO и на системы безопасности, говорится в сообщении Signature Flight Support. В новом пассажирском терминале впервые применена «новейшая светодиодная технология и установлен высокоэффективный климат-контроль». Проект реализовывался совместно с Департаментом экологического контроля штата Вашингтон и в качестве экспе-

римента здесь будет опробована экспериментальная система управления ливневыми потоками, которая в будущем планируется устанавливаться в ряде американских аэропортов.

В Signature Flight Support отмечают, что новый FBO оптимален для операторов и владельцев воздушных судов, которые выполняют полеты по транстихоокеанским направлениям в качестве аэропорта для технической остановки. В свою очередь администрация Boeing Field King County International уверена, что приход в аэропорт столь сильного бренда позволит увеличить бизнес-трафик и в будущем реализовать несколько интересных инвестиционных проектов.

Для Signature Flight Support это второй комплекс в Сиэтле. Ранее компания открыла в Seattle Tacoma International Airport аналогичный FBO.



## Nextant 604XT получит автомат тяги

Компания Nextant Aerospace объявила о том, что в качестве опции на Challenger 604XT будет доступен автомат тяги AutoPower от компании Safe Flight. Напомним, что на выставке EBACE-2017 производитель запустил совместно с Rockwell Collins и Bombardier проект модернизации бизнес-джетов Bombardier Challenger 604. 604XT будет оснащаться интегрированной авионикой Rockwell Collins Pro Line Fusion, которая заменит оригинальную Pro Line 4.

«Автомат тяги обеспечивает улучшенные возможности управления мощностью при взлете и посадке, что не только повышает общую эффективность, но и уменьшает нагрузку на пилотов в критических режимах полета. Это помогает еще больше повысить общую безопасность нового решения для кабины экипажа», - заявил Кен Бэннон, директор по коммерческим и корпоративным продажам Safe Flight. «Помимо точного контроля скорости, система AutoPower обеспечивает защиту от выхода на границы диапазонов рабочих скоростей и режимов полета».

Nextant, через дочернюю компанию Constant Aviation, в течение ограниченного времени будет предлагать владельцам Challenger 604 данную опцию по цене \$199950 при установке вместе с авионикой Pro Line Fusion. «Целью Nextant всегда было обеспечить лучшее комплексное предложение в отрасли, и объявление нашими компаниями о установке этой замечательной опции по цене ниже \$200 тыс. свидетельствует о нашей приверженности данной цели», - сказал исполнительный вице-президент Nextant Джей Хеувиллин.

Для владельцев Challenger 604, у которых уже есть автомат тяги, Nextant предложит эксклюзивное решение по обновлению авионики до Pro Line Fusion.

## One Aviation представила прототип с крылом Eclipse 700

Компания One Aviation представила первый из трех запланированных прототипов Eclipse 700 (так называемый Project Canada). Первый самолет, построенный из на базе экспериментального Eclipse 500, имеет аэродинамически подобную конструкцию увеличенного крыла нового самолета.

По словам генерального директора One Aviation Алана Клэпмейера, решение установить новое крыло на существующий планер представляет собой «подход с наименьшим риском, с самыми низкими затратами и лучшим графиком, что позволит больше узнать о новом крыле». Но он не раскрыл дату первого полета прототипа.

Крыло 700-й модели основано на крыле Eclipse 550, и наиболее заметным отличием является увеличение размаха почти на четыре фута. Внутренняя секция получила аэродинамические улучшения для уменьшения паразитного сопротивления, а наплыв крыла увеличился, чтобы вместить увеличенный топлив-

ный бак, что устраняет необходимость установки топливных баков на концах крыльев, как на Eclipse 500/550 при расчетной дальности по NBAA IFR равной 1470 миль.

«Повторное использование 500/550, насколько это практически возможно, помогает ограничить затраты и график», - продолжил Клэпмайер. «Большая часть внешней секции крыла работает как крыло 500/550». Крыло, смонтированное на N990NE, не является конструкцией, соответствующей производству, и до сих пор не оснащено вертикальными законцовками, запланированными на EA700. Применение одного из бывших прототипов Eclipse Aviation дает One Aviation использовать несколько стоек для контрольно-измерительных приборов уже смонтированных на борту».

«Мы намерены сделать серию экспериментальных самолетов, прежде чем выйти на полный прототип EA700», - заявил он. Этот новый самолет также будет оснащен удлиненным на 14 дюймов фюзеляжем.



## NetJets Europe увеличивает производственные показатели

В 2016 году компания NetJets Europe (дочерняя компания Berkshire Hathaway) увеличила свою долю на рынке, а 2017 год для нее начался с периода активного роста. Компания NetJets также зафиксировала 4%-ное увеличение количества полетов в 2016 году по сравнению с 2015 годом и 5%-ное увеличение количества пассажиров, воспользовавшихся услугами компании за тот же период. Соответственно, и доход от полетов из/в Россию и Восточную Европу в прошлом году увеличился на 11% по сравнению с 2015 годом. Об этом BizavNews рассказал вице-президент NetJets Europe Клим Борисенко. Во многом этот тренд в компании связывают с приходом новой техники, прежде всего, Cessna Citation Latitude.

«Еще в 2012 году NetJets был объявлен крупнейшим заказчиком самолетов Citation Latitude. На сегодняшний день у нас запланировано 25 заказов, а также доступны 125 дополнительных опционных заказов.

Такие поставки прочно укрепляют наше положение лидера на рынке бизнес-авиации и мотивируют нас вкладывать средства и развиваться ради наших клиентов. В дополнение к пяти ранее полученным в этом году самолетам, в этом же году NetJets Europe станет обладателем еще двух самолетов. Среди самолетов среднего размера Latitude пользуется особой популярностью у наших клиентов, а акции продаются быстрыми темпами, что говорит о росте нашей доли европейского рынка», - комментирует г-н Борисенко.

Latitude был полностью спроектирован с учетом предпочтений клиентов, что позволяет им наслаждаться великолепным интерьером и уникальными техническими характеристиками, доступными только на самолетах NetJets. Штатная команда дизайнеров и конструкторов тесно взаимодействует с компанией Cessna для сбора отзывов от клиентов о поэтапно вводимых изменениях, связанных с дизай-

ном бизнес-джета, и их учета при настройке конечного продукта.

«Citation Latitude – это самолет среднего размера, обладающий всеми удобствами большого джета. Все материалы, которые Вы видите на борту самолета, выбираются вручную нашей командой дизайнеров – от эргономичных сидений до высококачественного глянцевого шпона и холодильных камер. В дополнение к этому, самолет оснащен широким спектром современных технологий, что еще больше выделяет нас среди конкурентов. Бизнес-джет оснащен системой SwiftBroadband компании Inmarsat, спутниковой системой Wi-Fi, доступной по всему миру, а новая система повышенной герметизации обеспечивает «высоту» кабины менее 6000 футов (1828 м) при полете на крейсерском режиме. Кроме того, в нашем Latitude имеется развлекательная система компании Gogo, которая организует, управляет и предоставляет данные по полету, доступным развлечениям и управлению кабиной. Владельцы могут получить доступ ко всей библиотеке контента через iPad на борту или через свое собственное устройство, используя специальное приложение NetJets Entertainment», - резюмирует г-н Борисенко.

Интерьер Citation Latitude компании NetJets обладает самой большой шириной и высотой среди джетов Citation: кабина высотой 1,85 метра и по-настоящему широкий пол. Самолет вмещает до восьми пассажиров и имеет дальность полета 3000 сухопутных миль или 7 часов, что позволяет с легкостью добираться из Москвы до Северной Африки и Ближнего Востока. Бизнес-джет также предлагает лучшие в своем классе характеристики для перелетов на короткие расстояния и впечатляющую скороподъемность, позволяющую ему получать доступ к аэропортам авиации общего назначения и значительно сэкономить время пассажиров.



## VistaJet вновь объект инвестиций

На минувшей неделе VistaJet объявила о заключении знаковой сделки с инвестиционными фондами, принадлежащими Rhône Capital, вложившими \$150 млн в бизнес компании. Вместе с вторичными приобретениями компания Rhône получит долю в VistaJet на сумму \$200 млн. По оценкам, акционерный капитал VistaJet с учетом инвестиций после

совершения сделки составит более \$2,5 млрд. Эти инвестиции станут еще одной важной вехой в истории развития VistaJet и главным вотумом доверия стратегии и бизнес-модели компании.

Комментируя заявление, учредитель и председатель правления компании VistaJet Томас Флор отметил:

«Благодаря инвестициям, увеличению акционерного капитала нашей компании до суммы, превышающей \$2,5 млрд, а также нашей бизнес-модели, основанной на абсолютно гибкой технологии, компания VistaJet оказывается в идеальных условиях для того, чтобы воспользоваться возможностями формирования рынка в будущем».



В VistaJet уверены, что, благодаря инвестированию и развитию компании в течение 13 лет, ее функциональность и возможности сейчас стали более продуманными и эффективными, чем любые другие имеющиеся на рынке. Имея операционный хаб на Мальте и основные офисы продаж в Лондоне, Дубае, Нью-Йорке, Лос-Анджелесе, Гонконге, Шанхае и Пекине, VistaJet сформировала парк воздушных судов, состоящий из среднеразмерных и сверхдальних самолетов с идентичной символикой и дизайном, находящихся в полной собственности компании. Собственная технологическая платформа, целиком разработанная компанией, делает VistaJet одной из самых технологически интегрированных компаний в области бизнес-авиации. Она также постоянно пересматривает и совершенствует портфолио услуг. В этом году компания представила VistaJet Direct — новую цифровую программу лояльности, которая предоставляет клиентам приоритетный доступ к имеющимся «односторонним перелетам» и «пустым перегонам» через приложение и веб-сайт компании. VistaJet Direct — первое в отрасли приложение для клиентов, которое может предложить клиентам компании полностью интегрированный сервис.

Положительный результат этой работы демонстрируют показатели эффективности деятельности компании VistaJet. В первой половине 2017 года показатель прибыли до уплаты налогов, процентов, износа и амортизации (ЕБИТДА) компании VistaJet вырос на

32% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Во втором квартале 2017 года компания продемонстрировала рост на 51% по общему количеству проданных часов (абонентской программы) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а доход от программы лояльности вырос с 55% в прошлом квартале и достиг рекордных 63% от общей суммы доходов. В первом полугодии 2017 года также был зарегистрирован ведущий в отрасли коэффициент удержания клиентов.

VistaJet — одна из наиболее функционально развитых компаний в своей отрасли, обладающая уникальной бизнес-моделью, ориентированной на постоянных клиентов. Она перевезла более 250 000 пассажиров более чем в 1600 аэропортов в 187 странах или в 96% стран мира, что позволило ей стать единственным по-настоящему глобальным игроком на рынке. Благодаря такому крепкому фундаменту и заявленным сегодня инвестициям компания имеет идеальные условия для продолжения значительного роста.

«Благодаря напряженной работе, которую компания проделала за последние десять лет, мы уверены в том, что VistaJet обеспечивает лучший уровень обслуживания в своем сегменте наиболее эффективным образом. Интегрированная технологическая платформа, которую мы создали с использованием данных, алгоритмов и цифровых каналов, по нашему мнению, является уникальной для нашей отрасли. Сделанное объявление еще раз подтверждает лидирующее положение компании VistaJet на рынке и представляет собой реальный вотум доверия нашей стратегии и видению. Я рад сотрудничеству с командой Rhône и вступлению соучредителя компании Rhône Стивена Лэнгмана в совет директоров компании VistaJet. Компания Rhône полностью одобряет

нашу философию и подход и будет ценным партнером на следующем этапе пути компании VistaJet. Вместе мы продолжим работу по расширению нашей доли присутствия на международном рынке. Благодаря инвестициям, о которых было объявлено сегодня, у нас есть все, чтобы воспользоваться преимуществами консолидации рынка и закрепить свое положение в данном сегменте», - резюмирует г-н Флор.

Стивен Лэнгман из компании Rhône Capital также поделился своим мнением по поводу сделки: «Мы стремимся вкладывать инвестиции в компании, являющиеся лидерами в любых сегментах, и в случае с компанией VistaJet мы сделали лучшую инвестицию. Мы некоторое время внимательно наблюдали

за Томасом и компанией VistaJet и пришли к выводу, что бизнес-модель и глобальная стратегия компании дает ей превосходное преимущество на рынке. Мы разделяем видение руководства компании в отношении существенного роста бизнеса, как естественным путем, так и посредством приобретения, и мы готовы при необходимости делать дополнительные инвестиции для достижения этих целей. Мы рады тому, что вложили свои инвестиции в этого динамично развивающегося лидера отрасли».

Финансовым консультантом компании VistaJet в отношении сделки выступила компания Jefferies LLC. Представительство правовых интересов VistaJet и учредителя компания взяла на себя компания Linklaters.



## Ми-171А2 получил сертификат

Холдинг «Вертолеты России» получил от Федерального агентства воздушного транспорта РФ (Росавиация) сертификат типа на средний многоцелевой вертолет Ми-171А2 в конвертируемом варианте. Получение документа открывает возможность начала поставок машины коммерческим заказчикам.

Сертификат типа воздушного судна удостоверяет, что Ми-171А2, разработанный на Московском вертолетном заводе им. Миля, может безопасно перевозить пассажиров и грузы днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях, в том числе над водными акваториями, по правилам как визуальных, так и приборных полетов. Кроме того, документ подтверждает возможность эксплуатации вертолета на международных воздушных трассах. Сертификация открывает путь к серийному производству Ми-171А2 и поставкам этих вертолетов коммерческим заказчикам.

Ми-171А2 сертифицирован по категории «А», предусматривающей выполнение самых жестких требований безопасности полетов, предъявляемых к гражданским вертолетам. В частности, одним из требований является возможность продолжать взлет с максимальной взлетной массой при отказе одного двигателя.

Летные испытания вертолета Ми-171А2, в которых были задействованы четыре опытных образца, начались в 2014 году. Еще два опытных образца были задействованы в статических испытаниях. С начала 2017 года на вертолете Ми-171А2 выполнено более 200 полетов.

Итогом проделанной работы стало завершение тестов по шести программам с оформлением актов дополнительных сертификационных испытаний. При этом на авиасалоне МАКС-2017 вертолет выпол-

нил восемь демонстрационных полетов без отрыва от испытательной программы.

Ми-171А2 является собой результат глубокой модернизации вертолетов всемирно известного семейства Ми-8/Ми-17. При создании Ми-171А2 ставилась задача снизить затраты на эксплуатацию вертолета, повысить его характеристики и привести их в соответствие жестким современным нормам летной годности гражданских воздушных судов. В конструкцию Ми-171А2 внесено более 80 изменений относительно базовой модели. Вертолет оснащен двигателями ВК-2500ПС-03 (гражданская версия двигателей, устанавливаемых на боевых вертолетах Ми-28) с цифровой системой управления. В связи с увеличением мощности силовой установки усилена трансмиссия. Применение цифрового пилотажно-навигационного комплекса с дисплейной индикацией данных позволило сократить состав экипажа до двух человек. Введение в состав бортового электронного оборудования аппаратуры диагностики и контроля состояния основных систем повысило надежность вертолета и дало возможность сократить затраты времени на его техническое обслуживание.

Одним из важнейших отличий Ми-171А2 от вертолетов семейства Ми-8/Ми-17 является новая несущая система. На вертолете установлены более эффективный Х-образный рулевой винт и новый несущий винт с цельнокомпозитными лопастями усовершенствованной аэродинамической компоновки. Таким образом, только за счет аэродинамики тяга несущего винта Ми-171А2 возросла более чем на 700 кг, что положительно сказалось на всем комплексе летно-технических характеристик. Серийное производство Ми-171А2 развернуто на Улан-Удэнском авиационном заводе.



## ВАСА видит угрозу в IT-технологиях

Балтийская ассоциация авиационных чартеров (ВАСА) выражает беспокойство по поводу потенциального использования приложений для разделения расходов на перелет в качестве платформы для незаконных авиационных чартеров. В настоящее время ассоциация добивается срочного анализа правил, которые позволяют такое разделение расходов и хочет, чтобы глобальные регулирующие органы проработали вместе с отраслью стандарты, которые «максимально повышают безопасность и обеспечение на всех рейсах, связанных с разделением расходов».

По данным ВАСА, подобная практика выросла с запуском нескольких приложений для разделения расходов на полеты в Европе, включая Skyüber, Wingly и FlightClub. На данный момент FAA не одобряет использование таких приложений в США, хотя неко-



Фото: Дмитрий Петроченко

торые разработчики приложений подали иск против агентства по этому поводу.

«Мы полностью поддерживаем инновации на рынке и новые инструменты, которые улучшают доступ и аппетит людей к полетам», - сказал ВАСА. «Однако, хотя подлинное разделение затрат на частных рейсах является законным, все коммерческие чартерные рейсы должны выполняться авиаперевозчиком, который имеет сертификат коммерческого перевозчика (АОС), который разрешает аренду чартера и получение вознаграждения. ВАСА обеспокоена тем, что без надлежащего регулирования коммерческие рейсы будут выполняться без АОС, что поставит под угрозу законность и безопасность полетов».

Ассоциация назвала причины, по которым незаконно выполнять коммерческие рейсы, используя частную лицензию. «Владельцы АОС подвергаются повышенным требованиям по уровню обслуживания, безопасности и подбора экипажа, что необходимо для защиты пассажиров и обеспечения безопасности пассажиров», - сказали в ВАСА. «Если эти правила можно обойти, просто характеризуя полеты как частные по долевному разделению, то это ставит под вопрос целостность регулирующего режима».

Ассоциация утверждает, что действующие правила не совсем ясны в этой области и, таким образом, создают рынок для этих новых бизнес-структур. В связи с этим она хочет провести анализ в масштабах всей отрасли «для уточнения правил и обеспечения надежности и безопасности пассажиров в качестве ключевого приоритета». Фактически, ВАСА уже обратилась к нескольким отраслевым организациям и регулирующим органам для обсуждения и пересмотра практики полетов с разделением расходов.

www.jet-catering.ru

## «Малышам» разрешат коммерческие перевозки

Правительство собирается предоставить владельцам легких воздушных судов и беспилотников легальную возможность перевозить пассажиров и грузы за плату. Подготовку соответствующей «дорожной карты» подтвердили в Минтрансе. Сейчас использование малой авиации в коммерческих целях недостаточно урегулировано законодательством, что создало условия для активного применения «серых» схем в этом секторе.

В правительстве России до конца сентября будет разработана «дорожная карта» по созданию условий для коммерческого использования легких и беспилотных воздушных судов. Как сообщили «Известиям» источники в авиационной отрасли, реализация плана рассчитана до конца 2018 года. Принципиальное решение было принято на заседании президентской



Фото: Дмитрий Петроченко

комиссии по вопросам развития авиации общего назначения во второй половине июня.

В рамках реализации этих планов будут разработаны федеральные авиационные правила. В них будут установлены требования к лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки на воздушных судах вместимостью не более 19 пассажиров или с максимальной взлетной массой менее 5700 кг. В Минтрансе России «Известиям» подтвердили существование таких планов. «Да, это так, но работа в самом начале пути», — отметил представитель министерства. От дополнительных комментариев в транспортном ведомстве воздержались.

По данным «Известий», в правительстве планируют исключить лицензирование эксплуатации легких и беспилотных воздушных судов и подготовки авиационного персонала, а также минимизировать издержки владельцев летательных аппаратов. Требования к авиаперевозчикам будут дифференцированы с учетом пассажировместимости воздушных судов, видов полетов, рисков причинения вреда и нанесения ущерба.

Владельцам самолетов малой авиации, желающим выполнять коммерческие перевозки, не потребуется регистрироваться в качестве авиакомпании и получать сертификат эксплуатанта — это требует значительных финансовых затрат. Но останутся требования к соблюдению всех необходимых норм в области безопасности полетов. Для обеспечения баланса между развитием авиаперевозок и безопасностью будет создана система госрегулирования, ориентированная на управление рисками.

По словам президента общественной организации пилотов и владельцев воздушных судов «АОПА-Рос-

сия» Владимира Тюрина, к эксплуатантам легких воздушных судов нецелесообразно предъявлять те же требования, что и к крупным авиакомпаниям. Во всех развитых странах для этого сегмента авиации действуют упрощенные правила сертификации.

«Снижение регулирующего воздействия в сфере коммерческого использования легких воздушных судов, о котором мы уже давно просим государство, даст мощный старт развитию малой авиации и росту региональных авиационных перевозок», — сказал «Известиям» Владимир Тюрин.

Независимый аналитик Дмитрий Адамов считает, что правительство решительно взялось за малую авиацию и хочет вывести ее из нынешнего полужурегального состояния.

«Это выглядит вполне здоровой идеей с точки зрения как дополнительных налогов, так и повышения безопасности полетов. Но очень важно, чтобы создаваемые нормативные акты были максимально сбалансированными», — отметил эксперт.

В государственном реестре гражданских воздушных судов РФ более половины зарегистрированных легких и сверхлегких воздушных судов принадлежат субъектам авиации общего назначения. По действующему законодательству они не имеют законных прав на выполнение коммерческих перевозок. Но для компенсации расходов на содержание и эксплуатацию авиатехники собственники нередко прибегают к «серым» схемам. Они выполняют полеты за плату, включая услуги аэротакси, экскурсионные, ознакомительные, учебные или демонстрационные полеты.

Источник: Известия

## «La Datcha» Тинькова для роскошного отдыха

Теперь в еженедельнике BizavWeek будет постоянная рубрика в формате lifestyle. Рубрику будем вести вместе с нашим партнером **Travelmart**. Travelmart — крупный туроператор, который занимается премиальными путешествиями, бронированием VIP-залов и авиабилетов, обучением за рубежом и ведет увлекательный travel-блог. Первый обзор в рубрике — о шале и виллах для роскошного отдыха «La Datcha» Олега Тинькова.

Российский предприниматель Олег Тиньков не перестает удивлять: создал онлайн-банк №1 в мире, а сейчас анонсировал запуск нового мобильного оператора. И, будьте уверены, он осилит задуманное. О

том, что талантливый человек может все, говорит и коллекция роскошных домов «La Datcha» Тинькова в Куршевеле, Валь Торансе, Астрахани и Тоскане. На таких «дачах» можно отдыхать и зимой, и летом.

### *Шале «La Datcha» в Валь Торансе*

Шале для тех, кто ценит роскошь и уют, предпочитает ski-in ski-out размещение, обожает изысканные вина и не прочь сыграть в гольф даже зимой. Валь Торанс — самый высокий курорт в Европе, поэтому гостям обеспечены и потрясающие виды, и нескудное катание.

В шале отлично устроится компания из 15 человек с совершенно разными интересами. На верхнем этаже дома — 5 апартаментов по 2-3 комнаты. Комнаты отделаны благородным деревом и украшены яркой мебелью. На обстановку команда дизайнеров потратила несколько лет — отдых в этом шале признается лучшим во всей Франции 3 года подряд.

После насыщенного дня на склонах можно устроить ужин во французском стиле и для этого не придется идти в ресторан. Дом обслуживает команда ресторана «Ля Буит» с 3 звездами Мишлен. А для тех, кто ценит активный отдых и горит гоночным азартом — симуляторы автогонок, тренажерный зал, бассейн и даже гольф-симулятор.

Не бывали в Валь Торансе? Стоит исправить это уже зимой — тут более 300 трасс, и даже в бесснежную зиму 2100 пушек создадут идеальные склоны. По склонам можно лихо промчаться на собачьей упряжке, а то и пронестись над ними на зип-лайне. А где остановиться, чтобы быть в центре событий курорта, вы уже догадались.

### *Шале «La Datcha» в Куршевеле*

Для тех, кто после катания хочет окунуться в богемную атмосферу, побывать на сотне вечеринок и устроить незабываемый шопинг — нет лучше курорта, чем Куршевель. А в Куршевеле нет шале красивее, чем «La Datcha». Панно под хохлому, благородное дерево, пушистые шкуры, горящий огонь в камине — это настоящее дворянское гнездо в зимнюю пору.

Фишки шале — интерьер и SPA-кабинет. Только представьте: на потолках сверкают, как сталактиты в пещерах, хрустальные люстры, в камине потре-



скивают дрова, столовую украшает антикварный самовар. А вы потягиваете лучшее французское вино, расположившись на пушистой шкуре. Хотите активного и оздоравливающего отдыха? Тогда — пожалуйста в SPA-кабинет с бассейном, джакузи, массажной комнатой и даже фонтаном, который генерирует крупы льда. После сауны — ледяной «песок» отлично тонизирует кожу.

А так как в Куршевеле сидеть дома не принято — вечером непременно побывайте в развлекательном центре «Форум». Тут и скалодром, и лучшие магазины, и крытый каток. И, самое приятное, добраться до «Форума» вы сможете всего за пару минут.

### **Дом рыбака «La Datcha» в Астрахани**

Для тех, кто предпочитает отдых на российских просторах, а также болеет рыбалкой — нет ничего приятнее, чем провести отпуск в «La Datcha» на Волге. Дом построен в стиле плавучей пристани, на обед — икра, осетрина и блюда из вашего улова.

Дом на Волге спроектирован как дебаркадер — плавучая пристань, к которой раньше подходили пароходы. Небесно-голубые шторы, гигантские окна от пола до потолка и вид на канал, по которому лодки идут в низовья Волги, — создадут впечатление, что вы и правда находитесь на корабле. Суперкомфорт-



*Шале «La Datcha» в Куршевеле*



ном корабле с камином, фитнес-клубом и хаммамом.

Утром егерь отвезет вас на катере к самым рыбным местам: там, где водятся сазаны, жерехи, сомы и пудовые судаки. И, конечно, преподаст уроки рыбной ловли. Для тех, кто равнодушен к рыбалке — можно прокатиться по Волге или заняться подводной охотой, этаким дайвингом по-русски. И что бы вы ни выбрали — дома вас будет ждать отменный обед, где европейскую кухню дополняют расстегаи, блины с икрой и уха.

### **Палаццо «La Datcha Forte dei Marmi»**

Для тех, кто грезит итальянскими дворцами, отдыхом в стиле Медичи и тосканской кухней и создавался палаццо «La Datcha Forte dei Marmi» на Тирренском побережье. Налюбовавшись красотами дома, тут можно устроить пляжный отдых, бороздить морские просторы на яхте «Pershing 90», а то и освоить велоспорт с профессиональным тренером. Дом примет первых гостей в 2018 году.

Палаццо построено в начале XX века в самом сердце курорта Форте-деи-Марми. Тинькову удалось сохранить облик дворца, воссоздать аутентичные интерьеры, при этом сделать палаццо приятным местом для роскошного отдыха. Изящные гардины с фестончиками, зеркала в золоченых рамах, даже SPA-зона отделана плиткой, напоминающей и гжель, и португальские азулежуш. Медичи бы пришли от интерьеров в восторг.

Когда налюбуетесь палаццо — самое время для солнечных ванн и активного отдыха. Идеальные пляжи курорта всего в минуте от вас, у берега пришвартована и яхта Тинькова — «Pershing 90», вмещающая 8 человек и просто созданная, чтобы скользить по волнам.

Тем, кто предпочитает наземный спорт — идеальные велотрассы в окрестностях курорта и персональные тренировки с Михаилом Игнатьевым, олимпийским чемпионом по велоспорту. Заманчиво, правда?

«Ля Дачи» Тинькова бронируются на компанию, и сейчас — самое время выбрать 1 из 4 домов для следующего отпуска. Но рекомендуем поспешить: изысканные дома популярны у путешественников во всем мире, а такого сочетания спорта, роскоши и домашнего уюта вы нигде больше не найдете.

Забронировать домик La Datcha:  
+7 495 935-83-31  
Больше идей для путешествий:  
[journal.travelmart.ru](http://journal.travelmart.ru)



**vip-zal.ru**  
**ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ  
НА РЫНКЕ**  
Работаем  
с 2003 года

**24/7  
ПОДДЕРЖКА**

**БРОНИРОВАНИЕ  
VIP-ЗАЛОВ**  
в аэропортах Москвы и всего мира

**Онлайн-заказ и личный кабинет**

**+7 (495) 509 60 99**

## Самолет недели

Оператор: *Palmali Air*

Тип: *Dassault Falcon 7X*

Год выпуска: **2013 г.**

Место съемки: *июнь 2017 года в Geneva Cointrin (GVA / LSGG) , Switzerland*



Фото: *Дмитрий Петроченко*