



## Внуково-3 продадут



За две недели до своей отставки теперь уже бывший мэр Москвы Юрий Лужков утвердил новую программу приватизации московского имущества до 2013 года. Как пишет «Коммерсантъ», среди наиболее интересных гостиничных активов Москвы (50% «Radisson SAS Славянская» и 20% «Swissotel Красные холмы»), на торги будет выставлено 26% акций ОАО «Авиа-Бизнес-Терминал» – компании, обслуживающей самолеты в бизнес-терминале «Внуково-3».

Партнером московской мэрии по этой компании является совладелец аэропорта Внуково Виталий Ванцев, которого и называют основным претендентом на этот актив. «Когда мы пойдем, о какой стоимости идет речь, мы будем рассматривать возможность покупки»,— заявил «Ъ» господин Ванцев.

Ранее все наиболее ликвидные активы город продавал непрозрачно, считают участники рынка. По словам одного из девелоперов, доступ к важной информации о предстоящих торгах имел ограниченный круг компаний. «Их владельцы знали о предстоящих аукционах за два-три месяца, что позволяло им подготовить за это время всю необходимую документацию,— поясняет собеседник «Ъ».— Другим же компаниям приходилось ждать официального объявления, которое появлялось за месяц до торгов. Но из-за сумбурности базы правовых актов Москвы и отсутствия полной информации о лотах не все желающие могли попасть на торги».



## Еще один рекорд G450

Дальнемагистральный бизнес-джет с большим салоном Gulfstream G450 недавно установил очередной рекорд скорости. Теперь между городами Саванна и Сан-Паулу.

стр. 4



## Небо очистилось для вертолетов

Министр транспорта Игорь Левитин 24 сентября 2010 г. подписал приказ, сокращающий территории запретных зон для полетов малой авиации в нескольких городах России.

стр. 6



## Gulfstream впервые покажет клиентам G650

Мы рады, что мы добились достаточного прогресса в реализации программы летных испытаний, ведь это позволило нам представить самолет G650 на съезде NBAA, - отметил Лэрри Флинн (Larry Flynn).

стр. 7



## Avinode Business Intelligence Newsletter.

Еженедельный обзор Avinode о состоянии европейского рынка деловой авиации. Avinode – B2B система он-лайн заказа и бронирования рейсов деловой авиации.

В выпуске информация с 4 по 10 октября 2010 г.

стр. 9

# Абсолютно НОВЫЙ G650.

Быстрее, дальше и больше всех

Благодаря способности развивать скорость до 0,925 Маха самолет G650 предлагает большую скорость и дальность полета, чем какой-либо другой реактивный самолет бизнес-класса.



## Через два года над Москвой появятся вертолетные аэротакси

За два ближайших года в столице должно появиться восемь вертолетных площадок, предназначенных для стоянок аэротакси, заявили сотрудники Москомархитектуры, ссылаясь на Генплан.

“Комсомольская правда” решила выяснить: неужели вертолетная авиация над столицей наконец станет реальностью? Сколько это будет стоить и где гарантия, что крылатые махины не рухнут на головы москвичей?

Напомним, сейчас летать над Москвой имеют право лишь Президент России и спецслужбы, включая милицию и МЧС. Частные вертолеты поднимаются в воздух и летают только в области, за МКАД.

Восемь стоянок будут располагаться возле рек Яузы, Неглинки, Москвы-реки, а посадочные площадки появятся на крышах высотных зданий. Каждая площадка будет принимать до семи вертолетов. Они будут вылетать и приземляться каждые полчаса, но только днем, чтобы не мешать шумом.

Безопасность судов обеспечат, по мнению чиновников, сразу два двигателя.



## NetJets Europe меняет стратегию



Оператор долевого владения NetJets Europe рассчитывает получить в этом году операционную прибыль в результате агрессивных мер по сокращению расходов. И хотя прибыль ожидается довольно скромная, но компания уже пережила трудные времена, которые были последние два года, и с осторожным оптимизмом смотрит в будущее.

Председатель и генеральный директор компании Эрик Коннор сказал: «В результате рецессии мы теряли клиентов. Около четверти из 50 самолетов, от которых отказалась материнская компания NetJets Inc., были из нашего флота. И это эквивалентно приблизительно 100 клиентам. Мы полагали, что 2010 год будет годом стабилизации, затем в 2011 году будет небольшой рост, а уже начиная с 2012 года подъем. Но теперь мы не знаем, будет ли какой-либо рост в 2011 или 2012 годах, по всей видимости с уверенностью можно говорить только о Западной Европе».

Руководство NetJets Europe с 1 января 2011 будет реализовывать новый 10-летний бизнес-план. По нему оператор рассчитывает получить один или два

новых самолета в следующем году. В дальнейшем новые самолеты будут поступать только, чтобы заменить устаревшие самолеты, а не расширять оперативные возможности компании.

Базирующийся в Лиссабоне оператор имеет около 1600 клиентов, которые разделились поровну между участвующими в долевом владении самолетами и пользующимися предоплаченными картами. Эрик Коннор говорит, что компания наблюдает растущий интерес к 1/32 доле в самолете. Эта доля является эквивалентом 25 часам летного времени и была введена в июне 2010 в попытке снизить стоимость входа и поднять продажи. До этого самая маленькая доля была 1/16.

«Хотя у нас есть устоявшийся рынок Западной Европы, наш бизнес снижался с 2007 года. В настоящее время мы ищем возможность увеличить нашу долю в этом регионе, а также будем фокусироваться на восточной Европе, особенно на России, где мы хотим рассмотреть вопрос о создании совместного предприятия с местной компанией. Это позволит нам работать внутри страны», добавил Коннор.



## Разбор полетов

На заседании Правления Ассоциации были обсуждены результаты работы ОНАДА на выставке «JETEXPO 2010».

По общему мнению членов правления, организаторы JETEXPO провели большую работу по привлечению к выставке участников и серьезно поработали над интерьером и имиджем мероприятия. Накоплен хороший потенциал и это вселяет уверенность на рост числа представительств компаний и посетителей в будущем году.

Заметным событием на выставке стало выступление членов Ассоциации на объединенном стенде операторов и брокеров деловой авиации. И, как отметил Леонид Кошелев, «Нам нужно более активно анализировать мировой опыт проведения подобных зарубежных мероприятий и внедрять в свою работу. Наш первый, собственный опыт создания коллективного стенда продемонстрировал не только соответствие мировым тенденциям, но и положительно повлиял на внешний облик Ассоциации и единство ее членов».

Ожидаемым и подтвержденным успехом стали круглые столы, проведенные Ассоциацией. Так, в ходе обсуждения таможенного законодательства, представители Таможенной Службы обратились к ОНАДА с просьбой разработать и представить предложения в «Таможенный кодекс таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана» относительно полетов частных и деловых воздушных судов.

Повышенный интерес был проявлен к теме получения разрешений на полеты в России. «Эта «живая тема»



затрагивает интересы как представителей компаний-операторов деловой авиации, так и РОСАВИАЦИИ. Мы постоянно работаем над тем, чтобы исключить излишние процедуры и снизить возможные риски наших клиентов. За «круглым столом» мы в очередной раз подняли эту проблему на общее обсуждение и надеемся, что мы будем услышаны и правильно истолкованы отраслевым ведомством».

На заседании Правление обсудило план собственных мероприятий на 2011 год, который после внесения дополнений будет представлен на сайте Ассоциации.

## Пилот ТВ» выходит в сеть

Издательский дом Jet Media рад сообщить о запуске нового проекта – интернет-телевидения «Пилот ТВ». С 1 октября 2010 года новый канал доступен для всех, кто неравнодушен к авиации, по адресу <http://pilottv.aviationtoday.ru/>

«Пилот ТВ» – это первое независимое интернет-телевидение, созданное с целью показать всё, что связано с Авиацией Общего Назначения или, как принято говорить, с малой авиацией. Мы хотим рассказать о вопросах, проблемах, интересных фактах, событиях, которыми живёт малая авиация. Желаем вам приятных просмотров.



Пилот ТВ – это первое независимое интернет-телевидение, созданное с целью показать всё, что связано с Авиацией Общего Назначения или, как принято говорить, с малой авиацией. Мы хотим показать вопросы, проблемы, интересные факты, которыми живет малая авиация. Желаем вам приятных просмотров. Ждем ваших откликов, положительных или отрицательных. Спасибо!

Жеттаж Пилот ТВ

Использование материалов только с письменного разрешения PIM TV за исключением прямых ссылок и разрешенных инструментов.



## Еще один рекорд G450

Дальнемагистральный бизнес-джет с большим салоном Gulfstream G450 недавно установил очередной рекорд скорости. Теперь между городами Саванна и Сан-Паулу. Расстояние в 3922 мили самолет пролетел менее чем за девять часов.

G450 вылетел из международного аэропорта Саванны «Хилтон Хэд» в 8:07 утра по местному времени с шестью пассажирами, одной стюардессой и под управлением пилотов международного класса Эрика Паркера (Eric Parker) и Хайми Бахамона (Jaime Bahamon). Самолет, летевший в Латинскую Америку на конференцию и выставку деловой авиации (LA-VASE), приземлился в Международном аэропорте Гуарульяс в Сан-Паулу спустя восемь часов и 50 минут.

Средняя крейсерская скорость на маршруте составила 0,8 Маха, а полет проходил на высоте от 41000 до 45000 футов.



Национальная ассоциация воздухоплавания США подтвердила этот полет в качестве нового рекорда США и направила данные в Международную авиационную федерацию (FAI) в Швейцарии для утверждения в качестве мирового рекорда. До настоящего времени рекорд скорости на маршруте между Саванной и Сан-Паулу не устанавливался.

Оснащенный двумя двигателями Rolls-Royce Tay Mk 611-8C, G450 способен пролететь без посадки 4350 морских миль - расстояние от Пекина до Дели или Москвы - на скорости до 0,88 Маха. В список стандартного оборудования модели входит наиболее технологически совершенная кабина экипажа PlaneView® и улучшенная система технического зрения (УСТЗ) компании Gulfstream.

Свой первый рекорд скорости G450 установил через 10 дней после ввода в строй, 7 мая 2005 г., пролетев 3550 морских миль из Чикаго в Лондон за 7 часов 19 минут со средней скоростью 0,85 Маха. В том же 2005 году он установил скоростной рекорд между Вашингтоном, округ Колумбия, и аэропортом Лутон, Великобритания, пролетев 3290 морских миль за 6 часов 12 минут на средней скорости 0,85 Маха. В 2006 году он установил рекордное время - 7 часов 07 минут - между Денвером и Гонолулу, преодолев расстояние 2944 морских миль. Еще одним рекордом 2009 года стал рейс из Ораньестада, Аруба, в Барселону, Испания, в ходе которого самолет пролетел 4374 миль за 8 часов 56 минут на скорости 0,80 Маха. И недавний полет между Токио и Гонконгом на 1694 морских миль за 3:58 также стал рекордным.



## АОПА-RUSSIA: итоги отчетно-выборной конференции

28 сентября в Москве прошла очередная Конференция делегатов региональных отделений Организации.

На конференции были избраны:

- Президент РОАПА Кошелев Леонид Евгеньевич;
- Председатель правления Тюрин Владимир Владимирович;
- Ревизор (ревизионная комиссия) Евдокимов Александр Юрьевич.

В результате голосования были подтверждены полномочия члена правления Тарасова Ивана Николаевича, а также новым членом правления РАОПА был избран Михайлов Александр Сергеевич. В соответствии с повесткой дня были утверждены годовой и финансовый отчеты. Также были утверждены изменения в Устав Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан-владельцев воздушных судов, учитывая произошедшие изменения в Российском законодательстве, регулирующем деятельность общественных организаций.

Анализ выполненных задач за отчетный период был представлен в докладе, с которым выступил Владимир Тюрин. В ходе коллективного обсуждения актуальных текущих вопросов были определены новые задачи на предстоящий этап деятельности РАОПА. Выделены следующие приоритетные направления работы:

- продолжение активного участия в подготовке правовых актов федеральных органов исполнительной власти;
- формирование позиции РАОПА и внесение предложений по решению проблем, связанных с внедрением новых Федеральных правил использования воздушного пространства, с

процедурами получения Свидетельств летной годности ВС, Свидетельств пилотов, а также и других насущных проблем в области авиации общего назначения (АОН).

В числе поднятых вопросов на конференции её делегаты обратили внимание на необходимость активизации деятельности РАОПА по информированию членов и участников о ведущейся работе в организации, налаживанию новых связей с общественностью, пропаганде целей и задач РАОПА среди авиационного сообщества, развитии региональных отделений.

### *Справочная информация*

АОПА-Россия (АОПА-Russia, РАОПА) - самостоятельная Межрегиональная общественная организация, входящая в состав международного совета АОПА (Aircraft Owners and Pilots Association), и ставящая перед собой цели по защите и поддержке членов организации за право свободного и безопасного использования воздушного пространства. Межрегиональная общественная организация пилотов и граждан-владельцев воздушных судов официально зарегистрирована Министерством юстиции РФ в 1998 году.

Кошелев Леонид Евгеньевич - один из основателей РАОПА. До конференции в сентябре 2010 г. являлся председателем правления организации.

Тюрин Владимир Владимирович - частный пилот, владелец воздушного судна. До конференции в сентябре 2010 г. входил в состав правления организации.

Евдокимов Александр Юрьевич - член РАОПА.

Михайлов Александр Сергеевич - член РАОПА, частный пилот, владелец воздушного судна.

Источник: АОПА-Russia

## Из Австралии до Нью-Йорка за 12 минут

В ответ на заявление компании по производству самолетов Airbus о создании нового прозрачного самолета, летая в котором пассажиры смогут созерцать города, просто посмотрев вниз, глава компании Boeing Ян Томас заявил, что его компания планирует создать сверхзвуковой самолет, который позволит значительно сократить время авиаперелетов.

“Невидимые и прозрачные самолеты - все это, конечно, очень интересно, но я бы предпочел всему этому увеличение скорости доставки пассажиров в города назначения, особенно, если это касается межконтинентальных перелетов” - говорит Томас.

Работая в связке с исследовательским университетом Квинсленда (UQ), компания Boeing является частью международного консорциума по разработке и внедрению космических технологий в авиацию. Так, на данный момент, по заявлению Томаса, компания работает над созданием сверхзвукового воздушного судна, которое будет способно развивать скорость, в 7 раз превышающую скорость звука - до 8,6 тысяч км/ч.

А в дальнейших планах корпорации создание самолетов, превышающих данную скорость в 14 раз. “На данный момент все упирается в дороговизну проектов. Я не уверен, что многие из нас в состоянии потратить еще \$10.000 или \$20.000 за то, чтобы долететь, скажем, из Австралии в Нью-Йорк за 12 минут” - подчеркнул Томас.



## Небо очистилось для вертолетов

Министр транспорта Игорь Левитин 24 сентября 2010 г. подписал приказ, сокращающий территории запретных зон для полетов малой авиации в нескольких городах России, сообщил представитель Минтранса. Документ касается запретных зон Петербурга, Москвы, Ростова, Самары, Екатеринбурга, Новосибирска и Хабаровска, говорится в нем. В Петербурге осталось девять закрытых для полетов зон, следует из документа. Это территории вокруг аэропорта «Пулково», двух военных аэродромов в Пушкине и Левашово, а также нескольких других стратегических объектов, объяснила пресс-секретарь комитета по транспортно-транзитной политике (КТТП) городской администрации Ксения Горлевая. Запрет снят для зон на высоте от 3000 м. С 1 ноября, когда приказ Минтранса вступает в силу, для полетов в них вертолетам не потребуются разрешения министерства, рассказал представитель Росавиации: владельцу вертолета достаточно будет уведомить местные власти. Однако процедура уведомления пока не принята, говорит он. Согласованием полетов над городом будет заниматься КТТП, сообщила Горлевая.

Для согласования полета над городом необходимо потратить от недели до месяца, процедура сложная и требует большого количества бумаг, говорит гендиректор компании, управляющей несколькими частными машинами. Если новые правила позволят без проблем получать согласования, рынок может быстро вырасти, полагает он. Вертолетное движение в Петербурге развито крайне слабо, отмечает собеседник «Ведомостей». Сложность в получении разрешения на полеты отпугивает большинство потенциальных клиентов, объясняет он. По его словам, за последние 10 лет парк частных вертолетов в Петербурге сократился как минимум в полтора раза.

Спрос на полеты над городом есть не только у бизнесменов и туристов, востребованы также услуги аэрофотосъемки, рассказывает сотрудник агентства, предлагающего вертолеты в аренду. Для быстрого развития вертолетного движения необходимы площадки в центре, больше всего страдающем от автомобильных пробок, рассуждает он, а в Петербурге такая площадка только одна — около Петропавловской крепости.

Оба менеджера оценивают рынок вертолетных услуг в Петербурге в 100-200 млн руб. в год. Облегчение процедуры полетов будет способствовать развитию вертолетного транспорта в Петербурге, городские власти планируют содействовать этому процессу, создавая наземную инфраструктуру для вертолетов, говорит Горлевая. Летом прошлого года правительство приняло программу размещения вертолетной инфраструктуры на территории Петербурга. Она предусматривает строительство к 2025 г. трех вертодромов и 20 посадочных площадок. Вертолеты очень эффективны в качестве альтернативы автомобильному движению, отмена запрета на полеты над городами будет способствовать развитию рынка, считает президент российской Ассоциации вертолетной индустрии Михаил Казаков. «Коммерсанту» Вадим Казарновский, генеральный директор авиакомпания «Вертолеты Helitour», сообщил, что положительно оценивает грядущее нововведение. «Подобное изменение значительно упростит возможность полетов в черте города, что в большей степени интересно для туристических перевозок. Думаю, комитет будет выдавать эти разрешения предприятиям, связанным с коммерческими перевозками, причем только вертолетным, поскольку самолетам в городе негде приземляться. Но в ближайшее время на этом рынке

революций не произойдет, поскольку компании, которые профессионально занимаются авиацией, эти разрешения уже получили, как бы сложно это ни было», — говорит господин Казарновский. По его мнению, расчет комитета в области вертолетной инфраструктуры оправдан: «Инвестировать в вертолетные площадки будут профессиональные перевозчики, которые смогут окупить эти вложения в течение нескольких лет», — прогнозирует Вадим Казарновский. По его словам, вертолетные площадки бывают трех типов — грунтовые площадки (стоимость их создания составляет около €20 тыс.), заасфальтированные площадки, обнесенные сеткой, с разметкой и светонавигационным оборудованием (стоимость от €50 тыс.) и плавучие вертолетные площадки (стоимость около €500 тыс.). Как обещает глава «Вертолетов Helitour», в ноябре его компания начнет переговоры с городом о создании 5-6 вертолетных площадок второго типа.

Павел Елисеев, руководитель отдела продаж ООО «Агентство «Лунный свет»», называет подобное решение Минтранса «единственным возможным путем развития» отрасли. «Без этого мы стояли на месте, не имея развития. Желающих летать над городом — огромное количество как среди действующих и потенциальных перевозчиков, так и среди пассажиров. Половину последних составляют туристы, половину — заинтересованные в деловой авиации», — оценивает господин Елисеев. Однако насчет развития вертолетной инфраструктуры Павел Елисеев высказывается осторожно: «Перевозчики будут их развивать, но только тогда, когда станет точно понятно, каким образом закон будет претворен в жизнь».



## Gulfstream впервые покажет клиентам G650

Компания Gulfstream Aerospace представит пять своих самолетов на съезде Национальной ассоциации авиационного бизнеса (NBAA) 2010 в Атланте с 19 по 21 октября 2010 г.

На статической площадке компании будут представлены крупногабаритный сверхдальнемагистральный самолет Gulfstream G550, крупногабаритный дальнемагистральный самолет G450, крупногабаритный среднемагистральный самолет G200, высокоскоростной самолет с широким салоном G150, а также макет салона крупногабаритного, среднемагистрального самолета G250.

Самолеты и макет салона самолета в натуральную величину будут доступны для осмотра с 19 по 21 октября в аэропорту Атланты Декальб-Пичтри.

Кроме того, в ближайшем к статической площадке ангаре для действительных заказчиков и потенциальных клиентов компании Gulfstream будет организован частный показ (только по предварительной записи) нового сверхкрупногабаритного сверхдальнемагистрального самолета Gulfstream G650 с серийным номером 6004. “Мы рады, что мы добились достаточного прогресса в реализации программы летных испытаний, ведь это позволило нам представить самолет G650 на съезде NBAA, - отметил старший вице-президент отдела маркетинга и продаж компании Gulfstream Лэрри Флинн (Larry Flynn). - Съезд Национальной ассоциации авиационного бизнеса стал частью истории компании Gulfstream с тех пор, как мы продемонстрировали наш самолет GIV на съезде в Новом Орлеане. Такой съезд - это отличная возможность для наших клиентов получить представление о самолетах из первых рук, а нам съезд дает возможность продемонстрировать передовые технологии, отличное мастерство исполнения и непревзойденные летные качества



NBAA 1985

нашей продукции”.

В экспозиции компании Gulfstream общей площадью 9,000 квадратных футов, главной темой которой будет работа компании по предоставлению технической информации и поддержки, будут представлены следующие достижения компании:

- Электронный менеджер документов Plane-

Book - портативный компактный электронный менеджер документов (EDM), обеспечивающий для пилотов немедленный доступ к важным полетным данным во время рейса;

- Компьютеризированная программа технического обслуживания компании Gulfstream - CMP.net;

- Широкозонная усиливающая система (WAAS) - модернизированная система навигации, обеспечивающая ряд преимуществ, таких как повышенный уровень безопасности, расширенные возможности планирования полета и улучшенный доступ к аэропортам;
  - Основной индикатор полетных данных PlaneDeck™ - усовершенствованное устройство для кабины пилотов, в котором вместо электронно-лучевой трубки применены жидкокристаллические индикаторы и одновременно сохранена шестипанельная конфигурация индикаторов, разработанная компанией Gulfstream;
  - Полная техническая подготовка - передовая программа практической подготовки технического персонала по обслуживанию самолетов.
- Помимо этого, в экспозиции будут представлены макеты всех моделей самолетов компании Gulfstream в масштабе один к десяти - от модели G150 до модели G650.

Компания Gulfstream запланировала ряд мероприятий на период съезда в Атланте, в том числе пресс-конференцию, которая состоится в 10 часов утра в понедельник 18 октября. Пресс-конференция продлится 45 минут. Она будет посвящена программам создания самолетов G250 и G650, модернизации сети информационной и технической поддержки компании Gulfstream и другим темам. Пресс-конференция будет проведена в зале для пресс-конференций 1 (B207) выставочного центра Georgia World Congress Center.

Во вторник 19 октября компания объявит победителей в номинациях "Лучший оператор военных самолетов" и "Лучший оператор коммерческих самолетов" в рамках программы поощрительных вознаграждений Gulfstream Outstanding Flight Award в честь 51-й годовщины первого полета самолета компании Gulfstream, задавшего новые стандарты качества выполнения полетов во всем мире. Победители



NBAA 2009

получат награду Альбера-Роули, названную так в честь двух первых пилотов самого первого самолета Gulfstream I. Компания Gulfstream объявит имена победителей в ходе торжественного ужина по случаю награждения в отеле Атланты W Hotel.

В среду 20 октября в зале B406 выставочного центра Georgia World Congress Center компания Gulfstream проведет семинар по обслуживанию и эксплуатации самолетов. Время проведения семинара - с 8 часов утра до полудня. В ходе семинара будут представлены последние новости по теме и технические доклады, касающиеся операторов самолетов Gulfstream в США. Операторы самолетов Gulfstream, пилоты и обслуживающий персонал могут зарегистрироваться для участия в конференции на сайте [mygulfstream.com](http://mygulfstream.com).

Ряд высших руководителей компании будет присутствовать на этой авиационной выставке в течение всех трех дней ее проведения. В частности, в работе выставки примут участие президент компании Gulfstream Aerospace Джо Ломбардо; президент направления технической информации и поддержки Марк Бернс; старший вице-президент направления программ, разработки и тестирования Прес Хенне; старший вице-президент направления государственных программ и продаж Бадди Сэмс; старший вице-президент направления эксплуатации Деннис Стулигросс и старший вице-президент отдела маркетинга и продаж компании Gulfstream Лэрри Флинн.

## Avinode Business Intelligence Newsletter

Представляем Вам еженедельный обзор Avinode о состоянии рынка бизнес авиации в Европе с 4 по 10 октября 2010 г.



Avinode – B2B система он-лайн заказа и бронирования рейсов деловой авиации. С момента своего запуска в 2001 г. Avinode быстро превратился в промышленный стандарт для операторов и брокеров бизнес авиации. Система позволяет в режиме реального времени получать информацию о наличии свободных самолетов и стоимости летного часа. В базу Avinode входят более 1200 операторов с общим парком в 3000 самолетов.

Как обычно, в обзор входят несколько критериев оценки состояния деловой авиации в Европе. Надо понимать, что система бронирования может предоставить сведения о запросах операторов и интересе к тому или иному рейсу или типу самолёта. А сведения о том, был ли совершен рейс или нет, остаются за рамками данного исследования. То есть оценка состояния деловой авиации является косвенной, хотя дает представление об активности рынка бизнес авиации.

В этом выпуске представлена следующая информация:

- Запросы на выполнение рейсов
- Количество Empty Legs
- Индекс наличия свободных самолетов
- Индекс спроса
- Индекс стоимости летного часа в мире, в США и в Европе
- Стоимость летного часа самых популярных самолетов в системе Avinode
- Самые популярные самолеты.

### Запросы на выполнение рейсов.

Таблица показывает количество запросов на выполнение рейсов на период с 4 по 10 октября 2010 г.

Из.../В...	Великобритания	Германия	Франция	Швейцария	Италия	Австрия	Россия	другие
Великобритания	44	20	25	14	12	13	11	119
Германия	7	77	66	42	6	28	18	211
Франция	36	86	55	16	0	30	30	145
Швейцария	1	25	26	52	4	18	84	116
Италия	10	5	0	3	1	0	5	43
Австрия	18	28	23	21	0	7	17	78
Россия	19	3	19	40	4	13	0	257

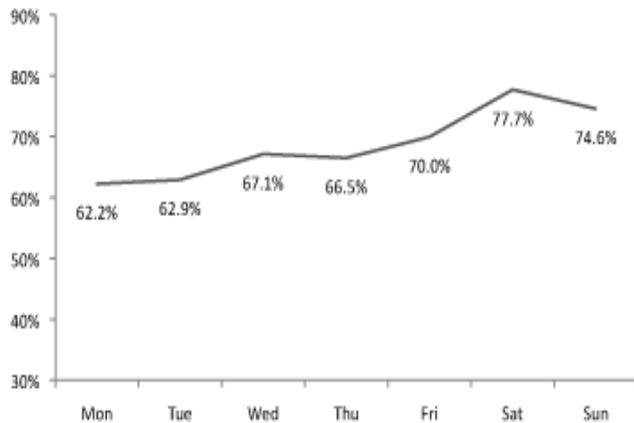
### Количество Empty Legs.

Для лучшего понимания, где в настоящий момент выполняются полеты, ниже приводится таблица предложений Empty Legs в период с 4 по 10 октября 2010 г.

Из.../В...	Великобритания	Германия	Франция	Швейцария	Италия	Австрия	Россия	другие
Великобритания	26	5	3	3	2	4	5	6
Германия	4	27	11	3	1	3	0	20
Франция	3	4	9	4	1	2	3	7
Швейцария	1	1	4	4	2	2	2	5
Италия	1	0	0	4	1	0	0	10
Австрия	1	1	9	3	1	9	5	3
Россия	3	1	3	0	3	1	1	7

**Индекс наличия свободных самолетов**

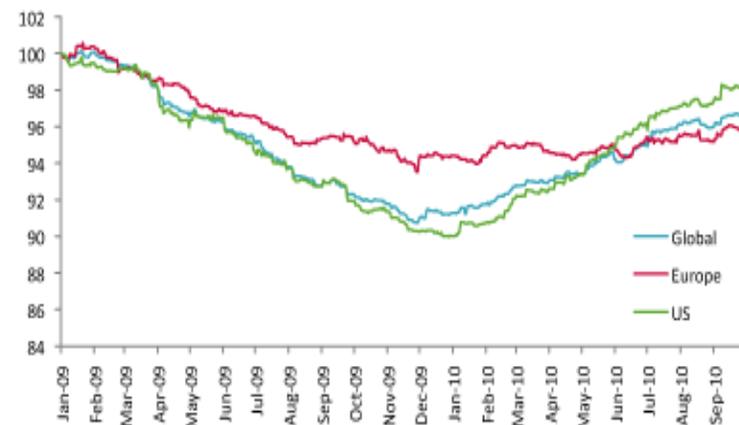
Индекс наличия свободных самолетов показывает процент от общего числа зарегистрированных в Avinode самолетов, доступных на европейском рынке в ближайшие 7 дней.



Самолет считается доступным, когда в период 00:00-23:59 с ним не производятся никакие действия.

**Индекс стоимости летного часа.**

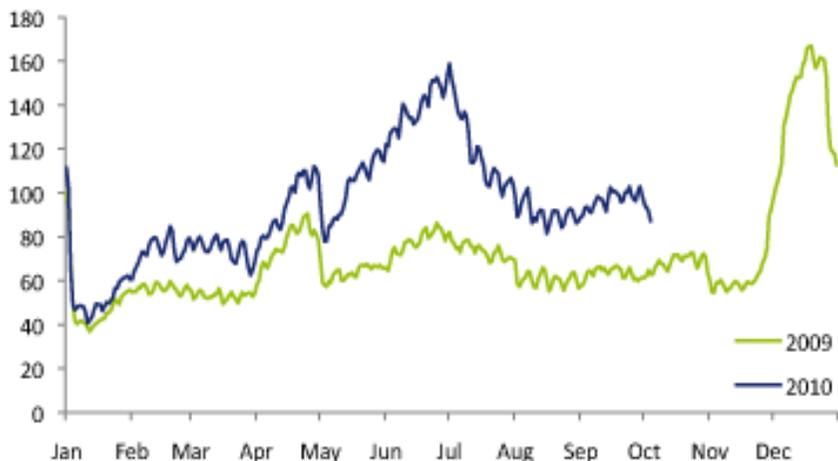
Индекс показывает среднюю мировую стоимость летного часа (включая стоимость топлива и taxi rate) для всех зарегистрированных в Avinode самолетов. График США (зеленый) и ЕС (розовый) рассчитан на основе всех активных самолетов в этих регионах.



100 = 1 января 2009, когда средняя стоимость летного часа равнялась 2987€

**Индекс спроса**

Индекс спроса – индекс общей стоимости ежедневных заказов на рейсы, которые обрабатывает система Avinode, планируемых в течение 30 дней. 100 = 1 января 2009, когда было заказано рейсов на 10 147 664€



**Стоимость летного часа популярных самолетов**

Тип ВС	Средняя стоимость	3 месяца назад	6 месяцев назад
Cessna Citation Jet	€ 1585	€ 1527	€ 1537
Cessna Citation Excel	€ 2682	€ 2617	€ 2612
Bombardier Challenger 604	€ 4689	€ 4646	€ 4486

Таблица показывает среднюю стоимость летного часа (включая стоимость топлива и taxi rate) для 3 самых популярных моделей (не включает Северную и Южную Америку).

Стоимость рассчитана на основе 26 Cessna Citation Jet, 27 Cessna Citation Excel и 33 Bombardier Challenger 604.

**Самые популярные самолеты.**

Место	Тип	место в прошлом месяце
1	Citation Excel/XLS	1
2	Challenger 604/605	2
3	Citation CJ2	3
4	Citation Mustang	5
5	Learjet 60	4
6	Citation Sovereign	7
7	Challenger 300	6
8	Embraer Legacy 600	8
9	Citation Bravo	9
10	Citation II	10

Рейтинг основан на количестве уникальных запросов на самолеты за последние 30 дней (коды ICAO E и L).