



На этой неделе мы погрузились в футбольную атмосферу. Большой праздник пришел в нашу страну, с чем вас, уважаемые читатели, и поздравляем. Целый месяц мы будем наслаждаться своей любимой игрой, встречать новых друзей, вновь и вновь переживать эмоции побед и поражений. BizavNews и наши друзья побывали на открытии Мундиала и посмотрели стартовый матч российской сборной. Что можно сказать? Если бы футбольная атмосфера распространялась на политику, то на земле не было бы войн и потрясений. В Лужниках собрались представители десятков национальностей, в глазах которых мы увидели такой заряд энергии, счастья, любви и дружбы, которого хватило бы половине планеты!

Главной новостью этой недели, помимо футбола, стало открытие нового перрона в Шереметьево. 13 июня в Международном аэропорту Шереметьево компания А-Групп приступила к обслуживанию на новом собственном перроне, предназначенном специально для воздушных судов деловой авиации. Дата начала работы перрона выбрана не случайно: 14 июня в России началось главное спортивное событие года, Чемпионат Мира по футболу FIFA 2018. Высокий спрос на места стоянок обусловил необходимость введения новых площадей к началу Мундиала. Новый перрон отличается удобным расположением, примыкая к зданиям терминала А и ангара №2 А-Групп, что обеспечивает комфорт для пассажиров, оперативность обслуживания, а также минимальное время руления. Площадь нового перрона, составляющая 72 тыс. кв.м., позволяет разместить и обслужить в среднем 25 воздушных судов разных классов, включая вертолеты. Большинство мест стоянки – самоходные.



ОНАДА провела на EBACE собственную сессию

В рамках выставки EBACE, которая состоялась в Женеве, Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации провела специальную сессию, посвященную вопросам деловой авиации в России

стр. 19



А-Групп открывает новый перрон

13 июня в Международном аэропорту Шереметьево компания А-Групп приступила к обслуживанию на новом собственном перроне, предназначенном специально для воздушных судов деловой авиации

стр. 20



Темпы роста трафика в США замедлились

В мае 2018 года трафик деловых самолетов, летающих в США и Канаде, показал рост на 2,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года

стр. 21



Прогулка по G280

Мы в последнее время пишем исключительно о новинках американской компании - G500, G600 и иногда о G650. А между тем, о флагмане в суперсреднем классе G280 стали забывать

стр. 22

Gulfstream
G650ER



Евросоюз вводит обязательный сертификат безопасности для самолетов

Власти ЕС ввели в действие новую систему для предотвращения проникновения в европейское воздушное пространство самолетов, не отвечающих нормам безопасности, сообщила в четверг Еврокомиссия.

Согласно установленным правилам, любое воздушное судно из стран вне ЕС, которое входит в воздушное пространство союза, должно иметь единый сертификат безопасности полетов, действующий на всей территории Европы, который называется «разрешением эксплуатанта из третьих стран» (ТСО).

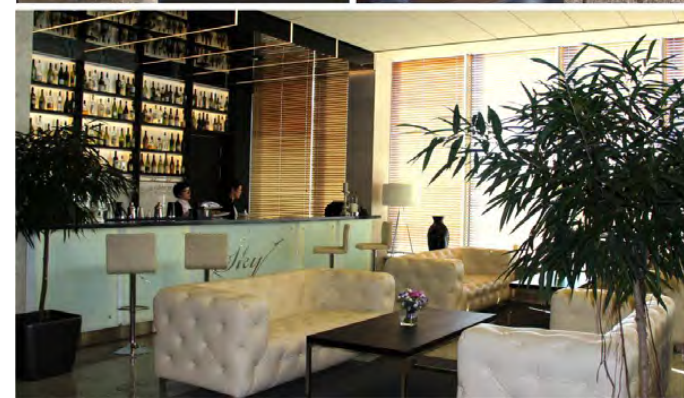
«В соответствии с усилиями Европейского союза, направленными на то, чтобы сделать европейское воздушное пространство как можно более безопасным, «Евроконтроль» сегодня разворачивает новую систему предотвращения проникновения небез-

опасных воздушных судов в европейское воздушное пространство», - сообщила ЕК.

Новая система призвана предупреждать авиадиспетчеров всех государств-членов о том, что воздушное судно, не имеющее такого разрешения, пытается войти в воздушное пространство. Самолету, таким образом, будет отказано в пролете.

«Новая система является результатом тесного сотрудничества между комиссией, «Евроконтролем» и Европейским агентством по безопасности полетов (EASA) в рамках совместных усилий по созданию наилучших инструментов обеспечения безопасности полетов», - отмечается в сообщении.

Источник: РИА Новости



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

ACS лидирует в гонке по России этим летом

Лидер мировой чартерной авиации, компания Air Charter Service, забронировала уже более 160 рейсов в рамках Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России. Выполняя перелеты для команд, болельщиков, спонсоров и средств массовой информации, ACS выполнит хотя бы один рейс на каждый матч турнира.

Мэтт Пертон, Директор по групповым пассажирским перевозкам, поясняет: «Мы принимаем заказы на чартеры в рамках чемпионата со дня жеребьевки в декабре. Новые заказы до сих пор продолжают поступать. Мы единственные в своем роде, кто имеет полноценное представительство в России. Поэтому мы работаем даже с другими авиационными брокерами со всего мира по поиску самолетов для их клиентов».

«Наличие двух офисов в стране, а также возможность принимать платежи в российских рублях, приносят свои плоды – на данный момент объем заказов

на турнир превышает 8,5 миллионов евро. Мы работаем более чем с третью национальных футбольных ассоциаций, принимающих участие в Чемпионате. Многие команды прилетят в страну на самолетах, забронированных через ACS – все с гибкими датами возврата, так как они будут зависеть от того, насколько высоко команды поднимутся в турнирной таблице!»

«Мы также уже даем цены на вторую волну чартеров, когда команды будут понимать, где они будут играть, если им повезет занять первое или второе место в своих группах. Мы уже предупредили всех, что в тот момент начнется настоящая лихорадка в поисках самолетов».

«Нынешний год уже очень насыщен футбольными чартерами для ACS. Совсем недавно мы организовали перелеты 20 самолетов для фанатов Ливерпуля и мадридского Реала на финал Лиги Чемпионов. Все эти чартеры были успешно завершены».



Фото: Дмитрий Петроченко

ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ Москва Шереметьево



✈ **+23 новых места стоянки**
для ВС деловой авиации к 2018 году

✈ **Новое скоростное шоссе**
открытие: октябрь 2017

✈ **3 ангара**
общей площадью 16 500 м²



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26
client@a-group.aero

Волваздел и Сбл 2009 лалалел горсвалл марлм комалл Волваздел лс лм лел десчрлм струлур лблмвалдел лс. Все права защлленл.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Новый чартерный Global 5000 в парке Global Jet Concept

Global Jet выводит на чартерный рынок 12-местный Bombardier Global 5000 (LX-ABM, 2005 года выпуска) с базированием в Европе.

Global Jet Concept была основана в 1999 году. За почти 19 лет работы компания приобрела внушительный опыт в управлении частными самолетами и в организации коммерческих перевозок и стала одной из крупнейших европейских авиакомпаний бизнес-авиации. Головные офисы Global Jet Concept находятся в Женеве и в Люксембурге, а представительства располагаются в Париже, Пекине, Монако и Москве. На сегодняшний день под управлением Global Jet Concept находится более 70 самолетов. Воздушный

парк перевозчика состоит как из собственных воздушных судов, так и из самолетов частных владельцев, находящихся в управлении.

Global 5000 – универсальный вариант бизнес-джета, поскольку представляет максимальные возможности для пассажиров, как по комфорту, так и по скорости и дальности полета. Необходимая длина взлетно-посадочной полосы для Global 5000 на уровне моря при стандартных условиях не превышает 1600 м. Это позволяет самолету приземляться в маленьких аэропортах, как можно ближе к бизнес-центрам. Дальность полета составляет 5200 морских миль.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

 SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Финал Лиги Чемпионов сделал трафик

Международный аэропорт «Киев» имени Игоря Сикорского (Жуляны) установил рекорд по пассажиропотоку за один день, обслужив 11 тыс. человек. Столько пассажиров аэропорт обслужил в день финала Лиги Чемпионов (Champions League FINAL 2018) 26 мая, сообщила пресс-служба аэропорта.

В целом, по данным аэропорта, с 25 по 26 мая аэропорт обслужил более 600 рейсов: 412 рейсов бизнес-авиации, 148 регулярных и 56 чартерных рейсов. В общей сложности в течение трех дней обслужено 29 тыс. пассажиров.

Также аэропорт «Киев» принимал самолет Boeing 737-406 с футболистами клуба «Ливерпуль». Лайнер с игроками «Реал» принимал аэропорт Борисполь. Ранее сообщалось, что крупнейший аэропорт Киева Борисполь принял рекордное число пассажиров – почти 53 тыс. человек во время финала Лиги Чемпионов.

Напомним, что 26 мая, в Киеве состоялся финал главного европейского турнира – Лиги Чемпионов. В решающем матче сошлись мадридский «Реал» и английский «Ливерпуль». Испанцы одержали уверенную победу со счетом 3:1.



**MEET THE WORLD'S
MOST-DELIVERED
BUSINESS JET**

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

FBO RIGA партнер «Балтийских музыкальных сезонов» во второй раз

В этом году в Юрмале во второй раз проходит серия концертов в рамках программы «Балтийские музыкальные сезоны» 2018: музыкального проекта, уникального по значимости, художественному уровню и статусу.

«Балтийские музыкальные сезоны» пройдут с 16 июня по 27 августа, программа включает в себя выступления мировых звезд: американского актера и режиссера Джона Малковича, Венского филармони-

ческого оркестра, пианиста Дениса Мацуева, виолончелиста Миши Майского, меццо-сопрано Элины Гаранча, дирижера Антонио Паппано, тенора Хуана Диего Флореса.

FBO RIGA, расположенный в Международном аэропорту «Рига» вновь выступает партнером бизнес-авиации «Балтийских музыкальных сезонов». Ультрасовременный центр бизнес-авиации, располагающий всей необходимой инфраструктурой как для приема гостей, так и для обслуживания воздушных судов, прилетающих в Ригу на «Балтийские музыкальные сезоны» распахнул двери терминала и ворота ангара на встречу музыке и искусству.

Роман Старков, основатель и совладелец холдинга Flight Consulting Group, в состав которого входит FBO RIGA, крайне рад сотрудничеству: «Мы рады тому, что культурная и музыкальная жизнь в Юрмале развивается и с удовольствием вновь приветствуем «Балтийские музыкальные сезоны» в Латвии! С радостью во второй раз выступаем партнерами фестиваля; приятно, что наши усилия в прошлом году были оценены и наше сотрудничество продолжается. Как всегда, обеспечим максимальный уровень сервиса и комфорта всем гостям, прибывающим на фестиваль в FBO RIGA!».

«Балтийские музыкальные сезоны проходят во второй раз; мы рады тому, что наш проект так хорошо принят публикой и верим в его развитие. Во второй раз мы, не изменяя традициям, приглашаем FBO RIGA выступить партнером мероприятия. Уверены, что ожидания наших гостей и артистов будут полностью оправданы! Ждем встречи с гостями, второй летний цикл концертов начинается совсем скоро!», - говорит член Совета «Балтийских музыкальных сезонов» Александр Гафин.



FLIGHT CONSULTING GROUP FCG

Ground handling in all 2018 FIFA World Cup Russia cities and repositioning airports

Services

- Ground handling
- Refueling
- Hotels
- Landing Permits
- Limo services
- Catering

www.fcg.aero

Sapphire Pegasus Awards раздали лучшим

В рамках женеvской выставки EBACE традиционно были отмечены лучшие компании бизнес-авиации за 2017 год. Премия Sapphire Pegasus Business Aviation Award была вручена в 12 различных категориях, охватывающих основные сферы бизнес-авиации. В этом году поддержку премии оказали сразу четыре ассоциации – EBAA, BACA, WCA, CEPA и AfBAA. Сапфировый Пегас представляет собой ручную работу стекольщиков Мозер. Богемское стекло Мозер известно во всем мире благодаря своему качеству и дизайну.

Разработчиком концепции премии и организатором церемонии выступает Media Tribune.

Список победителей:

- Business Jet Operator – Luxaviation
- Broker – Aircraft Broker, Charter Broker – PrivateFly
- Handler / FBO – Jetex

- Service Provider – Flight Support, MRO – UAS International Trip Support
- Business Aviation Airport – London Oxford Airport
- Innovation in Business Aviation – AVIAA
- Lifetime Achievement – Mohammed Husary, UAS International Trip Support
- Woman in Aviation – Julie Black, Hunt & Palmer and BACA Council Member
- Young Talent / Start Up – Andy King, FLYT
- Charity / Relief Effort – will be given during the Sapphire Pegasus Caribbean
- Outstanding Design – Design Q
- Outstanding Communication in Business Aviation – Emerald Media

Напомним, что по итогам проведения первой Sapphire Pegasus Business Aviation Award 2016 авиакомпания «Меридиан» стала лауреатом и первым в истории мероприятия победителем в номинации «Business Jet Operator-2015».





meridian
air company



Когда выбирают – выбирают нас!

- ✦ Эксплуатация воздушных судов
- ✦ Чартерные VIP-перевозки
- ✦ Менеджмент воздушных судов
- ✦ Организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание
- ✦ Авиационный консалтинг
- ✦ Поддержание летной годности воздушных судов









Тел.: +7 495 500 32 21 (11)
Факс: +7 495 589 97 56

www.meridian-avia.com
comm@meridian-avia.com

NetJets прошел экватор обновления флота

По словам Патрика Галлахера, исполнительного вице-президента компании NetJets по продажам и маркетингу, с 2012 года по программе обновления флота оператор ввел в строй 243 новых самолета. В 2012 году долевым оператор разместил заказы на новые бизнес-джеты на более чем \$17 млрд., и теперь он достиг переломного момента, когда в его флот поставлено больше самолетов, чем осталось поставить.

«Самые значительные новости, поступавшие от NetJets в последние годы, – это то, что мы делали с нашим флотом», - сказал Патрик Галлахер изданию AIN во время медиа-тура на US Open Golf Tournament. «То, что происходит в NetJets, уникально для отрас-

ли в том смысле, что мы не только получаем заказы, которые мы сделали, но мы фактически реализуем опционы».

В медиа-туре компания решила продемонстрировать свой Cessna Citation Latitude, который Галлахер описал как одну из самых популярных платформ в истории долевого оператора. Начиная с первых поставок среднеразмерного джета в 2016 году, NetJets уже имеет в своем флоте 60 самолетов данного типа и рассчитывает получить еще 24 до конца года. Патрик Галлахер отметил, что новые клиенты получают доли в своих Citation Latitude только в сентябре.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Pilatus увеличивает интервалы техобслуживания PC-12NG

Швейцарский производитель Pilatus Aircraft разработал новый план технического обслуживания турбовинтовых самолетов PC-12, который сократит требуемый объем работ по техобслуживанию на 20-40%. Выгоду получают владельцы, летающие на своих самолетах от 300 часов, до более 800 часов в год.

В соответствии с новым планом обслуживания, операторы могут просмотреть запланированные задачи по обслуживанию, которые имеют максимальные интервалы, и сгруппировать их. Кроме того, в новом плане перечислены предварительно сгруппированные задачи, подпадающие под шесть интервалов: 300 часов, 300 часов/12 месяцев, 600 часов, 600 часов/12 месяцев, 1200 часов/12 месяцев и 2400 часов/24 месяца – все в зависимости от того, что наступит раньше.

На этот шаг компания пошла после подробного анализа эксплуатации флота, который к настоящему времени налетал в общей сложности более 6,8 млн. часов. Исходя из этого, Pilatus решил продлить запланированный интервал обслуживания с 100/150 часов до 300 часов. «Мы знаем, что низкие прямые эксплуатационные расходы являются одной из наиболее важных причин для покупки PC-12», - сказал Игнац Гретенер, вице-президент подразделения по деловой авиации и АОН.

На выставке EBACE 2018 Pilatus демонстрировал PC-12NG в оригинальной ливрее, которую выполнила швейцарская художница Эстер Гербер. «Этот самолет отражает две неотъемлемые ценности, воплощенные в PC-12: швейцарское мастерство и совершенство», - сказали в компании.



Фото: Дмитрий Петроченко

PILATUS

PC-12 NG

САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

Dubai HeliShow 2018 набирает обороты

С 6 по 8 ноября 2018 в дубайском аэропорту Al Maktoum Airport (Royal Pavilion) традиционно пройдет крупнейшая в регионе вертолетная выставка Dubai HeliShow 2018. Как рассказали BizavNews в оргкомитете, Dubai Helishow представляет возможность для международного сообщества продемонстрировать продукцию, услуги и технологии в секторе коммерческих, гражданских и военных вертолетов и является бизнес-платформой для взаимодействия с потенциальными клиентами из стран Ближнего Востока. Выставка проводится под патронажем Его Высочества шейха Мухаммеда бен Рашид Аль Мактума, премьер-министра и вице-президента Объединенных Арабских Эмиратов, правителя эмирата Дубай.

Значение Dubai Helishow растет от выставки к вы-

ставке, что свидетельствует о стремительном росте и больших перспективах вертолетной индустрии. Расположение Дубай в центре арабского мира позволяет ему выступать в роли площадки, где можно объединить интересы Ближнего Востока, Европы, Африки, России, Индии и Азии. Здесь представлены огромные возможности для вложения средств в развитие вертолетной индустрии. Инвестиции в конкретные производственные проекты помогут объединить усилия и достижения мировых лидеров в использовании самых высоких технологий при создании совместных предприятий, рассказывают в оргкомитете Dubai Helishow2018. Интерес к таким проектам сегодня очевиден и будет расти в ближайшее время. Это можно проиллюстрировать проектом создания Dubai World Central International Airport, который нацелен на развитие авиации общего назначения.

Сейчас открываются целые направления ведения бизнеса, такие как воздушное такси. Аэротакси — довольно новый бизнес для чартерных авиационных компаний в Эмиратах, которые раньше обслуживали, в основном, нефтяную и газовую отрасли.

«Резонанс выставки большой, интерес к ней растет с каждым годом. Уже сегодня началась подготовка к выставке 2018 года, и организаторы предполагают, что она объединит гражданскую, военную, медицинскую тематику, большое внимание будет уделено авионике. Мы надеемся на то, что у выставки большое будущее», - резюмируют в оргкомитете.

В настоящее время свое участие подтвердили 60 компаний из 30 стран мира.

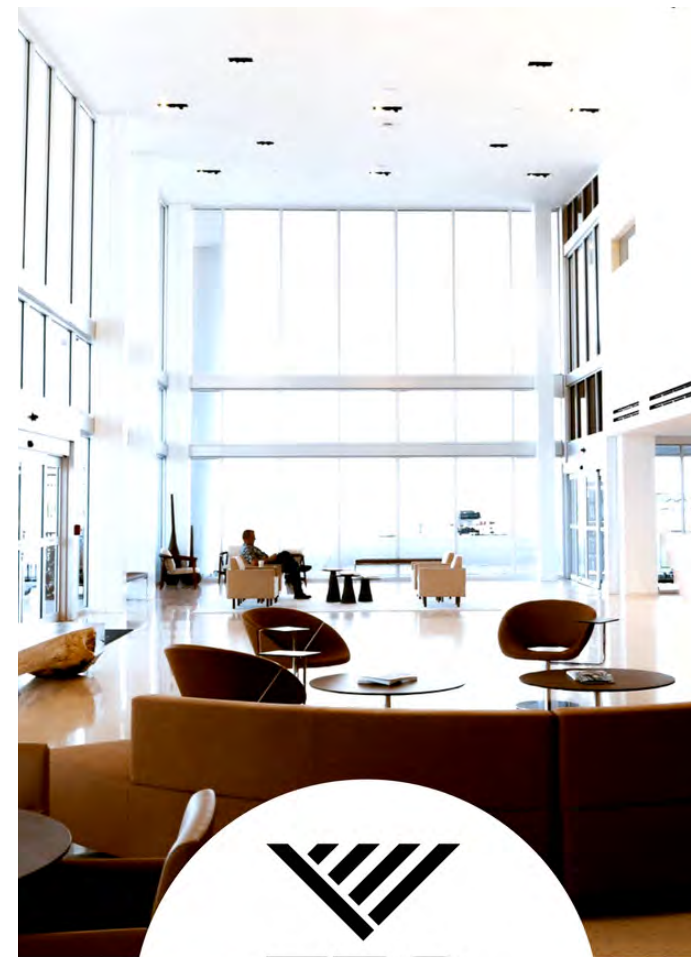


ТАГ построит FBO в Макао

Компания TAG Aviation расширила свое присутствие в Азиатско-Тихоокеанском регионе, подписав соглашение с администрацией аэропорта Макао (SAM-Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau). По данному соглашению TAG построит новый FBO в Международном аэропорту Макао, первый для компании в этом месте региона. Гонконгская TAG Aviation Asia получила шестилетнюю концессию на создание комплекса полного цикла 24/7, который планируется открыть в четвертом квартале 2018 года.

«FBO в Макао – уникальная возможность для TAG Aviation продолжить расширение своей глобальной сети FBO мирового уровня в Азиатско-Тихоокеанском регионе», - сказал Эртурк Йилдиз (Erturk Yildiz), генеральный директор TAG Масан. «Макао прочно стал местом назначения, и правительство полностью поддерживает развитие деловой авиации».

После ввода в эксплуатацию FBO в Макао присоединится к сети FBO компании, в которую входят объекты в Фарнборо в Великобритании, а также в Женеве и Сионе в Швейцарии.




FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
TOP SELECTED FBOS

GetJet презентовал мобильное приложение для брокеров

В преддверии своей первой годовщины компания GetJet приняла участие в одном из самых масштабных мероприятий деловой авиации – выставке EBACE 2018, которая проходила с 29 по 31 мая в Женеве. Более 100 новых знакомств и 40 встреч за 3

дня. Такой насыщенной стала выставка для команды GetJet. На стенде можно было не только узнать о платформе, но и вместе с сотрудниками протестировать ее. Таким образом, около 20 компаний стали новыми пользователями GetJet прямо на выставке.

Важным событием для компании стала презентация мобильного приложения GetJet. Теперь члены клуба GetJet могут пользоваться полным функционалом веб-версии, но в более удобном мобильном формате. Как рассказали BizavNews представители компании, в первый же день после официального объявления приложение скачали более 50 человек. На данный момент оценить все его плюсы могут только пользователи iOS, но в скором времени появится и версия для Android.

«Приложение GetJet – это новый этап в развитии нашей компании. Мы постоянно стремимся совершенствовать наш продукт, расширяя функционал и оттачивая удобство пользования. Разрабатывая приложение, мы, в первую очередь, ориентировались на потребности брокеров, которые большую часть деятельности ведут через мобильные устройства. Поэтому в приложении мы уместили полный функционал сайта, при этом постарались не перегрузить его лишней информацией, оставив только самые нужные функции. Как и на веб-странице GetJet, пользователь может просматривать доступные для склейки заявки, создавать свои, получать предложения и другие. Разумеется, возможности приложения будут постоянно расширяться. В ближайшем будущем мы запустим чат, а также внедрим возможность прямо в приложении готовить и скачивать предложения на перелеты. Думаю, наши клиенты будут довольны», - прокомментировал сооснователь GetJet Александр Конинский.



JETFLITE

Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!



- ✈ Чартерные авиаперевозки
- ✈ Управление воздушными судами
- ✈ Медицинские рейсы
- ✈ Техническое обслуживание воздушных судов
- ✈ Грузовые авиаперевозки
- ✈ Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7
tel. +358 20 510 1900
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис
Tel: +7 926 08 20 1 20
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



Началась «китайская эра» Bell 505

Компания Bell (входит в Textron) в торжественной обстановке передала первые три вертолета Bell 505 Jet Ranger X китайской компании Reignwood Investment. Тем самым поставки 110 вертолетов, заказанных китайским заказчиком, начались. Это стало возможным после получения сертификата типа от авиационных регуляторов Китая. Ранее Reignwood International Investment Group сообщила о заказе дополнительных пятидесяти вертолетов Bell 505 к ранее размещенному заказу на шестьдесят машин.

Сейчас Reignwood Investment уже «работает» с вертолетами Bell, включая модели 206, 407GX и 429, которые задействованы в качестве корпоративного транспорта и авиатакси.

Bell имеет более 550 писем о намерениях на Jet Ranger X и находится в процессе перевода их в твер-

дые заказы. По словам главы Bell Митча Снайдера, Bell в этом году планирует выпустить около пятидесяти новых 505, а базовая стоимость вертолета находится в районе \$1,2 млн.

Bell 505 Jet Ranger X – легкий пятиместный вертолет с двигателем Turbomeca Arrius 2R, системой FADEC, крейсерской скоростью 232 км/ч, дальностью 667 км, полезной нагрузкой 680 кг. К услугам клиентов вертолет предлагает полностью интегрированную «стеклянную кабину» для уменьшения нагрузки пилота, отличный обзор для экипажа и авионика G1000H. Дополнительной функцией безопасности является высокоинерционный несущий винт, который дает превосходные возможности авторотации.

Напомним, что официальный представитель Bell Helicopter в России – компания Jet Transfer.



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

Luxaviation пополняет флот

После получения сертификата эксплуатанта (АОС) Сан-Марино в январе этого года, компания Luxaviation Group сообщила о внесении в сертификат карликового государства трех самолетов. По словам управляющего директора Luxaviation San Marino Роберта Фиша, первыми бизнес-джетами для нового подразделения стали Bombardier Challenger 350, Global 5000 и Dassault Falcon 900EX EASy II. Также он сообщил, что «еще несколько воздушных судов находятся в процессе подписания».

«Мы ожидаем, что вскоре получим одобрение EASA

Third Country (TCO), за которым ожидаем приток новых самолетов и клиентов», - добавил Роберт Фиш. Компания особенно сильно интересуется клиентами с Ближнего Востока и Африки.

Между тем, в последнее время во флот Luxaviation Group, которая имеет 15 АОС и в которую входит ExecuJet, также добавлены самолеты. К ним относятся Embraer Legacy 600, Falcon 900EX и Cessna Citation XLS+ и XLS. Это привело к тому, что общий парк под управлением Luxaviation достиг 270 самолетов и 50 вертолетов.



 An advertisement for the Jurbala Business Aviation Forum. The top part features the logo for JUBAF (Jurbala Business Aviation Forum) with a stylized orange and blue wave icon. Below the logo is a photograph of a long, sandy beach stretching along a coastline with buildings and trees. The bottom part of the advertisement is a dark blue banner with white text.

Jurbala Business Aviation Forum

August 16-18, 2018

Latvia, Jurbala, Semarah Hotel Lielupe

Registration 

Команда Jet Catering готова к Чемпионату Мира 2018

В преддверии начала Чемпионата мира по футболу 2018 компания Jet Catering заключила договоры с поставщиками бортового питания и ресторанами во всех городах, принимающих у себя матчи Мундиаля. Как комментируют в компании, в каждом городе, где будут проводиться футбольные матчи, у Jet Catering есть представитель – супервайзер, который будет отслеживать поставку питания и организацию сервиса. Кроме того, OPS компании уже круглосуточно принимает и обрабатывает заказы.

Компания Jet Catering существует на российском авиационном рынке более восьми лет, и за это время зарекомендовала себя как надежный поставщик питания для бизнес-авиации. Начав свой путь с маленькой кухни и одним клиентом, Jet Catering выросла до масштабов крупного авиационного производства,

способного обеспечивать потребности рынка деловой авиации Москвы, а также чартерных рейсов с загрузкой более 200 пассажиров.

Напомним, что в начале года Jet Catering открыла новое ультрасовременное производство на территории аэропорта Шереметьево. В феврале 2018 года Jet Catering полностью обновила фирменный стиль и айдентику, разработала новый логотип и визуализацию. Как комментируют в компании, сейчас для любого бизнеса важно быть технологичным и современным, поэтому наряду с модернизацией и обновлением бизнес-процессов компанией было принято решение о смене фирменного стиля. А месяц назад компания представила нового бренд-шефа – Вивьена Лебека (Vivien Lebecq).



FCG представил обновленный клиентский портал системы АТОМ

Flight Consulting Group, латвийский холдинг, работающий в сфере деловой авиации, представил обновленный клиентский портал системы АТОМ на выставке EBACE 2018. Заказчики услуг бизнес-авиации получили высокотехнологичный инструмент, обеспечивающий быстрый и удобный доступ ко всей необходимой информации в режиме реального времени.

АТОМ – это уникальная онлайн-система, объединяющая функции ERP, CRM, управления полетами и бизнес-аналитики. Продукт успешно используется компаниями, входящими в состав Flight Consulting Group, и получил высокие оценки со стороны клиентов холдинга – авиакомпаний и владельцев бизнес-джетов, которые активно используют его в ежедневной работе.

«В сегменте деловой авиации компании тратят колоссальное количество времени на телефонные звонки, уточнение и поиск информации, а также внесение изменений. Новый клиентский портал АТОМ объединяет на единой платформе все этапы управления заказами, сокращая многие операции до пары кликов, позволяя заказчику и исполнителям мгновенно сверять часы. Этот портал призван стать ценным помощником Flight Consulting Group и нашим клиентам. Мы рады, что участники EBACE 2018 высоко оценили этот продукт», – отметил Сергей Старков, директор Flight Consulting Group.

Наряду с удобным функционалом по отправке запросов на рейсы прямо из системы АТОМ, новый клиентский портал обеспечивает пользователям постоянный доступ к:

- актуальному статусу подготовки рейса, включая статус получения всех разрешений и подтверждение наземного обслуживания в аэропортах по

маршруту;

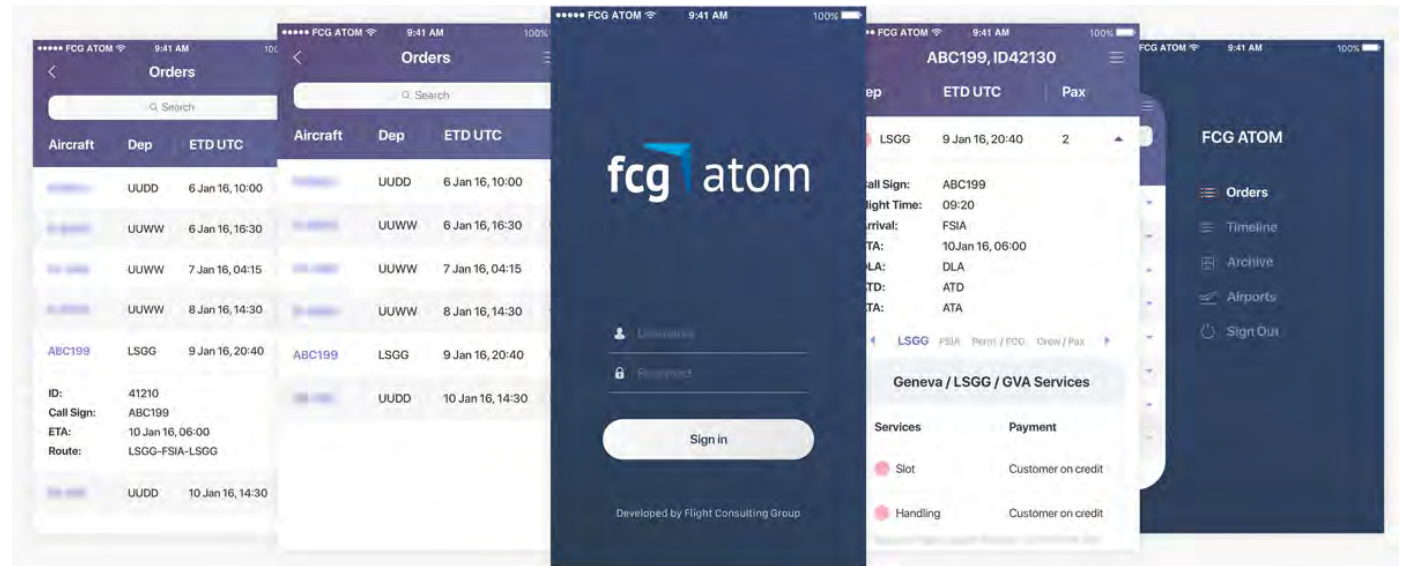
- детальной информации о предстоящем рейсе, включая списки пассажиров и экипажа с контактами, названия аэропортовых терминалов, контакты супервайзеров, гостиниц, водителей трансферов и прочих подрядчиков;
- статусу выполнения рейса;
- истории заказов;
- подробной статистике по каждому самолету (наиболее частые маршруты, налет в часах, статистика экипажа), справочной информации по более чем 15,000 аэропортам.

Таким образом, все данные находятся под рукой и доступны в несколько кликов – это призвано повысить эффективность и качество работы всех вовлеченных в процесс сторон.

Участники EBACE особо отметили удобный таймлайн с расписанием текущих рейсов по всем самолетам и функционал онлайн-мониторинга статуса

выполнения рейса, который позволяет заказчикам держать руку на пульсе и своевременно вносить корректировки, находясь в любом месте и с любого устройства, благодаря современному интерфейсу, адаптированному под смартфоны и планшеты. Портал также позволяет получать NOTAM и метеосводки в режиме онлайн. В скором времени планируется подключение функционала по взаиморасчетам за все услуги Flight Consulting Group и автоматизированной системы расчета стоимости для запланированных рейсов.

Система АТОМ разработана Flight Consulting Group в сотрудничестве с профессионалами в области эффективных IT-решений для бизнеса и основана на более чем 18-летнем опыте работы компании в сфере деловой авиации, собственных технологиях и ноу-хау. Функционал продукта постоянно совершенствуется и расширяется, основываясь на потребностях подразделений Flight Consulting Group и клиентов, а также с учетом тенденций на рынке бизнес-авиации.



Государство уходит из Внуково

Аэропорт Внуково станет полностью частным: долю государства 25% плюс одна акция - намерен приобрести один из собственников авиаузла. Это Виталий Ванцев, который сейчас возглавляет совет директоров Внуково. Бизнесмен рассказал о своих планах в интервью газете «Ведомости». После сделки Ванцев станет вторым крупнейшим акционером аэропорта после Владимира Скоча. Почему предприниматель решил выкупить долю государства? И как будет развиваться Внуково в частных руках? Тему продолжают Дарья Костина и Юлия Кошкина.

В начале 1990-х Виталий Ванцев был нефтяником - он занимался продажей топлива столичным аэропортам, а потом занял один из руководящих постов во Внуково. В интервью бизнесмен пояснял, что транспортный узел просто задолжал его структурам и начал распродавать свои активы. Некоторые отошли Ванцеву. Так предприниматель и остался во Внуково. Сейчас он не только руководитель, но и акционер с пакетом в 13,5%. Впрочем, он намерен увеличить ее, купив бумаги у Росимущества.

Сделка очень своевременная, в том числе для государства, считает директор консалтинговой компании Infomost Борис Рыбак: «Трудно себе представить, что обстановка для покупки акций в ближайшее время будет много лучше. Тут нет никаких негативных последствий для государства. Финансовые показатели Внуково не слишком впечатляющие. Но все это находится в общем тренде, потому что в России сформировано несколько компаний, которые специализируются на управлении аэропортами».

По расчетам аналитиков, третий по размеру аэропорт России может стоить 25-30 млрд руб. Доля государства во Внуково оценивается в 5-8 млрд руб. Виталий Ванцев не скрывает, что он решил реализовать свой

опцион раньше времени. Дело в том, что новым акционером авиаузла вскоре может стать компания Qatar Airways, которая смогла бы получить часть актива в результате допэмиссии бумаг, но тогда доли остальных партнеров снизятся. Купив сначала пакет Росимущества, Ванцев сыграет на опережение и останется с большей долей и при этом получит нового инвестора.

Приход Qatar Airways во Внуково может помочь аэропорту в конкуренции с Домодедово, отметил аналитик Райффайзенбанка Константин Юминов.

«Здесь, наверное, нужно разделить это на два момента. Первый - «перелетит» ли Qatar Airways из Домодедово во Внуково. Второй вопрос - если авиакомпания изменит место дислокации, то будет ли она пытаться за собой переманить своих партнеров по альянсу Oneworld. С точки зрения экспертизы Qatar Airways очень заточены на синхронное развитие их базового аэропорта. Так что авиакомпания с точки

зрения лучших практик в управлении аэропортом могут принести много полезного для развития Внуково», - пояснил эксперт.

Новые партнеры Внуково действительно нужны, ведь со следующего года из аэропорта уйдет авиакомпания «Россия», которая решила базироваться в Шереметьево. Впрочем, за Внуково остается лидерство в деловой авиации. Самый близкий аэропорт к Рублевке ежедневно принимает 80% бизнес-джетов, а миллиардеры в России пока не перевелись.

В прошлом году выручка Внуково составила 10 млрд руб., чистая прибыль - чуть меньше 600 млн руб. Аэропорт рассчитывает улучшить показатели за счет роста пассажиропотока. По расчетам компании, только во время Чемпионата мира Внуково получит до 15% дополнительного трафика. Больше половины чартеров с болельщиками приземлятся именно там.

Источник: Коммерсантъ FM



Фото: Дмитрий Петроченко

Совместное будущее вертолетов и беспилотников

8 июня в Росавиации состоялось заседание Общественного Совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта по развитию, управлению и регулированию беспилотных авиационных систем (БАС) при участии Ассоциации Вертолетной Индустрии (АВИ).

Перед членами Совета с основным докладом выступил заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Александр Викторович



Ведерников, который отметил, что сегмент беспилотной авиации является одной из сфер экономики, где сегодня осуществляется технологический прорыв. За последнее десятилетие применение и интенсивность полетов выросли многократно. И именно эта сфера как никакая другая вписывается в планы государства по повышению темпов и обеспечения устойчивости экономического роста. Что в свою очередь будет обеспечено созданием и модернизацией к 2020 году 25 млн. высокопроизводительных рабочих мест и подготовкой на эти места высококвалифицированных кадров.

Отрасль растет по экспоненте и к 2025 году ожидается увеличение мировых продаж БПАС до 100 млн. единиц в мире и более 2 млн. малых беспилотных авиационных систем через несколько лет в России.

Однако на пути развития отрасли имеется целый ряд сложных, многозначных проблем, которые могут быть решены только совместными усилиями профессионального авиационного сообщества. Ассоциация Вертолетной индустрии разделяет озабоченность Росавиации по ключевым болевым точкам развития БАС в стране. Представителям вертолетной отрасли очень важно понимать, как будет развиваться беспилотная авиация. Здесь сопрягаются вопросы экономики и авиационной безопасности.

Один из важнейших аспектов безопасности лежит в плоскости выработки подхода к соседству в воздушном пространстве и управлению движением пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов. Особенно это критично для пилотируемой вертолетной авиации, имеющей с БПЛА общее воздушное пространство.

Также остро стоит проблема отсутствия необходимого нормативного регулирования владения, управления и сертификации беспилотников.

И, наконец, то, что было с самого начала обозначено, как одно из важнейших социальных векторов в развитии отрасли – вопрос подготовки пилотов и специалистов по обеспечению полетов БАС.

Сегодня беспилотники вносят огромный вклад в развитие таких отраслей как сельское хозяйство, охрана природы, аварийно-спасательные операции, общественная безопасность и многих других. Но до сих пор остается неопределенной процедура аттестации операторов БЛА для выдачи свидетельств внешнего пилота.

И это только начало отраслевой модернизации. В ближайшее время на отечественном рынке ожидается появление аппаратов с взлетным весом до 1000 кг, что приведет к необходимости пересмотра всего комплекса мероприятий по обеспечению полетов. Потребуется специальные площадки базирования, системы радиотехнического обеспечения и квалифицированные специалисты, прошедшие расширенные программы подготовки.

Сегодня беспилотники – неотъемлемая часть самой вертолетной отрасли. Вертолетные операторы в целях оптимизации формируют гибридное предложение, все активнее включая БПЛА в структуру оказания авиационных услуг. Это сближение – еще одна причина общего будущего для пилотируемых вертолетов и БПЛА.

Источник: АВИ

ОНАДА провела на EBACE собственную сессию

30 мая 2018 года в рамках выставки EBACE, которая состоялась в Женеве, Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА) провела специальную сессию, посвященную вопросам деловой авиации в России.

Такое мероприятие состоялось впервые и имело большое значение как с точки зрения отношений между российской и европейской ассоциациями, так и в плане опыта обмена информацией.

В рамках сессии с докладами выступили вице-президент ОНАДА, генеральный директор ООО «Системы бизнес авиации» Михаил Титов, коммерческий директор АО «ЦУГА «РусАэро» Сергей Акопов, Исполнительный директор ОНАДА Анна Сержкина. Учитывая период проведения мероприятия, ключевой темой встречи стал Чемпионат мира по футболу, стартовавший на этой неделе в 11 городах России. Безусловно, спортивное событие мирового масштаба подразумевает особую и повышенную нагрузку на предприятия деловой авиации, прежде всего – принимающей страны, как на операторов деловой авиации, так и на предприятия наземной инфраструктуры, сервисные компании и др. Целью мероприятия было предоставление зарубежным операторам актуальной информации и советов, по подготовке к выполнению полетов в период чемпионата.

Второй важной темой стал обзор отрасли деловой авиации России. Аудитории были представлены статистические данные, а также обозначены основные тренды рынка. Так, ожидается рост импорта воздушных судов деловой авиации в Россию, передача воздушных судов в управление российским операторам, создание системы воздушного такси, как следствие – существенный рост таких секторов, как

наземная инфраструктура, техническое обслуживание, сервисный сектор.

«Мы очень рады тому, что нашей ассоциации была предоставлена возможность выйти к микрофону на EBACE и я хочу поблагодарить коллег из европейской ассоциации за предоставленную возможность. В последнее время мы получили много запросов как от компаний деловой авиации, так и от СМИ

касательно Чемпионата, поэтому выставка в Женеве и возможность проведения такой сессии стали отличной возможностью предоставить информацию широкой аудитории и из первых рук. Обзор рынка – отдельная и важная тема, думаю, мы к ней не раз еще вернемся в будущем. Надеюсь, наше сотрудничество с ЕВАА получит развитие в 2019 году!», – комментирует Анна Сержкина, Исполнительный директор ОНАДА.



А-Групп открывает новый перрон деловой авиации

13 июня в Международном аэропорту Шереметьево компания А-Групп приступила к обслуживанию на новом собственном перроне, предназначенном специально для воздушных судов деловой авиации.

Дата начала работы перрона выбрана не случайно: 14 июня в России началось главное спортивное событие года, Чемпионат Мира по футболу FIFA '2018. Высокий спрос на места стоянок обусловил необходимость введения новых площадей к началу мундиала. 7 июня было получено разрешение от ФАВТ (Росавиации) о вводе новых мест стоянки в эксплуатацию, а утром 13 июня было подписано соответствующее распоряжение заместителя генерального директора по производству А-Групп И.А. Лозгачева.

С полудня новый перрон Центра деловой авиации Шереметьево официально начал работу, и уже в

12:02 приземлился первый борт (Embraer Phenom 100), который был торжественно сопровожден на новое место стоянки – 85Т. Второй борт (Gulfstream G550), занявший стоянку 85К, прибыл в 12:45.

Новый перрон отличается удобным расположением, примыкая к зданиям терминала А и ангара №2 А-Групп, что обеспечивает комфорт для пассажиров, оперативность обслуживания, а также минимальное время руления. Площадь нового перрона, составляющая 72 тыс. м², позволяет разместить и обслужить в среднем 25 воздушных судов разных классов, включая вертолеты. Большинство мест стоянки – самоходные.

Все аэропортовые службы, включая диспетчерскую, наземного обслуживания, буксировки, сопровождения и т.д., полностью подготовлены к работе

на новом перроне. Процедуры отработаны заранее, выпущены соответствующие НОТАМы, внесены изменения в аэронавигационную и аэродромную документацию.

Заместитель Генерального директора по производству А-Групп, Игорь Лозгачев, комментирует: «Этот масштабный проект стал беспрецедентным в российской бизнес-авиации. Не могу сказать, что его проектирование и строительство прошло совершенно гладко: нам пришлось столкнуться с рядом сложностей, а с приближением начала чемпионата мира – напрячь все силы и значительно ускорить работы. Но мы справились, и как всегда – на высшем уровне. Сегодня мы уже принимаем новые рейсы, перрон заполняется самолетами. Но мы не останавливаемся: в ближайшее время мы спрямим и оптимизируем пути руления за счет расширения площадей напротив ангара №2, добавив новые стоянки и в этой зоне».

Коммерческий директор А-Групп, Сергей Рыжов: «С запуском нового перрона мы готовы полностью удовлетворить спрос на рейсы в Москву. Уже давно решены все вопросы со слотами в нашем аэропорту. Построены новые автомобильные дороги и развязки, пробки остались в прошлом. Новый перрон, определенно, придаст новый импульс развитию Центра деловой авиации Шереметьево. Ждем всех в Москве!».

Стоит напомнить, что помимо перронных стоянок для воздушных судов, компания владеет также и ангарным комплексом на территории Шереметьево, состоящим из трех строений, общая площадь которых составляет свыше 16500 м², а вместимость – до 32 самолетов бизнес-авиации. Также в распоряжении клиентов А-Групп - два ангара общей площадью 6400 м² на территории Международного аэропорта Пулково в Санкт-Петербурге.



Темпы роста трафика в США замедлились

По данным Argus International, в мае 2018 года трафик деловых самолетов, летающих в США и Канаде, показал рост на 2,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Этот результат несколько ниже роста последних месяцев в 2,6%.

В мае операторы, выполняющие полеты по правилам Part 135, продемонстрировали самый сильный рост, на 2,8% по сравнению с тем же месяцем в 2017 году. Активность полетов по Part 91 также существенно увеличилась, на 2,1%. Между тем, долевые операторы увеличили трафик всего на 0,7%. Но это

улучшение произошло на фоне резкого падения полетов крупноразмерных бизнес-джетов в долевой собственности, которые показали снижение активности на 21,9%.

Все категории самолетов в Северной Америке в мае увеличили трафик, а лидером по приросту стали легкие джеты – 2,9%. Самолеты среднего размера также значительно увеличили активность, на 2,8% в годовом исчислении. Тем временем, трафик больших джетов вырос на 1,2%, а турбовинтовые самолеты по-

казали прирост количества рейсов на 1,5%.

В Юго-Восточном регионе США в мае зафиксировано наибольшее количество рейсов (60 958). Западный регион, включая Калифорнию, Неваду и Аризону, был следующим по трафику (34 676).

Argus считает, что улучшение показателей активности в годовом исчислении продолжится, и прогнозирует увеличение общей активности в июне на 1,9%.

[*Aircraft Activity Report*](#)



Прогулка по G280

Неспешно прогуливаясь вдоль статической экспозиции Gulfstream на женевской выставке EBACE, я поймал себя на мысли, что в последнее время мы пишем исключительно о новинках американской компании – G500, G600 и иногда о G650. А между тем, о флагмане в суперсреднем классе G280 стали забывать. Полноценного рассказа об этом самолете и вовсе нет. Выждав, когда многочисленные консультанты немного «избавятся» от посетителей, я обратился к очаровательной женщине, которая к моей радости оказалась Директором отдела корпоративных коммуникаций Gulfstream, и поделился с ней своими «проблемами». Хайди Федак, а именно так ее звали,

разделила «мое горе», и предложила прогуляться по самолету сопровождая свой рассказ обилием информации и очаровательной улыбкой.

Пожалуй, что начну с резюме. Gulfstream G280 отличается спортивным дизайном, превосходными пилотажными характеристиками и непревзойденными возможностями авионики для данной категории самолетов деловой авиации. По показателям дальности полетов скорости и возможностям своих систем он находится на одном уровне с гораздо более дорогими крупногабаритными самолетами что ставит его на вершину пирамиды в своем классе.

На трапе нас встречают пилоты. Они первыми рассказывают о G280. По своим летно-техническим и экономическим характеристикам Gulfstream G280 – лидер среди самолетов суперсреднегабаритного класса, хотя мы предпочитаем называть этот класс суперсредним.

Длинный фюзеляж новой конструкции, обтекаемые крылья и мощные двигатели увеличивают дальность и скорость полета G280, сохраняя за ним лидерство в своем классе по топливной эффективности.

Кабина экипажа PlaneView280 оснащена ультрасовременными системами навигации и управления воздушным судном, а автоматы тяги и торможения устанавливают новые стандарты для управления и пилотирования самолетов. Самолет Gulfstream G280 – это настолько мощное и аэродинамическое воздушное судно, что оно выводит на новый уровень летно-технические характеристики и возможности служебных воздушных судов суперсреднего класса.

Превышение ожиданий конструкторов

Увеличенная дальность полета и быстрый, мощный набор высоты – два показателя Gulfstream G280, превосходящие первоначально поставленные цели, что делает его лучшим в своем классе.

G280 преодолевает на 370 километров (200 морских миль) больше по сравнению с изначальным целевым показателем дальности полета. Такое конструктивное достижение увеличивает максимальную дальность полета G280 до 6667 км (3600 морских миль) при скорости 0,80 Маха, превращая самолет в единственное в своем классе воздушное судно, которое способно совершать беспосадочные рейсы из Лондо-



на в Нью-Йорк с мировым рекордом скорости.

Самолет G280 отличается исключительной скороподъемностью. Бизнес-джету с максимальной взлетной массой необходима взлетно-посадочная полоса на 64 м (210 футов) короче запроектированной, благодаря чему воздушные суда, совершающие дальние перелеты, могут взлетать с более коротких летных полей. А поскольку G280 может быстро набрать высоту 13 106 м (43 000 футов) менее чем за 23 минуты, это воздушное судно отличается лучшей в своем классе эффективностью, потребляя на 12% меньше топлива по сравнению с любым другим самолетом в этом же классе.

Крылья G280 повторяют конструкцию Gulfstream G550, одного из самых универсальных современных самолетов. Благодаря этой исключительной конструкции, G280 не нуждается в механизации на передней кромке крыла для того, чтобы маневрировать при малых скоростях. Вместо этого тонкие контуры стреловидного, гладкого крыла уменьшают лобовое сопротивление и увеличивают подъемную силу. Набрав высоту, G280 может оставаться в воздухе дольше, чем любой самолет его категории и лететь без посадки восемь часов со скоростью 0,8 Маха. Взлетов в Нью-Йорке, можно достичь Милана или Лимы, а из Лондона попасть в Дубай или Монреаль.

Максимальная эксплуатационная скорость G280 составляет 0,85 Маха, но даже совершая дальний рейс со скоростью 0,8 Маха, G280 намного опережает другие среднегабаритные самолеты деловой авиации. Что это значит для пассажиров? Полет из Нью-Йорка в Лос-Анджелес за пять часов или даже быстрее, что соответствует поставленным G280 рекордам скорости трансатлантических перелетов, когда продолжительность полета из Вашингтона в Женеву составила 7 часов 47 минут, а из Парижа в Уайт-Плейнс (штат Нью-Йорк) — 7 часов 40.

Интерьер G280 - простор для движения

А как же интерьер салона? Светлые тона, тишина и изумительное удобство — все, что можно было ожидать от корпорации Gulfstream.

Оказавшись на борту Gulfstream G280, вы сразу убедитесь в его вместительности. Дверной проем высотой 6 футов/1,8 м и глубокие ступени помогают легко войти в самолет. Высота салона составляет 6 футов 3 дюйма/1,91 м — выше, чем у любого самолета данного класса. Наряду с шириной и длиной, это позволяет 10 пассажирам удобно разместиться в салоне G280, причем допускается оборудование до пяти спальных мест.

19 иллюминаторов наполняют салон G280 естественным светом и предоставляют каждому пассажиру возможность посмотреть на мир с высоты. Две характерные особенности самолетов Gulfstream — циркуляция абсолютно свежего воздуха и пониженная барометрическая высота в салоне — снижают нагрузки на сердце и легкие пассажиров, а значит, они прибывают на место с меньшим ощущением усталости, более собранными и готовыми сосредоточиться на предстоящих делах.



Широкий выбор, простота управления

В пассажирском салоне G280 гармонично сочетаются высокий стиль и высокие технологии. Три компоновки на выбор позволяют легко конфигурировать салон для удовлетворения конкретных требований к условиям работы, развлечениям, отдыху или всему вместе. Каждый самолет G280 помогает владельцу продемонстрировать свое чувство стиля, так как дизайнеры интерьера Gulfstream создали безупречную службу поддержки клиентов и предложили творческие идеи для создания роскошных и в то же время весьма рациональных интерьеров.

Система управления оборудованием салона Gulfstream позволяет легко регулировать температуру, освещение, мониторы и развлекательные системы с помощью устройства iPod touch. Программу управления можно загрузить на большинство устройств Apple, что дает пассажирам возможность регулировать параметры со своих мест.

Высокоскоростное подключение

Спутниковый телефон и возможность пользоваться высокоскоростным Интернетом позволяют пассажирам оставаться на связи даже в случаях, когда само-

лет парит над облаками. К стандартным характеристикам самолета, предназначенным для деловых или развлекательных нужд, относятся проигрыватели двухслойных DVD-дисков формата Blu-ray и мониторы высокой четкости. Средства связи дополняются системой Gulfstream CabinView, представленной в виде веб-страниц, которая позволяет отслеживать ход полета, смотреть границы государств и пункты повышенного интереса на географической карте.

Продолжение следует...

Дмитрий Петроченко



Самолет недели

Оператор: **Gestair**

Тип: **Cessna 680 Citation Sovereign**

Год выпуска: **2008 г.**

Место съемки: **июнь 2018 года в Geneva Int'l - LSGG, Switzerland**



Фото: Дмитрий Петроченко