



На минувшей неделе мы получили долгожданную статистику по первому полугодю. Согласно отчету ассоциации производителей авиации общего назначения (GAMA), с начала года поставки самолетов авиации общего назначения выросли в годовом исчислении на 5,3%, но при этом стоимость всех поставленных воздушных судов снизилась на 5% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

«Несмотря на то, что результаты этого квартала неоднозначны, мы рады видеть, что спрос на учебные воздушные суда приводит к росту в сегментах поршневых самолетов и вертолетов», - сказал президент и главный исполнительный директор GAMA Пит Банс. «При этом, прогноз Boeing о рынке пилотов и технических специалистов 2018 года показывает, что спрос на пилотов, техников и других специалистов в авиационной промышленности находится на рекордно высоком уровне».

Мы пристально следим за программой Bombardier Global 7500. По словам президента и главного исполнительного директора Bombardier Inc. Алена Бальмара, на сегодняшний день летные испытания новейшего Global 7500 завершены. За время летно-испытательной кампании пять прототипов налетали более 2400 часов. По словам главы компании, сертификация и ввод в эксплуатацию нового бизнес-джета с дальностью полета 7700 морских миль идет согласно графика и ожидается к концу года. Хотя пока неясно, сколько Global 7500 будет выпущено в этом году. Ален Бальмара оценивает, что в 2019 году клиентам будет передано от 15 до 20 самолетов.



Поставки бизнес-джетов замерли

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) опубликовала результаты работы отрасли в первом полугодии 2018 года

стр. 20



В российском реестре 94 деловых самолета

В 2017 году на территории РФ было выполнено 39427 рейсов деловой авиации и перевезено 123866 пассажиров, следует из доклада ОНАДА, представленного в рамках Форума Деловой Авиации в Казани

стр. 21



В 2019 году россияне получают четыре G500

Работа по сертификации нового бизнес-джета Gulfstream в России уже началась

стр. 22



Bombardier завершает испытания Global 7500

В июне первый серийный бизнес-джет прибыл на завод компании в Монреале для комплектации салона

стр. 23

Gulfstream
G650ER



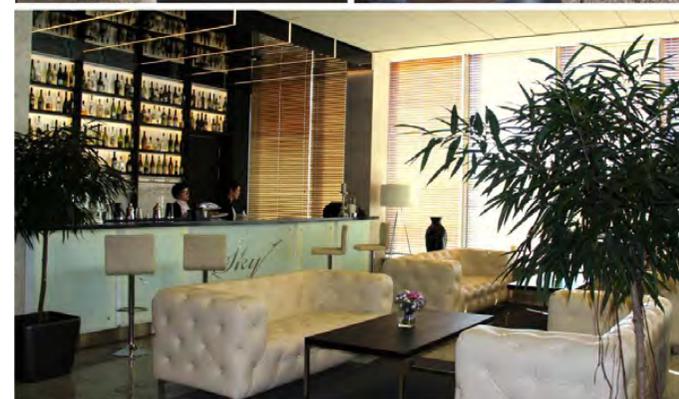
Barclays настроен оптимистично

Согласно последнему отчету Business Jet Activity Tracker от Barclays Equity Research, трафик бизнес-джетов в США в июне остался на уровне прошлого года, а в Европе – на 11% выше. По подсчетам аналитиков, общая активность европейских и американских бизнес-джетов выросла на 2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и на 4% – за последние 12 месяцев.

Американский авиационный аналитик Дэвид Штраус в целом оптимистично настроен относительно сегмента бизнес-джетов: «После почти десятилетия нахождения на минимальных уровнях ключевые показатели рынка бизнес-авиации улучшаются, в том числе значительно снизились запасы на вторичном рынке наряду с стабилизацией цен на подержанные деловые самолеты, а также увеличилась легкая активность и капитальные затраты компаний».

За последние 12 месяцев рейсы бизнес-авиации в США увеличились на 3%, хотя в июне с учетом сезонных колебаний наблюдалось снижение на 2%. «Хотя сезонно скорректированный трафик был на 40% выше, чем в 2009 году, и примерно соответствует докризисным уровням, мы считаем, что средняя суточная загрузка остается низкой из-за продолжающегося роста флота», - говорит Штраус. Между тем, активность бизнес-джетов в Европе выросла на 7% в течение последние 12 месяцев, но общий трафик все еще на 20% ниже докризисного уровня, отмечается в отчете.

По категориям воздушных судов, Barclays отмечает, что трафик средних и крупноразмерных джетов полностью восстановился до уровня предкризисных лет, но активность легких самолетов по-прежнему остается на 18% ниже пика.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

NASA выполнит сверхзвуковые полеты над городом

Для подготовки общественности к началу сверхзвуковых полетов с 2023 года, NASA в рамках своей программы бесшумного сверхзвукового самолета X-59 с ноября будет выполнять полеты на летающей лаборатории F/A-18 над городом Галвестон, штат Техас. F/A-18 будет летать с использованием «маневра тихого сверхзвукового пикирования», чтобы «получить тихие звуковые удары в определенной области». Такую процедуру агентство впервые испытало в 2011 году над базой ВВС Эдвардс.

В анализе полетов над Галвестоном будут работать команды из Исследовательского центра Армстронга, Исследовательского центра Лэнгли и Космического центра Джонсона, а также отраслевые партнеры проекта. Около 500 добровольцев, проживающих в городе, предоставят информацию через специальный веб-сайт о том, что они слышали и о том, что

они чувствовали во время звукового удара.

Эта работа предоставит «ключевую информацию» для планирования будущей программы NASA бесшумного сверхзвукового самолета, которая предназначена для предоставления данных, подтверждающих возможные новые стандарты и нормы по шуму, позволяющие осуществлять сверхзвуковые полеты над земной поверхностью в США.

«Мы проводим важные исследования, которые являются предвестником национальной попытки понять, как люди реагируют на звук от тихого сверхзвукового самолета, летящего над головой», - сказал менеджер проекта NASA по коммерческим сверхзвуковым технологиям Питер Коэн. «Мы применяем лучшие способы привлечения общества, сбора акустических данных и проведения опросов по поводу звуков, которые люди ... обычно не слышат».



ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ Москва Шереметьево



- ✈ Места стоянки для всех типов ВС
на новом собственном перроне деловой авиации
- ✈ Слоты без ограничений и режимов
в любое время суток
- ✈ 10 минут от Москвы
новая дорожная инфраструктура



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26
client@a-group.aero

Волваздел и Сбл 2009 лалалел горсвалл марелл комалл Волваздел лс лл лел десерлн струлр лБолваздел лс. Все права защлленл.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Bombardier активно тестирует Global 5500/6500

В настоящее время Bombardier Aerospace проводит активные летные испытания по программе Global 5500/6500 на двух опытных самолетах (FTV). Один тестовый прототип – Global 6500 FTV – был показан в мае на выставке EBACE, а второй – Global 5500 – в настоящее время базируется в летно-испытательном центре Bombardier в Вичита.

Новые бизнес-джеты Global получили двигатели Rolls-Royce Pearl 15 с тягой 15125 фунтов, которые были сертифицированы в феврале. Bombardier также сообщила, что первый опытный самолет, оборудованный двигателями Pearl – Global 6500 – выполнил первый полет 31 января. Поскольку гондолы новых двигателей имеют точно такие же размеры, как и на Global 5000 и 6000, прототип мог «секретно» тестироваться в Вичита в течение четырех ме-

сяцев, прежде чем Bombardier сделала неожиданный анонс на EBACE.

Помимо двигателей, новые Global 5500/6500 получат крыло с оптимизированным профилем задней кромки для улучшения аэродинамики и высокоскоростных характеристик. Сочетание нового двигателя и переработанного крыла позволяет получить максимальную скорость 0,90 Маха и на 13% меньший расход топлива. Эти изменения дополнительно увеличивают дальность Global 5500 до 5700 морских миль (на 500 миль больше, чем у 5000), и Global 6500 – до 6600 морских миль (на 600 миль больше, чем у 6000).

Bombardier планирует получить сертификаты типа для новых самолетов в этом году, а ввести в эксплуатацию – в следующем.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Legacy-зависимость

Немецкий бизнес-оператор Air Hamburg продолжает увеличивать парк Embraer Legacy 650. 1 августа компания получила второй из четырех заказанных самолетов Legacy 650E (контракт был подписан в рамках EBACE 2018). По данным Embraer, контракт с Air Hamburg оценивается в общей сложности в \$103,6 млн., исходя из текущих цен. Сейчас парк оператора состоит из 27 самолетов, двенадцать из которых – бизнес-джеты семейства Legacy. Новый самолет получил бортовой номер D-АТОР и скоро будет доступен для чартерных перелетов.

«Наше партнерство с Embraer восходит к 2013 году

с нашего первого Legacy 600», - комментирует Саймон Эберт, владелец Air Hamburg. Он добавил, что их клиенты по-прежнему очень довольны «тремя зонами салона в Legacy 650E, удобством, надежностью, и большим багажным отделением». Air Hamburg обслуживает европейские, российские и ближневосточные направления.

В ноябре 2016 года Embraer представил новую версию своего бизнес-джета Legacy 650. Обновленный Legacy 650E призван повысить привлекательность продукции компании в этом конкурентном сегменте бизнес-джетов.



ALL-AROUND LUXURY,
POWER-PACKED
PERFORMANCE

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Гонконг увеличивает количество слотов для бизнес-авиации

Учитывая трудности в получении слотов и парковки, с которыми столкнулись операторы воздушных судов авиации общего назначения и деловой авиации в аэропорту Гонконга (HKIA), который уже работает при более чем 95% пропускной способности, администрация аэропорта (AANK) и координационное бюро по расписанию Гонконга (HKSCO) начали тесты по увеличению доступности слотов.

Согласно информации, опубликованной Бюро по обслуживанию полетов, количество слотов для АОН/деловой авиации, доступных между 1600 и 2059 UTC, будет увеличено с четырех до шести ежедневно и будет доступно для всех воздушных судов, которые в настоящее время не освобождаются от системы подсчета квот по шуму.

Процесс подачи заявок для получения слотов останется таким же, как и до настоящего времени. Прежде чем начать операции в/из HKIA, каждый пользователь должен иметь утвержденный слот от отдела гражданской авиации Гонконга, подтверждение парковки от AANK и наземного обслуживания от Hong Kong Business Aviation Centre.

Ожидается, что пробный период продлится до 7 октября. Под разрешением на парковку и слот подразумевается регистрация самолетов, без изменений, разрешенных при регистрации воздушного судна и/или времени слота после одобрения. Любые изменения, за исключением времени вылета, требуют отмены, а затем повторного получения нового слота.





FBO RIGA
A part of Flight Consulting Group

**Признанный
уровень качества**



SAPPHIRE
PEGASUS
BUSINESS AVIATION AWARDS

Best FBO
in Europe



IS-BAH



Jurmala Business Aviation Forum: взгляд на актуальное состояние и тренды деловой авиации

С 16 по 18 августа в Юрмале, Латвия, пройдет Международный форум бизнес-авиации Jurmala Business Aviation Forum (JUBAF). Ведущие эксперты и первые лица авиакомпаний деловой авиации, брокеров, FBO и провайдеров технического обслуживания из Европы, России и СНГ обсудят актуальные тенденции и перспективы развития рынка, бизнес-подходы и успешные практики ([Программа Форума](#)).

Стенли Бугея (Stanley Vugeja), управляющий директор DC Aviation, расскажет об особенностях эксплуатации воздушных судов в одной из самых маленьких стран Евросоюза – на Мальте. В своем выступлении он объяснит, почему авиакомпании нужно больше, чем просто сертификата эксплуатанта, и расскажет, какую стратегию выбрать оператору, чтобы удовлетворить ожидания владельцев и акционеров.

Дэвид Колиндрес (David Colindres), президент San Marino Aircraft Registry, поделится экспертным мнением, как выбрать регистр для воздушного судна, расскажет о преимуществах разных стран для владельцев и операторов, а также о феномене развития регистра Сан-Марино.



Шарлотта Педерсен (Charlotte Pedersen), CEO Luxaviation Helicopters, откроет участникам форума удивительный мир вертолетов, расскажет об областях их применения и заглянет в будущее использования вертолетов и бизнес-джетов в связке.

В программе JUBAF также прозвучат выступления и пройдут дискуссии по следующим темам:

- Брокер и оператор: секрет построения идеальных взаимоотношений (Грег Видмански, Jet Story);
- Тренды и перспективы рынка чартерных авиаперевозок (Михаил Кириллов, Avangard Aviation);
- Цифровые технологии: как трансформировать бизнес и добиться успеха? (Евгений Чупров, Aviapages);
- Оптимизация бизнеса с помощью передовых IT-инструментов (панельная дискуссия);
- Тонкости планирования: насколько заранее необходимо продумывать нюансы? (Сергей Старков, Flight Consulting Group);
- Слияние компаний: как минимизировать риски и добиться успеха? (Пер Нордстром, H-Bird Aviation Services);
- Слот: гарантия своевременного вылета. Кто получает преимущества? (Сергей Рыжов, A-Group);
- Планирование полетов в период проведения знаковых мероприятий (панельная дискуссия).

Вместе с насыщенной деловой программой обновленный формат JUBAF предусматривает ряд мероприятий для неформального общения. Организатор форума – Flight Consulting Group – устраивает прием в одном из лучших ресторанов Юрмалы и развлечения на свежем воздухе. Подробная информация и регистрация доступны на сайте www.jubaf.aero.

Партнеры JUBAF 2018: Satcom Direct, San Marino Aircraft Registry, Light House Jurmala.

JUBAF
Jurmala Business Aviation Forum

Jurmala Business Aviation Forum

August 16-18, 2018

Latvia, Jurmala, Semarah Hotel Lielupe

Registration ➔

ОНАДА впервые поднимет тему блокчейн в авиации на выставке RUBAE

Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА) проводит в рамках выставки RUBAE, которая пройдет во Внуково-3 с 12 по 14 сентября 2018 года, конференц-программу, которая

будет состоять из серии встреч с ведущими экспертами в разных отраслях.

«Надеюсь, что программа будет насыщенной и интересной и как следствие, привлечет внимание коллег и к нашей части, и ко всей выставке в целом. В программу будут включены как традиционные, но не теряющие актуальности и важности вопросы, такие как безопасность полетов, обзор рынка и т.д., так и новые темы», - говорит Анна Сережкина, Исполнительный директор ОНАДА. «Одной из задач я вижу включение в программу таких тем, которые еще ни разу не поднимались на аналогичных мероприятиях, а также приглашение таких экспертов, кто еще ни разу не выступал перед нашей аудиторией. Пусть это будет взглядом в будущее, но это и есть перспектива развития».

Так, впервые будет проводится мероприятие, посвященное вопросам технологии блокчейн. «Блокчейн – четвертая промышленная революция» - с такой темой выступит перед аудиторией и ответит на вопрос Михаил Успенский, партнер юридической компании Taxology. Михаил Успенский персонально рекомендован рейтингом Chambers, включен в рейтинг Legal 500, член Международной налоговой ассоциации (IFA), член Ассоциации криптовалюты и блокчейн-индустрии Сингапура.

С уверенностью можно сказать, что данное мероприятие будет востребовано аудиторией и тема получит свое развитие.

Информация о выставке RUBAE и конференц-программе на сайтах www.rubaa.ru и www.rubae.ru.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



С начала года Pilatus Aircraft поставил 35 самолетов

В первом полугодии 2018 года швейцарский авиа-производитель Pilatus Aircraft передал заказчикам 35 самолетов: один PC-6, 31 PC-12NG и три PC-24. Общая стоимость поставленных машин составила \$185 млн.

Напомним, что 2017 год стал для швейцарского производителя чрезвычайно напряженным и удачным. Продажи составили почти 1 млрд. швейцарских франков (986 млн. швейцарских франков), клиентам было поставлено 115 самолетов, а штат превысил отметку в 2000 сотрудников, говорится в официальном сообщении компании. Объем заказов в настоящее время составляет 2,17 млрд. швейцарских франков, что обеспечивает производство на два года вперед.

2017 год стал поворотным годом в истории производителя. В декабре флагман компании - первый бизнес-джет PC-24 был сертифицирован Европейским агентством по безопасности полетов (EASA) и

Федеральным управлением гражданской авиации (FAA), а спустя неделю первый самолет был передан стартовому заказчику – американской компании PlaneSense. На сегодняшний момент первый самолет уже налетал 400 часов.

В 2017 году впервые число штатных сотрудников компании превысило 2000. За прошедший год было создано 152 новых рабочих места.

В 2017 году на 54% увеличилось количество поставок учебно-тренировочных самолетов. Их число составило 29 единиц. Все контракты были дополнены соглашениями о технической поддержке и обучении. За минувшие 12 месяцев клиенты получили 85 турбовинтовых самолетов Pilatus PC-12NG. Как комментируют в компании, это достижение еще более примечательно, учитывая, что многие производители самолетов во всем мире сообщили об уменьшении доходов от продаж.



Фото: Дмитрий Петроченко

PILATUS

PC-12 NG
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

Новый формат общения в сфере сервиса Onboard Service Meet Up

В конце июля компания Gallery To Fly, обеспечивающая кейтеринговые услуги для самолетов бизнес-авиации, и рекрутинговый портал AviaCareer организовали однодневный тренинг для стюардесс. Onboard Service Meet Up стал прекрасной возможностью в неформальной обстановке встретиться с коллегами, узнать все об актуальных гастрономических тенденциях, новинках винной индустрии и задать все интересующие вопросы спикерам.

Каждый день рестораны удивляют новыми продуктами, их сочетаниями и техниками приготовления блюд. И не секрет, что сегодня многие пассажиры бизнес-авиации хотят не просто утолить чувство голода, но и получить гастрономическое удовольствие от еды на борту. Для бортпроводника это означает многое – все от времени и способа разогрева блюда

до финального декора блюда должно быть сделано в соответствии с задумкой шеф-повара, разработавшего меню. Поэтому, в рамках кулинарного мастер-класса, члены команды поваров Gallery To Fly не только представили для дегустации новинки осеннего меню, но и на конкретных примерах объяснили и показали, что достичь ресторанных стандартов на борту вполне реально.

Вино и все, что связано с винным сервисом, как правило, вызывает не меньше вопросов, чем гастрономическая история – как подобрать вино к блюдам или блюда к вину, как правильно презентовать вино, – все эти темы осветил один из лучших шеф-сомелье России. Во время дегустации удалось обсудить актуальные предложения на винном рынке и еще раз убедиться, что реакция на «повесть» о вине в стиле:

«Белое, прозрачное, с жемчужным блеском, высокой подвижности, без посторонних включений. Немного преобладает спиртовая составляющая, но через 5-10 минут она полностью улетучивается в контакте с кислородом» - может быть непредсказуемой :)

В рамках прошедшей встречи большое внимание было уделено столовому этикету. Как правило, сервировка стола для одного человека не вызывает трудностей, но уже сервируя, не большой стол для компании из четырех человек, точно нужно знать, какие приборы или тарелки, согласно этикету, можно не использовать. Не стоит забывать, что правила и нормы столового этикета, также, как и мода на туфли, изменчивы, и то, что было актуально и правильно еще вчера, сегодня может быть out of fashion.



Румынский национальный перевозчик освоит нишу VIP-чартеров

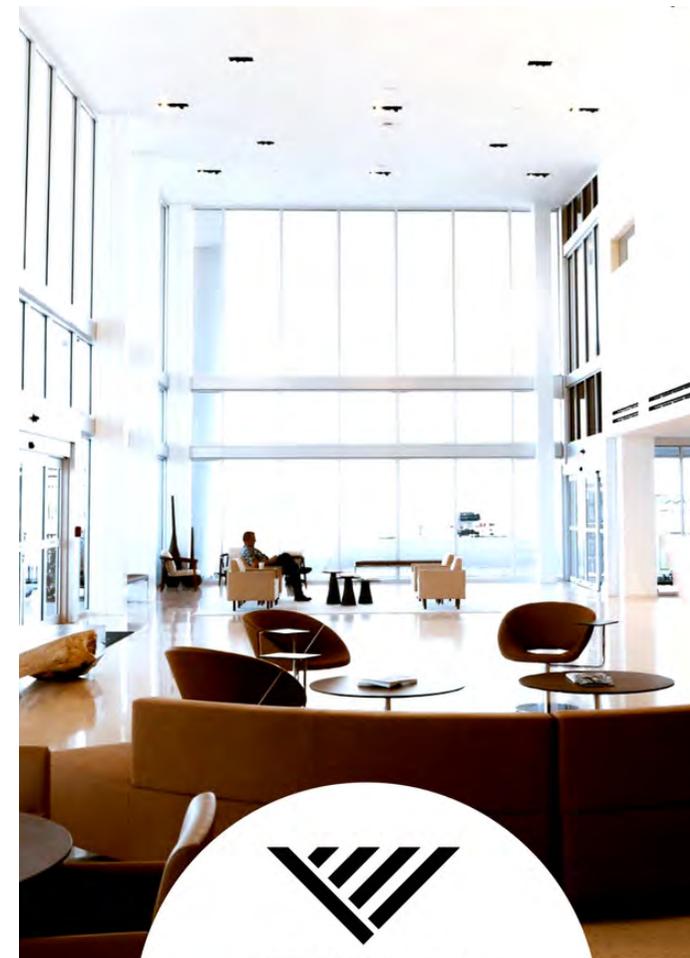
Румынский национальный перевозчик TAROM рассматривает возможность включения в собственный парк первого бизнес-джета. Эту информацию подтвердил генеральный директор перевозчика Вернер Вильгельм Вольфф.

«Мы рассматриваем 8-10-местную машину с возможностью конвертации в медицинский вариант. Скорее всего, речь будет идти об оперативном лизинге, однако не исключена и прямая покупка воздушного судна. Мы не определились с конкретным производителем, но главным требованием для самолета станет возможность выполнения беспосадочного перелета из Нью-Йорка в Бухарест. Мы рассчитываем получить в качестве клиентов представителей

крупного румынского бизнеса, а также заключить несколько правительственных контрактов», - заявили в компании.

В настоящее время парк TAROM (95% акций TAROM принадлежит государству) включает в себя четыре A318-100, семь ATR 42-500, два ATR 72-500, четыре B737-300, четыре B737-700 и четыре B737-800.

Сейчас в Румынии работает два крупных бизнес-оператора: Tiriac Air (ТИН, Bucharest Otopeni) и Toyo Aviation (Bucharest Baneasa). Три другие компании, а именно Aeroclubul Romaniei, Aviatia Utilitara Timisoara и Aviatia Utilitara Bucuresti, организуют чартерные рейсы с использованием самолетов АОН.



FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
TOP SELECTED FBOS

На четвертую сотню

Компания Boutsen Aviation (Монако), специализирующаяся на предоставлении брокерских услуг по покупке и продаже частных самолетов, в августе закрыла ряд сделок, продав 360 воздушное судно. Юбилейную 350-ю машину компания реализовала в начале текущего года.

Как рассказали BizavNews в компании, в первые месяцы лета Boutsen Aviation закрыла сделки по Falcon 7X, Dornier 328 Jet, Challenger 604. «Триста шестидесятым» самолетом стал Falcon 7X, принадлежащий компании Saudi SPA. В августе Boutsen Aviation намерен передать новым владельцам Airbus H120 и Gulfstream G550. Кроме этого, Boutsen Aviation имеет мандат и на первый Dassault Falcon 8X и намерен закрыть сделку уже в сентябре.

«Нашими клиентами были разные люди – от Михаэля Шумахера до князя Альберта II. Я работала в ком-

пании с момента ее основания, но моя душа и сердце всегда принадлежали искусству и дизайну. В один прекрасный день клиент, купивший в Boutsen Aviation два самолета Airbus, заявил, что не совсем доволен интерьером. Сам он этим заниматься не хотел, так что показал на меня и сказал – «У вас отличный вкус, я хочу, чтобы вы обо всем позаботились!» Я подобрала и скоординировала для его самолетов все – начиная от подушек, цветочных ваз, фарфоровых ведерок для шампанского и заканчивая настольными лампами, постельным бельем и кашемировыми одеялами. Это стало началом моей второй карьеры и компании Boutsen Design. Мы представили ее миру на Dubai Airshow в 2012 году. Мы сотрудничаем со 140 поставщиками люксовых товаров и специализируемся на создании «домашней» атмосферы на яхтах, в частных джетах и домах», – комментирует глава компании Даниэла Бутсен и «по совместительству» супруга основателя компании Boutsen Aviation Тьерри Бутсен.



JETFLITE

Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!



- ✈ Чартерные авиаперевозки
- ✈ Управление воздушными судами
- ✈ Медицинские рейсы
- ✈ Техническое обслуживание воздушных судов
- ✈ Грузовые авиаперевозки
- ✈ Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7
tel. +358 20 510 1900
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис
Tel: +7 926 08 20 1 20
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



EASA признает систему управления безопасностью IS-BAO

Европейское агентство авиационной безопасности подтвердило возможность коммерческими операторами бизнес-авиации, базирующимися за пределами ЕС, использовать систему управления безопасностью IS-BAO (SMS) для удовлетворения определенных требований авторизации оператора третьей страны (ТСО). Об этом в своем сообщении уведомляет Международный Совет бизнес-авиации (IBAC).

В 2016 году Европейский Союз ввел требование для коммерческих операторов бизнес-авиации, базирующихся за пределами ЕС, получения одобрения ТСО для выполнения полетов в ЕС. В письме от 23 июля Беннету Уолшу, директору программы IS-BAO, EASA подтвердило то, что такие операторы могут самостоятельно декларировать и предоставлять доказательства по запросу о реализации SMS в рамках авторизации ТСО.

Но в этом письме добавлено: «В рамках одобрения EASA ТСО операторы могут свободно использовать на добровольной основе любую стороннюю SMS-программу по своему выбору, созданную либо органами гражданской авиации, либо отраслевыми ассоциациями, включая, но не ограничиваясь, программы IS-BAO от IBAC или коммерческих организаций». Независимо от программы европейское агентство будет оценивать реализацию SMS на основе собственных результатов аудита.

По данным IBAC, EASA уже выдало почти 200 разрешений ТСО операторам, имеющих одобрение системы управления безопасностью IS-BAO. Однако IBAC сообщает, что только EASA имеет право определять методику соблюдения требований. Ассоциация предлагает [онлайн-руководство](#), в котором описывается процесс подачи заявки.



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

Hongkong Jet вновь в центре событий

Компания Hongkong Jet, дочерняя компания HNA General Aviation Group и дочерняя компания крупнейшего в Азии бизнес-оператора Deer Jet, во втором квартале 2018 года добавила в управляемый парк сразу четыре самолета: первый Cessna CJ4, Bombardier Global Express, а также Boeing BBJ и Gulfstream G650ER. Все самолеты базируются в Гонконге.

Как комментируют в компании «на подходе» и первый Airbus ACJ330, который в настоящее время находится на кастомизации в Базеле. Это будет первый широкофюзеляжный лайнер Airbus в парке Hongkong Jet. Впрочем, для компании работа с крупными самолетами началась с эксплуатации Boeing 787 Dream Jet (BBJ 787 VVIP). Примечательно, что

материнская Deer Jet заказала и второй Boeing 787 Dream Jet. Новая машина придет в распоряжение заказчика во второй половине 2018 года.

Как ранее сообщал BizavNews, Hongkong Jet модернизирует и расширяет свои возможности технического обслуживания в соответствии с сертификатом HKAR-145, включая одобрение инспекций 144MOS/12C (144 месяца/12 лет) на Gulfstream G550. Gulfstream G550 введен в эксплуатацию в 2003 году, и по мере того, как самолеты стареют, технические навыки и инструменты для обслуживания, необходимые для того, чтобы это воздушное судно снова могло летать, становятся более сложными. Чтобы предложить решения владельцам G550 на материковом Китае, компания Hongkong Jet намерена расши-

рить свои услуги по всей стране и обслуживать парк из более 40 самолетов G550, используя официальные одобрения HKAR-145 и совместного обслуживания (Joint Maintenance Management).

Как объясняет компания, этот бизнес-шаг должен дать как удобство, так и экономию для китайских владельцев G550, сохраняя остаточную стоимость самолета. В рамках этого шага цель компании заключается в расширении ее возможностей (G550, 12 лет) для других одобрений – Бермуды (VP-B), Каймановы острова (VP-C) и США (N-). После того, как эта цель будет достигнута, Hongkong Jet добавит другие типы самолетов в пределах своей компетенции, сосредоточив внимание на Gulfstream G450, G650 и Bombardier Global Express.



BCAA
BERMUDA CIVIL AVIATION AUTHORITY

The world's premier offshore Aircraft Registry
bcaa.bm | e: info@bcaa.bm
 Connect with us [f](#) [in](#)

**“BEST AVIATION
SAFETY & REGULATORY
ORGANISATION – CARIBBEAN”**

Industry Insight
2017 AVIATION AEROSPACE
& DEFENCE AWARDS

Поставки Leonardo на подъеме

Группа компаний Leonardo в 2018 году поставит больше вертолетов, чем в прошлом, так как итальянская компания наблюдает восстановление в работе вертолетного подразделения.

Главный исполнительный директор Leonardo Алессандро Профумо на брифинге по итогам работы в первом полугодии, прошедшем 30 июля, сообщил, что с начала года производитель передал клиентам 90 вертолетов, на пять больше, чем за тот же период прошлого года. В течение всего года прогнозируется поставка «по крайней мере» 175 вертолетов против 149 поставок в 2017 году.

Leonardo увеличил объем производства вертолетов AW101, в частности по контракту с Норвегией для поисково-спасительных работ, а также увеличились поставки AW139 и AW189. Спрос на AW139, который Алессандро Профумо описывает как самую прибыльную вертолетную программу производителя, был «лучше, чем ожидалось».

Начальник финансового отдела группы компаний Алессандра Генко отметила, что продажи вертолетов компании в настоящее время во многом обусловлены спросом со стороны операторов экстренной медицинской помощи и поисково-спасательных работ, тогда как спрос со стороны оффшорных операторов по-прежнему «отстает», без признаков восстановления в «краткосрочной перспективе». Тем не менее, вертолетный бизнес Leonardo последовательно работает над планом восстановления подразделения.

В 2017 году поставки сократились в результате проблем со спросом на вертолеты компании и проблемами производства, особенно с AW169.

Bell 505 долетел до Эфиопии

Американский вертолетостроитель Bell (входит в Textron Inc.) продолжает расширять географию поставок своего нового легкого вертолета Bell 505 Jet Ranger X. На прошлой неделе новая машина отправилась частному клиенту из Эфиопии. Эксплуатация вертолета начнется на следующей неделе.

Bell 505 Jet Ranger X – легкий пятиместный вертолет с двигателем Turbomeca Arrius 2R, системой FADEC, крейсерской скоростью 232 км/ч, дальностью 667 км, полезной нагрузкой 680 кг. К услугам клиентов вертолет предлагает полностью интегрированную «стеклянную кабину» для уменьшения нагрузки пилота, отличный обзор для экипажа и авионики

G1000H. Дополнительной функцией безопасности является высокоинерционный несущий винт, который дает превосходные возможности авторотации. При создании модели американская компания Bell руководствовалась задачей сделать его наиболее безопасным, эффективным и надежным. Одним из факторов успеха новой модели считается ее сравнительно невысокая цена — \$1,4 млн., позволяющая конкурировать с Robinson R66 стоимостью \$1,15 млн. (примерные цены в России).

В июне 2018 года производитель передал юбилейную сотую машину.



Robinson нарастил поставки

За первые шесть месяцев 2018 года компания Robinson Helicopter поставила заказчикам 173 вертолета. Суммарная стоимость всех машин составила \$90,845 млн. Поставки распределились следующим образом:

- 24 R22 Beta II,
- 3 R44 Cadet,
- 39 R44 Raven I,
- 67 R44 Raven II
- 40 R66



В первом полугодии прошлого года производитель смог поставить клиентам 151 вертолет на общую сумму в \$68,21 млн. (69 машин поставлены в первом квартале, 82 – во втором). Поставки включили:

- R22 Beta II – 20 машин
- R44 Cadet – 11 машин
- R44 Raven I – 24 машины
- R44 Raven II – 51 машину
- R66 – 45 машин

Leonardo делает вертолеты тихими

Итальянская аэрокосмическая группа Leonardo начала сотрудничество с Миланским политехническим университетом в целях упрощения механических систем вертолетов, чтобы уменьшить шум и вибрации на перспективных машинах.

Проект, получивший название «Комфорт», направлен на улучшение перспектив ввода в строй новых вертолетов и является частью более широких технологических усилий, которые также охватывают развитие прогнозного техобслуживания и спутниковых геоинформационных систем. Партнеры будут разрабатывать «инновационные механические компоненты на основе новых материалов» для передачи нагрузок от несущего винта к главному редуктору.

Производитель предполагает «значительное упрощение существующих механических систем», используя «единый гибкий компонент, а не сложную механическую систему».

Исследования будут сосредоточены на несущем винте (источнике вибрации), главном редукторе и конструкции планера среднего двухдвигательного вертолета AW139, который служит ориентиром для новой разработки. Инженеры намерены добиться «значительного снижения вибрации и внутреннего шума за счет скоординированного использования пассивных и активных систем». Кроме того, производитель предсказывает «преимущества с точки зрения издержек производства и простоты монтажа» за счет использования новых механических компонентов и новых легких материалов.

Leonardo говорит: «Уменьшая шум и вибрацию внутри вертолета, можно уменьшить нагрузку на пилота, и тогда задачи по поиску и спасению облегчаются, а качество помощи санитарной авиации улучшается». А к концу года партнеры намерены начать отдельный «инновационный» исследовательский проект по прогнозируемому техническому обслуживанию, ориентированному специально на вертолеты.



Поставки Daher стабильны

Французский производитель Daher в первом полугодии текущего года поставил заказчикам 22 самолета семейства ТВМ: 13 ТВМ910 и 9 ТВМ 930. Суммарная стоимость всех машин оценена в \$90,110 млн. В первом квартале заказчики получили шесть ТВМ 910 и два ТВМ930 (\$32,450 млн.), во втором – по семь машин (\$57,660 млн.)

За аналогичный период прошлого года компания передала заказчикам 25 ТВМ, что является лучшим показателем с 2008 года. За этот же период удалось получить 17 новых заказов. Поставки одинаково распределились между ТВМ910 и ТВМ930.

ТВМ 910 сменил на конвейере ТВМ 900 еще в мае 2017 года. Стоимость новой модели составляет \$3,919 млн, а в стандартное оборудование вошла интегрированная авионика нового поколения Garmin G1000NX, а также обновленное оборудование салона и систем безопасности. Согласно данным производителя, ТВМ 910 имеет такую же дальность и летно-технические характеристики, как и его предшественник.

Флагманский ТВМ 930 оснащен сенсорной стеклянной приборной панелью Garmin G3000, перестроенной кабиной, улучшенными креслами и отделкой салона, и опциональной системой электронного помощника. Электронный помощник разработан как система контроля безопасности эксплуатационных режимов полета. Она включает в себя датчик и калькулятор угла атаки, электронную стабилизацию и систему защиты от потери скорости.

Поставлен первый HondaJet Elite

Honda Aircraft начала поставки нового HondaJet Elite. Легкий двухдвигательный бизнес-джет, зарегистрированный как N112HM, был поставлен нераскрытому клиенту из США.

Анонсированный в мае на выставке EBACE-2018, HondaJet Elite получил увеличенную дальность полета на 17% (+ 396 км) и оснащен недавно разработанным шумопоглощающим воздухозаборником, который позволяет значительно снизить частотный шум двигателей, улучшая шумоизоляцию в салоне. Кроме того, усовершенствованная система авионики нового самолета включает в себя дополнительные функции управления рабочими характеристиками для оптимального планирования полетов, а также функции автоматической стабилизации и защиты

для повышения безопасности полета. Новая модель уже сертифицирована FAA и EASA.

«Мы с гордостью сообщаем, что поставки HondaJet Elite начались», - сказал президент и главный исполнительный директор Honda Aircraft Мичимаса Фуджино. «Мы очень рады тому, что выход на рынок HondaJet Elite воспринят очень позитивно во всем мире. Также мы рады сообщить, что после нашего прихода в Японию в июне 2018 здесь было размещено более 10 заказов. Поставки в Японию начнутся после получения сертификата от Японского бюро гражданской авиации в начале следующего года».

Между тем, компания заявила, что в первые шесть месяцев передала клиентам 17 HondaJet, по сравнению с 24-мя в том же периоде прошлого года.



Jetex отправляется на LABACE 2018

С 14 по 16 августа в Сан-Паулу (аэропорт Конгоньяс на юге города) пройдет ежегодная латиноамериканская конференция и выставка бизнес-авиации (LABACE), организованная от имени Бразильской ассоциации деловой авиации (ABAG, Associação Brasileira de Aviação Geral). Организаторы выставки ожидают на статической площадке 45 воздушных судов и 130 участников. Это достаточно хорошие цифры на фоне экономического кризиса в стране, считают организаторы мероприятия. По мнению Леонардо Фиуза, президента TAM Aviação Executiva и по совместительству главы ABAG, в этом году ожидается больше посетителей, чем годом ранее, главным образом потому, что в целом ожидается оживление экономики уже в следующем году. «LABACE – самое важное событие года для бизнес-авиации Бразилии», – говорит он.

Слабая национальная валюта на фоне сильного доллара побудила владельцев самолетов и вертолетов к активным продажам, особенно пострадал вертолетный сегмент – самый активный в Бразилии. Политическая ситуация в стране также далека от оптимальной: ряд коррупционных скандалов, включая импичмент президента Русефф, также внесла свою лепту в коррекцию на рынке деловой авиации. Впрочем, аналитики с оптимизмом смотрят на восстановление экономики в следующем году. Пока же свое участие выставке подтвердили все крупные производители бизнес-джетов и вертолетов, а также провайдеры услуг по обслуживанию рейсов деловой авиации.

В преддверии выставки LABACE 2018 аналитики оценили рынок бизнес-авиации Латинской Америки. В течение следующего десятилетия спрос в регионе будет на уровне почти 800 новых самолетов бизнес-класса. Самый последний отраслевой прогноз

компании, выпущенный в этом году, предполагает поставку в регион в 2018-2027 годы 790 самолетов деловой авиации. По данным, например, Bombardier, Латинская Америка, в которой прогнозируется ежегодный экономический рост на 2,3%, является третьим по величине рынком и относительно зрелым рынком деловой авиации. В Аргентине, Бразилии, Мексике и Венесуэле сосредоточено более 80% существующего парка самолетов из 2015 воздушных судов.

В этом году активное участие в LABACE принимает компания Jetex Flight Support. Провайдер из ОАЭ презентуют свои FBO в Сантьяго и Тулуке. В сентябре прошлого года Jetex Flight Support и бразильский оператор CFLY Aviation выиграли тендер на строительство и управление новым частным терминалом в São Paulo Guarulhos International Airport (GRU / SBGR) в течение следующих 15 лет. По словам генерального директора и президента Jetex Аделя Мардини, авиационный парк Бразилии является вторым по величине в мире, после США. Благодаря партнерству с CFLY Aviation, Jetex сможет предложить высокий уровень обслуживания для все большего числа латиноамериканских операторов деловых самолетов в самом оживленном аэропорту Бразилии. Также в Jetex планируют и существенно развить свою сеть в Южной Америке и новый проект в São Paulo Guarulhos International Airport станет своего рода портфолио для других стран.

В настоящее время деловые самолеты в São Paulo Guarulhos International Airport «делят» перрон с коммерческими и грузовыми авиакомпаниями. Партнеры же планируют построить автономный FBO с пассажирским терминалом, собственными парковочными местами для джетов различных классов и собственный въезд. Новый FBO будет предлагать

весь спектр услуг по наземному обслуживанию. Jetex обеспечит круглосуточные услуги по планированию, топливообеспечению, организацию обслуживания пассажиров и экипажей, услуги консьержа, а CFLY Aviation будет управлять парковкой и хранением самолетов.

Экипаж и пассажиры, прилетающие в новый частный терминал, будут пользоваться рядом преимуществ, включая прямой доступ к перрону с парковкой самолетов перед терминалом, VIP-залами, комнатами отдыха экипажей экипажем и залами, а также конференц-залами. Планы на будущее включают строительство вертолетной площадки.



Великолепное трио

Канадский авиапроизводитель Bombardier в очередной раз примет активное участие в московской выставке RUBAE 2018 (ранее Jet Expo), которая начнет работу 12 сентября в московском аэропорту «Внуково-3». Как рассказали BizavNews в компании, в этом году российским клиентам будут представлены три бизнес-джета – Challenger 350, Challenger 650 и Global 6000.

«Мы рассматриваем Россию как ключевой рынок для будущего роста. Наибольший интерес покупателей отмечается в сегментах средних и больших бизнес-джетов. Мы уверены, что модельный ряд Bombardier, в особенности самолеты семейства Challenger и Global, наиболее полно отвечает запросам российского рынка. Помимо того, что мы предлагаем превосходные

самолеты, мы усилили нашу сервисную сеть в регионе, что обеспечивает высокий уровень поддержки наших клиентов», - комментируют в Bombardier.

Challenger 350 был впервые представлен широкой публике в мае 2013 года на женеvской выставке EBACE. Новый бизнес-джет получил новые, более мощные двигатели Honeywell HTF7350, каждый из которых имеет тягу 7323 фунта. Внешне новый самолет можно отличить по пассажирским иллюминаторам, которые стали больше, и новым, «скошенным» законцовкам крыльев. Дальность полета Challenger 350 с восемью пассажирами на скорости 0,8 Маха составляет 3200 морских миль (5926 км). Максимальная скорость полета – 0,82 Маха. В настоящее время поставлено свыше двухсот Challenger 350.

В октябре 2014 года Bombardier объявил о новом представителе в семействе бизнес-джетов Challenger. Challenger 650, созданный на базе 605-й модели в партнерстве с NetJets, получил новую авионику, обновленный салон и более мощные двигатели. Обновленный самолет получил авионику Rockwell Collins Pro Line 21, которая включена в архитектуру комплекса бортового оборудования Bombardier Vision. Среди новой функциональности – мультирежимный погодный радар и система синтетического обзора, данные с которой отображаются на коллиматорном индикаторе Head-Up Display. Новый джет также получил более мощные двигатели GE Aviation CF34-3B, имеющие взлетную тягу 9220 фунтов (4200 кг), что на 5% больше по сравнению с базовой версией. Это позволяет самолету пропорционально увеличить полезную нагрузку при взлете с коротких взлетно-посадочных полос. При этом дальность по сравнению с 605-й моделью не изменилась и составляет 4000 миль (7400 км).

Global 6000 представляет собой обновленный и брендированный самолет Global Express XRS, который вышел на рынок в 2004 г. как улучшенная версия исходного Global Express, сертифицированного в 1998 г. На сегодня Global 6000 имеет самый большой размер салона среди всех самолетов, специально спроектированных для применения в деловой авиации. В трех отделениях салона могут комфортабельно разместиться 15-16 пассажиров. Многие самолеты имеют приватную каюту в хвостовой части салона, многие оснащены бортовой кухней в передней части салона и практически во всех имеется второй туалет спереди. Самолет с типичным оборудованием способен перевозить 10-11 пассажиров, с полностью заправленными баками. При крейсерской скорости 0,85М максимальная дальность с 8 пассажирами составляет 11112 км.



Фото: Дмитрий Петроченко

Поставки бизнес-джетов замерли

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) опубликовала результаты работы отрасли в первом полугодии 2018 года. Согласно отчету ассоциации, с начала года поставки самолетов авиации общего назначения выросли в годовом исчислении на 5,3%, но при этом стоимость всех поставленных воздушных судов снизилась на 5% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

«Несмотря на то, что результаты этого квартала неоднозначны, мы рады видеть, что спрос на учебные воздушные суда приводят к росту в сегментах поршневых самолетов и вертолетов», - сказал президент и главный исполнительный директор GAMA Пит Банс. «При этом, прогноз Boeing о рынке пилотов и технических

специалистов 2018 года показывает, что спрос на пилотов, техников и других специалистов в авиационной промышленности находится на рекордно высоком уровне».

Сегмент поршневых вертолетов продолжил укрепляться, увеличив поставки с 125 машин в первые шесть месяцев 2017 года до 149 в 2018 году. Сегмент газотурбинных вертолетов также вырос, с 338 – в 2017 до 345 – в 2018, что на 2,1% больше.

«Мы надеемся, что постоянный интерес к учебным воздушным судам, а также к новым продуктам и технологиям повышения безопасности, которые наши компании-члены выводят на рынок, в будущем продолжит стимулировать

рост и увеличивать рабочие места в отрасли», - продолжил Пит Банс. «Это то, о чем мы рассказывали на наших новаторских семинарах о технологиях безопасности на выставке AirVenture управляющему Федеральным авиационным управлением США (FAA) и персоналу FAA, членам Национального совета по безопасности на транспорте США, членам парламента Великобритании и генеральному директору по летной годности и сертификации Администрации гражданской авиации Китая».

Поставки поршневых самолетов в первом полугодии увеличились на 6,4%, до 498 единиц. Также увеличились поставки турбовинтовых самолетов, с 237 единиц в 2017 году до 260 – в 2018 году. Поставки бизнес-джетов не изменились и составили 296 самолетов в первые шесть месяцев 2018 года.

Полный отчет GAMA за первое полугодие 2018 г.

Поставки самолетов и доходы в первом полугодии 2018 г.

Сегмент	2017	2018	Изменение
Поршневые	468	498	+6,4%
Турбовинтовые	237	260	+9,7%
Реактивные	296	296	0,0%
ВСЕГО	1001	1054	+5,3%
СТОИМОСТЬ	\$ 9,03 млрд.	\$ 8,58 млрд.	-5,0%

Поставки вертолетов и доходы в первом полугодии 2018 г.

Сегмент	2017	2018	Изменение
Поршневые	125	149	+19,2%
Газотурбинные	338	345	+2,1%
ВСЕГО	463	494	+6,7%
СТОИМОСТЬ	\$ 1,88 млрд.	\$ 1,66 млрд.	-11,6%



В российском реестре 94 самолета деловой авиации

В 2017 году на территории РФ было выполнено 39427 рейсов деловой авиации и перевезено 123866 пассажиров, следует из доклада ОНАДА, представленного в рамках Форума Деловой Авиации, который прошел 9 августа в Казани. Данные цифры основаны на показателях крупнейших российских аэропортов: Москва, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Екатеринбург, Самара, Нижний Новгород, Сочи, которые занимают долю около 80% всего трафика деловой авиации. По сообщению ассоциации, в 2016 году было выполнено 38455 рейсов и перевезено 119864 пассажира. Однако в 2014 году эти показатели составляли 47653 и 157173 соответственно.

В прошлом году доля российских операторов на отечественном рынке составила 35,9%, тогда как, например, в 2015 году – 26,69%, а в 2014 году – лишь 20,01%.

Как прокомментировал BizavNews председатель Правления ОНАДА Александр Кулешов, в целом за период 2014-17 годов в деловой авиации на территории России произошли существенные изменения:

- В 2017 году на 17% снизился трафик полетов деловой авиации по сравнению с 2014 годом, при этом количество перевезенных пассажиров снизилось на 19%
- Наибольшее снижение трафика наблюдалось на международных перевозках – 27% против 15% на внутренних рейсах
- Российские операторы бизнес-авиации увеличили долю рынка с 20,01% до 36%
- Иностранные операторы снизили объемы перевозок на 32%, при этом российские увеличили на 30%

Согласно данным ОНАДА в настоящее время в России работают 40 авиакомпаний: 19 коммерческих

операторов, 18 – операторов АОН и три компании, работающие в сегменте авиационных работ. В настоящее время в РФ зарегистрировано 60 «коммерческих воздушных судов», 25 – АОН (private) и три для выполнения авиационных работ.

«Итоги 2017 указывают на улучшение показателей в разрезе объема трафика и перевезенных пассажиров по сравнению с 2016 годом, а именно рост количества рейсов на 2,5%, количества перевезенных пассажиров на 3,3%», - резюмирует г-н Кулешов.



Фото: Дмитрий Петроченко

В 2019 году российские клиенты получают четыре G500

Поставки новейшего бизнес-джета Gulfstream G500 российским заказчикам начнутся уже в 2019 году. «На следующий год запланированы, как минимум, четыре поставки, которые начнутся уже в первом квартале будущего года. Параллельно начались работы по сертификации нового самолета в РФ. В настоящее время все документы переданы авиационным регуляторам, и до конца года производитель должен получить сертификат типа», - рассказал BizavNews источник в компании.

Напомним, что в конце июля Gulfstream Aerospace получил сертификат типа FAA (U.S. Federal Aviation Administration) на свой новейший бизнес-джет G500.

Также компания сообщила об одобрении производственной линии самолета. Как и планировалось ранее, поставки новой машины начнутся в текущем году, в четвертом квартале.

В ходе летных испытаний пять летных прототипов суммарно провели в воздухе свыше 5000 летных часов. G500 оптимизирован для комфортного и производительного полета с низким уровнем шума, 100% свежим воздухом, а высота салона самолета одна из самых больших в отрасли. Кабина экипажа оборудована первыми в отрасли активными боковыми ручками управления. В составе бортового оборудования Symmetry Flight Deck имеется 10 сенсорных дисплеев,

система усовершенствованного зрения Gulfstream третьего поколения, система отображения полетных параметров на лобовом стекле Head-Up Display II и система синтетического видения.

Самолет имеет дальность 5200 морских миль/9630 км при скорости 0,85 Маха, что дает операторам еще большую гибкость по сравнению с первоначальной дальностью в 5000 миль/9260 км. При скорости 0,90 Маха G500 имеет дальность 4400 морских миль/8149 км, что на 600 миль/1111 км превышает расчетную дальность.

«Интерьер G500 разрабатывался в тесном сотрудничестве с нашими заказчиками. Он обеспечивает непревзойденный и лучший в отрасли уровень удобства для пассажиров», — сказал Марк Бернс (Mark Burns), президент Gulfstream. «С момента презентации модернизированного салона G600 мы получили множество отзывов. Мы учли эти отзывы и дополнительные сведения от заказчиков при проектировании интерьера G500, чтобы сделать его максимально удобным для клиентов». Сиденья с новой конструкцией — один из элементов, разработанный во многом благодаря отзывам клиентов.

Салон G500 разделен на три пассажирские зоны и способен вместить до 19 пассажиров. Пассажиры могут работать, есть, отдыхать и спать прямо на борту. Находясь в салоне, пассажиры остаются на связи благодаря системам спутниковой связи и различным вариантам высокоскоростного интернет-соединения, в том числе при помощи JetConneX, широкополосной службы высокоскоростной связи в Ka-диапазоне. Система управления оборудованием салона позволяет пассажирам управлять освещением, шторками на окнах, температурой и развлекательными системами с помощью сенсорных устройств.



Bombardier завершает испытания Global 7500

По словам президента и главного исполнительного директора Bombardier Inc. Алена Бальмара, на сегодняшний день летные испытания новейшего Global 7500 завершены. За время летно-испытательной кампании пять прототипов налетали более 2400 часов. По словам главы компании, сертификация и ввод в эксплуатацию нового бизнес-джета с дальностью полета 7700 морских миль идет согласно графика и ожидается к концу года. Хотя пока неясно, сколько Global 7500 будет выпущено в этом году. Ален Бальмара оценивает, что в 2019 году клиентам будет передано от 15 до 20 самолетов.

В этом году компания завершила полномасштабные структурные испытания. Также идет по плану полномасштабное тестирование на усталость конструкции, при этом уже завершены тесты по имитации жизненного цикла. Кроме того, в Торонто Bombardier

наращивает сборку серийных Global 7500, и сейчас на различных этапах сборки находятся 20 самолетов. В июне первый серийный бизнес-джет прибыл на завод компании в Монреале для комплектации салона.

В рамках расширения производства Bombardier работает со своей цепочкой поставщиков, «чтобы каждый партнер получил поддержку для успеха программы». В частности, Бальмара сказал: «Мы проводим постоянные коммерческие переговоры с поставщиком крыла, компанией Triumph. В рамках этих обсуждений мы стремимся поддерживать потребности Triumph, чем поддерживаем долгосрочный успех Global 7500», - говорит Бальмара. В мае 2017 года Bombardier и Triumph достигли урегулирования по судебным искам, поданным последним, из-за задержек и увеличения расходов, связанных с производством крыла для Global 7500.



Вертолет недели

Оператор: *Tulpar Air*

Тип: *AgustaWestland AW139*

Год выпуска: *2013 г.*

Место съемки: *август 2018 года, Kazan - UWKD, Russia*



Фото: *Дмитрий Петроченко*