



На этой неделе Jetcraft опубликовала выводы ежегодного прогноза развития отрасли деловой авиации на ближайшие десять лет. В прогнозе 2018 года рассматривается новый экономический цикл стабильного органичного роста и увеличения доходов. «Прогнозируемые поставки в категории больших бизнес-джетов заберут огромную долю общих доходов в отрасли, демонстрируя тенденцию к более крупным дальнебойным самолетам для поддержки сегодняшних глобальных потребностей бизнеса», - сказал владелец и председатель правления Jetcraft Джахид Фазал-Карим. «Мы уверены, что уроки, которые мы получили за прошедшее десятилетие, обеспечат устойчивый рост деловой авиации в предстоящие годы. Наша отрасль устойчива и у нее впереди стабильное будущее».

Из интересного. Pilatus Aircraft получил одобрение EASA на увеличение максимальной взлетной массы PC-24 на 300 кг, которая теперь составит 8300 кг. Как разъясняют в Pilatus, новый MTOW будет доступен для самолетов, начиная с серийного номера тридцать один (MSN131), то есть выпущенных в 2019 году. «Никаких изменений в конструкцию PC-24 внесено не будет, за исключением программного обеспечения системы управления полетом. Мы приняли решение увеличить максимальный взлетный вес задолго до сертификации, однако технически сделали это только сейчас, получив обратную связь от клиентов», - говорят в компании.

И в конце хотелось бы поздравить наших дубайских друзей. Jetex Flight Support второй год подряд получает престижную премию 2018 Aviation Business Awards в номинации «FBO of the Year».



Airbus видит сильный рынок HEMS в США

За последние четыре года в сегменте воздушной скорой помощи компания продала больше двухдвигательных вертолетов, чем с одним мотором

стр. 22



Итоги XII конференции АОПА-Россия

26-27 октября 2018 года в парк-отеле «Доброград» состоялась XII Конференция АОПА-Россия. В этом году в ней приняли участие более 100 человек

стр. 23



Росавиация отчиталась о работе АОН

Состоялось заседание общественного совета при Росавиации с повесткой дня: «Авиация Общего Назначения в Российской Федерации. Меры по ее развитию в различных регионах»

стр. 24



Время десерта

Осень, как всегда, открывает пору согревающего глинтвейна, чая с чабрецом и пряного кофе с корицей. А что, как не десерт, может еще больше улучшить наше настроение?

стр. 25

Gulfstream
G650ER



Jetcraft представила новый десятилетний прогноз

Компания Jetcraft опубликовала выводы ежегодного прогноза развития отрасли деловой авиации на ближайшие десять лет. В прогнозе 2018 года рассматривается новый экономический цикл стабильного органичного роста и увеличения доходов.

Основные выводы:

- Поставки больших самолетов составят 32% (2778) от общего количества, а на их долю придется 64% совокупного дохода.
- К концу прогнозируемого периода совокупный воздушный флот составит 28 195 единиц, таким образом, рост составит 37%.
- В течение прогнозируемого периода большая часть поставок, 60% (5241 самолет), по-прежнему будет приходиться на долю Северной Америки, в Европе ожидается 18% (1572), а на Азиатско-Тихоокеанский регион придется 13% (1136).
- В течение следующих 10 лет прогнозируется поставка 8736 деловых самолетов, а доход составит \$271 млрд. (из расчета цен 2018 года).

- Увеличение количества частных лиц с очень крупными состояниями (UHNWI) стимулирует рост семейных офисов, а применение технологий блок-чартера и долевого владения значительно облегчает доступ этого сегмента покупателей к бизнес-авиации.

«Прогнозируемые поставки в категории больших бизнес-джетов заберут огромную долю общих доходов в отрасли, демонстрируя тенденцию к более крупным дальнобойным самолетам для поддержки сегодняшних глобальных потребностей бизнеса», - сказал владелец и председатель правления Jetcraft Джахид Фазал-Карим. «Мы уверены, что уроки, которые мы получили за прошедшее десятилетие, обеспечат устойчивый рост деловой авиации в предстоящие годы. Наша отрасль устойчива и у нее впереди стабильное будущее».

JETCRAFT 2018 MARKET FORECAST



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

PC-24 потяжелеет на 300 кг

Pilatus Aircraft получил одобрение EASA на увеличение максимальной взлетной массы (MTOW) PC-24 на 300 кг, которая теперь составит 8300 кг. Как разъясняют в Pilatus, новый MTOW будет доступен для самолетов, начиная с серийного номера тридцать один (MSN131), то есть выпущенных в 2019 году. «Никаких изменений в конструкцию PC-24 внесено не будет, за исключением программного обеспечения системы управления полетом. Мы приняли решение увеличить MTOW задолго до сертификации, однако технически сделали это только сейчас, получив обратную связь от клиентов», - говорят в компании.

Максимальная посадочная масса самолета также увеличилась с 7370 кг до 7665, а масса пустого самолета теперь составляет 6450 кг (ранее 6100 кг). В

текущем году Pilatus Aircraft рассчитывает передать заказчикам 23 самолета PC-24.

Как ранее писал BizavNews, Pilatus Aircraft открыл в США новый центр комплектации Pilatus PC-12NG и PC-24. Новый завод швейцарского производителя расположился в Rocky Mountain Metropolitan Airport (Брумфилд) и будет обслуживать преимущественно североамериканских клиентов компании. Площадь завода составляет 11.000 кв.м. и включает современные производственные и монтажные линии, цех покраски и склад запасных частей.

В следующем году Pilatus готовится снова открыть прием заказов на PC-24, но это произойдет не раньше середины 2019 года.



ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ Москва Шереметьево



- ✈ Места стоянки для всех типов ВС
на новом собственном перроне деловой авиации
- ✈ Слоты без ограничений и режимов
в любое время суток
- ✈ 10 минут от Москвы
новая дорожная инфраструктура



FBO SHEREMETYEVO
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26
client@a-group.aero

Волваздел и Сблв 2007 лалалелл горувалл марлм комалл Волваздел лс. лм лел десчрлм струкчур лблволваздел лс. Все права защлщелл.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

OJets введет в эксплуатацию четыре Bombardier Global

Сингапурский бизнес-оператор OJets планирует в ближайшее время увеличить свой парк за счет добавления четырех самолетов Bombardier Global (три Global 6000 и один Global 5000). В настоящее время OJets эксплуатирует два Global 6000 и один Challenger 650. Чартерный флот OJets управляется Elit'Avia Malta под мальтийским АОС. В компании не сообщают будут ли это новые самолеты или воздушные суда, приобретенные на вторичном рынке. Известно, что как минимум два самолета будут доступны для чартерных перелетов.

В июне текущего года OJets скорректировал планы по приобретению словенского оператора Elit'Avia, снизив приобретаемую долю со 100% до 70%. Также стало известно, что Ник Хаусман покинул OJets, где он был генеральным директором и вернулся в Elit'Avia. Хаусман, у которого была доля в Elit'Avia

с 2011 года, в 2008 году основал Zenith Jet и ранее работал с Bombardier. Председатель Elit'Avia Мишель Куломб и генеральный директор Пуджа Махаджан будут продолжать управлять деятельностью Elit'Avia, как дочерней компании OJets. Также покинул компанию Марк Тибо, который был привлечен для управления чартерными операциями в OJets.

Как ранее комментировали партнеры, покупка Elit'Avia дала бы OJets основу на европейском рынке управления самолетами, чартерами и авиационными услугами. «С помощью этого приобретения количество принадлежащих и управляемых самолетов вырастет с двух до 23, а также принесет OJets «десятилетний опыт работы». Операции OJets осуществляются под мальтийским АОС Elit'Avia, открывая компании глобальный доступ, включая полеты в США», - говорили в компании.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Signature усиливает присутствие на Карибах

Компания Signature Flight Support (принадлежит BVA Aviation) увеличивает присутствие в Карибском бассейне, заключив соглашение о приобретении наземного провайдера St. Thomas Jet Center в Cyril E. King-Charlotte Amalie Airport (Американские Виргинские острова). В сделку также входят подразделения St. Thomas Jet Center – компании Alliance Aviation, Jet Set Rental Cars и Tri Island Energy Fuel Logistics.

По сообщению Signature, покупка будет проходить в два этапа: сначала компания приобретет 49%, а оставшаяся часть будет куплена в течение следующих 14 месяцев.

St. Thomas Jet Center включает пассажирский VIP терминал, ангар для обслуживания и хранения самолетов и недавно построенную топливную станцию. FBO также недавно был сертифицирован США для таможенного и пограничного оформления, и как объект предварительной таможенной очистки, который

стал одним из первых, получившим такой статус в Карибском регионе.

«Это соглашение расширяет присутствие Signature в Карибском бассейне, в регионе, которому в последние несколько лет мы уделяем особое внимание», – сказал Марк Джонстон, исполнительный директор BVA Aviation и генеральный директор Signature. «St. Thomas – главный пункт назначения для наших клиентов, и он дополняет другие наши комплексы в регионе».

Сент-Томас является самым посещаемым и наиболее населенным из Американских и Британских Виргинских островов и является воротами для состоятельных людей, которые имеют здесь свои дома или яхты. Международный аэропорт Cyril E. King-Charlotte Amalie является одним из самых загруженных аэропортов деловой авиации в Восточной части Карибского моря.



Rethink Convention.

← **EMBRAER**

Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

В Эстонии появился первый G150

В эстонском авиационном реестре появился первый Gulfstream G150. Речь идет о семиместном воздушном судне 2007 года выпуска, который ранее эксплуатировался австрийской компанией Avcon Jet (OE-GAS).

В феврале 2017 года Gulfstream передал клиенту последний G150. Решение об окончании производства G150 Gulfstream окончательно принял в сентябре 2016 года, после продажи последнего серийного самолета, тем самым завершив более чем 10-летнюю историю производства бизнес-джета среднего размера.

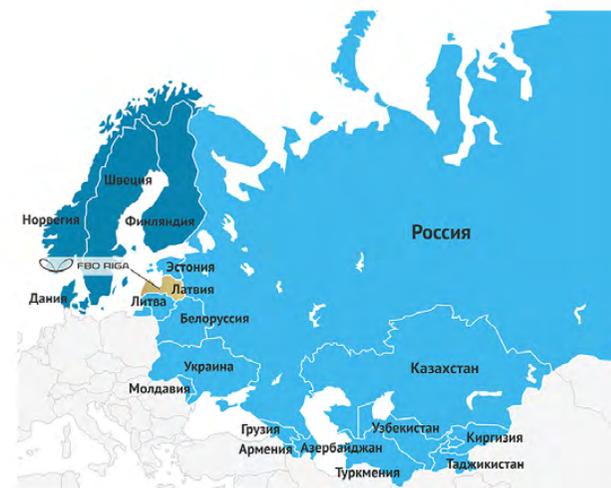
«G150 имел выдающуюся историю в течение более десяти лет», - комментируют в Gulfstream. «И он остается важной частью нашего бизнеса. Наше

подразделение технической поддержки будет продолжать оказывать поддержку владельцам G150 и обеспечивать наличие достаточного количества запчастей, узлов, а также подготовку инженерного персонала. Наше мобильное воздушное подразделение поддержки (FAST) по-прежнему будет использовать два самолета G150 для транспортировки деталей и техников в Северной и Южной Америке, и Карибском бассейне».

В мире эксплуатируется почти 120 самолетов G150 операторами из США, Канады, Центральной и Южной Америк, Европы и Азии (всего произведено 126 самолетов). G150 имеет показатель готовности к вылету 99,83% и сертифицирован в более чем 45 странах мира.



- Новый регион
- Центр бизнес-авиации FBO RIGA



www.fcg.aero

До конца года Gulfstream поставит десять G500

Gulfstream Aerospace планирует до конца года передать заказчикам, как минимум 10 бизнес-джетов G500. Сейчас к передаче готовится второй самолет. Первый серийный бизнес-джет G500 Gulfstream Aerospace передал в торжественной обстановке в конце сентября. Владелец джета стал частный клиент из Северной Америки.

Напомним, что в конце июля Gulfstream Aerospace получил сертификат типа FAA (U.S. Federal Aviation Administration) на свой новейший бизнес-джет G500. В ходе летных испытаний пять летных прототипов суммарно провели в воздухе свыше 5000 летных часов. G500 оптимизирован для комфортного и производительного полета с низким уровнем шума, 100% свежим воздухом, а высота салона самолета одна из

самых больших в отрасли. Кабина экипажа оборудована первыми в отрасли активными боковыми ручками управления. В составе бортового оборудования Symmetry Flight Deck имеется 10 сенсорных дисплеев, система усовершенствованного зрения Gulfstream третьего поколения, система отображения полетных параметров на лобовом стекле Head-Up Display II и система синтетического видения Synthetic Vision-Primary Flight Display.

Самолет имеет дальность 5200 морских миль/9630 км при скорости 0,85 Маха, что дает операторам еще большую гибкость по сравнению с первоначальной дальностью в 5000 миль/9260 км. При скорости 0,90 Маха G500 имеет дальность 4400 морских миль/8149 км, что на 600 миль/1111 км превышает расчетную дальность.



Когда выбирают – выбирают нас!

- ✦ Эксплуатация воздушных судов
- ✦ Чартерные VIP-перевозки
- ✦ Менеджмент воздушных судов
- ✦ Организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание
- ✦ Авиационный консалтинг
- ✦ Поддержание летной годности воздушных судов



Тел.: +7 495 500 32 21 (11)
Факс: +7 495 589 97 56

www.meridian-avia.com
comm@meridian-avia.com

Jetex Dubai FBO получил Aviation Business Awards

Jetex Flight Support второй год подряд получает престижную премию 2018 Aviation Business Awards в номинации «FBO of the Year».

В конце 2016 года компания Jetex открыла новый терминал Центра бизнес-авиации в Dubai South в аэропорту Al Maktoum International Airport. Международный аэропорт Al Maktoum International Airport расположен в городе Дубай (ОАЭ), в районе Dubai World Central и открыт 27 июля 2010 года.

Новый терминал в Dubai South является самым большим Центром бизнес-авиации компании Jetex. Его площадь составляет 1500 кв.м., а специальный перрон для длительной стоянки занимает 50000

кв.м. Он был открыт в декабре 2017 года. Пассажирский лаундж терминала – это исключительный дизайн, оригинальные цветовые решения и детально продуманные элементы отделки.

Перрон Dubai FBO имеет площадь 50 тысяч кв.м. и позволяет разместить любые воздушные суда. В 2017 году Jetex открыла и свой собственный ангар на 5000 кв.м. Компания уже получила сертификат IS-BAH (Standard for Business Aircraft Handling) для своего нового комплекса Dubai FBO. В будущем инвестиции продолжаться, так как именно с Al Maktoum International Airport компания связывает свое будущее.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Pilatus на конференции АОПА-Россия

26-27 октября в Городе-курорте «Доброград» состоялась XII Всероссийская конференция Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан-владельцев воздушных судов (АОПА-Россия).

Алексей Мордвинцев, директор по продажам Nesterov Aviation, поделился с участниками конференции опытом эксплуатации частным владельцем самолета Pilatus PC-12 NG в России.

Владелец самолета собственным примером доказывает, что самолет может летать на короткие и неподготовленные полосы. Так, летом 2018 он летал в Карелию, где совершал посадку на аэродроме Костомукша, длиной всего 627 метров. А представители

дилера в рамках демонстрационного тура летали на аэродром Ольгинская, Ростовская область, где совершили посадку на грунтовую полосу 1200 метров. Самолет безупречно справился с поставленными задачами.

Также, Алексей рассказал о техническом обслуживании самолетов, которое проводится на аэродроме Доброград силами Авторизованного сервисного центра Pilatus.

Хочется отметить, что ни один участник конференции не остался равнодушным к PC-12NG и в течение двух дней проходили жаркие дискуссии об особенностях эксплуатации самолета, расходах на владение и его летно-технических характеристиках.



PILATUS

PC-12 NG
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

ANA Business Jet начала полеты на HondaJet

Вторая по величине авиакомпания Японии ANA-All Nippon Airways (входит в ANA Holdings) начинает полеты на бизнес-джетах Honda Aircraft HA-420 HondaJet. Оператор будет использовать HondaJet на чартерных и фидерных рейсах для доставки пассажиров своих коммерческих рейсов в хабы и крупные туристические центры в Северной Америке и Европе. Первыми пунктами станут аэропорты Чикаго О'Хара и Лос-Анджелеса, куда ANA выполняет регулярные рейсы. До конца года будет объявлен и третий пункт в США. В начале следующего года менеджмент ANA расскажет и о планах относительно Европы.

Как ранее сообщал BizavNews, ANA Holdings и Honda Aircraft подписали Меморандум о взаимопонимании в отношении стратегического партнерства для поддержки и расширения рынка бизнес-авиации по

всему миру с помощью бизнес-джетов HondaJet.

«Я рад, что ANA выбрала HondaJet для поддержки своих фидерных и чартерных рейсов», - сказал президент и главный исполнительный директор Honda Aircraft Мичимаса Фуджино. «Я уверен, что HondaJet удовлетворит и превзойдет ожидания клиентов непревзойденной скоростью, эффективностью и комфортом. Я с нетерпением жду возможности расширить рынок бизнес-джетов благодаря использованию HondaJet».

Президент и главный исполнительный директор ANA Holdings Синья Катанозака прокомментировал: «Благодаря этому стратегическому партнерству и использованию HondaJet, ANA создаст новый спрос на бизнес-джеты, в частности для путешественни-

ков различных японских компаний, которые ценят удобство и конфиденциальность в своих зарубежных поездках».

В рамках этого партнерства ANA Holdings и Sojitz, японский конгломерат, предоставляющий услуги по продаже, обслуживанию и эксплуатации деловых самолетов, создали бизнес-оператора ANA Business Jet Co. Помимо организации чартерных рейсов к маршрутам ANA и предоставления прямых чартерных рейсов, ANA Business Jet предоставит пассажирам услуги консьерж-услуги, такие как наземный трансфер, размещение в отелях и кейтеринг.

В настоящее время Honda Aircraft поставила 94 самолета HondaJet. Ежемесячно клиенты получают 4-5 машин.



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



www.premieravia.aero

+7 495 234 26 42

Sky Valet пришел в Болгарию и Италию

Французская сеть FBO Sky Valet запустила бренд Sky Valet Connect, который, как ожидает компания, расширит ее международную сеть. По сообщению компании, которая принадлежит аэропортовому оператору Aeroports de la Côte d'Azur, новая программа даст участникам возможность сохранить свою независимость, получая выгоду от доминирующего положения на рынке и репутации бренда и сети, а также повышение международной узнаваемости.

Первыми под новым брендом Sky Valet Connect будут работать болгарская Omega Aviation в трех болгарских аэропортах: София, Бургас и Горна Оряховица, который является единственным частным международным аэропортом в Болгарии. Еще одним новым «пунктом присутствия» станет итальянский международный аэропорт Кунео, недалеко от Тури-

на (Пьемонт). До конца года группа объявит о новых объектах.

«Создание Sky Valet Connect идет в русле нашей цели стать ведущей сетью наземного обслуживания бизнес-авиации в Европе», - сказал Мишель Тохан, исполнительный вице-президент сети FBO и директор подразделения АОН материнской компании. «Этот бренд дает гибкость, которую нам необходимо развивать в структурировании нашей сети, сохраняя при этом наше превосходство в репутации».

Sky Valet – это группа компаний, принадлежащая Aeroports de la Cote d'Azur, которая свою очередь управляет тремя аэропортами Лазурного берега (Ницца, Канны и Сан-Тропе). Сама группа разделена на две части. Первая управляет тремя аэропорта-

ми, вторая – сетью FBO. В настоящее время Sky Valet управляет 22 собственными FBO, еще в 28 аэропортах компания работает как супервайзер. Суммарный обслуживаемый трафик – более 37000 взлетно-посадочных операций в год, но это без аэропорта Ницца! В своем главном аэропорту Sky Valet бьет все рекорды – 70000 операций в год, и это при положительной динамике.

Sky Valet сертифицировала свой FBO в Каннах (Aéroport Cannes Mandelieu) по стандарту IS-BAH Stage II, учрежденного Международным Советом деловой авиации (IBAC). И именно Sky Valet Cannes стал первым FBO в мире, достигшим сертификации IS-BAH 2-го уровня. Аналогичная работа ведется и в Португалии и Испании. IS-BAH Stage I получен FBO и Лиссабоне, на «подходе» комплексы в Испании.





Searching for a Registry?

Our experienced team are ready to assist you.

Tell me more 



GI Aviation уходит с рынка

Оператор GI Aviation, базирующийся в Абу-Даби, выполнил свой последний рейс в рамках программы авиатакси, которая была анонсирована полтора года назад. Как рассказал генеральный директор GI Aviation Патрик Гордон (ранее возглавлял компанию Royal Jet), GI Aviation столкнулся с серьезными проблемами, главная из которых отсутствие стабильного спроса на услуги и сильная конкуренция, как со стороны классических бизнес-перевозчиков, так и линейных авиакомпаний.

Не спас проект и одномоторный Pilatus PC-12NG (в парке компании эксплуатировались две машины). Как ранее рассказывал BizavNews г-н Гордон, проект авиатакси на PC-12NG – ответ на растущую потребность в доступных чартерных рейсах протяженностью не более трех часов. «Мы стремились заполнить пробел на рынке, заняв нишу между классическими бизнес-операторами и линейной авиацией. Дальность

нашего самолета составляет 2200 километров, а это значит, что нам доступны беспосадочные перелеты в наиболее востребованные города, включая Джидду, Эр-Рияд, Амман и Бахрен. Мы подготовили обширное исследование рынка и поняли, что сможет предложить цену сопоставимую с перелетом бизнес-классом, но без привязки к расписанию». Что же касается самолета, но именно его экономичность и летно-технические возможности должны были позволить GI Aviation конкурировать на рынке. Однако прогнозы маркетологов компании не сбылись.

Что же касается двух Pilatus PC-12NG, то их судьба довольно удачная. Первая машина была продана американскому клиенту через неделю после выставления на продажу. Второй самолет, выполнявший рейсы до последнего дня, также будет выставлен на торги через американских посредников.



Фото: Дмитрий Петроченко

JETFLITE

Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!



- ✈ Чартерные авиаперевозки
- ✈ Управление воздушными судами
- ✈ Медицинские рейсы
- ✈ Техническое обслуживание воздушных судов
- ✈ Грузовые авиаперевозки
- ✈ Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7
tel. +358 20 510 1900
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис
Tel: +7 926 08 20 1 20
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



В российском реестре скоро появится первый Citation XLS+

В российском реестре вскоре появится первый бизнес-джет Cessna Citation XLS+ (Cessna 560XLS+). Речь идет о воздушном судне 2012 года выпуска, которое ранее эксплуатировалось в Бразилии. Заявка на внесение в отечественный регистр уже принята и вскоре самолет получит российский регистрационный номер.

Citation XLS+ запущен в эксплуатацию в 2006 году и является эволюцией самого удачного самолета бизнес-класса и самым продаваемым самолетом в категории самолетов среднего класса. Салон самолета полностью переоборудован и стал еще более соответствовать представительскому классу таких самолетов как Sovereign и Citation X. Самая большая внешняя особенность — это носовая часть самолета. Самолет

оборудован двумя турбовентиляторными двигателями Pratt & Whitney PW545C с системой FADEC, управляющая двигателями и позволяющая сократить нагрузку на экипаж во время полета. Самолет оборудован комплектом авионики Rockwell Collins Pro Line 21, с 4 цветными ЖК-дисплеями, заменив предыдущий комплект Honeywell Primus 1000.

Обновленная модель сохранила летно-технические характеристики XLS и получила улучшенную авионику. Мощные двигатели PW545C Pratt&Whitney вместе с большим размахом крыла увеличили дальность полета на 300 км. Дальность полета самолета составляет 3889 км. Без посадки XLS+ летает из Москвы в Новосибирск, Рейкьявик, Каир или Тель-Авив.



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

В бизнес-авиации может начаться кризис пилотов

Чтобы избежать критического эффекта нехватки пилотов в деловой авиации нужны действия, а не слова, считает вице-президент по подбору кадров консалтинговой компании Mente Group Колин Келли. «Об этом говорят уже в течение многих лет, но на самом деле ничего не меняется. Операторы

начинают видеть, как это уже происходит с ними, но не знают, как реагировать», - сказал он в рамках выставки NBAA в Орландо.

В течение следующих 17 лет воздушному транспорту и деловой авиации потребуется почти 800 тысяч пилотов, включая около 100 тысяч только для деловой авиации. «Причина, по которой мы сегодня ощущаем нехватку, заключается в том, что мы теряем большую часть пилотов в отрасли бизнес-авиации из-за стимулов, которые дают коммерческие авиакомпании», - говорит Келли.

«Мы наблюдаем увеличение найма от грузовых и крупных авиакомпаний. Они делают это настолько конкурентоспособно в финансовом отношении, что мы видим, как молодые специалисты – 20-30 лет – уходят из бизнес-авиации, поскольку долгосрочные компенсационные выгоды намного перевешивают пользу, которую человек может получить просто от качества жизни».

Келли говорит, что некоторые летные отделы обманываются. «Если летное подразделение говорит: «У меня нет проблем с авиакомпаниями, мои ребята не пойдут в авиакомпании», им нужно знать, что, если один человек уйдет к конкуренту, будьте уверены, что он будет переманивать людей у вас. У всех есть проблемы из-за переманивания. Просто недостаточно людей, приходящих в отрасль, чтобы удовлетворить сегодняшние потребности, не говоря уже о будущем».

Он утверждает, что организациям, таким как NBAA, необходимо создать региональные целевые группы для привлечения и обучения молодых специалистов.



AIRCRAFT CHARTER COMPANY

JETVIP

Летаем выше других!

СЕРВИС ПО ВСЕМУ МИРУ: 24/7

- Аренда бизнес джета
- Вертолетный трансфер
- Аренда яхт
- Медицинская авиация
- Групповые перелёты

ОСТАВИТЬ ЗАЯВКУ

В Capital Handling презентovali Rolls-Royce Cullinan

На прошлой неделе, всего несколько месяцев спустя после мировой премьеры, эксклюзивной презентацией в терминале бизнес-авиации Capital Handling в Риге в рамках своего балтийского тура дебютировал «Cullinan» – новый люксовый спортивный внедорожник Rolls-Royce. Дебютанта представил директор по корпоративным коммуникациям Rolls-Royce Motor Cars в Центральной и Восточной Европе Франк Тиманн.

Роскошный внедорожник назвали в честь крупнейшего в мире алмаза «Звезда Африки», найденного в 1905 году в шахте Томаса Куллинана. На данный момент автомобиль является самым шикарным, мощным и дорогим кроссовером в классе luxury SUV. Он сконструирован на базе новейшего седана Rolls-Royce Phantom и имеет многие его внешние характеристики. Дизайн салона кроссовера практически

полностью совпадает с Rolls-Royce Phantom. Для оформления автомобиля применялись только ценные породы дерева и натуральная кожа. В салоне находится цифровая панель с элементами управления ходовой частью, емкости для различных предметов и множество мультимедийных разъемов, закрытых деревянными панелями. Кресла имеют автономный подогрев, вентиляцию, функцию массажа и различные режимы регулировок.

Британский бренд Rolls-Royce давно ассоциируется с роскошными автомобилями премиум-класса. Лимузины в свою очередь являются вершиной этого сегмента машиностроения. Такие авто не только позволяют своему владельцу почувствовать максимальный комфорт в дороге, но также подтверждают его высокий статус и благосостояние, поскольку являются не дешевой инвестицией.



 A large, detailed close-up of a falcon's head, focusing on its sharp beak and a striking yellow eye. The background is dark and out of focus.


 ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР
Безопасность полетов
Безопасность топливообеспечения
 19 МАРТА 2019 | МОСКВА, ОТЕЛЬ "АЭРОСТАР"
 bizavsafety.aero

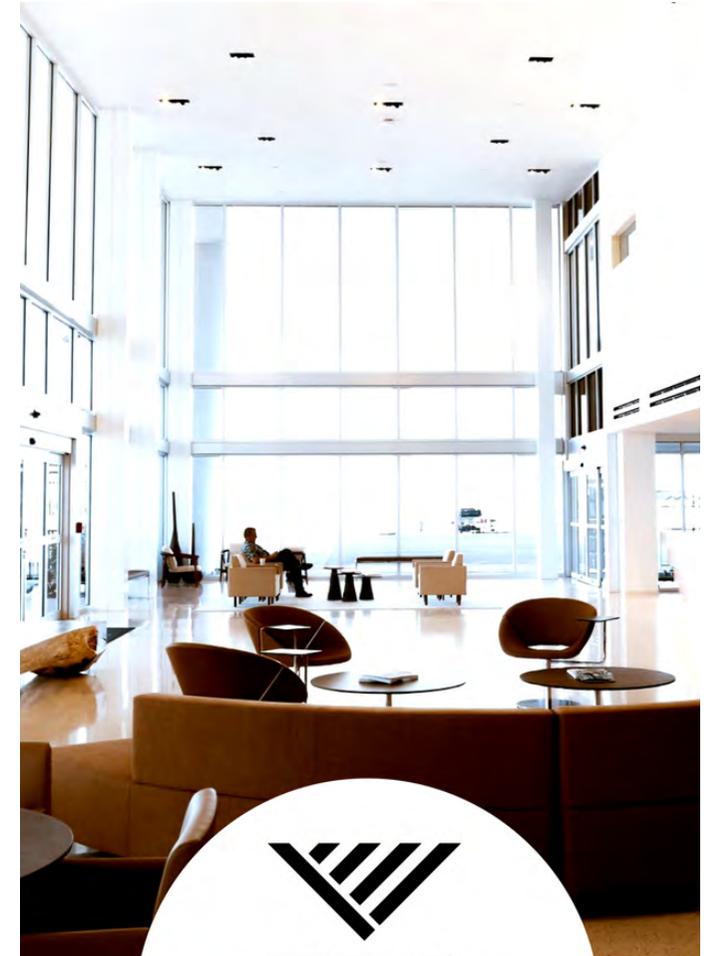
Bell 505 нацелен на европейский рынок

По словам Патрика Мулая, старшего вице-президента Bell по международным продажам, Bell 505 стал успешной историей для производителя во всем мире. В июне 2018 года поставки вертолета преодолели метку в 100 машин, а к выставке Helitech (16-18 октября, Амстердам) компания поставила более 120 Bell 505 JetRanger X. К концу года вертолет будет эксплуатироваться в 10 европейских странах, включая Хорватию, Чехию, Польшу, Россию и Великобританию.

На выставке Helitech Патрик Мулай сказал, что Bell 505 забрал долю рынка у 1,2-тонного Robinson R66 и 1,7-тонного H120. В настоящее время Bell продвигает вертолет в сегменте авиационных работ. «До дебюта Bell 505 не существовало хорошего продукта в сегменте легких машин для авиационных работ, и он считает, что JetRanger X дает компании конкурентное преимущество, которое позволит забрать долю у 2,25-тонного Airbus H125, особенно сейчас, когда FAA сертифицировала грузовой крюк, а сертификация EASA будет в ближайшее время», - говорит Мулай.

На выставке Helitech компания Bell Helicopter также объявила о запуске новых сертифицированных учебных центров (СТФ) в качестве средства для расширения своих глобальных возможностей обучения. Они будут проводить обучение на всю линейку вертолетов Bell, в том числе 505, и помогут поддерживать быстро растущую международную экспансию JetRanger X. «Мы сосредоточены на предоставлении местных решений для поддержки нашей международной клиентской базы на протяжении всего жизненного цикла вертолетов, и STF будут играть в этом ключевую роль», - сказал Мулей.

Один из первых STF, а также первый сертифицированный учебный центр для 505 будет открыт Helideal, независимым представителем Bell во Франции. Компания будет предлагать начальное обучение и переподготовку под брендом Академии обучения Bell на многие типы вертолетов производителя, включая 505.



FBOEXPERIENCE.COM

TOP SELECTED FBOS

Южноафрикански успехи EхесuJet

Южноафриканская дочка EхесuJet (входит в Luxaviation Group) получила сертификат IS-BAO Stage III (Международный стандарт операторов деловой авиации) для АОС, говорится в сообщении компании.

IS-BAO представляет собой добровольный международный стандарт эксплуатации деловых воздушных судов и был впервые представлен на выставке EBACE еще в 2002 году. Цель внедрения стандарта – повышение уровня профессионализма и безопасности работы авиакомпании или корпоративного департамента авиационных перевозок.

Уровень IS-BAO Stage III является наиболее полным аудитом требований SMS, организации и персонала, стандартных операционных процедур, программ обучения, выполнения полетов, операций в международном воздушном пространстве, требований авиационного оборудования, требований по обслуживанию воздушных судов, планов реагирования при чрезвычайных ситуациях, защиты окружающей среды, соблюдения условий труда и безопасности, перевозки опасных грузов.

Сейчас в аэропорту Лансерии, который расположен недалеко от Йоханнесбурга, сосредоточен основной африканский бизнес группы. EхесuJet Africa (дочерняя компания EхесuJet) выполняет чартерные рейсы по региону и предоставляет услуги ТОиР. Парк воздушных судов, которые базируются в ЮАР, в настоящее время составляет 14 машин, которые управляются в интересах клиентов. Для чартерных перелетов доступны более 10 самолетов, в октябре компания приступила к эксплуатации новейшего Pilatus PC-24.

Двойной С-чек

Jet Aviation сообщает об успешном завершении в Дубае двух одновременных 192-месячных С-чека на бизнес-джетах Gulfstream GV. Обе проверки были объединены с выполнением ряда сервисных бюллетеней. Компания уже передала самолеты владельцам. Как официальный авторизованный сервисный центр Gulfstream Aerospace, комплекс Jet Aviation в Дубае имеет право обслуживать всю линейку крупноразмерных бизнес-джетов Gulfstream.

192-месячный С-чек – это серьезный осмотр, который требует проверки большинства компонентов самолета. Чтобы эффективно воспользоваться временем простоя, проверки на обоих GV были объединены с рядом сервисных бюллетеней, включая изменения в двигателях и незначительные обновления, при довольно обширном ремонте коррозии структурных элементов на одном из самолетов.

«Одновременное выполнение двух проектов такого масштаба является значительным начинанием, требующим большого мастерства и организации», - сказал Харди Бутски, вице-президент Jet Aviation по региональным операциям на Ближнем Востоке и генеральный менеджер в Дубай. «Тысячи человеко-часов были потрачены для своевременного завершения этих двух проектов».

«Клиенты ценят наш опыт, компетентность и гибкость при крупных проверках и регулярно используют возможность сочетать плановое обслуживание с другими сервисными услугами», - сказал Бутски. «Объединение запланированных проверок с другими предложениями по сервису – это наш способ предоставить максимальную выгоду нашим клиентам».



Bell расширяет ЛИЦ

В конце прошлой недели Bell официально открыл свой обновленный летно-исследовательский центр (FRC) в Арлингтоне, штат Техас. В нем компания будет проводить тестовые программы, в том числе по конвертоплану V-280 Valor, 525 Relentless, беспилотному конвертоплану V-247 Vigilant и другим перспективным разработкам.



В этом центре находится автоматизированная лаборатория тестирования Bell 525 и реконструированная клиентская зона площадью 5000 кв. футов, в которой демонстрируются возможности воздушных судов. В будущем будет добавлен симулятор V-247.

FRC был основным центром перспективных программ Bell в течение почти семи десятилетий, включая ранние исследования в области конвертоплана, которые привели к программе V-22, и был местом первых полетов многочисленных военных вертолетов. «Уже более 65 лет Bell выпускает самые современные воздушные суда и инновации. Мы гордимся тем, что продемонстрировали наши инвестиции в этот объект, разносторонние воздушные суда и талантливую команду, которая работает над созданием новых продуктов», - сказал представитель Bell.

В парке Hyperion Aviation появился ВВJ

Мальтийский бизнес-оператор Hyperion Aviation закрыл сделку по приобретению самолета ВВJ1 (Boeing 737-700VIP) 2001 года выпуска. Ранее лайнер эксплуатировался в интересах Правительства Казахстана (P4-KAZ).

Самолет в настоящее время зарегистрирован, как P4-SRN и стал первым бортом компании не имеющий мальтийскую регистрацию. Сейчас парк мальтийского оператора включает Embraer Legacy 600, шесть Bombardier Global Express, два Bombardier Challenger 605, Gulfstream IV, Falcon 2000EX, Falcon 7X и Hawker 4000.

Получить комментарии относительно нового самолета BizavNews не удалось. Известно, что в конце октября самолет выполнил перелетный рейс по маршруту Форт-Лодердейл/Холливуд - остров Мэн.

Hyperion Aviation один из старейших мальтийский бизнес-операторов. Сейчас компания предоставляет услуги в области менеджмента воздушных судов, консалтинга и выполняет чартерные рейсы, а также выступает в качестве брокера. В каком качестве будет представлен ВВJ в парке компании пока неизвестно. Возможно, что самолет позже будет выставлен на продажу.



Bell 407GXi сертифицирован FAA

Bell Helicopter (входит в Textron) получил сертификат типа FAA на обновленную версию вертолета Bell 407GXi, который был официально анонсирован зимой текущего года.

«Мы всегда рассматриваем пути обновления нашей текущей продуктовой линейки, чтобы предоставить нашим клиентам самые надежные и технологически совершенные вертолеты на рынке. Bell 407GXi дает экипажу улучшенную осведомленность, более высокую точность навигации, улучшенное управление двигателем и усовершенствованную связь», - говорит Сюзан Гриффин, исполнительный вице-президент по коммерческим вертолетам.

Интегрированное приборное оборудование Garmin G1000H NXi с дисплеями высокой четкости и более быстрыми процессорами обеспечивает повышенную яркость и четкость, более быстрый запуск и отображение карт, а также возможность подключения планшетов и смартфонов. Модернизация до Bell 407GXi также включает двигатель с двухканальной FADEC с полностью автоматическим перезапуском и улучшенную ситуационную осведомленность с помощью G1000H NXi.

Bell 407GXi оснащается новым газотурбинным двигателем Rolls-Royce M250-C47E/4 с двухканальной системой FADEC, который обеспечивает исключительную производительность при высоких температурах воздуха и на большой высоте, улучшенную топливную экономичность и возможность крейсерского полета со скоростью 133 узлов/246 км/ч.

А новые варианты VIP-конфигураций дают вертолету обновленную внешность и впечатления пассажиров в пятиместной клубной кабине.

AW119Kx пришелся по вкусу американским медикам

Крупнейший американский медицинский оператор Life Flight Network сообщает о достижении суммарного налета в 40000 часов на вертолетах Leonardo AW119Kx. Став стартовым заказчиком в 2013 году, в настоящее время компания эксплуатирует Leonardo AW119Kx.

Life Flight Network базируется в штатах Орегон, Вашингтон, Айдахо и Монтана и специализируется на оказании неотложной медицинской помощи пациентам, которые часто находятся в критическом состоянии, и их транспортировка весьма ограничена. «Наш AW119Kx своего рода мобильное отделение интенсивной терапии», - комментируют в компании. В парке Life Flight Network эксплуатируется также один AW109. По данным Leonardo, в США эксплуатируются

более 110 вертолетов производителя в конфигурации EMS (AW119, AW109 и AW139) и в ближайшее время к ним присоединятся новые AW169.

Многоцелевой вертолет AW119Kx с максимальной взлетной массой 2850 кг — это самая современная модификация модели AW119 Koala, разработанной в 1990-х гг. Впервые она была представлена рынку в 2012 г.

AW119Kx оборудован комплексом авионики Garmin G1000H, системой синтетического видения, движущейся картой и системой предупреждения о препятствиях и приближении земли. Вертолет может брать на борт одного пилота и семь пассажиров (либо двух пилотов и шесть пассажиров).



Honda готовит сотый бизнес-джет

В октябре Honda Aircraft поставит клиенту сотый бизнес-джет HondaJet HA-420. Согласно нашим данным, самолет останется в США в распоряжении частного клиента.

Honda HA-420 HondaJet вмещает до шести пассажиров и сертифицирован для управления одним пилотом. Несмотря на свою малогабаритность, самолет развивает крейсерскую скорость до 422 узлов (777 км/ч) с практической дальностью полета более 2200 км. Особый интерес представляют двигатели HondaJet, установленные над крылом, что позволяет увеличить вместительность багажного отделения, снизить уровень шума в салоне воздушного судна, особенно при взлете и посадке, и уменьшить сопротивление.

В копилке производителя уже есть сертификаты типа FAA, EASA, Канады и Мексики. Напомним, что Honda Aircraft в 2017 году вышла на первое место в мире по объему продаж в классе легких бизнес-джетов. Как официально объявила компания, клиентам были переданы 43 самолета HondaJet. Это наивысший показатель в минувшем году в категории «одноклассников».

В этом месяце Honda Aircraft объявила о выходе пакета обновлений и модернизации узлов авионики для HondaJet HA-420. Новая группа по улучшению характеристик и модификаций (APMG) спроектировала обновление, которое позволит владельцам HondaJet усовершенствовать свои самолеты благодаря нескольким новым функциям программного обеспечения.

Nomad Technics выполнила первые работы по ТОиР

Nomad Technics завершила свою первую 6- и 12-месячную инспекцию на Challenger 604 в техническом центре в Базеле.

С начала августа 2018 года компания Nomad Aviation начала предлагать услуги по техобслуживанию и хранению воздушных судов в Базеле, Швейцарии. Дочерняя компания Nomad Technics AG получила в международном EuroAirport обогреваемый ангар площадью 7400 кв. м, а также приангарную стоянку на 7000 кв. м. Как ангар, так и стоянка могут разместить самолеты размера Airbus A320 и Boeing 737.

Компания, имеющая одобрение EASA Part 145, может проводить плановое и внеплановое техническое

обслуживание и ремонтные работы на самолетах Cessna Citation 525 и Bombardier Challenger. Начиная с октября 2018 года линейное и базовое обслуживание доступно для бизнес-джетов Bombardier Global, Global XRS, Global 6000, Embraer Legacy 600 и 650. Кроме того, компания предлагает поддержку AOG 24/7.

В начале 2019 года возможности технического обслуживания будут расширены до семейства A320 и Boeing 737. Nomad Technics также предлагает ангар и стоянку для ночной парковки или для долгосрочного хранения. Кроме того, компания имеет складские помещения для хранения запчастей и оборудования клиентов.



Все в Дубай

Уже на следующей неделе, с 6 по 8 ноября 2018, в дубайском аэропорту Al Maktoum Airport (Royal Pavilion) традиционно пройдет крупнейшая в регионе вертолетная выставка Dubai HeliShow 2018. Как рассказали BizavNews в оргкомитете, Dubai Helishow представляет возможность для международного сообщества продемонстрировать продукцию, услуги и технологии в секторе коммерческих, гражданских и военных вертолетов и является бизнес-платформой для взаимодействия с потенциальными клиентами из стран Ближнего Востока. Выставка проводится под патронажем Его Высочества шейха Мухаммеда бен Рашид Аль Мактума, премьер-министра и

вице-президента Объединенных Арабских Эмиратов, правителя эмирата Дубай.

Значение Dubai HeliShow растет от выставки к выставке, что свидетельствует о стремительном росте и больших перспективах вертолетной индустрии. Расположение Дубай в центре арабского мира позволяет ему выступить в роли площадки, где можно объединить интересы Ближнего Востока, Европы, Африки, России, Индии и Азии. Здесь представлены огромные возможности для вложения средств в развитие вертолетной индустрии. Инвестиции в конкретные производственные проекты помогут объединить



Фото: Дмитрий Петроченко



усилия и достижения мировых лидеров в использовании самых высоких технологий при создании совместных предприятий, рассказывают в оргкомитете Dubai HeliShow 2018. Интерес к таким проектам сегодня очевиден и будет расти в ближайшее время. Это можно проиллюстрировать проектом создания Dubai World Central International Airport, который нацелен на развитие авиации общего назначения.

Сейчас открываются целые направления ведения бизнеса, такие как воздушное такси. Аэротакси — довольно новый бизнес для чартерных авиационных компаний в Эмиратах, которые раньше обслуживали, в основном, нефтяную и газовую отрасли.

«Резонанс выставки большой, интерес к ней растет с каждым годом. Уже сегодня началась подготовка к выставке 2018 года, и организаторы предполагают, что она объединит гражданскую, военную, медицинскую тематику, большое внимание будет уделено авионике. Мы надеемся на то, что у выставки большое будущее», - резюмируют в оргкомитете.

В настоящее время свое участие подтвердили 60 компаний из 30 стран мира.

Airbus видит сильный рынок HEMS в США

По словам Криса Эмерсона, президента Airbus Helicopters Inc., североамериканского подразделения Airbus Helicopters, в Соединенных Штатах заканчивается паническое бегство на однодвигательные вертолеты медицинской помощи. «Я думаю, мы увидим возвращение на двухдвигательные машины», - сказал Эмерсон, сославшись на последнюю статистику продаж своей компании на рынке медуслуг. «За последние четыре года в этом сегменте мы продали больше двухдвигательных вертолетов, чем с одним мотором», в том числе несколько самых крупных заказов за последние несколько лет, поскольку все больше операторов переходят на программы IFR (полеты по приборам). «Все они покупают двухдвигательные машины», - сказал он.

Эмерсон сказал, что изменения в отрасли воздушной медицины и рост физического размера пациентов привели к появлению спроса на более крупные воздушные суда с двумя двигателями. «Потребности населения меняются. Демография такова, что вертолеты должны уметь делать больше. Знаменитый «золотой час» воздушной медицины уступил место необходимости немедленного получения неотложной помощи на борту. Это означает наличие оборудования и медицинских ноу-хау в вертолете, чтобы предоставить услугу немедленно, а не в течение «золотого часа». H145 теперь летающая больница».

Эмерсон также отметил изменения в моделях базирования. «Сейчас большой интерес вызывают модели с базированием около больницы. Когда вы связаны с больничной системой, стоимость воздушного транспорта составляет часть всего медицинского счета, который получает пациент. Он не разделен. Вы видите, что это имеет смысл в городских условиях. Четыре года назад у меня был клиент HEMS, который сказал мне, что рынок двухдвигательных вертолетов мертв.

Сегодня тот же клиент покупает такие вертолеты. Зачем? Потому что на них вы можете летать с беременными и новорожденными и дополнять спасение более комплексным обслуживанием на вертолете».

Эмерсон также сказал, что пациенты просто физически становятся больше и «нам нужно адаптироваться к этому». «Это не означает, что одномоторные вертолеты уходят из воздушной медицины», - сказал он. «Но, скорее всего, их найдете в сельских условиях. У вас всегда будут места, сельские программы, обслуживающие группы населения, которые не находятся вблизи центров травматизма».

Но ключевая причина выбора двухдвигательного вертолета для городской программы, помимо размера кабины, - это возможность полета с одним неработающим двигателем (OEI). Потребность в скорости и возможности OEI вызывает интерес у отдельных операторов воздушной скорой помощи к новому Airbus H160. Эмерсон считает, что H160 преуспеет на высококачественном рынке авиационных медицинских услуг, особенно в больницах с сильными программами трансплантации, где скорость в 155 узлов и дальность полета H160 сделают его эффективным решением перемещения от больницы к больнице по сравнению с самолетами. «Мы ведем переговоры с несколькими ведущими операторами по H160», - сказал он.

Эмерсон считает, что рынок авиационной медицины находится на подъеме. «Сегодня наблюдается общий оптимизм вокруг роста», - сказал он, отметив, что Airbus «получил большинство продаж двухдвигательных вертолетов за последние четыре года в сегменте HEMS». Но рост, скорее всего, будет дозироваться, и будет характеризоваться увеличением замены парка и ростом стратегических баз в отличие от роста чистого флота в последние десятилетия.

Тем не менее, Эмерсон считает, что в общем рынок вертолетов в США готов к здоровому росту, благодаря снижению запасов на вторичном рынке и щедрой бонус-амортизации в соответствии с новым налоговым законодательством. «Это самый сильный вход в четвертый квартал за четыре года, с тех пор как я здесь работаю. В этом году мы собираемся достигнуть наши годовые цели к началу ноября. Это хороший знак. И мы прогнозируем сильное движение до конца года».

«Влияние ускоренной амортизации и расширения ее на подержанные воздушные суда принесло пользу рынку в той мере, что вы не сможете найти на вторичном рынке H125 или H145 хорошего качества с налетом менее 8000 или 9000 часов, потому что все они были скуплены в этом году из-за этой ускоренной амортизации. Это здорово для нашего бизнеса новых вертолетов. Я думаю, мы увидим большой толчок к концу этого года, и мы должны быть готовы к нему. В прошлом году у нас было 72% рынка новых заказов. Сегодня мы имеем 70%, и в этом году должны получить 70% или больше».



Итоги XII конференции АОПА-Россия

26-27 октября 2018 года в парк-отеле «Доброград» состоялась XII Конференция АОПА-Россия. В этом году в ней приняли участие более 100 человек. Первая часть конференции АОПА 2018 началась с подведения итогов года и отчета по деятельности организации за прошедший год. После чего председатель правления АОПА-Россия Владимир Тюрин презентовал статистику по авиационным происшествиям за 10 лет: с 2008 по 2018 годы.

Одним из приоритетных направлений по безопасности полетов является помощь авиационным спасателям при потере связи с бортами, оснащенными спутниковыми трекерами. Такой трекер обеспечивает связь с экипажем даже при отсутствии сотовой связи, позволяет точно определить местоположение борта. По информации с трекеров удается снимать ложное аварийное оповещение служб спасения. В связке со спутниковым трекером работает бесплатная, программа АОПА-Трекер, которая выполняет функцию диспетчера, отслеживающего доклад экипажа об успешном завершении полета.

Также в первой половине конференции выступили представители региональных организаций АОПА-Россия. О проблемах своего региона рассказали представители Омского, Ставропольского, Самарского, Ростовского, Башкирского отделений, республики Татарстан и Московской области. Представитель комитета по туризму Евгений Кабанов представил 9 международных проектов перелетов, которые были реализованы с помощью АОПА-Россия в 2018 году. Среди них было несколько кругосветных путешествий.

Следующим пунктом программы была презентация Арктической экспедиции «Международный кругосветный океанический перелет» — кругосветного

путешествия на гидросамолетах, которое организовали Андрей Иванов и Сергей Алафинов. По итогам путешествия собраны уникальные исследования об экологическом состоянии северных территорий и было проведено изучение климатических изменений. За 42 дня самолеты-амфибии пролетели 20 тыс 960 км.

Руководитель ВПСО «Ангел» Александр Михайлов рассказал об итогах работы отряда за прошедший сезон. Основным направлением деятельности «Ангела» является поиск пропавших в природной среде.

В сезоне 2018 частными пилотами было найдено 48 человек. Это 66 вылетов на поиски и 111 часов налета. Всем собравшимся еще раз напомнили о существовании бесплатного приложения «Ангел Камера», которое позволяет быстро и точно передать информацию о природных пожарах в соответствующие службы.

В заключительной части конференции прошло обсуждение актуальных проблем отрасли: сертификации авиационных учебных центров, получении сертификатов летной годности и других.



Росавиация отчиталась о работе АОН

Состоялось заседание общественного совета при Росавиации с повесткой дня: «Авиация Общего Назначения в Российской Федерации. Меры по ее развитию в различных регионах». С докладом «Проблемные вопросы в деятельности авиации общего назначения» выступил заместитель руководителя Росавиации Олег Сторчевой.

В соответствии со статьей 21 Воздушного кодекса Российской Федерации гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения.

По состоянию на 01.01.2017 в реестре эксплуатантов было зарегистрировано 66 эксплуатантов АОН, на 01.01.2018 - 70, в настоящее время - 67. В течение 2017 года территориальными органами Росавиация было выдано 13, а за прошедший период 2018 года, 4 свидетельства эксплуатанта АОН.

В свидетельства эксплуатантов АОН включено 264 воздушных судна. Кроме того, эксплуатируется более 4400 воздушных судов, владельцами которых являются физические лица или организации, не имеющие свидетельства эксплуатанта. Эксплуатируется 3065 единичных экземпляров воздушных судов (ЕЭВС).

В Реестре выданных свидетельств авиационного персонала гражданской авиации содержится информация о 4256 выданных свидетельств частных пилотов. За 2017 год Росавиацией и ее территориальными органами выдано 339 свидетельств частных пилотов, в 2018 году - 695.

В настоящее время в государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации зарегистрировано 2040 посадочных

площадок, из них 1236 с искусственным покрытием ВПП, 798 с грунтовой ВПП, 6 с гидроВПП, которые могут использоваться воздушными судами АОН. Несмотря на то, что АОН была определена в Воздушном кодексе Российской Федерации как вид гражданской авиации еще в 1997 году, интенсивный рост полетов в этом сегменте авиации начался лишь с 2006 года.

Анализ количества выполненных в период с 2010 по 2017 годы воздушными судами АОН внутренних и международных планов полетов позволяет сделать вывод о том, что использование воздушного пространства воздушными судами АОН с каждым годом неизменно растет.

Так, если в 2010 году всего было выполнено 1678 полетов воздушных судов АОН, в том числе 112 международных полетов, то в 2017 году - уже 71807 и 3078

полетов соответственно. Таким образом, в период с 2010 по 2017 годы этот показатель увеличился более чем в 40 раз.

Соответственно, вопрос обеспечения безопасности полетов воздушных судов АОН начал набирать свою актуальность, также начиная с 2006 года. Для сравнения: если за период с 1997 года по 2005 год произошло лишь 2 авиационных происшествия, то за период с 2006 по 2017 годы в Российской Федерации с воздушными судами АОН произошло 229 авиационных происшествий, более половины из которых (55%) закончились катастрофами, в которых погибло 248 человек.

Таким образом, в период с 2006 по 2017 годы этот показатель увеличился в 114 раз.

Полный доклад

Динамика увеличения интенсивности использования воздушного пространства воздушными судами АОН с 2010 по 2017 годы



Время десерта

Добрый день, дорогие друзья! Вот и прошла золотая осень. Дни становятся все короче и прохладнее. Осень, как всегда, открывает пору согревающего глинтвейна, чая с чабрецом и пряного кофе с корицей. А что, как не десерт, может еще больше улучшить наше настроение?

Нежные, сладкие, красивые десерты к чаю или кофе – это то, чем завершается любая трапеза. Недаром с французского языка слово «десерт» переводится как «расчищать стол» – когда уносят остатки пер-

вых блюд, гости с замиранием сердца ждут вкусные десерты.

В искусстве кулинарии десерты появились очень давно, но традиция завершать трапезу сладостями появилась лишь в 19-м веке. И конечно, самые талантливые кондитера – французы, ведь именно из Франции ведет свое начало любимая всеми «сладкая история». Однажды посетив кондитерскую, где подают десерты, приготовленные по рецептам французской кухни, можно поневоле стать сладкоежкой. Традиционные

сладкие блюда Франции поражают своими разнообразием. Среди них можно увидеть изысканную выпечку, пирожные, нежнейшее суфле и легкие фруктовые закуски.

Вот и мы решили скрасить эту осень, и пригласили на нашу кухню французского кутюрье – талантливого кондитера и друга нашего бренд-шефа – Фредерика Андрие.

Фредерик Андрие – уроженец Каркасона, что находится на юге Франции. Выпускник школы Мишеля Беллин в Альби, обладатель диплома кондитера и специалиста в приготовлении шоколада, выпечки, кондитерских изделий и мороженого. В кондитерском деле с 13 лет.

Работал в ряде ведущих кондитерских Франции, затем – в ресторане «Goumard Prunier» (который завоевал две звезды Michelin) ассистентом шеф-кондитера. Работал в ресторане «Relais & Chateaux» в Бейруте с французским шеф-поваром, обладателем двух звезд Michelin Мишелем Ростанг, а затем в ведущих кондитерских Ливана и Саудовской Аравии. Там Фредерик научился делать восточные сладости.

В «Swissôtel Красные Холмы» в Москве руководил кондитерским цехом и вел разработки нового десертного меню по авторским рецептам. Общий опыт Фредерика в кондитерском деле – около 30 лет. Фредерик ведет базовый кондитерский курс в кулинарной школе «Ragout», регулярно консультирует своих студентов, помогая им открывать собственные пекарни и кондитерские в самых разных уголках Мира.

Спешим сообщить, что с 1 ноября вы можете заказать на борт вкуснейшие десерты от Фредерика:



- Десерт Трюфель – вкуснейший шоколадный десерт с начинкой, сочетающей в себе несколько видов шоколада.
- Ассорти макарони – самый популярный французский десерт по оригинальному рецепту.
- Клубничный фондан – настоящая ягодная бомба с клубничным соусом.
- Десерт Нежность – настолько нежный и сливочный, что хочется пробовать снова и снова.
- Десерт Ягодный – воздушное ягодное суфле в оригинальной подаче.

- Десерт Бриошь, а точнее целых два десерта в порции. Знаменитые булочки Бриошь, пропитанные ягодным кремом.
- Миндальное пирожное – настолько миндальное, что никого не может оставить равнодушным.
- Ореховое пирожное – истинно мужской десерт в нашей коллекции.

Спешите попробовать! Эксклюзивно в Jet Catering!

*С вами были ваши кулинарные гиды
Евгений Панин и Анастасия Хмелева.*



Самолет недели

Оператор: *private (Bertsch-Aviation GmbH)*

Тип: *Cessna 560XL Citation XLS (C56X)*

Год выпуска: *2005 г.*

Место съемки: *октябрь 2018 года, Moscow Sheremetyevo - UUEE, Russia*



Фото: Дмитрий Петроченко