



Ну вот и заканчивается очередной год, который стал для нашей редакции по-настоящему переломным. Мы много путешествовали по миру, мы нашли новых партнеров и еще более укрепили отношения с нашими клиентами. На протяжении года BizavNews старался объективно рассказывать о главных новостях рынка, мы уделяли достаточное количество времени аналитике интересным интервью, пытались показать вам новые FBO, знакомить с новинками производителей, рассказывать о стартапах и оригинальных IT решениях. Надеемся, что это нам удалось. Если оперировать языком статистики, то за минувших год наша аудитория увеличилась на 30-35%, а количество пользователей социальных сетей и вовсе выросло на 65%. Это хорошо, но есть к чему стремиться. В следующем году мы постараемся порадовать вас, дорогие читатели, не только принципиально новым контентом, но и новыми продуктами. Впрочем, позвольте оставить интригу, ведь каждый новый шаг – это глубокая и серьезная работа. Так что, как только мы будем готовы, вы сразу об этом узнаете. Следующий год также пройдет в многочисленных трипах. Мы начнем осваивать африканский и южноамериканские рынки деловой авиации, побываем в Японии и Австралии, расскажем о заводах в Северной Америке, ну и конечно постараемся не обделить вниманием нашу Родину. В России есть, на что посмотреть и есть о чем написать.

Хотелось бы от всей души поздравить всех наших читателей, партнеров и коллег с наступающими праздниками. Желаем всем прекрасного настроения, моря солнца, любви. Мы живем в весьма сложное время, но все испытания лишь объединяют нас. Проведите эти праздники на высоте! До скорой встречи в эфире.



## Россия покажет бизнес-класс в сверхзвуке

Появление сверхзвуковых пассажирских самолетов в России ожидается в период между 2025 и 2030 годами

стр. 18



## Заработала первая цифровая вышка УВД

360-градусное изображение с камер выводится в режиме реального времени на изогнутом экране с дугой 225 градусов, охватывающем места диспетчеров

стр. 19



## Этап взросления

В преддверии новогодних праздников BizavNews отправился в гости к Jet Catering. Минувший год стал знаковым для компании, но дадим слово Евгению Панину и Анастасии Хмелевой

стр. 20



## Яркий 2018-й

Уходящий год запомнится яркими анонсами и началом исторических поставок новейших бизнес-джетов. Многие производители называют год 2018-й – годом революционного прорыва и открытием новых страниц в своей истории

стр. 24

Gulfstream  
G650ER



## Sirius Aero начала эксплуатацию четвертого Hawker 750

В конце декабря 2018 года российский деловой оператор Sirius Aero ввел в эксплуатацию очередной бизнес-джет Hawker 750 с регистрационным номером VQ-BBR. Самолет будет базироваться в московском аэропорту «Внуково-3». Ранее в этом году компания ввела в коммерческую эксплуатацию два Hawker 750 из пяти контрактных ВС данного типа у компании Textron Aviation: в июле – VQ-BBK и в сентябре – VQ-BBS. Сейчас в парке оператора эксплуатируется четыре Hawker 750.

VQ-BBR стал вторым бизнес-джетом, получившим новую ливрею (первым новую раскраску получил Hawker 750 VQ-BBS, прим.ред.).

«Помимо этого, в первом квартале текущего года мы приступили к эксплуатации нового типа ВС – Bombardier Challenger 850. В первом квартале следу-

ющего года в коммерческую эксплуатацию поступят еще два оставшихся Hawker 750 из вышеуказанного контракта», – прокомментировали BizavNews в компании.

Sirius Aero – одна из опытнейших российских компаний бизнес-авиации с крупнейшим собственным парком самолетов в Восточной Европе. Компания является аккредитованным членом Европейской и Российской ассоциаций деловой авиации, ЕВАА и RUBAA. Основные направления деятельности компании – премиальные чартерные авиаперевозки и менеджмент воздушных судов.

Флот компании представлен бизнес-джетами Legacy 600, Hawker 700/750/850XP/1000, Challenger 601, Challenger 850, бизнес лайнерами Ту-134 и Як-42 с VIP-конфигурациями салонов.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## Qatar Executive получил сразу два Gulfstream G500

Qatar Executive (входит в Qatar Airways Group) получила сразу два новых бизнес-джета Gulfstream G500. Самолеты были доставлены прямо с завода производителя (Саванна) и приступили к полетам. Речь идет о бизнес-джетах A7-CGP (72011) и A7-CGQ (72015). На сегодняшний день Gulfstream Aerospace передал заказчиком восемь новых самолетов G500, шесть из которых получили клиенты из США.

Qatar Executive и американский производитель – старинные партнеры. В 2014 году компании подписали соглашение, в соответствии с которым Qatar Executive получит 20 самолетов G500, G600 и G650, однако уже в мае 2015 года этот контракт был увеличен до тридцати машин. Все самолеты оформлены в виде твердых заказов. А в июле 2016 года Qatar Executive объявил о заказе трех дополнительных Gulfstream G650ER.

Согласно Flight Fleets Analyzer парк Qatar Executive состоит из пяти Gulfstream G650ER, трех Bombardier

Challenger 605, четырех Global 5000 и Global Express XRS.

Исполнительный директор Qatar Airways Акбар Аль Бакер подтвердил, что Qatar Executive постепенно выведет из эксплуатации свой флот крупногабаритных бизнес-джетов Bombardier, состоящий сейчас из четырех Global 5000 и одного XRS. «А три наших Challenger 605 будут сконфигурированы для работы в воздушной скорой помощи», - говорит он. «Большой салон этого бизнес-джета имеет идеальный размер для медицинской эвакуации, а дальность (4000 миль) достаточна для полета из Дохи в Лондон, который является очень популярным маршрутом».

До последнего момента парк Qatar Executive состоял исключительно из самолетов канадского авиапроизводителя Bombardier, теперь же флагманами катарской компании являются G650ER, а в будущем и G500, G600. Правда не исключено, что Qatar Executive станет заказчиком новейшего бизнес-джета Bombardier Global 7500.



## ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ Москва Шереметьево



- ✈ Места стоянки для всех типов ВС  
на новом собственном перроне деловой авиации
- ✈ Слоты без ограничений и режимов  
в любое время суток
- ✈ 10 минут от Москвы  
новая дорожная инфраструктура



FBO SHEREMETYEVO  
FBO PULKOVO

a-group.aero

+7 (495) 981 38 26  
client@a-group.aero

Волваздел и Сблв 2007 ллалелел глрслвлм млрелм комлмл Волваздел лс. мллел деслрнм стрлктур лБолваздел лс. Все прлвл злщлелм.



# Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

[businessaircraft.bombardier.com](http://businessaircraft.bombardier.com)

**BOMBARDIER**

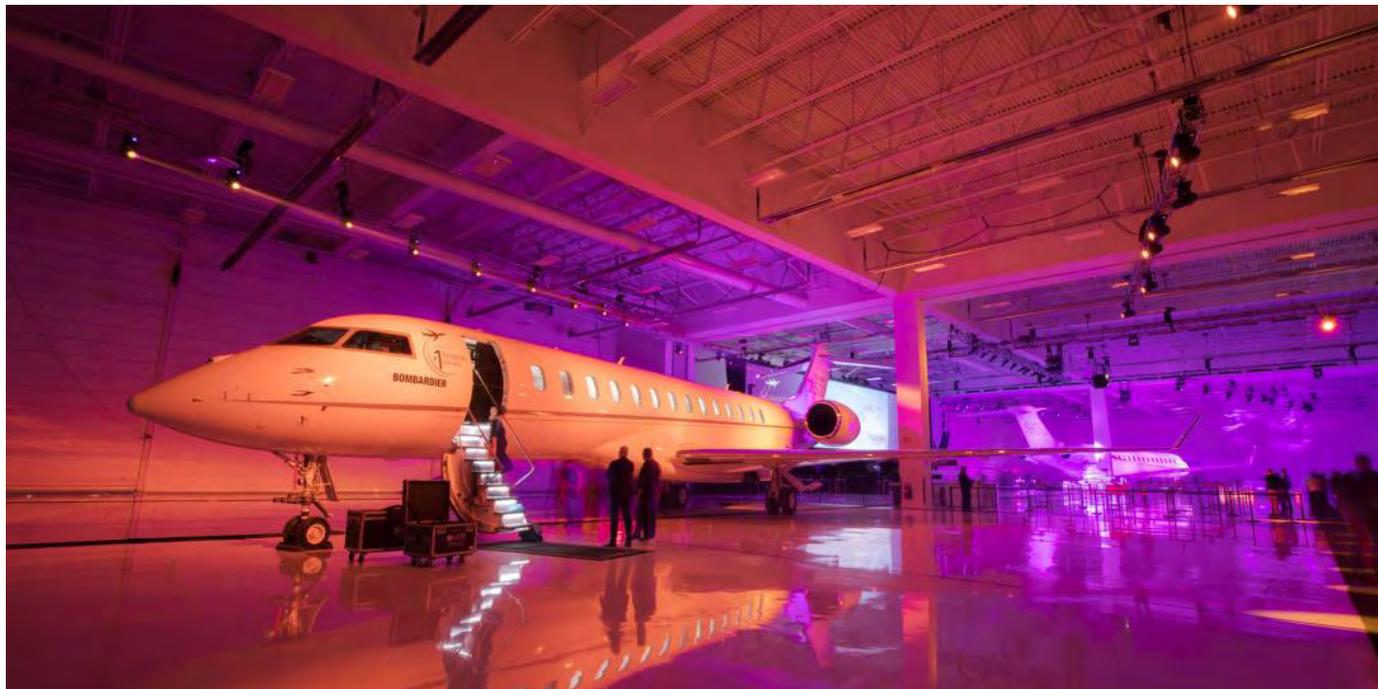
## В Bombardier раскрыли имя первого владельца Global 7500

Bombardier рассчитывает уже в следующем году поставить клиентам до 20 новейших Global 7500. В 2020 году эта цифра составит уже 35-40 машин. Как комментирует Дэвид Колил, президент Bombardier Business Aircraft, ближайший слот на поставку нового бизнес-джета – вторая половина 2022 года. На прошлой неделе Bombardier поставил первый серийный самолет. Владелецм флагмана стали Jetcraft и Stonebriar Commercial Finance. Самолет с бортовым номером C-FXAI будет арендован Bombardier для демонстрационного тура, который начнется в начале 2019 года. Среди многочисленных городов, где планируется презентовать Global 7500, будет и Москва.

Напомним, что 21 декабря производитель ввел в эксплуатацию свой новый флагманский бизнес-джет

Global 7500. Специальное мероприятие проходило в недавно переименованном Центре комплектации имени Лорана Бодуана в присутствии избранных клиентов, поставщиков и представителей отрасли.

На протяжении всей программы летных испытаний Global 7500 демонстрировал свою способность раздвигать границы деловых поездок, превосходя свои первоначальные характеристики. В дополнение к непревзойденной дальности полета в 7700 морских миль бизнес-джет превысил взлетно-посадочные характеристики – взлетная дистанция составила 5800 футов, почти на 500 футов меньше, чем у ближайшего самолета-конкурента. Самолет также достиг скорости 0,995 Маха – еще одно достижение в программе летных испытаний.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

**SkyClean**

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

## Air X Charter ввел в эксплуатацию Lineage 1000

Мальтийский бизнес-оператор Air X Charter ввел в эксплуатацию 19-местный бизнес-джет Embraer Lineage 1000. Речь идет о воздушном судне 2010 года выпуска (новый бортовой номер 9H-NYC), которое раньше эксплуатировалось Comlux Malta (9H-GJC). По предварительным данным, самолет будет базироваться в лондонском аэропорту Стендстед.

Сейчас для чартерных перелетов в Air X Charter доступны Airbus A340-300VIP, Boeing 737-500VIP, Bombardier Challenger 850, Embraer Legacy 600 и Cessna Citation X.

Lineage 1000 является флагманом Embraer, но в 2013 году бразильский авиапроизводитель решил немного освежить лайнер. Обновленный Lineage 1000E в первую очередь характеризуется большей

дальностью полета, а также усовершенствованным интерьером пассажирского салона и обновленным кокпитом. Внесенные изменения также повлияли на внешний вид самолета. Рост дальности полета на 200 миль (с 4400 до 4600) стал возможен после работы по снижению веса самолета. Производитель смог снизить массу более чем на 500 фунтов путем переработки носовой части фюзеляжа и удаления неиспользуемых дверей и 12-13 неиспользуемых иллюминаторов, которые раньше закрывались шкафами, а также оптимизации силового набора фюзеляжа. В интерьер салона внесены изменения в отделку поверхностей – деревянные элементы заменены шпоном, что также внесло вклад в весовую оптимизацию. В пассажирском салоне новой модели применена цифровая система управления салоном Honeywell Ovation Select.



MEET THE WORLD'S  
**MOST-DELIVERED**  
BUSINESS JET

Rethink Convention.  **EMBRAER**  
Executive Jets

[EmbraerExecutiveJets.com](http://EmbraerExecutiveJets.com)

## Началось строительство первого этапа аэропорта бизнес-авиации в Ташкенте

Строительство первого этапа аэропорта для бизнес-авиации в Ташкенте обойдется в \$140 млн, следует из постановления президента «О мерах по реализации Инвестиционной программы Республики Узбекистан на 2019 год». Ранее эту же сумму озвучивали в «Интерфаксе» с ссылкой на собственные источники.

Теперь же стало известно, что это будет современный аэропортовый комплекс гражданской и деловой авиации на базе аэродрома «Ташкент-Восточный». Из общей суммы \$65 млн будет выделено за счет средств Фонда реконструкции и развития. В 2019 году планируется освоить \$50 млн, \$20 из которых будут средства фонда, а другие \$30 — кредиты банков.

В рамках первого этапа планируется построить пассажирский терминал пропускной способностью 250 человек в час, отреставрирована взлетно-посадочная полоса и созданы необходимые службы для радио-

технического обеспечения полетов и деятельности аэродрома.

В рамках второго этапа планируется построить дополнительные здания и сооружения, в том числе отель.

Весной сообщалось, что «Боштранслойха» разрабатывает проект аэропорта, в котором будет два терминала: первый для руководящих лиц правительства и иностранных делегаций, второй — для бизнесменов.

Тогда были начаты работы по расчистке и подготовке территории для строительства посадочно-взлетных полос, которые будут длиной в 4 километра и шириной в 75 метров. Тут же предусмотрено строительство вертолетного ангара. Перрон аэропорта сможет одновременно принимать и отправлять до 20 самолетов.

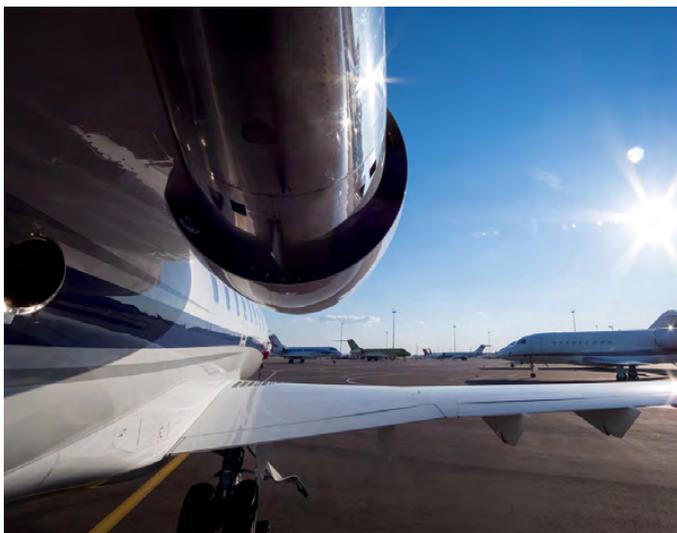
Первый этап строительства планируется закончить до 2020 года — к тому времени аэропорт уже начнет принимать самолеты и оказывать услуги пассажирам.

Создание аэропорта бизнес-авиации на базе аэродрома «Ташкент-Восточный» предусмотрено постановлением президента от 30 июня 2017 года.

Тогда сообщалось, что работами займется «Узбекистон хаво йуллари», но весной 2018 года стало известно, что теперь за проект отвечает «Узбекистон темир йуллари».

Ранее Spot писал, что «Узбекистон хаво йуллари» начала оказывать услуги бизнес-авиации.

Источник: Spot



- Новый регион
- Центр бизнес-авиации FBO RIGA



[www.fcg.aero](http://www.fcg.aero)

## Global Jet Concept – номинант премии «Крылья Бизнеса» как лучшая зарубежная авиакомпания деловой авиации

III Премия «Крылья Бизнеса», учрежденная Объединенной Национальной Ассоциацией Деловой Авиации (ОНАДА) за наивысшие достижения в области деловой авиации России, пройдет 22 февраля 2019 года в Москве.

Премия будет вручаться в 13 номинациях, в числе которых «Авиакомпания деловой авиации», «Оператор АОН (международное участие)», «Зарубежная авиакомпания деловой авиации», «Оператор деловой авиации – вертолеты (пассажирские перевозки)», «Инфраструктура для деловой авиации (терминалы и ангарные комплексы)», «Инфраструктура для деловой авиации – хелипорты», «Компания по наземному обслуживанию», «Компания по техническому обслуживанию (международное участие)», «Компания по организационному обеспечению полетов (международное участие)», «Компания – брокер», «Сервисная компания в деловой авиации», «Кейтеринг в деловой авиации», «Проект года в деловой авиации России (международное участие)». Вне конкурса будет вручена премия «За особый вклад в развитие деловой авиации России».



«Крылья Бизнеса» – совершенно уникальное по своему формату и концепции событие, и оказаться в номинации «Зарубежная авиакомпания деловой авиации» – это уже победа! От команды Глобал Джет и от себя лично хочу поблагодарить тех, кто отдал свой голос за нас! Успех нашей компании лежит в совершенной способности предугадывать потребности клиентов: то, что важно для вас, для нас – намного важнее. Мы желаем всем участникам удачи и до встречи на торжественной церемонии вручения премии за наивысшие достижения в области деловой авиации «Крылья бизнеса!» - говорит Мария Татаренко, менеджер по маркетингу и PR российского представительства Глобал Джет Концепт.

Авиакомпания Global Jet Concept была основана в 1999 году. За это время компания приобрела внушительный опыт в управлении частными самолетами и в организации коммерческих перевозок, а также стала одной из крупнейших европейских компаний бизнес-авиации. Global Jet Concept специализируется на купле-продаже воздушных судов, менеджменте воздушных судов, организации чартерных перелетов, дизайне интерьеров и экстерьеров воздушных судов.

Флот Global Jet Concept насчитывает более 75 самолетов различных классов и марок. Среди них Airbus 318 и 319, Boeing Business Jet, Global Express XRS, Global 5000, 6000, Gulfstream G450, G550, G650, Falcon 7X, 8X, 900, 2000, Challenger 601-605, Legacy 450-650, Cessna CJ2-CJ4, XLS+ и другие. Самолеты базируются в различных точках по всему миру: Россия (Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург и т.д.), Европа (Женева, Париж, Ницца, Лондон, и т.д.). Офисы и представительства расположены в Москве, Женеве, Люксембурге, Вене, Париже, Мадриде, Монако, Пикине, Ханчжоу и Гонконге.



## АМАС готовится получить АСJ320neo

АМАС Aerospace готовит свой центр комплектации в Базеле, Швейцария, к получению в начале января первого Airbus АСJ320neo. Компания говорит, что длительное время выполнения заказа производителем позволило провести значительную часть инженерных работ и подготовки внутренних конструкций до прибытия самолета, что должно ускорить процесс комплектации.

Британская чартерная компания Acropolis Aviation разместила заказ на АСJ320neo в 2015 году и в следующем году назначила АМАС для комплектации самолета. Оснащенный двигателями CFM International Leap-1А, бизнес-лайнера будет иметь салон на 19 мест с отдельной спальней и роскошной ванной комнатой, разработанный французской студией Albert Pinto.

АСJ320neo (MSN8403) в настоящее время проходит испытания дополнительных топливных баков и системы наддува на заводе Airbus в Гамбурге. Планируется, что передача готового самолета Acropolis Aviation состоится до конца 2019 года.

АМАС сообщает, что в настоящее время она работает в Базеле с тремя самолетами – двумя узкофюзеляжными лайнерами и ВВJ 747-8I. Также готовится принять свой первый ВВJ Max 8.

Главный операционный директор АМАС Бернд Шрамм говорит, что спрос на комплектацию узкофюзеляжных самолетов стабильный, но рынок широкофюзеляжных лайнеров крайне вялый, так как у компании нет новых проектов в процессе разработки.

Шрамм объясняет вялый рынок спадом покупок VIP-самолетов, вызванного экономическими и политическими потрясениями и низкими ценами на нефть. Он отмечает, что Ближний Восток, на который традиционно приходится более половины рынка широкофюзеляжных бизнес-лайнеров, «очень мягкий», поскольку состоятельные люди и главы государств «предпочитают использовать свои существующие самолеты гораздо дольше».



**ВОЗДУШНЫЕ  
ВОРОТА МОСКВЫ**  
VIP GATEWAY TO MOSCOW



## Очередной Pilatus PC-12NG в российском небе

Российская компания Nesterov Aviation (обладает эксклюзивными правами на представление Pilatus Aircraft Ltd. на территории России, а также проводит все необходимые консультации, маркетинговую и техническую поддержку) передала российскому заказчику очередной турбовинтовой самолет Pilatus PC-12NG. Самолет выполнен в конфигурации 6+2 и был изготовлен в 2018 году.

В июле 2018 года в Nesterov Aviation сообщили, что закончена работа по сертификации самолета PC-12NG нового поколения. Несмотря на большой объем, работа была выполнена в установленные сроки и 12 июля был получен сертификат № FATA 0103A.

Как ранее сообщил BizavNews, на территории аэро-

дрома «Доброград» во Владимирской области (около 250 км от Москвы) открылся авторизованный сертифицированный сервисный центр Pilatus, который уже помогает владельцам существенно сократить время и расходы на техническое обслуживание самолетов с российской регистрацией.

Сервисный центр открыт на базе организации по ТОиР компании ООО «СКАЙПРО ХЕЛИКОПТЕРС». Данная компания специализируется на обслуживании вертолетов Leonardo (ранее AgustaWestland) и уже является авторизованным центром обслуживания вертолетов Leonardo AW109 всех моделей. Персонал сервисного центра прошел обязательное обучение в учебном центре Pilatus в г. Штанс и имеет богатый опыт работы с западной техникой.



Фото: Дмитрий Петроченко

**PILATUS**

**PC-12 NG**  
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ  
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ  
В МИРЕ

**NESTEROV AVIATION**  
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155  
sales@nesterovavia.com

## Чартерный парк Comlux пополнился ACJ318

Comlux Malta начинает продавать чартерные рейсы на воздушном судне Airbus ACJ318. 18-местный бизнес-джет 2013 года выпуска (9H-UEC) будет базироваться в Clark International Airport (Филиппины). Владелец самолета – Universal Entertainment Corp. Продажи рейсов будут осуществляться через OneAbove by Comlux – чартерное подразделение группы компаний Comlux для продажи чартеров как на самолетах из собственного флота, так и на флоте стратегических партнеров.

Comlux Group – одна из ведущих компаний на рынке чартерных VIP-услуг, осуществляющая деятельность по всему миру и обеспечивающая высокие стандарты качества и надежности. Помимо чартерных перевозок, Comlux предлагает полный пакет услуг для

VIP-клиентов, которые имеют собственный самолет, включающий услуги по управлению и обслуживанию воздушного судна. Данный пакет включает в себя услуги по эксклюзивному управлению воздушного судна, консалтинг по вопросам приобретения и продажи, дизайн и оборудование салона, а также услуги по техническому обслуживанию и инжинирингу.

Хотя ACJ318 Elite – это самый маленький корпоративный реактивный самолет Airbus, нехватки пространства в нем не наблюдается. На самом деле, была сокращена только длина фюзеляжа, а кабина сохранила впечатляющие 3,7 м в ширину и 2,25 м в высоту как и на более крупных моделях ACJ319, 320 и 321. Преимущества этого бесчисленны: в со-

четании с такой просторной кабиной, этот самолет может садиться в аэропортах, недоступных для более длинных самолетов, таких как Лондон Сити, для которых ACJ318 Elite сертифицирован. Роскошный салон ACJ318 может легко вместить 18 пассажиров, и разделен на 4 отдельных зоны, включая гостинные зоны и частную комнату, которая может выступать в качестве офиса и комфортабельной спальни. Дополнительные топливные баки на самолете увеличивают дальность полета почти до 8000 км, благодаря чему он может совершать полноценные межконтинентальные перелеты. Запущенный в 2005 году как A318 Elite, до ребрендинга в 2011 году, модель ACJ318 Elite является также самым молодым корпоративным реактивным самолетом Airbus и оснащен лучшими современными авиационными технологиями.



## Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



[www.premieravia.aero](http://www.premieravia.aero)

+7 495 234 26 42

## Global Jet Luxembourg увеличивает парк

Global Jet Concept начинает предлагать коммерческие перелеты на Embraer Legacy 650. Речь идет о 13-местном воздушном судне 2012 года выпуска (LX-MIA). Самолет будет базироваться в аэропорту Nice Cote D Azur (LFMN NCE).

«Legacy 650 отличается поразительным интерьером и превосходит характеристиками свою категорию бизнес-джетов по уровню комфорта, вместимости салона, мест для багажа, а также значительному снижению уровня шума в салоне. Пассажиры смогут одновременно проводить деловые встречи и наслаждаться блюдами высокой кухни, а также по достоинству оценить все дополнительные удобства самолета», - прокомментировала BizavNews Мария Татаренко, менеджер по маркетингу и PR российско-

го представительства Global Jet Concept Russia.

Салон Legacy 650 разделяется на три зоны, заказчику предлагается несколько вариантов их компоновки. Диван и сдвижные кресла в зависимости от выбранной конфигурации позволяют устроить до 6 спальных мест. Кухня в носовой части самолета обеспечивает более чем достаточно места для необходимой утвари, хранения и сервировки блюд. Просторная туалетная комната находится в хвостовой части, из нее открыт доступ в багажное отделение во время полета. Цифровая система управления электроникой салона умеет многое – от опускания шторок иллюминатора до вывода видео и карт системы на мониторы. Трехзонная компоновка салона позволяет предусмотреть отдельное купе для отдыха

в хвостовой части, отделив его перегородкой и плотной сдвижной шторкой.

Global Jet Concept была основана в 1999 году. За почти 20 лет работы компания приобрела внушительный опыт в управлении частными самолетами и в организации коммерческих перевозок и стала одной из крупнейших европейских авиакомпаний бизнес-авиации. Головные офисы Global Jet Concept находятся в Женеве и в Люксембурге, а представительства располагаются в Париже, Пекине, Монако и Москве. На сегодняшний день под управлением Global Jet Concept находится более 70 самолетов. Воздушный парк перевозчика состоит как из собственных воздушных судов, так и из самолетов частных владельцев, находящихся в управлении.



**BERMUDA**  
AIRCRAFT  
REGISTRY

*Searching for a Registry?*

Our experienced team  
are ready to assist you.

Tell me more



## «Сахалин Энерджи» заказывает AW189

Компания Leonardo объявил о подписании контракта с компанией «Сахалин Энерджи» на поставку трех средних двухдвигательных вертолетов AW189. Вертолеты будут использоваться для выполнения транспортных операций в нефтегазовой отрасли с острова Сахалин. Контракт был подписан на прошлой неделе в Москве Джаном Пьеро Кутилло, управляющим директором Leonardo Helicopters, и Романом Дашковым, генеральным директором «Сахалин Энерджи». Поставки вертолетов начнутся в первом квартале 2020 года.

«Этот заказ подтверждает конкурентоспособность современного ассортимента продукции Leonardo на нефтегазовом рынке и еще больше укрепляет успех AW189 в России и во всем мире, благодаря его производительности, новому дизайну, новейшим стандартам сертификации и экономической эффективности.

Мы уверены, что AW189 позволит «Сахалин Энерджи» совершить качественный скачок в эксплуатационных возможностях», - сказал Джан Пьеро Кутилло.

Роман Дашков, генеральный директор «Сахалин Энерджи», сказал: «Символично, что мы заканчиваем этот год таким важным событием, как подписание контрактов на поставку и техническое обслуживание трех вертолетов, чтобы обеспечить транспортировку персонала компании на удаленные объекты «Сахалин Энерджи». Это сотрудничество выгодно всем участникам. Прямые следствия этого: безопасная воздушная транспортировка, надежное обслуживание морских нефтегазовых объектов в неблагоприятных природно-климатических условиях шельфа Сахалина. Это шаг вперед как для российской промышленности, так и для международного сотрудничества».



# JETFLITE

*Мы превращаем Вашу обычную поездку в незабываемое путешествие!*



- ✈ Чартерные авиаперевозки
- ✈ Управление воздушными судами
- ✈ Медицинские рейсы
- ✈ Техническое обслуживание воздушных судов
- ✈ Грузовые авиаперевозки
- ✈ Уникальная конфигурация Challenger-604 до 18 пассажиров



Jetflite Sales 24/7  
tel. +358 20 510 1900  
sales@jetflite.fi



Jetflite Московский офис  
Tel: +7 926 08 20 1 20  
evgeny.vorobyev@jetflite.fi



## Теснам P2012 Traveller получает европейский сертификат типа

Итальянский производитель Теснам получил европейский сертификат типа для P2012 Traveler. Это событие произошло спустя три года после начала разработки флагманского поршневого двухдвигательного самолета с двигателями Lycoming TEO-540-C1A. Американское одобрение будет получено в скором времени, и теперь Теснам готовит первые серийные самолеты к поставке стартовому клиенту Cape Air, который получит их в начале следующего года.

Региональная авиакомпания из США подписала соглашение с Теснам на 100 самолетов, включая 20 твердых заказов и 80 опционов. Они заменяют парк поршневых двухмоторных Cessna 402C и Britten-Norman BN-2 Islander, которых в парке Cape Air насчитывается 88 первых и четыре – вторых.

Теснам сообщает, что одобрение Traveller «очень ожидаемо» многими авиакомпаниями, которым тре-

буется замена «сотен самолетов категории FAR23/CS23, летающих во всем мире», и которые заканчивают свою коммерческую жизнь. «Traveler также даст много выгодных возможностей в сегменте перевозок на короткие расстояния», - добавляет компания.

Теснам получил заказы и опционы на 125 самолетов Traveler и в следующем году начнет демонстрационный тур, чтобы увеличить продажи.

P2012 Traveller, который стоит 2,35 млн. евро (\$2,7 млн.), был представлен Теснам в 2011 году в качестве первой для производителя специализированной коммерческой авиационной платформы. Первый опытный экземпляр совершил первый полет в июле 2016 года, а второй присоединился к сертификационной кампании в декабре 2017 года. Два самолета налетали в общей сложности 600 часов. Самолет с высокорасположенным крылом имеет дальность полета 950 морских миль (1750 км).



авиа  
бизнес  
групп

[www.aviagroup.ru](http://www.aviagroup.ru)  
[ops@aviagroup.ru](mailto:ops@aviagroup.ru)

+7 495 789 38 06

125445 Москва  
Ленинградское шоссе  
дом 65, строение 3

## Robinson добавляет новую опцию

Компания Robinson добавила в перечень опциональной авионики для вертолетов R22, R44 и R66 GPS-навигаторы серии IFD 400 производства Avidyne с сенсорным экраном. Навигаторами 400-й серии можно управлять как с сенсорного экрана, так и кнопками и ручками, что позволяет устанавливать их на нижней центральной приборной консоли вертолета или на боковой консоли КВС. Стандартная конфигурация навигатора включает в себя Wi-Fi для взаимодействия с iPad и режим искусственного зрения. IFD 400 от Avidyne является аналогом GTN650 от Garmin.

При использовании навигатора совместно с приложе-

нием IFD100 от Avidyne планшет iPad может дублировать дисплей навигатора или служить в качестве независимого дисплея, с которого можно управлять навигатором. Приложение IFD100 является бесплатным и доступно в Apple App Store.

Оснащенные дисплеем диагональю 4,8 дюйма (12 см), навигаторы серии IFD 400 предлагаются для вертолетов R22, R44 и R66. В настоящее время данный продукт находится в стадии сертификации для возможности заказа российскими клиентами.

Источник: URALHELICOM



AIRCRAFT CHARTER COMPANY

# JETVIP

Летаем выше других!

СЕРВИС ПО ВСЕМУ МИРУ: 24/7

- Аренда бизнес джета
- Вертолетный трансфер
- Аренда яхт
- Медицинская авиация
- Групповые перелёты

**ОСТАВИТЬ ЗАЯВКУ**

## Состоялось заседание Комиссии при Президенте по вопросам развития АОН

19 декабря 2018 года в Москве под председательством Помощника Президента Российской Федерации Игоря Евгеньевича Левитина прошло заседание Комиссии при Президенте по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-информационных технологий на основе глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.

Единственным вопросом повестки дня был вопрос «О целевых показателях и подпрограмме развития малой авиации».

Участники заседания обсудили текущее состояние и перспективы развития малой авиации, включая развитие как деятельности авиации общего назначения, так и коммерческой деятельности с использованием легких воздушных судов.

На заседании с совместным докладом выступили член Правления АОПА-Россия, член Комиссии Рубен Абелович Аганбегян и Вадим Витальевич Гинзбург, зарекомендовавший себя в рамках проекта по разработке аэронавигационной стратегии Российской Федерации.

В докладе был представлен проект Подпрограммы развития малой авиации в России и внесено предложение по ее включению в Государственную программу развития Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

### Текущая ситуация с АУЦами:

	Площадь	Население	Количество летных школ
США	9 826 тыс км <sup>2</sup>	327,6 млн чел.	около 600
Чехия	78,8 тыс км <sup>2</sup>	10,5 млн чел.	38
Россия	17 098 тыс км <sup>2</sup>	146,9 млн чел.	8

Особое внимание на заседании было уделено целевым показателям развития малой авиации. В настоящее время ни за одним федеральным органом исполнительной власти не закреплена обязанность развивать легкую авиацию. Тем временем отрасль находится в полной стагнации.

Уровень развития малой авиации в России критично низкий по сравнению с другими странами и не соответствует уровню экономического развития страны. А причины серьезного отставания – в неэффективности и избыточности регулирования отрасли.

В ходе обсуждений были подняты такие важные темы, как подготовка пилотов, состояние региональной авиации, сложности, связанные с регулированием полетов и процедурой регистрации воздушных судов, а также состоянием и стоимостью инфраструктуры для легких воздушных судов.

Сейчас на территории России действуют всего 8 авиационных учебных центров (АУЦ), которые проводят первоначальную подготовку частных пилотов, при этом ни одного учебного центра нет в СЗФО, ЮФО, СКФО, УФО и ДВФО. В России уже несколько лет не ведется подготовка пилотов аэростата и планера, нет центров, которые готовят на однодвигательный гидросамолет, нет подготовки на квалификационную отметку о праве полета по приборам.



  
**ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР**  
**Безопасность полетов**  
**Безопасность топливообеспечения**  
 19 МАРТА 2019 | МОСКВА, ОТЕЛЬ "АЭРОСТАР"  
[bizavsafety.aero](http://bizavsafety.aero)

В результате система подготовки пилотов в России не конкурентоспособна. Часть пилотов, у которых есть такая возможность, уезжают для обучения в Европу или США. Даже крупные российские авиакомпании начинают учить кадры за рубежом.

Для сравнения, на данный момент в Чехии 38 летних школ, а в США около 600 действующих учебных центров.

Плачевное состояние сейчас и в регионах, где малая авиация особенно важна: многое старое разрушено и пришло в негодность, а на построение нового нет финансирования. А в некоторых регионах и вовсе развитие транспортной доступности невозможно без развития малой авиации.

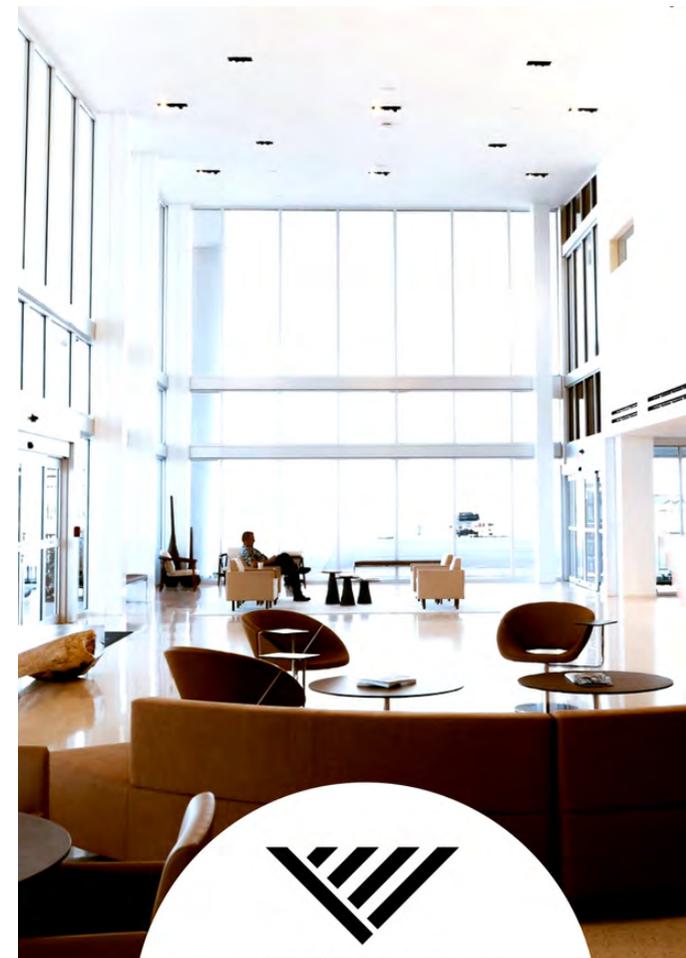
По словам Александра Викторовича Крутикова, Заместителя Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока, развитие легкой авиации

– главный способ решения проблемы транспортной доступности на Дальнем Востоке, мобильности населения и оказания медицинских услуг для трудно-доступных населенных пунктов.

Членами Комиссии было поддержано предложение Александра Викторовича сделать Дальний Восток официальной экспериментальной площадкой для развития легкой авиации.

В заседании приняли участие представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, а также представители государственных корпораций и организаций космической и транспортной отраслей, сферы навигационно-информационных технологий, общественных и профессиональных авиационных организаций.

*Источник: АОПА-Россия*



**FBO**  
EXPERIENCE

**FBOEXPERIENCE.COM**  
TOP SELECTED FBOS

## Очередной капитальный ремонт R44

В вертолетном центре Хелипорт Истра успешно завершен очередной капитальный ремонт вертолета Robinson R44 Raven II. Произведен ремонт силовой установки, покраска двигателя и замена основных силовых агрегатов.

Все работы произведены на авиационно-технической базе вертолетного центра в Истре в соответствии с регламентом MM44. Технический центр в Истре - единственный в России обладает необходимыми разрешительными документами для проведения технического обслуживания и специальных инспекций, в том числе работ необходимых для определения очередного межремонтного ресурса двигателей Lycoming, устанавливаемых на легкие вертолеты Robinson.

Согласно регламенту, капитальный ремонт двигателей Lycoming, устанавливаемых на вертолеты Robinson R44 Raven I и Raven II должен производиться через каждые 2200 часов налета или после 12-ти лет эксплуатации (overhaul 2200h/12y). Ранее владельцам вертолетов приходилось отправлять силовые установки для ремонта на завод-изготовитель в США.

В 2016 году в техническом центре Хелипорт Истра создан участок для испытания двигателей с современным стендом, измерительной лабораторией и покрасочной камерой. На участке производится разборка двигателя по элементам, зачистка, дефектация методами неразрушающего контроля, замер геометрических параметров всех элементов, сборка, испытания и внешняя покраска всех элементов поршневых вертолетных двигателей Lycoming.



## Российская авиация покажет бизнес-класс в сверхзвуке

Сверхзвуковая гражданская авиация, которая будет стоить дорого, не укладывается в нынешний мировой тренд удешевления. Но применение таким самолетам может быть - в той же бизнес-авиации. Так считает эксперт ФБА «Экономика сегодня» Андрей Крамаренко.

Появление сверхзвуковых пассажирских самолетов в России ожидается в период между 2025 и 2030 годами. Об этом рассказал генеральный директор Центрального аэрогидродинамического института имени Жуковского, член-корреспондент РАН Кирилл Сыпало.

«Ну, наверное, если быть более-менее реалистичными, то я думаю, что это 2025-2030-е годы. Демонстраторы появятся раньше - где-то 2021 год, а в 2023-м, наверное, можно будет говорить о прототипе», - сказал Сыпало РИА Новости.

Директор ЦАГИ пояснил, что сегодня подход к разработке и проектированию таких самолетов заметно изменился по сравнению с периодом создания британо-французского «Конкорда» и советского Ту-144.

«Сейчас, на наш взгляд, это второй подход к снаряду, если хотите. Переход к сверхзвуковым и гиперзвуковым скоростям неизбежен. Ту-144 и «Конкорд» действительно были демонстрацией технологических возможностей. Сейчас подход системный - для начала изучаются именно экологические факторы воздействия, методы снижения воздействия этих летательных аппаратов на окружающую среду», - сказал Сыпало.

Говоря о двигателях для такого самолета, Сыпало отметил, что подобных силовых установок пока нет ни в России, ни за рубежом.

«И мы, и наши западные партнеры ориентируются, прежде всего, на военную авиацию или на некую модернизацию того, что создано в гражданской. Речь уже идет о многорежимных двигательных установках, двух или трехконтурных», - пояснил глава ЦАГИ.

### *Дешевле, чем в плацкарте*

«Я хорошо отношусь к этим прогнозам, так как у руководителя ЦАГИ по роду обязанностей есть задача делать не только проекты настоящего, но и проекты будущего - даже если эти проекты не имеют ни технологических, ни экономических контуров», - говорит ведущий эксперт Института Экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Андрей Крамаренко, отмечая, что «это нормально - поддерживать любые инновационные проекты».

В остальном, говорит эксперт, вопрос сверхзвуковой авиации довольно «специфический». Нынешние дозвуковые самолеты достигли очень высокого уровня экономичности, сейчас путешествие по воздуху по издержкам стало сопоставимо с поездкой в плацкартном вагоне. Сегодня, как бы странно ни звучало, самолет - один из самых дешевых видов транспорта, заметил Крамаренко.

### *Мимо тренда*

«Любая же сверхзвуковая авиация, во-первых, будет сталкиваться с технологическими проблемами. Разработка такой машины с нуля, вместе с силовой установкой займет не 10-12 лет, а гораздо больше, причем с негарантированным результатом. Во-вторых, надо понимать, что сверхзвуковая авиация будет куда более дорогой в эксплуатации - и в силу большего

расхода топлива, ее неотработанности. Мировая же авиация движется в сторону меньших издержек, и предложить рынку продукт, который будет быстрее, но дороже - это в нынешний тренд не укладывается», - сказал эксперт ФБА «Экономика сегодня».

«В экономическую реальность пассажирского сверхзвука я практически не верю, по крайней мере, года до 2050», - добавил он.

### *В сторону бизнес-авиации*

Тем не менее, вариант развития есть, это бизнес-авиация.

Когда у вас есть несколько сотен заказчиков, готовых платить за перевозку на сверхзвуке - это более жизнеспособный продукт, чем попытки делать обычный пассажирский сверхзвуковой самолет. Есть люди, готовые платить, есть рынок. Соответственно, если сверхзвук и будет куда-то двигаться, то в сторону бизнес-джета. Это отдаленная перспектива, речь - при финансировании и технологических решениях - может идти о горизонте в 15-20 лет, пояснил Андрей Крамаренко.

Что до возможностей отечественной научной мысли и индустрии, ситуация обстоит по-разному. Спроектировать самолет и силовую установку, скорее всего, получится. Что касается промышленности, тут все сложнее, и уверенности в серийном производстве, а это не меньше сотни машин, нет. Организация постпродажного обслуживания - тут еще все более проблемно, отметил эксперт.

*Источник: Экономика сегодня*

## В Великобритании заработала первая цифровая вышка УВД

13 декабря министр авиации Великобритании баронесса Лиз Сугг официально открыла цифровой центр управления воздушным движением на аэродроме Крэнфилдского университета в Бедфордшире. В тот же день центр обработал свою первую операцию, что стало в первый раз в Великобритании, когда самолет управлялся с полностью цифровой «башни».

Установила новую башню компания Saab Digital Air Traffic Solutions в партнерстве с университетом. Реализация проекта была быстрой: контракт был подписан в октябре 2017 года, а строительство началось в марте 2018. После завершения монтажа сотрудники диспетчерской службы (УВД) страховали работу нового оборудования с помощью существующей традиционной визуальной вышки в течение шести недель, пока технические специалисты Saab настраивали систему. Открытие центра управления стало возможным после временного одобрения для получения реального опыта при ограниченном управлении движением. В настоящее время заинтересованные стороны вступают в фазу тесного сотрудничества с Управлением гражданской авиации Великобритании, чтобы одобрить систему для неограниченного использования. Крэнфилд надеется завершить переход примерно через шесть месяцев, после чего традиционная визуальная башня может быть закрыта.

Система, установленная в Крэнфилде, состоит из двух элементов: сенсорной «башни» и центра управления. На первом объекте установлено 14 камер, которые обеспечивают 360-градусное наблюдение за всем аэродромом и окружающим воздушным пространством. Камеры оснащены соплами с подачей сжатого воздуха для очистки линз от влаги. Башня также имеет камеры с зумом до 30X и управлением по вертикали, чтобы дать диспетчерам возможность детально исследовать интересные цели, что эффективно заменяет бинокль в традиционной башне.

360-градусное изображение с камер выводится в режиме реального времени на изогнутом экране с дугой 225 градусов, охватывающем места диспетчеров. Это дает операторам УВД осведомленность по направлениям, но без необходимости поворачивать вокруг, чтобы видеть участки позади. Каждый диспетчер может управлять функцией панорамирования / масштабирования, изображения которой появляются в режиме «картинка в картинке» на основных экранах.

Надежность и безопасность имеют первостепенное значение, и система обладает высоким уровнем избыточности, так как цифровые данные обрабатываются через две независимые сети и питаются от трех независимых источников. В центре управления доступен запасной экран на случай возникновения проблем с основными экранами. Все изображения автоматически записываются вместе с голосовой связью УВД, что делает их легко доступными для расследования в случае инцидента.

Система автоматически подстраивается под различные условия освещения с четырьмя предустановленными настройками, которые учитывают сезонные различия в окружающей среде, такие как высота солнца и цвет растительности. Ручное управление позволяет контроллерам настраиваться под конкретные условия, например, можно уменьшить яркость отдельного экрана, чтобы снизить влияние солнечных бликов в определенном секторе. Существует также функция графического наложения с географической привязкой, которая может представлять различные данные органам УВД, что невозможно при использовании традиционной вышки, например указать точное местоположение границ РД/ВПП. Это может быть очень полезно при плохой видимости или условиях снега.

Администрация аэродрома сообщает, что переход прошел легче, чем ожидалось, и диспетчеры быстро адаптировались к новой рабочей среде, которая была разработана с учетом требований специалистов на каждом этапе.



## Этап взросления

*В преддверии новогодних праздников редакция BizavNews отправилась в гости к нашим старинным партнерам и друзьям из компании Jet Catering. Минувший год стал знаковым для Jet Catering, но дадим право подробно рассказать о главных событиях и планах компании коммерческому директору Jet Catering Евгению Панину и заместителю коммерческого директора Анастасии Хмелевой.*

**Вы наши самые «вкусные партнеры» и мы знаем, что ушедшей год стал для Jet Catering годом глобальных изменений. Вы открыли новое производство, начали осваивать новые сегменты. Расскажите, пожа-**

**луйста, нашим читателям о самых важных событиях года 2018-го.**

**Евгений:** Добрый день, дорогие друзья! Действительно, год для нашей компании выдался выдающийся: открытие и обкатка нового производства, выход на перрон, обслуживание бортов со стороны перрона, то есть компания полностью перестроилась по ходу года – штат увеличился в два раза, появились технологи, руководители перронной службы, супервайзеры, комплектовщики и другие. Компания переживает этап взросления. Мы получили сертификат пищевой безопасности ISO 22000, который позволяет нам обслуживать любой тип воздушного

судна и дает право производить питание для любых авиакомпаний мира. Мы – настоящий авиационный кейтеринг для бизнес-авиации, единственный в своем роде в аэропорту Шереметьево. Конечно, работа во время Чемпионата Мира по Футболу – этот период времени нам не забыть никогда. Было очень круто, динамично, ярко и весело! Сколько различных интересных бортов прилетело на Мундиаль, каждый со своим специфическим заказом по питанию. Это был настоящий карнавал! Ну и как же не отметить Вивьена Лебек – нашего Д’Артаньян и Бренд-Шеф – это выдающийся опыт и удовольствие работать с таким талантливым человеком. Он дал нам возможность изменить представление об авиационной кухне.

**Вы упомянули открытие нового производства в Шереметьево, а какие инвестиционные проекты компания рассматривает или реализует в настоящее время?**

**Анастасия:** В данный момент мы запускаем наш новый проект – Flight Box by Jet Catering. Это уникальная платформа, которая будет доступна для всех пассажиров, вылетающих из аэропорта Шереметьево. Flight Box даст пассажирам возможность получить на борту питание, которое до этого момента предлагалось только на бизнес-джетах. Нами были разработаны восемь сетов питания (мясной, рыбный, вегетарианский, детский и пр.), каждый из которых может быть представлен в стандартном или премиальном исполнении. В каждый сет входит салат, закуска, горячее, десерт, фрукты. Не будем раскрывать все тайны, но уже на этапе воплощения, данный проект собрал большое количество отзывов. Уверены, скоро он громко заявит о себе!

**Москва Москвой, но есть и другие регионы,**



*где услуги, например, деловой авиации показали существенный рост. Как Вы работаете в регионах, есть, что рассказать нашим читателям?*

**Евгений:** Это как раз вотчина Анастасии. Мы ведем рейсы многих компаний по всей линии их следования, и абсолютно не важно в какой регион или страну вы летите. Вы можете заказать все в одном окне – то есть, у нас. А вот строительство производств в других регионах – это глубоко не рентабельно, так как всплески активности деловой авиации имеют сезонный характер или увеличиваются за счет эвентов. Поэтому, экспансию в другие регионы мы пока не планируем, а вот дальнейшее развитие в Московском авиаузле считаем более предпочтительной перспективой.

*В этом году ваша команда очень много «путешествовала» по миру. Удалось ли найти новых партнеров и перенять зарубежный опыт?*

**Анастасия:** Да, поездок было, действительно, не мало. Германия, Швейцария, Франция, Италия и даже Китай! Выставки в Гамбурге и Женеве для нас стали традиционными. О самых выдающихся путешествиях мы рассказывали в наших кулинарных заметках. Партнеры все еще вспоминают наш welcome drink на EBACE 2018. Огромный опыт и приятные знакомства в этом году нам принес тур по лучшим кейтеринговым компаниям Европы. Со всеми компаниями, которые мы посетили, мы продолжаем плотно сотрудничать, и обеспечиваем рейсы наших

клиентов через них, ну и, конечно, ездим друг к другу в гости и встречаемся как старые добрые друзья. И я думаю Евгений согласится, что самым дальним и самым экстремальным путешествием в этом году стала поездка в Гуанчжоу (Китай) на выставку World Routes с нашим партнером – Международным аэропортом Шереметьево. Новая культура, начало выставки в самом эпицентре урагана и другие приключения команды Jet Catering! :)

**Залог успешного бизнеса – квалифицированный персонал. Мы видим, что ваша команда – это пример доброго и трепетного отношения к людям. Как компания готовит кадры, поделитесь секретом?**

**Евгений:** Ты же знаешь, что костяк команды собирался многие годы. Конечно, в связи с расширением бизнеса, к нам пришли новые специалисты, но «основа» коллектива заложилась давно. У нас нет текучки кадров ни по одной позиции, и это заслуга руководителей каждого подразделения. Атмосфера в коллективе – это также важнейшая составляющая успеха. Мы стараемся выезжать на совместные мероприятия, тимбилдинг. Нашу игру в керлинг многие читатели до сих пор вспоминают и ласково называют нас «Керленгисты».

**Анастасия:** Также считаю заслугой руководителей и всего коллектива в целом то, что новые кадры очень быстро вливаются в команду, я бы даже сказала, в семью. Разговаривая с сотрудниками, очень радует тот факт, что, несмотря на то, что человек работает с нами всего несколько месяцев, ему кажется, что мы знакомы и трудимся бок о бок уже много лет.

**Немного о рынке. Насколько изменились пристрастия российских авиапутеше-**



**ственников. Действительно ли, что средний ценник стал немного меньше? И что остается в тренде?**

**Евгений:** Я не могу говорить за весь рынок, но под нашим углом мы наблюдаем огромные изменения рынка. Большинство операторов переходят на пакетные решения для кейтеринга. Конечно, я говорю о тех операторах, которые занимаются коммерческими рейсами. У владельцев все без изменений – консервативный подход никто не отменял. А вот для коммерческой авиации цены на питание изменились

в разы. Данная тенденция наблюдается не только на российском рынке, но и на международном. Мы считаем, что это нормально – это жизнь, рынок меняется, и мы должны меняться вместе с ним, подстраиваться под новые реалии.

**Вы неоднократно говорили, что будете постепенно увеличивать долю клиентов из разряда линейных авиакомпаний. Какие успехи? С кем проще работать, с деловыми операторами и частными владельцами или с регулярными авиакомпаниями?**

**Евгений:** Да, в данный момент мы подписали годовой контракт с одной очень известной авиакомпанией, выполняющей свои рейсы из аэропорта Шереметьево. Мы начинаем работу со следующего года (это через пару дней), поэтому не хочу раскрывать ее название. Очень скоро вы все узнаете из наших кулинарных заметок :). Также мы ведем переговоры о заключении контрактов еще с тремя авиакомпаниями. С регулярными перевозчиками работать и проще, и сложнее одновременно. Везде есть своя специфика и нюансы.

**Вы всегда были законодателями мод сезонных меню. Кто вдохновляет вас на креатив?**

**Анастасия:** На креатив нас всегда вдохновляют наши любимые клиенты. С приходом Шефа Вивьена на нашу кухню, мы взяли курс на французскую сторону. В ходе работы были созданы сезонные сетки основного меню. К концу года мы полностью обновили линейку десертов. Все мы знаем, что законодательницей мод на сладости является Франция. В данный момент мы работаем с двумя именитыми французскими кутюрье – Франсуа Бодреро и Фредериком Андриэ. В декабре совместно с Франсуа мы создали сладкий макет аэропорта Шереметьево, где были учтены масштабы и формы всех пассажирских терминалов. Общий вес тортиков составлял порядка ста килограмм, но к концу вечера на столе не осталось ни крошки!

**А можете вспомнить самый интересный заказ этого года?**

**Анастасия:** Мой любимый вопрос :). Каждый заказ, который мы получаем, по-своему уникален и интересен. В уходящем году особое место занимает



Чемпионат Мира по футболу, который открыл перед нами массу новых возможностей. Безумно интересный рейс мы обслуживали в Шереметьево в крайний день Мундиаля – борт Boeing 777-2FBLR Правительства Экваториальной Гвинеи. Данный рейс был разделен на несколько кабин, в одной из которых трудился бортовой шеф-повар и готовил для пассажиров одной из кабин в полете. Шеф-повар и экипаж приезжал к нам в гости, и мы в мельчайших деталях формировали меню, обсуждали закупку продуктов и прочие нюансы.

**Евгений:** А мне запомнился один арабский борт, с которым мы работали также во время Чемпионата Мира. Заказ был поистине огромных размеров. Мы удивлялись: «Как столько еды может поместиться в самолет». Везли данное питание на двух автолифтах. Как только произошла загрузка питания на борт (это было вечером), нам сообщили, что пассажир передумал лететь и рейс переносится на двенадцать часов

– будет утренний вылет, то есть завтрак, и все питание подлежит утилизации. Задача была интересной – приготовить такую же гору еды (только завтраки) к утру. Это была жаркая ночь! Тем и прекрасен был Чемпионат.

Это был яркий, запоминающийся и очень многообещающий год! Мы надеемся, что следующий год будет еще лучше во всех отношениях, и принесет нам достойные всходы тех семян, которые мы посадили в этом году.

Желаем всем в Новом году крепкого здоровья, человеческого счастья и пусть год принесет новые перспективы в нашей интересной отрасли.

*Кушайте с нами, кушайте сами.  
С вами были ваши кулинарные гиды  
Евгений Панин и Анастасия Хмелева.*



## Яркий 2018-й

Уходящий год, безусловно, запомнится яркими анонсами программ и началом исторических поставок новейших бизнес-джетов. Многие производители называют год 2018-й – годом революционного прорыва и открытием новых страниц в своей истории. Вдвойне приятно, что это можно отнести ко всем компаниям, которые работают на рынке производства деловых самолетов. Сегодня мы хотели бы представить топ наиболее важных событий, которые по нашему мнению, произошли за минувшие двенадцать месяцев. Итак, поехали.

Начало года ознаменовалось первой поставкой новейшего бизнес-джета Pilatus PC-24 Super Versatile

Jet. Самолет PC-24 с самого начала разрабатывался как «воздушный внедорожник». Его непревзойденные характеристики, позволяющие эксплуатировать самолет с коротких, даже с грунтовых ВПП, открывают невероятные перспективы мобильности. Единственное воздушное судно, сочетающее размер пассажирского салона реактивного самолета среднего класса и летно-технические характеристики легких реактивных самолетов. Вот почему пришлось создать для него новую категорию: многоцелевой реактивный самолет Super Versatile Jet. Pilatus инвестировал более 500 миллионов швейцарских франков собственных средств в программу разработки PC-24. Еще 150 миллионов франков пошли на

здания и современное производственное оборудование в Штансе, чтобы расширить производственные мощности для PC-24. В настоящее время Pilatus имеет восемь PC-24 на сборочной линии в Штансе, а на 2018 год запланировано 23 поставки клиентам по всему миру.

Компания Bombardier Business Aircraft представила две новые модификации в своем семействе бизнес-джетов Global – 5500 и 6500, которые получают дальность полета 5700 и 6600 морских миль, соответственно, и максимальную скорость 0,9 Маха. Global 5500 и Global 6500 присоединятся к Global 5000, Global 6000 и Global 7500. Новые самолеты основаны на конструкции Global 5000 и Global 6000 и получают дополнительную дальность в 500 и 600 морских миль, соответственно, в сочетании с уменьшением потребления топлива до 13%. Улучшение летных характеристик Global 5500/6500 получено за счет применения новых двигателей Rolls-Royce Pearl и переработанного крыла. Новые бизнес-джеты Global 5500 и Global 6500 также смогут добавить до 1300 морских миль при работе в условиях высокой температуры и высокогорья, благодаря увеличению тяги и повышению топливной эффективности. Эти самолеты также смогут выполнять рейсы в аэропорты с короткими ВПП и крутыми глиссадами. Global 5500 может соединить Сан-Паоло и Париж, Москву и Лос-Анджелес, а Global 6500 – Гонконг или Сингапур с Лондоном, Тoluка или Мадридом. Пассажирские салоны новых самолетов также переработаны. Они получают элементы интерьера и кресла от флагманского Global 7500. Приборное оборудование Bombardier Vision в кабине экипажа представляет собой первую истинную систему комбинированного зрения (CVS) в деловой авиации – единственную систему, позволяющую полностью объединять улучшенное и синтетическое изображения в одном представлении.



А 21 декабря Bombardier отпраздновала ввод в эксплуатацию своего нового флагманского бизнес-джета Global 7500. Специальное мероприятие проходило в недавно переименованном Центре комплектации имени Лорана Бодуана в присутствии избранных клиентов, поставщиков и представителей отрасли. На протяжении всей программы летных испытаний Global 7500 демонстрировал свою способность раздвигать границы деловых поездок, превосходя свои первоначальные характеристики. В дополнение к непревзойденной дальности полета в 7700 морских миль бизнес-джет превысил взлетно-посадочные характеристики – взлетная дистанция составила 5800 футов, почти на 500 футов меньше, чем у ближай-

шего самолета-конкурента. Самолет также достиг скорости 0,995 Маха – еще одно достижение в программе летных испытаний. Bombardier рассчитывает уже в следующем году поставить клиентам до 20 новейших Global 7500. В 2020 году эта цифра составит уже 35-40 машин. Как комментирует Дэвид Колил, президент Bombardier Business Aircraft, ближайший слот на поставку нового бизнес-джета – вторая половина 2022 года. На прошлой неделе Bombardier поставил первый серийный самолет. Владельцем флагмана стали Jetcraft и Stonebriar Commercial Finance. Самолет с бортовым номером C-FXAI будет арендован Bombardier для демонстрационного тура, который начнется в начале 2019 года. Среди много-

численных городов, где планируется презентовать Global 7500, будет и Москва.

28 мая на Европейской выставке деловой авиации EBACE 2018 Honda Aircraft Company презентовала модернизированную версию самолета легкого класса, которая получила название HondaJet Elite. HondaJet Elite получила увеличенную дальность полета на 17% (+396 км) и оснащена недавно разработанным шумопоглощающим воздухозаборником, который позволяет значительно снизить частотный шум двигателей, улучшая шумоизоляцию в салоне. Кроме того, усовершенствованная система авионики нового самолета включает в себя дополнительные функции управления рабочими характеристиками для оптимального планирования полетов, а также функции автоматической стабилизации и защиты для повышения безопасности полета. Господин Фуджино лично представил самолет на мероприятии. «HondaJet Elite представляет неизменную приверженность Honda Aircraft к производительности, эффективности и заботе об окружающей среде, создавая новую ценность в деловой авиации. В результате инноваций, дизайна и инжиниринга наш новый самолет имеет несколько улучшений в области производительности и комфорта, которые еще раз установили новый стандарт в авиации. Мы рады поделиться с миром новейшим технологическим подходом Honda Aircraft».

HondaJet Elite унаследовала авиационные прорывы, разработанные Honda Aircraft, в том числе технологию естественного ламинарного обтекания (NLF) и композитный фюзеляж. Самолет продолжает оставаться самым эффективным, самым тихим, быстрым и дальним полетом в своей категории.

Там же, на EBACE 2018, бразильский авиапроиз-



водитель Embraer Executive Jets представил новое семейство Praetor, в которое вошли две модели Praetor 500 и Praetor 600. «Пятисотка» позиционируется, как средний бизнес-джет с дальностью в 6019 км (с 4 пассажирами), «шестисотка» летает на расстоянии до 7223 км с аналогичным количеством пассажиров и относятся к так называемому суперсреднему классу. Новые самолеты займут место в линейке Embraer между Legacy 500 и Legacy 650. Ожидается, что Praetor 600 будет сертифицирован и поступит в эксплуатацию во втором квартале 2019 года, Praetor 500 – в третьем квартале 2019 года. Два прототипа Praetor 600 уже прошли летные испытания. Стоимость машин составит \$20,995 млн (Praetor

600) и \$16,995 (Praetor 500). Владельцы самолетов Legacy 450 также могут модернизировать свои самолеты до версии Praetor 500 за \$ 500000. Многие аналитики уже утверждают об очень грамотном и своевременном апгрейде, хотя и «хорошо заряженным», однако в Embraer с ними не согласны. Как утверждает производитель, удалось получить очень стильные машины, которые сделают революцию в своих классах. «Praetor станут «технологически продвинутыми самолетами», которые оценят многие нынешние владельцы бизнес-джетов Embraer», - говорят в компании. Новое семейство получит авионику Rockwell Collins ProLine Fusion, а также Embraer Enhanced Vision System, HUD, EVS, IRS и

SVGS. В пассажирском салоне использован концепт DNA Desig, что обеспечило более просторную кабину с дополнительными настройками и простотой обеспечения работоспособности. Начиная с новых спроектированных и изготовленных Embraer сидений, самолет предлагает непревзойденный комфорт и персонализацию в своем классе. Размер сиденья, с увеличенным подголовником, выдвижным подлокотником, а также с новым столиком, боковой стенкой и балдахином с узорами, расширенный проход между рядами и увеличенное пространство в кабине оптимизируют подвижность пассажира.

Спустя четыре года после анонса программы нового бизнес-джета G500, в конце сентября, Gulfstream Aerospace в торжественной обстановке передала первый серийный самолет. Владельцем джета стал частный клиент из Северной Америки. Напомним, что в конце июля Gulfstream Aerospace получил сертификат типа FAA (U.S. Federal Aviation Administration) на свой новейший бизнес-джет G500. Также компания сообщила об одобрении производственной линии самолета. Как и планировалось ранее, поставки новой машины начались в текущем году. В ходе летных испытаний пять летных прототипов суммарно провели в воздухе свыше 5000 летных часов. G500 оптимизирован для комфортного и производительного полета с низким уровнем шума, 100% свежим воздухом, а высота салона самолета одна из самых больших в отрасли. Кабина экипажа оборудована первыми в отрасли активными боковыми ручками управления. В составе бортового оборудования Symmetry Flight Deck имеется 10 сенсорных дисплеев, система усовершенствованного зрения Gulfstream третьего поколения, система отображения полетных параметров на лобовом стекле Head-Up Display II и система синтетического видения Synthetic Vision-Primary Flight Display. Самолет имеет дальность 5200



морских миль/9630 км при скорости 0,85 Маха, что дает операторам еще большую гибкость по сравнению с первоначальной дальностью в 5000 миль/9260 км. При скорости 0,90 Маха G500 имеет дальность 4400 морских миль/8149 км, что на 600 миль/1111 км превышает расчетную дальность.

«Интерьер G500 разрабатывался в тесном сотрудничестве с нашими заказчиками. Он обеспечивает непревзойденный и лучший в отрасли уровень удобства для пассажиров», — говорит Марк Бернс. «С момента презентации модернизированного салона

G600 мы получили множество отзывов. Мы учли эти отзывы и дополнительные сведения от заказчиков при проектировании интерьера G500, чтобы сделать его максимально удобным для клиентов». Сидения с новой конструкцией — один из элементов, разработанный во многом благодаря отзывам клиентов. При создании этих сидений использовались инновационные методы проектирования и эргономические улучшения для повышения комфорта и снижения усталости».

28 февраля Dassault Aviation представил новый

бизнес-джет Falcon 6X — по словам компании, самый просторный, передовой и универсальный двухдвигательный самолет в деловой авиации. Новый самолет дальностью 5500 морских миль совершит свой первый полет в начале 2021 года, а поставки запланированы на 2022 год. Для нового джета выбраны двигатели Pratt & Whitney Canada PW800. Falcon 6X получит самый большой, тихий и удобный пассажирский салон, по сравнению с любым самолетом в своем классе, и наибольший объем кабины, чем у любого другого бизнес-джета Falcon. Он будет оснащен самыми передовыми в отрасли цифровыми системами управления полетом и салоном.

6X в значительной степени основан на аэродинамике и характеристиках Falcon 5X, которые были подтверждены во время предварительной программы испытаний 5X. Но он оптимизирован под новый двигатель, предлагая большую дальность и более длинный салон. Салон Falcon 6X имеет высоту 6 футов и 6 дюймов (1,98 м) и ширину 8 футов 6 дюймов (2,58 м) — самое высокое и широкое поперечное сечение в специально построенном бизнес-джете — и в длину почти 40 футов 8 дюймов (12,3 м). В нем могут разместиться 16 пассажиров в трех отдельных лаундж-зонах, что обеспечивает пространство для нескольких конфигураций, включая большую входную зону и отсек для отдыха экипажа и просторный задний лаундж. Каждый элемент стиля и дизайна салона был полностью переосмыслен, что стало результатом обширного обзора предпочтений клиентов и материалов собственной студии дизайна Dassault Aviation. Также в салоне присутствует значительное количество естественного света, благодаря 29-и очень большим иллюминаторам, включая уникальный потолочный в камбузе — первый в деловой авиации, предназначенный для обеспечения дополнительного освещения в зоне, обычно остающейся без естественного света.



Компания Airbus Corporate Jet начала поставки новейших бизнес-джетов семейства Neo. В новое семейство деловых самолетов Neo вошли две популярные модели, созданные на базе популярного семейства A320: ACJ319 и ACJ320, которые получили новое обозначение Neo. Благодаря новым законцовкам крыла Sharklets, а также более экономичным двигателям от CFM International или Pratt & Whitney,

семейство ACJ320neo уже доказал свою популярность и высокий интерес со стороны потенциальных клиентов. Несомненно, заказчики особенно высоко ценят увеличенную дальность полета самолетов этого семейства, что обеспечивает гибкость и предоставляет дополнительные возможности. Так, ACJ319 с восемью пассажирами на борту может выполнять полеты на дальность до 12500 км, тогда как ACJ320

сможет перевозить 25 пассажиров на дальность до 11100 км, а самый «длинный» ACJ321 преодолевает расстояния в 8900 км с восемью пассажирами. И о теперь о полезном пространстве. ACJ319 предлагает 83 кв.м. для полета фантазии владельца. Клиенты сами могут выбрать себе любой интерьер для будущего самолета и «полезные квадраты» просто необходимость для владельцев, которые как правило сочетают в новом самолете возможности «воздушного офиса» и комфортабельного средства передвижения. Дальше больше: ACJ320 - 94 кв.м., а ACJ321 - 118 кв.м. Новые концепции салонов, который компания недавно представила, например, Airbus Corporate Jets Melody или интерьер Infinito, разработанный вместе с Pagani Automobili's, были восторженно встречены на рынке и, несомненно, вызвали интерес у потенциальных заказчиков. Данные проекты добавили новые, свежие ноты в оформление салонов бизнес-джетов, предлагая заказчикам альтернативные варианты дизайна. Интерьер Melody предусматривает активное использование скругленных линий, тогда как салон Infinito представляет собой гармоничную комбинацию искусственных и природных материалов.

Американский производитель Boeing Business Jets (BBJ) (подразделение Boeing) также в этом году передал клиенту первый BBJ MAX8. Самолет отправился в центр кастомизации для установки интерьера. Между тем, Boeing Business Jets в настоящее время имеет 20 твердых заказов на поставку самолетов BBJ MAX. Boeing запустил программу BBJ MAX в 2014 году. Производитель первым презентовал широкой публике BBJ MAX8. Этот самолет создан на основе новейшего 737 MAX. Новый лайнер стал первым самолетом семейства BBJ MAX, который получит все преимущества новых, более эффективных двигателей LEAP-1B производства



CFM International и законцовок «двойное перо», разработанных компанией Boeing. Новые двигатели и законцовки сократили расход топлива на 13% и 1,5% соответственно. На практике такие характеристики позволят достичь дальности полета в 6325 морских миль (11713 км), что более чем на 14% превышает показатели самых передовых современных моделей BBJ2. Основой новой линейки стала модель, созданная на базе Boeing 737-800 (MAX8). В 2019 году на рынок выйдет модель Boeing 737-900 (MAX9), и только годом позже появится аналог 700-й модели, которая в настоящее время является наиболее попу-

лярной среди заказчиков. Как утверждают в Boeing, прямые эксплуатационные расходы на BBJ MAX8 составят \$3190, MAX9 – \$3380, а на «семерке» – на уровне \$ 3071 в час.

«Мы по-прежнему наблюдаем высокую заинтересованность заказчиков в семействе самолетов бизнес-класса Boeing, что выражается в получении новых заказов и увеличении портфеля заказов», – заявил Грег Лакстон (Greg Laxton), руководитель подразделения Boeing Business Jets. «Заказчики отдают предпочтение самолетам с более просторным сало-

ном и высокой дальностью полета, что обеспечивает существенный рост в данном сегменте. Преимущества BBJ MAX с точки зрения его летно-технических характеристик является серьезным стимулятором продаж. Самолет идеально подходит даже самым взыскательным заказчикам, которые хотят летать на дальние расстояния без остановок».

Это далеко не полный перечень всех новинок 2018 года. Скоро в небе появятся новейшие Gulfstream G600 и Cessna Citation Longitude. Но об этом наш рассказ уже в следующем году.



## Самолет недели

Оператор: **Dubai Air Wing**

Тип: **Boeing 737-8E0(BBJ2)**

Год выпуска: **2006 г.**

Место съемки: **апрель 2018 года, Seychelles International Airport (SEZ/ FSIA)**



Фото: Дмитрий Петроченко