



На этой неделе компании Airbus исполнилось 50 лет. За 50 лет компания Airbus стала одним из лидирующих игроков в авиационной, вертолетной и космической промышленности. За это время заказчикам по всему миру было поставлено более 12000 самолетов и такое же количество вертолетов. Сегодня Airbus – глобальная компания, в которой работает более 130000 сотрудников в 180 городах мира. Airbus – это вдохновляющая история успеха и прекрасный пример европейской интеграции. Airbus – это также история про замечательных людей, искренне любящих свое дело. Это история про великие достижения в прошлом, настоящем и будущем. BizavNews от души поздравляет Airbus с юбилеем и желает процветания в будущем.

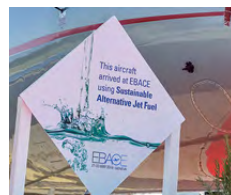
Из интересного. На следующий день после того, как Pilatus вновь открыл прием заказов на еще один транш из 80 самолетов PC-24, производитель продал 40 бизнес-джетов. «Мы уже продали половину из 80 слотов», - сказал председатель Pilatus Оскар Швенк на EBACE-2019. Швейцарский производитель объявил, что начал принимать новые заказы на PC-24. После производства 40 PC-24 запланированных в этом году темп увеличится до 50 самолетов в следующем году, а также может еще возрасти. Тем не менее, Швенк сказал, что максимальный темп на производственном объекте PC-24 в Штансе, Швейцария, составляет 60 самолетов в год. Он отметил, что спрос на PC-24 намного превышает возможности компании, и намекнул, что рассматривает другие варианты расширения производства, например, второй завод.



Половина слотов на поставку PC-24 продана

На следующий день после того, как Pilatus вновь открыл прием заказов на еще один транш из 80 самолетов PC-24, производитель продал 40 бизнес-джетов

стр. 23



На «зеленом» топливе

На EBACE прилетело рекордное количество самолетов, заправленных альтернативным видом топлива

стр. 24



«Яндекс.Такси» подключат к вертолетам

В Москве появится сервис, совмещающий услуги вызова машин и малой авиации

стр. 25



Elite на каждый день!

Отправляемся в полет на HondaJet Elite с Дмитрием Петроченко на заводе компании Honda Aircraft, который располагается в небольшом американском городе Гринсборо

стр. 27

Gulfstream
G650ER



Кабмин разрешил разовые каботажные рейсы внутри РФ

Иностранные авиакомпании смогут выполнять разовые каботажные перевозки внутри РФ, то есть между российскими регионами без промежуточной посадки в «домашней» стране. Об этом говорится в постановлении правительства РФ от 24 мая, опубликованном на портале правовой информации.

Каботажные перевозки – это использование воздушного судна, зарегистрированного за рубежом, для перевозки пассажиров, их багажа и/или груза между двумя пунктами на территории РФ с получением вознаграждения за такую перевозку (или без такового).

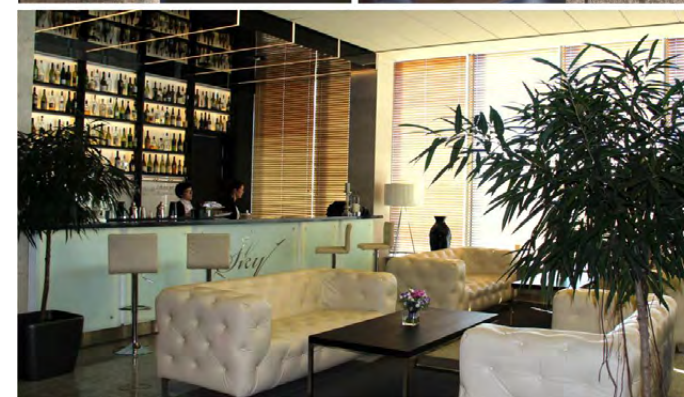
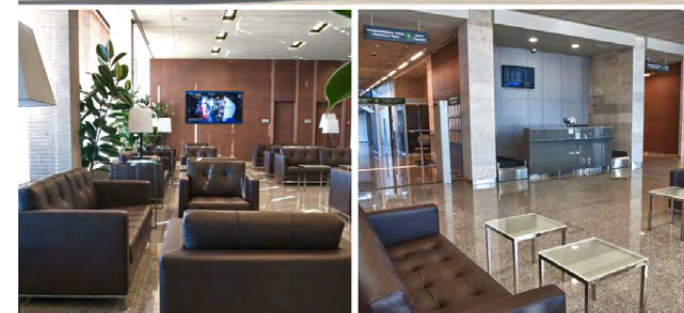
Из документа кабинета следует, что Росавиация сможет принимать решение о допуске иностранного перевозчика к полету внутри РФ при наличии заключений российских эксплуатантов о невозможности

выполнения ими таких перевозок. Если же таких заключений нет, то каботаж возможен при перевозках в целях оказания гуманитарной помощи, медицинской эвакуации, перевозки сотрудников и членов российских или иностранных спортивных команд, а также творческих коллективов, отмечается в документе.

Постановление вступило в силу со дня его опубликования, 27 мая 2019 года.

В 2018 году в преддверии чемпионата мира по футболу Минтранс РФ разрешил иностранным авиакомпаниям выполнение полетов на внутренних воздушных линиях РФ.

Источник: ТАСС



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

50 лет достижений

29 мая компании Airbus исполнилось 50 лет. Именно в этот день в 1969 году министр транспорта Франции Жан Шаман и министр экономики Германии Карл Шиллер подписали на авиасалоне Ле-Бурже соглашение о запуске совместной программы по созданию первого в мире широкофюзеляжного двухдвигательного самолета А300. Подписание этого соглашения ознаменовало собой рождение компании Airbus.

Гийом Фори, президент Airbus, отметил: «Airbus – это вдохновляющая история успеха и прекрасный пример европейской интеграции. За эти пятьдесят лет мы не раз становились первопроходцами благодаря нашей страсти к любимому делу и стремлению к инновациям. Airbus – это также история про замечательных людей, искренне любящих свое дело. Это история про великие достижения в прошлом, настоящем и будущем».

На протяжении 50 дней – с 29 мая по 17 июля – Airbus каждый день будет делиться историями об удивительных людях и прорывных инновациях, которые стали основой успеха компании. Они позволят по-новому посмотреть на многогранный бизнес группы: начиная с производства гражданских самолетов, вертолетостроения, космической и оборонной промышленности до отдельных программ и инициатив. Все истории будут опубликованы на официальном сайте: <https://www.airbus.com/>.

За 50 лет компания Airbus стала одним из лидирующих игроков в авиационной, вертолетной и космической промышленности. За это время заказчикам по всему миру было поставлено более 12000 самолетов и такое же количество вертолетов. Сегодня Airbus – глобальная компания, в которой работает более 130000 сотрудников в 180 городах мира.





meridian
air company



Когда выбирают – выбирают нас!

- ✦ Эксплуатация воздушных судов
- ✦ Чартерные VIP-перевозки
- ✦ Менеджмент воздушных судов
- ✦ Организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание
- ✦ Авиационный консалтинг
- ✦ Поддержание летной годности воздушных судов










Тел.: +7 495 500 32 21 (11) www.meridian-avia.com
 Факс: +7 495 589 97 56 comm@meridian-avia.com



Волваздел и Сблв 2009 лалалелл горувалл марлелл компалл Волваздел лс. лл лелл десерлелл структул лБолваздел лс. Вол лрала заллшлелл.

Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

HK Bellawings Jet увеличивает заказ на Global 7500

Гонконгская компания HK Bellawings Jet Limited (специализируется на менеджменте бизнес-джетов) подтвердила твердый заказ на два бизнес-джета Global 7500 и опцион на пять машин. Объявление было сделано в рамках выставки EBACE 2019.

В мае 2018 года на EBACE 2018 компания HK Bellawings впервые объявила о своем намерении приобрести до 18 самолетов Global 6500 и Global 7500 на общую сумму \$1,14 млрд. (твердый заказ четыре Global 6500 и два Global 7500, остальные – опцион). В настоящий момент общее число твердых заказов возросло до 10 машин (четыре Global 6500 и шесть Global 7500).

Первые Global 6500 компания планирует получить уже в текущем году. В прошлом году Bombardier Business Aircraft представила две новые модификации в своем семействе бизнес-джетов Global – 5500 и 6500, которые получают дальность полета 5700 и 6600 морских миль, соответственно, и максимальную скорость 0,9 Маха. Тогда же на фоне увеличенной дальности новейшего бизнес-джета Global 7000 компания переименовала его в 7500. В апреле производитель сообщил, что самолет получит дальность полета на 300 миль больше расчетной и теперь он сможет пролететь без посадки 7700 миль. Таким образом, компания упорядочила продуктовый ряд в семействе Global.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

 SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Epic Night by ArcosJet – снова на высоте!

В Shakti Terrace на Болотной набережной собралось более 430 гостей не только из России, многие прилетели из стран СНГ и Европы специально, чтобы принять участие в самой грандиозной бизнес-авиационной вечеринке в России!

Одним из самых запоминающихся моментов мероприятия стало специальное поздравление от «президента России» в лице Дмитрия Грачёва из Comedy Club, и, конечно же, Димин юмор вызвал смех и аплодисменты гостей. Как пошутил «президент», он не пропускает ни одного мероприятия на Болотной, если в нём участвуют более 20 человек.

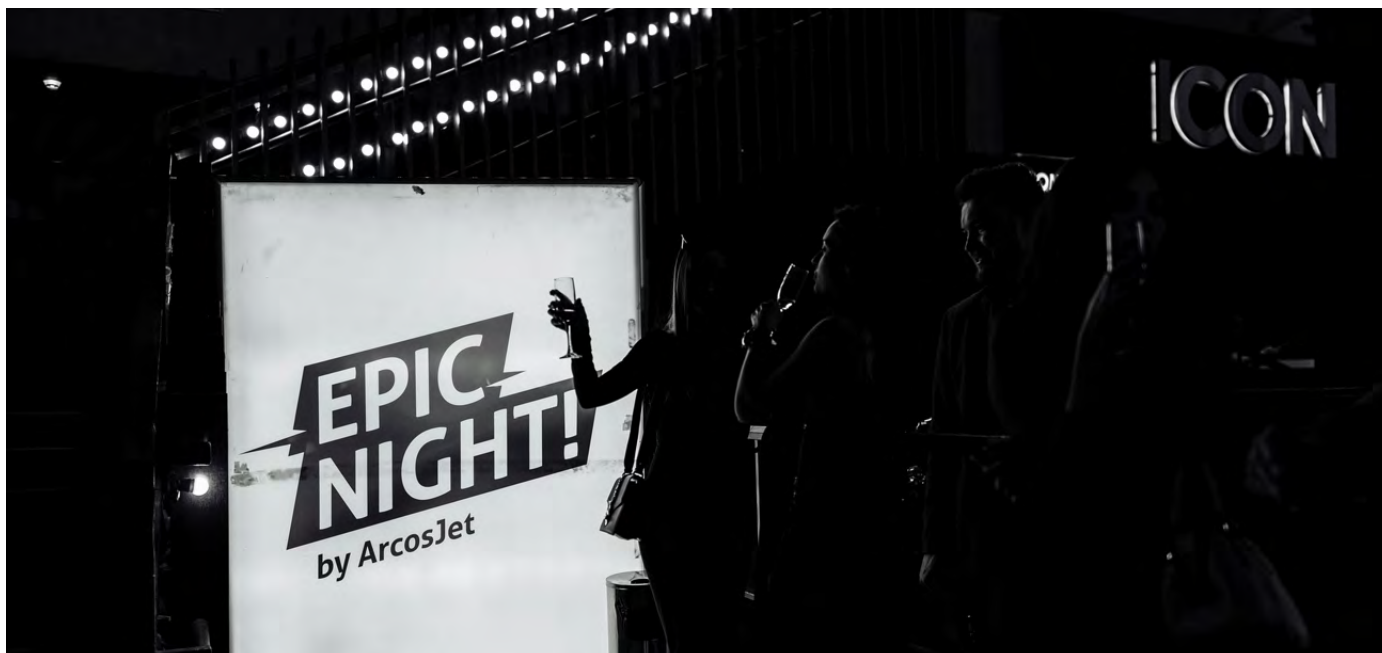
Вечер продолжила великолепная кавер-группа Brilliant Band, оправдавшая своё название и с самого начала выступления разогревшая гостей для танцев.

Как сказал в начале вечера Михаил Аленкин, основатель ArcosJet, «вечеринка должна стать незабываемой», и, судя по количеству гостей и постов в соцсетях, всё удалось.

Спонсорами этой вечеринки стали Bombardier, RusJet, JetFlite, Aim of Emperor, BySky, SkyPro, Nesterov Aviation, Trinity.

Медиапартнёры – BizavNews, Aviapages, АТО.

Отзываясь об Epic Night by ArcosJet, гости говорят, что туда приглашают просто хорошо провести время и пообщаться с коллегами по индустрии, а некоторые считают, что после посещения этой вечеринки можно не ехать на EBACE, так как все важные переговоры уже проведены.



MEET THE WORLD'S
**MOST-DELIVERED
BUSINESS JET**

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Shearwater проанализировал рынок Европы

Новое исследование, проведенное компанией Shearwater Aero Capital (специализируется на авиационном финансировании), показывает, что с настоящего момента до 2025 года в Европу может быть поставлен 1071 новый частный самолет. Стоимость этих бизнес-джетов может составить около \$38,5 млрд.

Анализ компании показывает, что в настоящее время в Европе насчитывается около 2282 бизнес-джетов, и 1119 из них классифицируются как тяжелые или крупногабаритные. Около 294 самолетов среднего размера, а 869 – легкие.

Крис Миллер, управляющий партнер Shearwater Aero Capital, сказал: «Европа является очень привлекательным регионом для финансовых компаний бизнес-авиации, таких как наша. Здесь более крупные и дорогие самолеты, чем на других рынках, и рынок здесь все больше фокусируется на преимуществах использования финансирования для покупки деловых самолетов, а не просто оплатой наличными».

Shearwater Aero Capital предоставляет варианты финансирования на основе активов, чтобы помочь клиентам приобрести новые или бывшие в употреблении деловые самолеты, с внесением его в качестве обеспечения и управление активом для сохранения его стоимости. Кроме того, финансирование на основе активов также дает инвесторам возможность получить высокую доходность в наиболее быстро растущих сегментах продаж самолетов – на международных развивающихся рынках. В прошлом месяце компания Shearwater Aero Capital объявила о своем намерении привлечь до \$200 млн. для поддержки своего роста.

2018 год стал самым сильным для компании, и на его долю пришлось 60% оборота с момента ее запуска в 2014 году. В прошлом году средний размер кредита составлял примерно \$7 млн. Компания предоставила кредиты на сумму от \$1,5 до \$15 млн. для самолетов от Hawker 400 XP до Bombardier Global 5000 и финансировала клиентов из Азии, Ближнего Востока, Африки и США.





FCGOPS
A part of Flight Consulting Group

Ground Handling Network



New Crew Briefing is launched in Tallinn



● Facilities
 ● FCG OPS Supervisors
 ● Direct contracts

Global 7500 выполнил первый рейс из Лондон-Сити

Компания Bombardier выполнила первый технический беспосадочный рейс на флагмане Global 7500 из лондонского London City Airport в калифорнийский Ван-Найс (Лос-Анжелес). В перелете был задействован пятый летный прототип FTV5, которому канадцы присвоили персональное имя «The Masterpiece».

Основная задача производителя была не только выполнить дальний беспосадочный перелет, но и продемонстрировать возможность нового самолета при полетах «в сложных аэропортах с крутой глиссадой». Для чистоты эксперимента вес бизнес-джета был эквивалентен полностью оборудованному лайнеру, включая каюту и душ, плюс дополнительная нагрузка в виде 1100 кг (11 пассажиров и багаж). Данные тесты необходимы для канадского авиационного

регулятора, который в ближайшие недели планирует выдать соответствующий сертификат. В рамках тестов самолет выполнил несколько взлетов и посадок, а также проходов на ВПП.

«Самолет Global 7500 первый и единственный в своем классе самолет, предлагающий четыре зоны и специальный полнофункциональный отсек для экипажа. Его тщательно спроектированный интерьер включает индивидуальные каюты, где пассажиры могут работать, обедать, спать и отдыхать в непревзойденной роскоши и комфорте. В Global 7500 есть обеденная зона, развлекательный лаундж, спальня и отдельная туалетная комната. Полностью оборудованная кухня оснащена большой поверхностью и высококачественными приборами, а также просторным местом для посуды, предлагая ощущение

домашнего комфорта. Самолет также превосходит первоначальные характеристики по необходимой взлетно-посадочной дистанции и работе в так называемых «сложных аэропортах», таких как Сион и Санкт-Мориц в Швейцарии. Бизнес-джет способен беспосадочно соединить Нью-Йорк с Гонконгом и Сингапуром с Сан-Франциско с восемью пассажирами и стандартными запасами топлива NBAA IFR», - комментируют в Bombardier.

Напомним, что Bombardier рассчитывает уже в текущем году поставить клиентам до 20 новейших Global 7500. В 2020 году эта цифра составит уже 35-40 машин. Как комментирует Дэвид Колил, президент Bombardier Business Aircraft, ближайший слот на поставку нового бизнес-джета – вторая половина 2022 года.



**Профессиональное
сопровождение покупки, комплектации
и поставки воздушных судов**

**ZENITHJET**

Где опыт неоценим

BHS Helicopterservice приобрела DC Aviation Switzerland

BHS Helicopterservice GmbH из Бамберга и ее деловой партнер в Штутгарте DC Aviation GmbH, заключили договор купли-продажи вертолетного бизнеса. Приобретение дочерней компании DC Aviation Switzerland AG, позволит оператору эксклюзивных вертолетных бизнес-перевозок расширить перечень предлагаемых услуг. Существующее с 2016 года сотрудничество между авиакомпанией DC Aviation и BHS Helicopterservice будет продолжаться и в будущем.

На начальном этапе BHS Helicopterservice и DC Aviation Switzerland продолжают осуществлять свою деятельность, сохранив при этом фирменные наименования и офисы в Бамберге /Германия и Цюрихе /Швейцария. Численность и штат сотрудников предприятий также остаются неизменными.

«BHS Helicopterservice более трех лет успешно сотрудничает с DC Aviation. В приобретении швейцарской дочерней компании я вижу большой потенциал для дальнейшего успешного развития нашего бизнеса, как в области аренды вертолета, так и для услуг в сфере малой авиации в Германии и Швейцарии», - комментирует Максимилиан Стошек, директор BHS Helicopterservice GmbH.

BHS Helicopterservice специализируется с 2008 года на оказании услуг в области коммерческих чартерных вертолетных перевозок. DC Aviation Switzerland была основана в 2013 году путем слияния швейцарских частных авиакомпаний Jet-Link и Heli-Link. Также как и BHS Helicopterservice компания предлагает свои услуги на рынке эксклюзивных частных и коммерческих пассажирских вертолетных пере-

возок. Кроме того, DC Aviation Switzerland является надежным партнером с многолетним опытом в сфере услуг по управлению частными и корпоративными вертолетами. В предлагаемый полный набор услуг входят планирование и организация полетов, предоставление опытных пилотов и членов летного экипажа, а также техническое обслуживание, оформление страховки и, если требуется, аренда вертолета.

BHS Helicopterservice совместно с DC Aviation будет и в дальнейшем заниматься коммерческими перевозками на бизнес-самолетах и вертолетах. «Решение о продаже компании принято в связи с намерением сосредоточить усилия на менеджменте, аренде и техническом обслуживании самолетов, а также на оказании хэндлинговых услуг для бизнес-авиации», - комментирует Михаэль Кун, директор DC Aviation.



+ **JET**
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over **30 years of aviation expertise**

Покупка и продажа бизнес-джетов
Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации

+ 41 22 819 18 11 - info@jetswiss.ch - Geneva, Switzerland - jetswiss.ch

Falcon Aviation станет первым оператором Pilatus PC-24 на Ближнем Востоке

Falcon Aviation Services (бизнес-оператор и транспортная компания из ОАЭ) рассчитывает уже в октябре текущего года получить первый бизнес-джет Pilatus PC-24. Как рассказал BizavNews главный операционный директор компании Раман Оберой (Raman Oberoi), самолет сразу же приступит к выполнению чартерных рейсов. Напомним, что Falcon Aviation расширила возможности сервисного центра в Al Bateen Executive Airport. Теперь клиентам доступны услуги по техническому обслуживанию самолетов (линейное и базовое) PC-12NG, а в будущем и реактивного PC-24.

В первом квартале 2019 года Falcon Aviation Services ввела в эксплуатацию новый ангарный комплекс в

Dubai DWC. Как рассказал BizavNews Николас Техера, директор по техническому обслуживанию Falcon Aviation, после ввода в эксплуатацию новый ангар позволит разместить до четырех самолетов Boeing BBJ/Airbus ACJ, а его общая площадь составит 24000 кв.м. Еще 13000 «дополнительных квадратов» будет выделено под паркинг воздушных судов.

Напомним, что Falcon Aviation базируется в аэропорту Al Bateen Executive Airport, который располагается в 10 км от Абу-Даби. Оператор имеет собственный VIP терминал, собственный хелипорт и предлагает полный спектр услуг: чартерные рейсы, менеджмент воздушных судов, ТОиР, САМО, аренда коммерческих самолетов и поддержка «нефтегазовой авиации».



PILATUS

PC-12 NG
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

Управление гражданской авиации Каймановых островов выдало первый АОС

Управление гражданской авиации Каймановых островов (СААСИ) объявило о выдаче первого Сертификата эксплуатанта (АОС) на коммерческие полеты в Специальной экономической зоне Каймановых островов компании Cayman Bellawings, филиалу гонконгского НК Bellawings. В настоящее время НК Bellawings управляет девятью самолетами в Реестре воздушных судов Каймановых островов, включая Gulfstream G200, который будет эксплуатироваться Cayman Bellawings в рамках АОС.

«Мы очень рады объявить об этом важном событии для Реестра воздушных судов Каймановых островов. Стратегическое партнерство между Управлением гражданской авиации Каймановых островов

(СААСИ) и Cayman Enterprise City (СЕС) обеспечивает ключевые элементы, необходимые для облегчения создания юрисдикций для воздушных операций, и компания Cayman Bellawings стала первой, кто получил наш АОС. Мы рады, что Cayman Bellawings работает на коммерческой основе под юрисдикцией Каймановых островов, и с нетерпением ждем их дальнейшего роста. НК Bellawings является третьим по величине оператором парка деловых самолетов в Гонконге и предоставляет своим клиентам широкий спектр профессиональных, высокоэффективных и комплексных услуг и решений для деловой авиации, в том числе управление бизнес-джетами, техническое обслуживание самолетов, услуги консьержа, услуги по приобретению самолетов и консультации

по бизнес авиации», - сказал генеральный директор СААСИ г-н Ричард Смит.

СААСИ и СЕС совместно продвигают Каймановы острова для авиационной отрасли, развивая ее надежную нормативно-правовую среду, нейтральный налоговый статус, надежную правовую и финансовую системы. Клиентами компании являются владельцы и брокеры воздушных судов, технологические компании и стартапы, занимающиеся авиационными исследованиями и разработками, головные офисы предприятий авиационной промышленности, предприятий по производству и ремонту самолетов, а также предприятия, предоставляющие управленческие консультации и другие специализированные услуги для авиационной отрасли.



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



www.premieravia.aero

+7 495 234 26 42

Qatar Executive к 2022 году рассчитывает завершить поставку 30 самолетов

Qatar Executive (входит в Qatar Airways Group) к 2022 году рассчитывает завершить поставку 30 самолетов, заказанных в 2015 году у компании Gulfstream Aerospace. В 2014 году компании подписали соглашение, в соответствии с которым Qatar Executive получит 20 самолетов G500, G600 и G650, однако уже в мае 2015 года этот контракт был увеличен до тридцати машин. Все самолеты оформлены в виде твердых заказов. А в июле 2016 года Qatar Executive объявил о заказе трех дополнительных Gulfstream G650ER. В 2019 году оператор получит, как минимум пять G500.

Основная задача компании, по мнению исполнительного директора Этторе Родаро, вывести Qatar Executive на карту мира, поскольку в настоящее время она ассоциируется, как местный перевозчик.

«Мы воспринимаемся рынком, как местный оператор на Ближнем Востоке, но это не отражает реальность. Qatar Executive действительно летает на международном уровне. Мы являемся международной компанией, стремящейся проникнуть на целевые рынки».

Во время блокады, наложенной в 2017 году на страну Саудовской Аравией, ОАЭ, Бахрейном и Египтом, руководство Катара сосредоточилось на рынке вне Совета сотрудничества стран Залива (ССЗ). «У нас международная клиентура, так что влияние было минимальным. Это также предоставило возможности для роста, и мы откроем три новых офиса в этом году в Шанхае, Москве и Лондоне», - комментирует г-н Родаро.

Сейчас под управлением оператора находятся 10

самолетов, включая ACJ320/330, Bombardier Global 5000, BBJ747-8. Согласно Flight Fleets Analyzer, парк Qatar Executive состоит из двух G500, пяти Gulfstream G650ER, трех Bombardier Challenger 605, четырех Global 5000 и Global Express XRS.

Исполнительный директор Qatar Airways Акбар Аль Бакер подтвердил, что Qatar Executive постепенно выведет из эксплуатации свой флот крупногабаритных бизнес-джетов Bombardier, состоящий сейчас из четырех Global 5000 и одного XRS. «А три наших Challenger 605 будут сконфигурированы для работы в воздушной скорой помощи», - говорит он. «Большой салон этого бизнес-джета имеет идеальный размер для медицинской эвакуации, а дальность (4000 миль) достаточна для полета из Дохи в Лондон, который является очень популярным маршрутом».



**BERMUDA
AIRCRAFT REGISTRY**

We jump, you fly!

Our team are ready to help you register.

Tell me more

Гибралтар решил создать авиационный реестр

Гибралтар, британская заморская территория, расположенная на южной оконечности Испании, объявил о создании независимого реестра воздушных судов. Планируется сначала регистрировать частные самолеты, чтобы получить опыт, прежде чем переходить на коммерческие воздушные суда.

Гибралтар открыл прием заявок на бизнес-планы от заинтересованных сторон, которые имеют 10-летний опыт регистрации самолетов, включая создание реестра с нуля. Британская территория хочет установить эксклюзивное долгосрочное партнерство для разработки и управления реестром, который будет являться частью реестра Великобритании и в соответствии с Чикагской конвенцией подлежать проверке со стороны Управления гражданской авиации Великобритании.

Этим шагом предполагается «поднять международный уровень Гибралтара как ведущей юрисдикции в авиационном сообществе, создав ориентированный на клиентов реестр воздушных судов». Заявки, которые претенденты должны подать к середине июля, должны включать подробную информацию о финансовых ресурсах, концепции работы реестра, бизнес-плане и доступных инвестициях.

Гибралтар также запрашивает подробности о «потенциальном размере реестра и временные рамки». Эти факторы будут анализироваться относительно предложений, которые соответствуют аналогичным инициативам других небольших европейских территорий, в том числе острова Мэн, Гернси и Джерси, а также Республики Сан-Марино и Мальты.



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

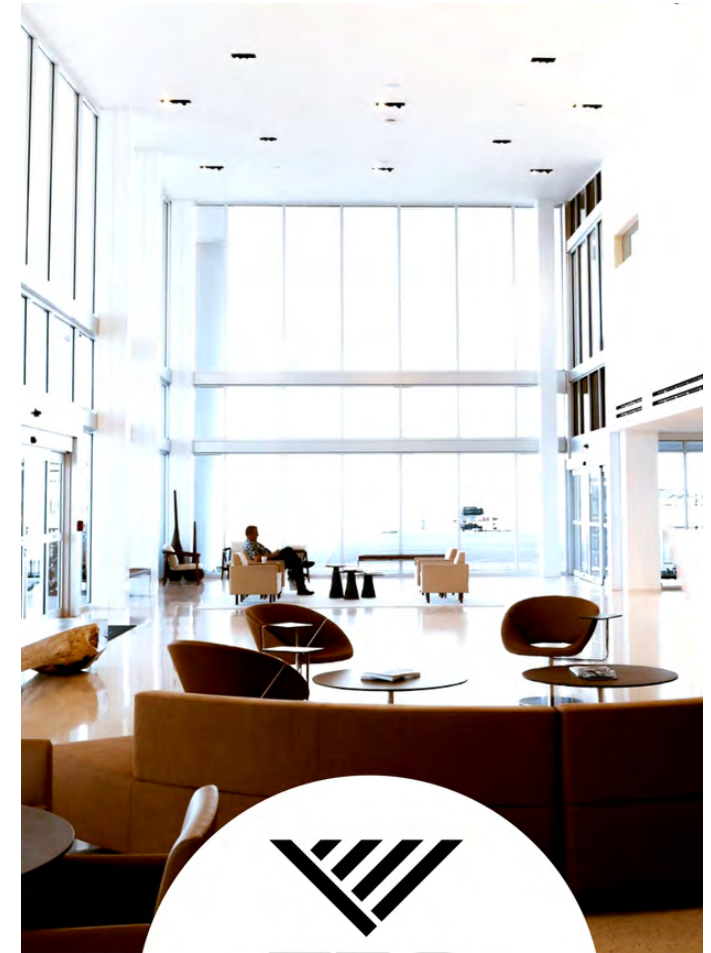
125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

АМАС Aerospace построит пятый ангар в Базеле

Швейцарский провайдер услуг по ТОиР и комплектации интерьеров бизнес-джетов АМАС Aerospace сообщает о начале работ по строительству пятого ангара в Базеле. Как рассказали представители компании, новый ангар будет иметь площадь 4850 кв.м. и станет самым длинным (120 метром). В нем смогут разместиться 3-4 Bombardier Global 7500 или 6-7 Bombardier Challenger 350. Строительные работы завершатся во втором квартале 2020 года.

Сейчас АМАС Aerospace сейчас владеет одним из самых больших авиационных комплексов в Европе. У компании в аэропорту Базеля имеются четыре ангара (28280 кв.м.), позволяющие обслуживать любые типы самолетов, включая Airbus A340, Boeing 777 и Boeing 747-8 (на обслуживание этого типа компания получила сертификат Part 145 в ноябре 2012 года). Общая площадь перрона и мастерских составляет 91000 кв.м.

АМАС Aerospace была образована в 2007 году и считается наиболее быстрорастущей компанией в области обслуживания воздушных судов деловой авиации. Хотя данные об обороте компании не публикуются, в 2018 году по неофициальным оценкам он превысил 1 млрд. швейцарских франков. Как считают эксперты, успех АМАС Aerospace в значительной степени определяется концепцией собрать под одной крышей оптимальное количество услуг, необходимых для эксплуатации деловых самолетов, и тем самым облегчить жизнь их владельцев. При этом упор делается на надежность и качество, о чем говорит девиз фирмы – Swiss Excellence in Business Aviation. Высокая степень универсальности АМАС Aerospace подтверждается наличием у нее сертификатов на техническое обслуживание самолетов Airbus, Boeing, Gulfstream Aerospace, Bombardier.



FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
TOP SELECTED FBOS

На высоком уровне

«Азербайджанские авиалинии» (AZAL) сообщают, что все структуры гражданской авиации обеспечили высокий уровень обслуживания гостей и спортсменов, прибывших в страну в период проведения финала Лиги Европы УЕФА.

В частности, с 27 по 30 мая 2019 года Международный аэропорт Гейдар Алиев суммарно обслужил около 600 рейсов. Из них 57 пришлось на чартерные рейсы, а 10 – на дополнительные регулярные рейсы таких авиакомпаний, как FlyDubai, AirArabia, SCAT, IsrAir, Jazeera и др.

Пассажиропоток главной воздушной гавани Азербайджана в период проведения в Баку финала Лиги Европы, в общей сложности, составил примерно 60 тысяч человек.

Ожидается, что пик нагрузки на инфраструктуру аэропорта по пассажиропотоку и взлетно-посадочным операциям будет наблюдаться 30 мая. В течение дня бакинский аэропорт обслужит 164 рейса и более 18 тысяч пассажиров.

Из Баку 30 мая взлетит рекордное для аэропорта количество воздушных судов – более 100 самолетов.

Большинство рейсов были выполнены по маршруту Лондон-Баку-Лондон. Делегации и болельщики также прибывали из Франкфурта, Вены, Бухареста, Мадрида, Ниццы, Афин, Стокгольма, Дохи и ряда других городов.

Международный аэропорт Гейдар Алиев обеспечил высокий уровень безопасности и превосходное качество обслуживания, все структуры аэропорта работали в усиленном режиме.

В эти дни Международный аэропорт Гейдар Алиев встретил самолеты новых для аэропорта авиакомпаний Enter Air, Blue Panorama Airlines, Maleth Aero Aoc Limited, Hifly Airlines, WamosAir, Getjet Airlines и других чартерных авиакомпаний. В их числе был и крупнейший пассажирский самолет Airbus A380 авиакомпании Hi-Fly, прибывший из Лондона с почти 500 пассажирами на борту.



1 - 2 АВГУСТА 2019
ЮРМАЛА, ЛАТВИЯ

БАЛТИЙСКИЙ ФОРУМ
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ

1 - 2 AUGUST 2019
JURMALA, LATVIA

BALTIC BUSINESS
AVIATION FORUM

BBAF.AERO

Новый пакет цифровых услуг для ВВJ

Компания Boeing выпустила новый пакет цифровых услуг для Boeing Business Jet (BBJ) и подписал первое многолетнее соглашение на это решение с гонконгским оператором бизнес-джетов Metrojet.

Новый пакет услуг предоставляет необходимые цифровые инструменты для экипажей и обслуживающего персонала ВВJ, включая круглосуточную техническую поддержку, бортовые средства оценки производительности и данные о планировании технического обслуживания.

«Мы очень рады видеть, что Boeing объединяет инструменты для повышения эффективности и администрирования», - сказал Гэри Дольски, генеральный директор Metrojet. «Мы в Metrojet стремимся предоставлять нашим клиентам максимальный сервис и удобство. Это новое соглашение с Boeing позволит нам усилить предоставляемые нами услуги и продвигать сервис, который ожидают и заслуживают наши клиенты».

Пятилетнее соглашение Metrojet на новый пакет услуг упростит закупку продуктов и услуг, необходимых для надежной и эффективной работы парка ВВJ оператора.

«Мы очень рады предоставить это комплексное сервисное решение для клиентов Boeing Business Jet», - сказал Уильям Ампофо, вице-президент подразделения Business & General Aviation в Boeing Global Services. «Готовность имеет решающее значение, и это решение создает настоящий универсальный сервис для таких клиентов, как Metrojet, чтобы получить поддержку, необходимую для поддержания максимальной производительности самолетов».

Air Hamburg нашел партнера в Азии

Гонконгская брокерская компания Apertus Aviation, ее дочерняя компания Nineteen O3 Aviation (1903 Aviation) и немецкий бизнес-оператор Air Hamburg подписали партнерское соглашение. Air Hamburg со штаб-квартирой в Германии располагает парком из 29 самолетов, который включает в себя самолеты Dassault Falcon 7X, Embraer Legacy 650 и 600 и самолеты Cessna. Благодаря этому партнерству клиенты Apertus получают доступ к флоту Air Hamburg.

Региональный представитель Apertus Aviation в Европе Тристан Йенг говорит: «Мы стремимся предоставлять оптимальный сервис нашим клиентам: от бронирования рейса до посадки пассажиров в самолет. Именно поэтому мы постоянно ищем и тщательно исследуем операторов по всему миру. Важно предоставлять услуги высочайшего качества, которые ожидают клиенты Apertus. И в этом случае Air Hamburg оптимальный вариант».

Управляющий директор Apertus и Nineteen O3 Aviation Ринго Фан добавляет: «Мы разделяем с Air Hamburg их видение ведения бизнеса, и эта синергия принесет пользу нашим клиентам, путешествующим по всему миру. Флот Air Hamburg большой и разнообразный, а специалисты высококвалифицированные. И, конечно же, главное это опыт и репутация. Эти факторы дают нам уверенность в работе с ним как с одним из наших предпочтительных операторов. Мы рассчитываем на тесное сотрудничество с Air Hamburg».

Вице-президент Air Hamburg по продажам Дэвид Берголд резюмирует: «Международный спрос на чартерные услуги продолжает расти, и наш флот и команда готовы удовлетворить этот спрос. Наше сотрудничество с 1903 Aviation и Apertus дает нам возможность продемонстрировать наш высококачественный продукт азиатским клиентам».



Comlux получил Challenger 650

Компания Comlux начинает эксплуатацию Bombardier Challenger 650 в интересах российского владельца. Воздушное судно внесено в мальтийский АОС оператора и будет базироваться в Москве. Также в компании сообщили о продаже Bombardier Global 7500 клиенту из США с поставкой в 2020 году. Обе сделки были закрыты через дочернюю компанию Comlux Transactions, которая сопровождает клиента с момента подписания контракта и контролирует все этапы поставки воздушного судна.



«Я твердо верю, что наш швейцарский сервис мирового класса привлечет больше владельцев самолетов и покупателей, желающих, чтобы их авиационные потребности решались профессионально и лично», - отметил Ричард Гаона, главный исполнительный директор Comlux.

Comlux Group – одна из ведущих компаний на рынке чартерных VIP-услуг, осуществляющая деятельность по всему миру и обеспечивающая высокие стандарты качества и надежности. Помимо чартерных перевозок, Comlux предлагает полный пакет услуг для VIP-клиентов, которые имеют собственный самолет, включающий услуги по управлению и обслуживанию воздушного судна. Данный пакет включает в себя услуги по эксклюзивному управлению воздушного судна, консалтинг по вопросам приобретения и продажи, дизайн и оборудование салона, а также услуги по ТОиР и инжинирингу.

В аэропорту Страсбурга появится современный VIP комплекс

Администрация аэропорта Страсбург (Aéroport International de Strasbourg-Entzheim) и бельгийская FLYINGGROUP сообщают о создании совместного предприятия для реализации проекта строительства нового VIP комплекса, который получил название Strasbourg Executive SAS. Как сообщают партнеры, в рамках проекта также будет построен новый ангарный комплекс (два ангара площадью 3000 кв.м. и 2000 кв.м.) и станция по хранению авиационного топлива.

Новый терминал станет украшением главного аэропорта Эльзаса. Клиенты Strasbourg Executive SAS будут наслаждаться брендом Bugatti, который является символом Эльзаса. Весь интерьер будущего VIP терминала буквально пропитан идеей спортивных автомобилей и создан в духе Этторе Бугатти. В комплексе предусмотрены несколько зон для пассажиров и экипажей. К услугам клиентов высокоскоростной интернет, конференц-зал, огромная парковка.

Ангарный комплекс позволит размещать воздушные суда класса BBJ или несколько Bombardier Global 6000 или Falcon 8X. В будущем здесь предусмотрена и возможность технического обслуживания воздушных судов.

Как подчеркивают партнеры, ангары будут отапливаемыми, что позволит круглогодичное хранение самолетов и вертолетов. Понимая, насколько важно для клиентов поддерживать расходы на эффективном уровне, Strasbourg Executive SAS заключил эксклюзивный контракт с крупнейшим провайдером услуг по топливообеспечению World Fuel Services, который предоставит специальные цены, что, по мнению партнеров, привлечет дополнительных клиентов в аэропорт. Кроме того, Strasbourg Executive SAS предлагает индивидуальные варианты парковки, которые помогут снизить расходы и бесплатное бронирование по льготным тарифам Strasbourg Executive SAS в столичных отелях.



В UK продан первый AW109 Trekker

Британский чартерный оператор Apollo Air Services подтвердил через пост в Instagram, что будет управлять первым Leonardo AW109 Trekker в Великобритании. Компания, базирующаяся в Carlisle Lake District Airport, уже эксплуатирует шесть AW109SP GrandNew, один AW109S Grand и один Airbus AS350B2 с дополнительными базами в Cardiff Heliport и Leeds East Airport

Apollo Air Services заявил, что Trekker будет доступен с октября 2019 года и будет базироваться в Центральной Шотландии. Вертолет будет поставлен британским дистрибьютором Leonardo Sloane Helicopters. Компания Sloane была эксклюзивным дистрибьютором в течение 24 лет и подписала соглашение о продлении своего назначения на EBACE 2019 в Женеве.

AW109 Trekker, основанный на популярном семействе вертолетов AW109/Grand, оснащен ползковым шасси и современной «стеклянной» кабиной Genesys Aerosystems. AW109 Trekker имеет те же летно-технические характеристики, высокую маневренность, надежность и расширенные возможности навигации, как и другие легкие двухдвигательные вертолеты Leonardo.

Пассажирский салон такого же размера, как у Grand/GrandNew, может вместить до шести пассажиров, одни носилки и три/четыре медицинских работника или двое носилок и двух медработников. В случае необходимости при полете с одним пилотом дополнительный пассажир может перевозиться в кабине экипажа. Максимальный взлетный вес вертолета равен 3175 кг, крейсерская скорость 311 км/ч. AW109 Trekker может быть легко сконфигурирован для любых миссий, от версий EMS и SAR, до VIP варианта.

Австрийская HUBI-FLY покупает Bell 505

Bell Helicopter (входит в Textron Inc.) в рамках прошедшей на прошлой неделе в Женеве выставки EBACE 2019 объявил о подписании соглашения о покупке Bell 505 Jet Ranger X с австрийской компанией HUBI-FLY, а также недавней сертификации вертолета в Украине и России.

В настоящее время в мире эксплуатируются свыше 150 вертолетов Bell 505 Jet Ranger X. Для поддержки европейских клиентов, в прошлом году Bell утвердил Helideal в качестве сертифицированного учебного центра (CTF) для расширения своего глобального предложения по обучению в Европе. Helideal – независимый представитель Bell, базирующийся на юге

Франции, обеспечивает высочайший стандарт обучения пилотов Bell 505 с сертификацией Bell Training Academy.

В рамках EBACE 2019 демонстрировался Bell 505 в VIP конфигурации от Mesaer Aviation Group.

Напомним, что в начале апреля российская компания Jet Transfer, официальный представитель Bell в России, сообщила о получении сертификата типа на вертолет Bell 505. Сертификат FATA-01014R был выдан Российским Федеральным Агентством Воздушного Транспорта 28 марта 2019 года.



JetNetherlands получил новый Citation | RUAG занялся покраской воздушных судов

Компания JetNetherlands, входящая вместе с ASL в альянс JetNet Alliance Group, приступает к эксплуатации нового бизнес-джета Cessna Citation XLS+. Самолет (PH-BBJ) прибыл с завода Cessna в Вичите в Роттердам, где и будет базироваться.

Весной текущего года компания добавила в свой чартерный парк сразу четыре воздушных судна: Hawker 4000, Cessna Citation X, Cessna Citation XLS+ и Cessna CitationJet. Эти самолеты будут эксплуатироваться в интересах владельцев, но доступны для чартерных рейсов.

JetNet Alliance Group – один из последних проектов европейских бизнес-перевозчиков по объединению. Переговоры о слиянии длились более года, что указывает на тщательную подготовку совместной стратегии и планов на будущее. «После слияния основной задачей партнеров стало расширение собственных возможностей в Европе, оптимизация ресурсов и внедрение современных IT технологий. Существующая реальность на европейском рынке бизнес-перевозок такова, что мелкие игроки просто обречены, и единственное их спасение – объединение усилий», - комментируют в JetNet Alliance Group.

После объединения компании по-прежнему остаются независимыми и продолжают работать по двум свидетельствам эксплуатанта (бельгийскому и голландскому), однако под единым брендом JetNet Alliance Group. JetNet Alliance Group оперирует парком из более 30-ти бизнес-джетов вместимостью от четырех до двадцати пассажиров. Самолеты базируются в Нидерландах и Бельгии, включая Амстердам, Роттердам, Эйндховен, Маастрихт, Гронинген, Антверпен, Кортрейк-Вевельгем и Брюссель.

Группа компаний RUAG Aviation (ведущий европейский провайдер технического обслуживания бизнес-джетов и вертолетов) завершила работы по покраске первого бизнес-джета Gulfstream G650. До этой работы над G650 команда специалистов выполнила полную перекраску самолетов Gulfstream G450 и Gulfstream G550.

Это относительно новая услуга в портфолио швейцарского провайдера. Как рассказывают специалисты RUAG, нанесение новой ливреи возможно в период выполнения технических работ на воздушном судне, что существенно сокращает время простоя. В настоящее время данная услуга доступна лишь в Мюнхене, в будущем окраску будут предлагать и в других центрах ТОиР.

«RUAG специализируется на предоставлении универсальных решений для деловых самолетов, где все необходимые услуги выполняются в течение одного визита, в соответствии с индивидуальным графи-

ком работы клиента. Услуги по окраске воздушных судов позволят нашей компании привлечь дополнительную клиентуру и создать новые рабочие места», говорят в компании.

Напомним, что в 2016 году RUAG Aviation получил одобрение российских авиационных регуляторов (Росавиация) на осуществление технического обслуживания и ремонта воздушных судов с российской регистрацией (сертификат № 2021140085). Росавиация сертифицировала сразу два технических центра компании, расположенные в Женеве и Мюнхене.

Сейчас RUAG является авторизованным сервисным центром для многих производителей: Airbus Helicopters, Bell, Bombardier, Cirrus, Cessna, Diamond, Dassault Aviation, Embraer, Finmeccanica, Piaggio, Sikorsky, Pilatus Aircraft, Piper, а также сервисным центром для 328 Support Services, Hawker Beechcraft, Viking.



Jet Aviation и НК Bellawings выбрали цифровые решения Boeing

Корпорация Boeing объявила о заключении соглашений с компаниями Jet Aviation и НК Bellawings Jet на развертывание своих передовых цифровых решений Jeppesen Operator и Jeppesen JetPlanner Pro.

«Мы вкладываем средства в платформу Jeppesen Operator, чтобы наши клиенты и летные экипажи имели все преимущества с точки зрения безопасности, удобства и эффективности», - сказал Дейв Пэддок, президент Jet Aviation и генеральный менеджер Regional Operations USA. «Jet Aviation управляет почти 300 деловыми самолетами по всему миру, и

мы рады расширить наш технологический портфель с помощью этих цифровых решений».

Подписав пятилетнее соглашение о применении Jeppesen Operator, Jet Aviation теперь имеет инструмент, который объединяет ключевые функциональные возможности бизнес-авиации в единой среде самообслуживания для своих операций в США. Jeppesen Operator объединяет общее планирование полета, характеристики ВПП, вес и баланс, а также планирование/управление экипажами и парком. Он также включает в себя планирование рейсов с само-

обслуживанием, отчетность, управление учетными записями клиентов, определение цен в реальном времени и учет затрат.

НК Bellawings Jet подписал семилетнее соглашение на применение Jeppesen JetPlanner Pro, которое обеспечивает комплексное планирование полетов, диспетчерские операции и оптимизацию маршрута для своего парка. Обладая интуитивно понятным интерфейсом с двумя экранами и встроенной системой автоматизации бизнес-правил, это цифровое решение также интегрируется с другими внешними службами, обеспечивая комплексную операционную среду.

«Благодаря постепенному расширению нашего парка в НК Bellawings, оптимизация нашего сервиса по планированию полетов с использованием инструментов Boeing повысит эксплуатационную эффективность и обеспечит использование наиболее эффективных маршрутов», - сказал Ицзя Чжан, президент НК Bellawings Jet. «JetPlanner Pro предлагает нам функции планирования, которые необходимы в сложных условиях эксплуатации, и позволяет нашим клиентам взять на себя инициативу в сжатые сроки».

«Эти новые соглашения являются свидетельством качества наших предложений», - сказал Уильям Ампофо, вице-президент по деловой и авиации общего назначения, Boeing Global Services. «Наши клиенты доверяют нам, чтобы получить гарантию готовности к работе, и за это мы благодарны».

Мероприятия по подписанию обоих соглашений были проведены во время выставки EBACE-2019 в Женеве, где присутствующие смогли ознакомиться с демонстрацией цифрового решения Operator.



FBO Dassault Falcon Service получил сертификат IS-BAH Stage I

FBO Dassault Falcon Service (DFS) в Ле Бурже (Paris-Le Bourget airport) получил сертификат IS-BAH Stage I. Международный стандарт IS-BAH разработан как свод правил для провайдеров услуг по наземному обслуживанию деловой авиации, в основе которого лежит система управления безопасностью полетов. IS-BAH повторяет структуру Международного стандарта эксплуатации воздушного судна деловой авиации (IS-BAO) и включает в себя первую программу по безопасности при наземном обслуживании Национальной ассоциации воздушного транспорта США (NATA). IS-BAH является глобальным отраслевым стандартом для операторов по наземному обслуживанию бизнес-авиации по всему миру и соответствует требованиям и международной практике ИКАО, включая требования к системам управления безопасностью полетов (SMS). Стандарт запущен на выставке EBACE-2014.

Летом прошлого года в FBO Dassault Falcon Service завершились работы по реконструкции. Пассажирский VIP терминал получил новый современный лаундж и комнаты для переговоров. Особый упор сделан на отдых экипажей. Появились так называемые «частные зоны» с душевыми комнатами и инновационной системой, позволяющей экипажам полностью восстановиться перед полетом: «Snooze room» будет оснащена специальными вибро-акустическими кроватями, которые программируются в зависимости от усталости человека. Также появился новый современный конференц-зал с высокоскоростным доступом к Интернету.

FBO DFS в Ле-Бурже входит в сеть Air Elite. Ежегодно через комплекс обслуживается более 5000 рейсов.

На сегодняшний день DFS является крупнейшим в

мире центром по поддержке бизнес-джетов Falcon. В центре работает 640 сотрудников, он сертифицирован более чем 20 органами государственного контроля за летной годностью в мире и осуществляет деятельность по техническому обслуживанию, модернизации, обучению, выполнению чартерных перелетов. Основной и крупнейший центр ТОиР компании располагается в аэропорту Ле Бурже в Париже и работает исключительно с бизнес-джетами Falcon. На территории аэропорта расположено семь ангаров, в которых одновременно могут идти работы на 25 самолетах.

«С момента своего создания пятьдесят лет назад компания DFS взяла на себя обязательство улучшать взаимодействие между операторами джетов Falcon и центрами ТОиР, чтобы максимально обеспечить доступ к самому качественному и наиболее полному пакету услуг по поддержке деловых самолетов в отрасли. Максимальное соответствие запросам клиентов и обеспечение высокой ценности владения самолетом являются для нас абсолютными приоритетами», – подчеркнул Жан Каянакис (Jean Kayanakis), генеральный директор DFS.

DFS также оказывает клиентскую поддержку в Индии и в Китае и продолжает развивать сервис GoTeam в AOG-ситуациях с помощью пакета FalconResponse, ряда услуг, разработанных компанией Dassault Aviation, которые включают в себя первое в отрасли предложение использовать резервный борт компании. DFS эксплуатирует один из двух специализированных самолетов Falcon 900, используемый FalconResponse для поддержки клиентов. С момента запуска программы два года назад в ее рамках было отработано порядка 150 запросов. Почти половина клиентов предпочитают использовать резервный борт компании при необходимости.



Jetex и Bombardier объявили о партнерстве в сегменте ТОиР

Дубайская компания Jetex Flight Support (Jetex) и канадский авиапроизводитель Bombardier подписали соглашение о создании новой базы линейного технического обслуживания (Line Maintenance Station) в дубайском аэропорту Al Maktoum International. Новый технический центр первоначально будет предлагать услуги по внеплановому техническому обслуживанию, а в течение нескольких месяцев будет получен сертификат и на плановые работы. Технические специалисты нового центра сертифицированы для обслуживания самолетов серии Challenger и Global, включая флагманский бизнес-джет Bombardier Global 7500.

«Новая база технического обслуживания в Дубай является неотъемлемой частью нашей миссии по расширению поддержки клиентов на Ближнем Востоке. Мы очень рады работать с сильным и уважаемым лидером деловой авиации в реализации этого проекта», - комментирует Жан-Кристоф Галлахер, вице-президент и генеральный менеджер по обслуживанию клиентов Bombardier Business Aircraft

Со своей стороны Адель Мардини, президент и исполнительный директор Jetex отметил, что новое партнерство между Bombardier и Jetex даст дополнительный импульс развития деловой авиации в реги-

оне и предоставит клиентам, которые эксплуатируют самолеты канадского производителя дополнительные бонусы и поможет существенно сократить время на техническое обслуживание.

Для Jetex это один из первых крупных проектов в сегменте ТОиР. Сейчас компания сфокусирована на развитии сети FBO. К 2020 году Jetex Flight Support будет иметь 50 собственных FBO по всему миру. Глава Jetex Flight Support рассказал, что компания в настоящее время эксплуатирует или имеет контракты на строительство 29 FBO. Среди реализованных проектов – три объекта в Испании, пять в Марокко и по одному в Дубай, Париже и Флориде. К 2020 году Jetex Flight Support построит еще 21 FBO по всему миру.

Мардини отметил, что рост количества FBO вовсе не снижает значимость других сегментов бизнеса компании. Jetex Flight Support была создана в 2005 году в Дубай. В настоящее время компания работает в различных сегментах обеспечения услуг бизнес-авиации: наземное обслуживание, топливообеспечение, планирование рейсов, консалтинг и другие услуги. Офисы Jetex Flight Support расположены по всему миру – Дубай, Пекин, Париж, Шеннон и Киев.

Головной офис компании находится в международном аэропорту Дубай. В распоряжении Jetex Flight Support 465 штатных сотрудников, которые обеспечивают VIP-обслуживание для коммерческих, деловых и частных авиаперелетов, координируя организацию наземного обслуживания в более чем 100 аэропортах Ближнего Востока, Африки, Азии и Европы. Крупнейшее FBO компания расположено в Dubai Al Maktoum International Airport, где Jetex Flight Support владеет половиной современного комплекса, специально построенного для обслуживания рейсов деловой авиации. Оставшееся пространство делят между собой Falcon Aviation и Jet Aviation.



TAG Farnborough Airport в ожидании рекордного года

TAG Farnborough Airport, специализированный центр деловой авиации, расположенный примерно в 35 милях к юго-западу от Лондона, в 2019 ожидает увеличение взлетно-посадочных операций до 32000 по сравнению с 30700, зарегистрированными в прошлом году и 27000 – в 2017 году.

В 2018 году трафик вырос на 13,8%. Рекордный трафик прошлого года превысил показатели предыдущего рекорда 2007 года на 8,2%. Наибольшее количество рейсов было выполнено из/в США (+22,5%), далее идет Европа с 15,5% ростом. Также аэропорт получил разрешение на увеличение трафика до 50000 рейсов в год.

TAG Farnborough является важным аэропортом назначения для ближневосточных операторов, отчасти из-за его специализации на бизнес-лайнерах, таких как Airbus ACJ и Boeing BBJ. За последние несколько лет компания оптимизировала терминал для обслуживания пассажиров бизнес-авиации, которые обычно используют такие самолеты. Имея ангары общей площадью 240 тысячи квадратных футов (22300 кв.м.) с климат-контролем и 1,2 млн. квадратных футов стоянок, FBO хорошо подходит для таких больших самолетов.

Генеральный директор TAG Farnborough Airport Брендон О'Рейли уверен, что выбранная стратегия

поможет превратить аэропорт в главный бизнес-узел Лондона, при этом предлагая клиентам «пятизвездочный сервис». «У наших клиентов не должно быть компромиссов при выборе того или иного лондонского аэропорта. И мы к этому стремимся», - говорит он.

Администрация аэропорта также сфокусирована и на положительных итогах общественных консультаций по изменению класса воздушного пространства в районе аэропорта. Представители TAG Farnborough обратились в Управление гражданской авиации Великобритании (CAA) с проектом внедрения новой конфигурации воздушного пространства в непосредственной близости от аэропорта. В настоящее время аэропорт работает в классе воздушного пространства G (неконтролируемое воздушное пространство), которое используется совместно с другими аэропортами и в котором сосредоточена активность АОН.

Целью TAG Farnborough Airport является создание новой операционной среды с элементами контролируемого воздушного пространства, где все пользователи воздушного пространства получают предсказуемость и согласованность. В целом, в случае реализации этого плана в районе аэропорта, наряду с повышением эффективности и безопасности, можно будет еще больше снизить уровень шума и выбросы CO₂, тем самым улучшив состояния окружающей среды.

TAG Farnborough Airport был открыт в 2003 году. В первый год терминал обслужил 16100 рейсов. TAG Aviation также инвестировала около 100 млн. фунтов стерлингов (\$ 148 млн.) в модернизацию аэропорта. В 2016 году он был назван лучшим по версиям European Business Air News и Baltic Air Charter Association.



Половина слотов на поставку PC-24 уже продана

На следующий день после того, как Pilatus вновь открыл прием заказов на еще один транш из 80 самолетов PC-24, производитель продал 40 бизнес-джетов. «Мы уже продали половину из 80 слотов», - сказал председатель Pilatus Оскар Швенк на EBACE-2019 во вторник. Швейцарский производитель объявил в понедельник, 20 мая, что начал принимать новые заказы на PC-24.

По словам Оскара Швенка, Pilatus начал принимать заказы на первую серию из 84 бизнес-джетов PC-24 на выставке EBACE 2014, и тогда же прием заказов прекратился продажей всех самолетов, загрузив производство на два года. Он добавил, что сейчас

компания вновь открыла прием заказов, чтобы «продать» еще два года производства, «а затем мы будем смотреть».

Он сообщил, что после производства 40 PC-24 запланированных в этом году темп увеличится до 50 самолетов в следующем году, а также может еще возрасти. Тем не менее, Швенк сказал, что максимальный темп на производственном объекте PC-24 в Штансе, Швейцария, составляет 60 самолетов в год. Он отметил, что спрос на PC-24 намного превышает возможности компании, и намекнул, что рассматривает другие варианты расширения производства, например, второй завод.

Напомним, что в апреле 2019 года российская компания Nesterov Aviation получила официальный статус дилера PC-24. Компания Nesterov Aviation уже несколько лет эксклюзивно представляет бренд Pilatus на территории России, в частности, Pilatus PC-12 NG – один из самых востребованных турбопропов в мире.

Nesterov Aviation также начала принимать заказы от российских заказчиков на поставку PC-24 на конец 2020 – 2021 годы. Базовая стоимость швейцарского бизнес-джета составляет \$10,7 млн., но доступен набор опций, которые заказчик определяет исходя из своих потребностей.



На «зеленом» топливе

Двадцать три самолета участвовали в первом в истории EBACE SAJF Fly-In, прибыв в аэропорт Женевы на альтернативном топливе. Значимость этого мероприятия была признана организаторами EBACE, Национальной ассоциацией деловой авиации (NBAA) и Европейской ассоциацией деловой авиации (ЕВАА).

«Сегодня более чем когда-либо стало очевидным, насколько едина наша отрасль в работе по достижению цели постоянного сокращения выбросов за счет инноваций», - сказал президент и исполнительный директор NBAA Эд Болен. «Деловая авиация всегда

была лидером в продвижении технологий, которые повышают рациональное использование ресурсов, и уместно, чтобы мы акцентировали наше внимание на этом рекордном прилете».

«Рекордный прилет EBACE SAJF Fly-In является важной вехой в стремлении бизнес-авиации сокращению выбросов», - сказал председатель совета управляющих ЕВАА Юрген Визе. «Мы гордимся тем, что ведущее европейское мероприятие деловой авиации, которое всегда демонстрировало инновации,

доказывает жизнеспособность и ценность альтернативных видов топлива».

Производство и использование альтернативных видов топлива являются ключевыми для обязательств отрасли деловой авиации в отношении изменения климата, которые, помимо прочего, направлены на достижение нейтрального уровня выбросов с 2020 года. В прошлом году на EBACE лидеры отрасли подтвердили это обязательство, выпустив руководство по использованию SAJF.

Многие самолеты, которые летели на EBACE с использованием SAJF, прибыли из лондонского аэропорта TAG Farnborough, где 18 мая 2019 года лидеры отрасли провели демонстрационный день под названием «Fueling the Future».

В дополнение к Фарнборо рейсы в Женеву прибыли из нескольких аэропортов Европы и Северной Америки, где были доступны альтернативные виды топлива для бизнес-самолетов. К ним относятся Caen Carpiquet Airport во Франции, Stockholm Arlanda Airports Швеции и Republic Airport в США.

Самолеты, прилетевшие на зеленом топливе на EBACE SAJF Fly-in:

- Bombardier: Challenger 350, Challenger 650,
- Global 6000, Global 7500, Learjet 75
- Embraer: Legacy 650E, Lineage 1000E, Phenom 100EV, Phenom 300E, Praetor 500, Praetor 600
- Cirrus Aircraft: Vision Jet
- Gulfstream: G550, G600, G650ER
- Dassault Aviation: Falcon 2000, Falcon LXS900LX
- Piaggio P180 EVO
- Textron: Cessna Citation Latitude
- Daher TBM 910
- Diamond Aircraft DA-62



«Яндекс.Такси» подключат к вертолетам

В столичном регионе появится аэротакси для доставки пассажиров в города Московской области. Об этом «Известиям» рассказали три источника на рынке. Проект предполагает совмещение автомобильных и вертолетных перевозок. Соответствующее соглашение планируется подписать в рамках авиасалона МАКС-2019 в конце августа, подтвердили «Известиям» в «Яндекс.Такси». Предполагается, что заказать поездку можно будет через мобильное приложение по цене машины бизнес-класса. Другие агрегаторы не планируют внедрять такую услугу, так как она вряд

ли когда-нибудь станет массовой. Эксперты отмечают, что за рубежом аэротакси стоят от €45, однако удастся ли добиться таких цен в России, пока вопрос.

Вертолетное приложение

«Яндекс» намерен интегрировать такси с вертолетными перевозками из столицы в города Московской области, рассказали «Известиям» три источника на рынке.



По словам одного из собеседников, речь идет об интеграции разных видов услуг. В приложение «Яндекс.Такси» добавят опцию «Вертолет», сервис будет вести пользователя на такси до посадочной площадки, а затем - до места назначения. Таким образом, человек сможет заказать комбинированный сервис с использованием двух видов транспорта. Приложение сразу покажет ему конечную цену.

«Проблем с местами для посадки вертолетов не будет», - уверяет он. «Для этого годится любая ровная площадка, оформленная в рамках Федеральных авиационных правил и других нормативных документов».

На первом этапе будут использоваться уже действующие площадки в Москве и Подмосковье. Полеты планируется организовать от МКАД, в перспективе, если будет позволять законодательство, - от Садового кольца. «Яндекс», по словам источника, хочет сделать такие поездки сопоставимыми по цене с такси бизнес-класса. Развитие сервиса будет стимулировать спрос так же, как это произошло с рынком таксомоторных перевозок, когда туда пришли агрегаторы.

Сейчас обсуждаются условия соглашения между правительством Москвы, холдингом «Вертолеты России», «Яндекс.Такси» и производителем авиационного оборудования НИТА, сказал «Известиям» еще один источник, знакомый с деталями переговоров. Результатом взаимодействия, по его словам, должно стать создание в Москве «полноценного воздушного маршрутного такси, включенного в систему общественного транспорта». Соглашение может быть подписано в рамках МАКС-2019, добавил он. Сроки запуска проекта пока не определены.

В «Яндекс.Такси» подтвердили «Известиям», что в рамках авиасалона планируется подписание соглашения о сотрудничестве для продвижения концепции городской аэромобильности с московским правительством и «Вертолетами России». Его детали в компании раскрыть отказались.

В департаменте транспорта столицы и «Вертолетах России» на момент сдачи номера на запросы «Известий» не ответили. В правительстве Подмосковья сказали: нет данных о том, что область принимает участие в проекте.

По словам еще одного источника «Известий», в перспективе может быть рассмотрен комплексный подход к новой модели перевозок, как это было сделано в Дубае, — создание инфраструктуры, изменение нормативной базы, отбор участников (в том числе производителей мобильных летательных аппаратов).

Будущее мобильности

В этом проекте «Вертолеты России» намерены задействовать свой новый легкий вертолет VRT500, способный перевозить до пяти человек, предложил один из собеседников «Известий». Машина разработана дочерней структурой холдинга - «ВР-Технологии», ее серийное производство запланировано на 2022 год.

Директор по сервису и послепродажному обслуживанию «ВР-Технологии» Илья Михальченко сказал «Известиям», что идея аэротакси очень перспективна и уже активно реализуется в Бразилии, ОАЭ, США и других странах.

«Через 20 лет в мире будет 40 мегаполисов с населением более 10 млн человек. В них решить проблему пробок только наземными видами транспорта невозможно. В Сан-Паулу уже сейчас можно добраться до аэропорта на вертолете за \$100, а в Монако из аэропорта Ниццы совершается более 50 вертолетных рейсов в день по цене от €45», - отметил он.

Крупнейшие конкуренты «Яндекс.Такси» не планируют запускать подобный сервис в ближайшее время, сообщили «Известиям» в компаниях-агрегаторах.

«Мы пока не планируем заходить на рынок авиаперевозок и не оценивали перспективы и масштаб этого направления», - сообщил директор Gett в России Максим Жаворонков.

В такси «Максим» назвали такую услугу «неперспективной».

«Легковое такси – массовая услуга с доступной ценой. Вертолетные перелеты не являются массовой услугой даже в Москве. Добавление ее в приложение службы заказа такси не увеличит спрос на авиаперелеты», - заявили в пресс-службе.

В «Ситимобил» также сказали, что пока не планируют развивать аэротакси. В компании «Везет» отказались от комментария.

Сейчас такси бизнес-класса от Москвы до Сергиева Посада стоит примерно 5 тыс. рублей, до аэропорта Домодедово - 2 тыс. Однако сегодня услуги аэротакси в Подмосковье стоят существенно дороже - от 46 тыс. рублей в час, 15 минут может обойтись в 12 тыс. рублей.

Аэротакси нам только снится

Сегодня полеты внутри МКАД фактически запрещены. Поэтому организовать внутригородские вертолетные перевозки в ближайшей перспективе невозможно.

«В столице нет и подходящей инфраструктуры, то есть частных вертолетных площадок. Но эту проблему можно решить, в отличие от разрешения полетов над Москвой. Для этого необходимо договориться не только с авиавластями РФ, но и силовыми структурами и спецслужбами. А это может затянуть процесс на годы», - сказал «Известиям» эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики ВШЭ Андрей Крамаренко.

В столице всего две частные вертолетные площадки, однако за МКАД их количество уже исчисляется десятками, добавил источник «Известий».

Исполнительный директор «Авиапорта» Олег Пантелеев считает, что выход агрегатора на рынок вертолетных перевозок оживит этот сегмент и может позитивно повлиять на цены перелетов. Но взрывного роста, по его словам, в ближайшем будущем ждать не стоит.

Аналитик «Финама» Алексей Калачев считает, что добиться низких цен, сопоставимых с такси бизнес-класса, на услуги авиаперевозок в обозримой перспективе не удастся. По его мнению, этот проект, скорее, маркетинговый ход.

Источник: Известия

Elite на каждый день!

HondaJet Elite одним своим видом завораживает и влюбляет в себя уже при первом знакомстве. Инженерам удалось воплотить в самолет некий приятный на вкус коктейль из инновационных решений и безупречного дизайна. «Малыш» действительно притягивает к себе, будто говоря «стань моим счастливым обладателем». О *HondaJet* мы пишем достаточно много, но вот протестировать машину было заветной мечтой. И нам улыбнулась удача. Ранним майским утром мы стоим перед нашим «испытываемым», которому лишь «два месяца от рода», на заводе компании *Honda Aircraft*, кото-

рый располагается в небольшом городе Гринсборо штата Северная Каролина. И так только мы, наш борт N139HE и шеф-пилот компании Питер. Пристегните ремни, отправляемся в полет с Дмитрием Петроченко.

Перед полетом

Начнем с того, что *HondaJet Elite* несколько отличается от самолетов своего класса уже внешне. Это заметно, например, по двигателям, которые вынесены на пилоны над крылом, что выражается специальным

термином — OTWEM — Over-The-Wing Engine Mounts (подвеска двигателя над крылом). Запатентованная конструкция двигателей позволила не только снизить аэродинамическое сопротивление, но также расширить пространство салона и багажного отделения. Двигаясь к левому крылу, я заметил, что для улучшения аэродинамики инженеры *Honda* убрали перегородку среднего элерона и небольшие треугольные вихревые генераторы с законцовок. Если заглянуть под фюзеляж, можно увидеть, что намного уменьшена площадь новой защитной пластины. А вот центральный топливный бак *Elite* увеличен, и топлива теперь в него входит на 40 кг больше.

Модернизирован воздухозаборник двигателей GE *Honda HF120*: перед лопастями установлен перфорированный хонейкомб. По словам Питера, перфорация выполняет функцию шумоизолирующей перегородки, поглощая высокочастотные звуки, которые обычно слышат пассажиры, особенно при работе двигателей в режиме высокой мощности и на высоте ниже 3000 метров. Такое незначительное, на первый взгляд, изменение снижает уровень шума в салоне до 8 дБ, что, несомненно, позволяет пассажирам заметить разницу между моделями.

Самолет избавился от вихревых генераторов на хвостовом оперении и крыльях и Т-образной накладке на руле высоты, который к тому же стал шире примерно на 18 см. Эти перемены наряду с другими аэродинамическими усовершенствованиями обеспечивают сокращение взлетной дистанции на 135 метров на уровне моря (на более высоких уровнях дистанция увеличивается) и улучшенные характеристики набора высоты на втором участке, что может оказаться значимым в случаях жаркой погоды и больших высот.



В хвостовой части фюзеляжа находится воздушный тормоз многокилевого хвостового оперения — устанавливается по желанию клиента как дополнительное оборудование. Эту опцию выбирает большинство владельцев, поскольку она позволяет выполнять посадку по крутой глиссаде с углом до 6,5 градуса в аэропортах с плотным трафиком. В качестве примера можно привести аэропорт «Лондон-Сити», где глиссада составляет лишь 5,5 градуса. Двигаясь к правой хвостовой части, я увидел дополнительный внешний технический люк для обслуживания туалета. Кроме того, здесь изменена конструкция

единственного заправочного отверстия, которое находится в хвостовой части фюзеляжа и используется для пополнения запасов топлива самотеком. Чтобы максимально исключить разбрызгивание топлива техническим персоналом в случае слишком быстрого наполнения бака, рядом с заправочной горловиной предусмотрена подсвеченная панель. За некоторое время до полного заполнения бака заправщик видит на панели сигнал о том, что нужно уменьшить напор, — просто и гениально.

Передний обзор из кабины великолепен благода-

ря радикально сниженной носовой части. Общий объем багажного отделения (в задней и передней частях) доведен до 1869 литров, что значительно превосходит предложения Embraer Phenom 100EV и Cessna Citation M2. Нужно заметить, однако, что M2 по-прежнему лидирует по предельному весу внешнего багажа, притом что в Honda этот показатель увеличен до 90 кг. Несмотря на то что в большинстве случаев свободное место под багаж заканчивается еще до того, как наступает «перевес», ограничение по весу порой имеет значение.

Линия боковых иллюминаторов более заглублена по сравнению с другими моделями. Я спросил Питера, чем руководствовались, остановившись на таком решении, и он поделился интересными наблюдениями, довольно неожиданными для меня. Увеличенный радиус кривизны в сочетании с формой дает вертикальный обзор, как если бы иллюминаторы были крупнее. А кроме того, бликов, неизбежных на больших высотах над облаками, становится меньше. Это дает снижение нагрузки на глаза и улучшение читаемости дисплеев, что очень ценно в окружении множества стеклянных приборных панелей.

Салон

HondaJet N139HE оснащена практически всеми доступными опциями, включая мини-бар в комплекте с кофемашиной. Уровень шума в салоне снижен не только благодаря модернизации впуска двигателя, но также за счет эффективной шумоизоляции и более тихой работы систем воздушного кондиционирования и охлаждения авионики.

В модели Elite установлена первая в отрасли акустическая система без колонок в салоне от Bonjiovi Acoustics с эффектом полного погружения по всему



салону за счет размещения 24 источников звука на внутренних панелях. Я и мои коллеги испытали работу системы в полете, и хочу заметить, что звук действительно впечатляет, в «тихом» салоне улавливаются все музыкальные нюансы. Направляемся в хвостовую часть фюзеляжа, где расположена туалетная комната с пассажирским местом, оборудованная ремнем безопасности. Это не просто уборная,



привычная для большинства легких самолетов, а сравнительно просторное помещение с двумя небольшими иллюминаторами в потолке и дополнительной раковиной с проточной водой, также здесь есть датчик движения. Как пояснил Питер, это попытка уйти от стандартного для отрасли решения в виде темного закутка и сделать туалет максимально приятным для пассажира.

Я насчитал 23 варианта внутренней отделки салона. Цены начинаются от \$5600 за кожаные сиденья экипажа. За \$44500 вы получите комплектацию с умывальником, а версия Gogo Talk & Text будет стоить вам \$167900. И нужно помнить, что при установке той или иной опции снижается полезная нагрузка.

В полете

В HondaJet Elite предусмотрена усовершенствованная интегрированная приборная модель Garmin G3000. Сенсорная приборная панель и дисплей высокого разрешения, а также модернизированные процессоры дают целый ряд преимуществ. Некоторые из новых функций можно установить на имеющееся оборудование, обновив соответствующее программное обеспечение, в том числе визуальный указатель глиссады с консультативными сообщениями, функцию отображения угла атаки (AOA) на дисплее PFD, незашифрованный TAF, функцию ограничения высоты над уровнем моря на дисплее MFD и пр.

Комплект Garmin G3000 содержит пакет обновлений, включающий более сложные функции вычисления параметров взлета и посадки (TOLD) и прогнозной производительности. Функция TOLD в дополнение к стандартным расчетам скорости и параметров длины поля отображает чистый градиент набора и снижения высоты. Наличие градиентов набора высоты

чрезвычайно важно при определении соответствия вашего самолета стандартам вылета.

Функционал многих самолетов предусматривает получение пилотами упрощенных данных о производительности, в том числе о дальности полета, топливе в пункте назначения, времени в пути. Для расчета показателей используется скорость относительно земли в один момент времени, которая может изменяться на протяжении полета. Система управления рабочими характеристиками для оптимального планирования полетов Elite берет данные со всех этапов полета, а также прогнозные данные по ветру и формирует точную полетную информацию. G3000 интегрирует точную информацию о характеристиках ветра в верхних слоях атмосферы прямо из потока метеорологических данных с ресивера Sirius XM. Если же удаленный доступ к метеоданным отсутствует, пилот может вводить для расчетов средние значения ветра.

Усовершенствованная система авионики самолета включает дополнительные функции автоматического управления полетом (AFCS), функции автоматической стабилизации и защиты для повышения безопасности полета и функцию ухода на второй круг с электронной связью и защитой от пониженной скорости. Теперь можно использовать автопилот на всем протяжении выхода в зону аэродрома, в том числе и при повторном заходе на посадку. Функция защиты от пониженной скорости сокращает вероятность непреднамеренного сваливания на автопилоте за счет уменьшения крена до безопасного уровня.

Техника запуска самолета проста: включить авионику, инициировать проверки с помощью электронных контрольных списков (в Elite их стало больше) и нажать кнопку «Пуск». Все остальное сделает Honda

GE FADEC. Другие функции, такие как противообледенение и активация освещения на соответствующих этапах полета, тоже работают в автоматическом режиме.

Руление осуществляется при помощи электроусилителя. Одно сильное нажатие на педаль для отклонения руля направления вправо — и мгновенно самолет развернулся на 180 градусов. Вы быстро поймете чувствительность электроусилителя руля и по достоинству оцените это. После взлета мы запросили у Piedmont Triad International Airport Departure Control разрешение на пробный полет и, получив его, начали выводить самолет на высоту 11 277 метров в направлении Шарлот, попутно анализируя работу полетных систем. В режиме ручного управления самолет

демонстрировал стабильную управляемость даже на больших высотах.

Питер рассказал мне об автоматическом поддержании заданной скорости — Cruise Speed Control (CSC) — довольно любопытной функции, которую можно охарактеризовать как простой автомат тяги, но с электронно-цифровой системой управления двигателем (FADEC). При активации функции происходит корректировка скоростных параметров в узком диапазоне. Хотя при значительных изменениях шага в функции нет особого смысла, я обнаружил, что небольшая корректировка скорости не мешает в условиях высотного ветра или при скоростных ограничениях. Максимальная высота полета Elite — 13 100 метров, скорость — 422 узлов, а расход топлива

на высоте 11 277 метров — 1090 фунтов в час, и все это делает самолет самым быстрым в своем классе. На практике пилоты зачастую летают гораздо выше.

Все прошло быстро, и настал момент возвращаться в воздушную гавань. Нам назначили PINGG 1. График снижения я создал с применением новых функций, включая составление профиля на дисплее MFD, на котором также отображаются ограничения по высоте. Использовать необходимые для посадки данные TOLD оказалось просто — вся нужная информация под рукой. Команде Honda Aircraft можно только аплодировать, их детище — великолепное инженерное решение!

Улучшение эксплуатационных характеристик

Как пилот HondaJet Elite, вы заметите небольшие изменения в крейсерских характеристиках, дальность полета увеличилась на 370 км, взлетная дистанция сократилась, характеристики набора высоты (качественные изменения особенно существенны именно в этой части) стали лучше. Анализируя эффект модернизации на примере вылета из Гринсборо (Piedmont Triad International Airport), мы рассматривали два сценария: для 19 град. и для 27 град. При 19 град. обе модели сохраняют свой максимальный взлетный вес на вылете, при этом взлетная дистанция Elite меньше почти на 335,28 метра. При 27 град. разница еще более значительна. Elite может взлететь с весом более 453 кг, и при этом взлетная дистанция будет на 182 метра меньше. При топливной емкости 1315 кг эксплуатационный потенциал машины становится в большой степени зависимым от параметров производительности и безопасности на полосе, включающей летную полосу и боковые полосы.



Предложения для владельцев HondaJet

Honda Aircraft предлагает 92 владельцам HondaJet обновление группы АРМГ — почти все функции этой группы предусмотрены в Elite. В \$250 тыс. обойдутся аэродинамические улучшения для хвостовой части, элеронов и законцовок, а также увеличение максимального взлетного веса на 45 кг, больший вес без топлива и некоторые обновления программного обеспечения для комплекта авионики G3000. Поскольку в Elite представлены дисплей и автопилот G1000 самого последнего поколения, недоступны

такие функции, как наложение маршрута и вывод аэронавигационной карты, повышенная стабильность и защита от пониженной скорости.

В пакет обновлений не входит шумоизоляция за счет модернизации двигателя на впуске, топливная емкость также останется прежней. Тем не менее, получив пакет обновлений, владелец HondaJet заметит увеличение дальности полета примерно на 185 километров при оптимальной крейсерской скорости и общее улучшение производительности. Если вы желаете усовершенствовать полетные характеристики своего самолета в определенных ситуациях, вам

определенно стоит приобрести пакет обновлений.

HondaJet Elite предлагает клиенту целый ряд заманчивых функций, которые сегодня недоступны во многих бизнес-джетах. Заявленная цена 5,5 млн долл. (что подразумевает набор самых популярных опций) — это выше, чем у прямых конкурентов. Как и во всех решениях относительно самолетов, определяющие факторы здесь — общая стоимость владения и ваши реальные условия и задачи, включая техническую дальность полета.

Продолжение следует...



Самолет недели

Оператор: *Amber Jet Group LLC*

Тип: *Gulfstream G150*

Год выпуска: *2008 г.*

Место съемки: *май 2019 года, Geneva Int'l - LSGG, Switzerland*



Фото: *Дмитрий Петроченко*