



Первый летний месяц принес традиционное «отпускное настроение», когда новостной контент, практически, равен нулю. И так будет до конца августа, впрочем, мы к этому привыкли и по-прежнему стараемся держать руку на пульсе новостей.

Итак, за минувшие семь дней сложно было найти достаточно интересные новости, и мы сосредоточились на расшифровках многочисленных интервью и аналитических отчетов. Из интересного. Рост поставок самолетов в первом квартале на 14,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и сопровождающее это увеличение их стоимости на 10,5%, о чем недавно сообщила GAMA, «создают впечатление, что отрасль авиации общего назначения находится в ударе», - заявил отраслевой аналитик Брайан Фоули.

Из серии «порадовало» - австралийский медицинский оператор Royal Flying Doctor Service опубликовал видео взлета и посадки своего нового самолета Pilatus PC-24 на грунтовую площадку. Самолет с серийным номером 118 прибыл в Австралию в апреле 2019 года. Несколько дней спустя выполнены первые посадки на грунтовой полосе в Кингунье, в глубинке центрального австралийского штата Южная Австралия.

После подписания соглашения между Boeing и Embraer о стратегическом партнерстве, предполагается, что совместное предприятие Boeing Brasil Commercial получит в свое распоряжение мощности в Сан-Хосе-дус-Кампос, а производство бизнес-джетов Embraer Legacy 450/500 и Praetor 500/600 будет перенесено в Гавиан-Пейшоту.



Снижение второй месяц подряд

Согласно ежемесячному отчету консалтинговой компании WINGX, в мае в Европе было выполнено 77189 рейсов бизнес-авиации. Уже второй месяц подряд активность снижается на 3% по сравнению с прошлым годом **стр. 20**



Оператора на SSJ-100 запустят до конца года

Соглашение о намерениях по реализации проекта чартерных корпоративных перевозок по России на базе самолетов SSJ-100 было подписано в феврале на Сочинском форуме **стр. 22**



Rallye Aéro France летит в Россию!

Крупнейшее в Европе ежегодное авиаралли на воздушных судах авиации общего назначения в этом году пройдет по территории России **стр. 23**



Ставка на BBJ

Пятнадцать лет назад отправной точкой Royal Jet стал президентский авиационный отряд ОАЭ. Завоевав репутацию приверженца благородных традиций, компания продолжает соответствовать ожиданиям самых взыскательных пассажиров **стр. 25**

Gulfstream

G280



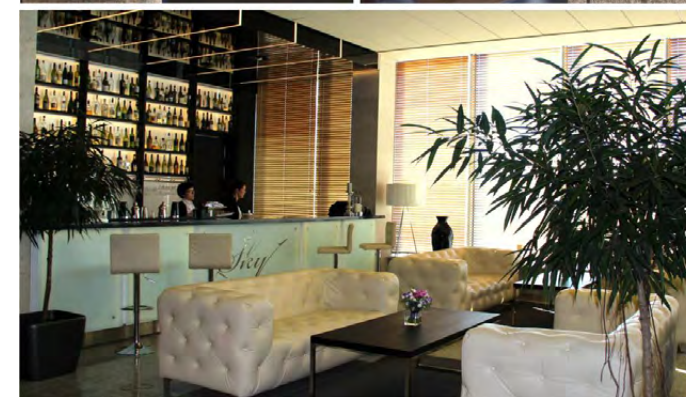
Центры силы и слабости

Рост поставок самолетов в первом квартале на 14,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и сопровождающее это увеличение их стоимости на 10,5%, о чем недавно сообщила GAMA, «создают впечатление, что отрасль авиации общего назначения находится в ударе», - заявил отраслевой аналитик Брайан Фоули. «Тем не менее, более подробное анализ показывает центры силы и слабости».

Поставки турбовинтовых самолетов в первом квартале выросли на 7%, с 115 до 123 машин, благодаря «росту продаж King Air и Caravan от Textron Aviation», - сказал Фоули. «Турбопропы скоро станут интересным и быстрорастущим сегментом, за которым мы будем пристально наблюдать в течение

следующих нескольких лет, так как Textron выпустит новые Denali и SkyCourier. Хотя последний несколько потеснит продажи Caravan, эффектом от двух новых самолетов все же будет прирост поставок».

Между тем, поставки бизнес-джетов увеличились всего на девять единиц, с 132 до 141. «Бизнес-джеты на данный момент все еще относительно стабильны, но должны набрать обороты, поскольку на рынке продолжают появляться новые продукты, такие как Gulfstream G500/600, Bombardier Global 7500, Dassault Falcon 6X и Cessna Citation Longitude», - сказал он. «Постепенное улучшение должно продолжаться с течением времени и до тех пор, пока вновь не начнется очередной экономический спад в США».



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Gulfstream расширяет техцентр в Фарнборо

В мае 2019 компания Gulfstream Aerospace начала строительство своего нового центра ТОиР в Фарнборо, Великобритания. Он станет частью наращиваемых площадей сети технического обслуживания (дополнительно более 780000 кв. футов (72464 кв.м.), которые компания введет в строй в следующие 15 месяцев. Таким образом Gulfstream готовится к расширению сервисной сети, чтобы поддержать свой растущий флот крупногабаритных бизнес-джетов.

«Для нас это действительно беспрецедентное расширение за столь короткий промежуток времени», - сказал Дерек Циммерман, президент службы клиентской поддержки Gulfstream, указывая на проекты, которые также осуществляются в штаб-квартире Gulfstream в Саванне, штат Джорджия, а также в Аплтоне, штат Висконсин, Уэст-Палм-Бич, Флорида и Ван Найс, Калифорния.

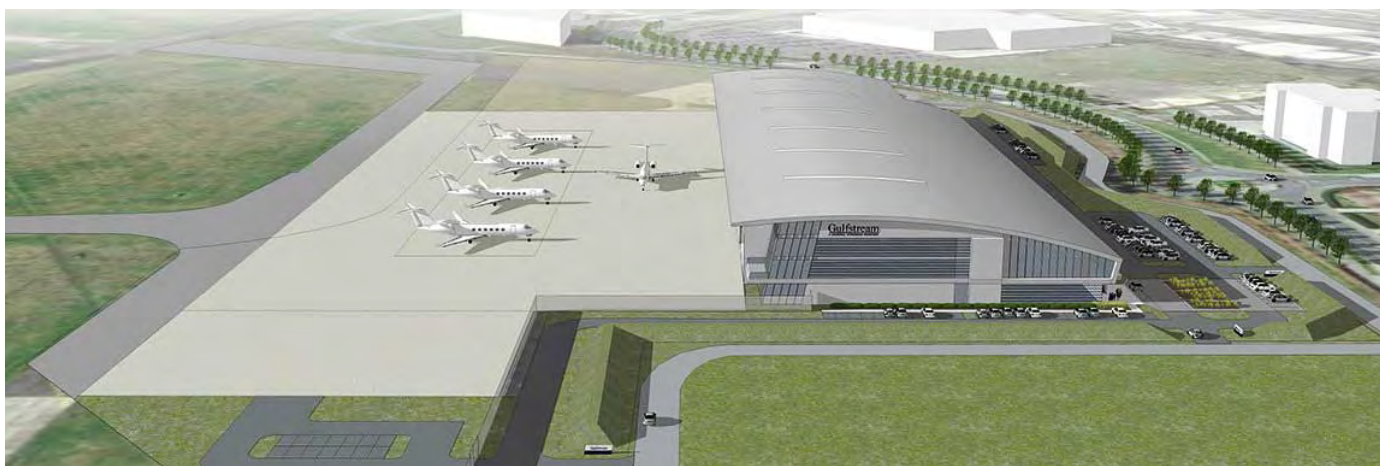
Все обновленные объекты в США планируется открыть в течение следующих трех кварталов, а центр в Фарнборо, который станет основным европейским

центром технического обслуживания Gulfstream, должен открыться летом 2020 года.

Эти объекты вводятся в строй вследствие того, что флагманский парк Gulfstream G650 в настоящее время превышает 340 самолетов, а новых G500 со сверхбольшим салоном к концу марта насчитывалось 17 машин. Также G600 планируется сертифицировать в ближайшие несколько недель.

Год назад Gulfstream начал работу в Фарнборо и тогда же стартовая команда переехала на временный объект. Планируемая площадь техцентра Фарнборо составит 225 тысяч кв. футов, что сделает его крупнейшим центром техобслуживания Gulfstream за пределами штаб-квартиры в Саванне. Он сможет вместить 13 крупногабаритных самолетов.

Этот объект будет добавлен к другим британским сервисным центрам Gulfstream – в лондонском аэропорту Лутон, который имеет площадь более 85000 кв.м., и в аэропорту Станстед, который обеспечивает линейную поддержку.





meridian
air company



Когда выбирают – выбирают нас!

- ✳ Эксплуатация воздушных судов
- ✳ Чартерные VIP-перевозки
- ✳ Менеджмент воздушных судов
- ✳ Организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание
- ✳ Авиационный консалтинг
- ✳ Поддержание летной годности воздушных судов



IS-BAO
Stage III



K



КРЫЛЬЯ
БИЗНЕСА



SAPPHIRE
PEGASUS



АЭВТ



RUBAA



EBAA

Тел.: +7 495 500 32 21 (11) www.meridian-avia.com
 Факс: +7 495 589 97 56 comm@meridian-avia.com



Волваздел и Сблв 2009 лалалелл горувалл марлелл компалл Волваздел лс. лл лел десерлелл структул лБолваздел лс. Вол лрав л заллеллелл.

Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

PrivateFly развивает программу City Pairs

Сервис чартеров по запросу PrivateFly запустит новые тарифы City Pairs – фиксированные и дисконтные тарифы на Embraer Legacy 600 для пар пунктов назначения в Европе. Предложение включает в себя рейсы по маршрутам Лондон-Миконос, Париж-Марракеш и Москва-Ницца. Ранее аналогичная программа была запущена на Nextant 400XTi (в/из Лондона, Парижа, Ниццы, Пальмы, Ибицы, Милана, Женевы и Рима). Программа будет доступна до конца сентября. Цены на полеты по маршруту Москва-Ницца составляют €36000 (£31812) за весь самолет.

По данным PrivateFly, это предложение на 30% ниже, чем средние цены в течение года или на аналогичный самолет. И на 50% меньше, чем некоторые пиковые цены летом, когда высокий спрос в Европе может значительно увеличить стоимость рейса.

Эти цены доступны исключительно через PrivateFly и данное предложение следует за тестовой кампанией по фиксированной цене между Лондоном и Женевой этой зимой, которая пользовалась популярностью среди клиентов.

Адам Твиделл, генеральный директор PrivateFly, комментирует: «Цены на частные самолеты по запросу в Европе могут колебаться, когда спрос самый высокий, особенно в летний пик, и мы знаем, что многих клиентов это сбивает с толку. Поэтому мы рады предоставить нашим клиентам приоритетный доступ к парку самолетов Nextant 400XTi по эксклюзивным ценам, которые гарантированно останутся такими, когда они захотят лететь. И, несмотря на более низкую цену, нет никакого компромисса в отношении полного опыта частного чартера».



НАМ ДОВЕРЯЮТ

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Embraer перенесет производство бизнес-джетов

После подписания соглашения между Boeing и Embraer о стратегическом партнерстве, предполагается, что совместное предприятие Boeing Brasil Commercial получит в свое распоряжение производственные мощности в Сан-Хосе-дус-Кампос, а производство бизнес-джетов Legacy 450/500 и Praetor 500/600 будет перенесено в Гавиан-Пейшоту. Об этом компания объявила в конце прошлой недели. Комплектация, окончательные летные испытания и поставка деловых самолетов Embraer в дальнейшем будут выполняться на заводе в Мельбурне, штат Флорида, США.

Участок в Гавиан-Пейшоту начал разрабатываться в 2001 году в связи с ограниченным пространством в Сан-Жозе-дус-Кампус. Он был выбран из-за доступа к транспортным артериям, солнечному климату и ров-

ной местности, необходимой Embraer для строительства взлетно-посадочной полосы для испытаний, которая при длине 15 400 футов и ширине 312 футов является самой большой асфальтированной взлетно-посадочной полосой в Северной и Южной Америке. В Гавиан-Пейшоту уже имеются производственные мощности по производству легкого штурмовика Super Tucano и военно-транспортного самолета KC-390, а также два окрасочных цеха, центр поставки бизнес-джетов и техцентр ТОиР, способный обслуживать все самолеты Embraer.

Представитель компании заверил, что всё тяжелое производство бизнес-джетов будет по-прежнему осуществляться в Бразилии, а комплектация осуществляться в Мельбурне.



Rethink Convention.

EMBRAER

Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

В Остенд-Брюгге открылся новый FBO

На прошлой неделе в бельгийском международном аэропорту Остенд-Брюгге (EBOS) открылся новый терминал деловой авиации North Sea Aviation Center (NSAC). Ранее рейсы частной и деловой авиации обслуживались через главный терминал аэропорта.

Трехэтажный терминал площадью 860 кв.м. и стоимостью \$2,9 млн. имеет собственные посты таможенного и пограничного контроля, VIP-зал, консьерж-сервис, зал для пилотов с комнатами для отдыха и душевыми, 20-местный конференц-зал, офисные помещения и бар на террасе на крыше с видом на аэропорт. Комплекс также включает в себя около 4600 кв.м. ангарного пространства.

NSAC был создан в ответ на увеличение трафика бизнес-джетов в аэропорту, на который в настоящее

время приходится 6% общей активности. По словам генерального менеджера Эрика Вермерша, из аэропорта, который имеет взлетно-посадочную полосу длиной 3200 м, можно долететь до Лондона за 15 минут, что делает его доступной альтернативой для удаленной парковки самолетов.

«Намерение состоит в том, чтобы привлечь в аэропорт большие частные самолеты», - сказал Вермерш. «Операционные возможности аэропорта, с одной стороны, и новые объекты NSAC, с другой стороны, являются важными активами в этом контексте, которые мы, безусловно, будем использовать на международных выставках и при наших прямых контактах с операторами». Он добавил, что центр может обслуживать около 1500 операций в год.





A part of Flight Consulting Group

Ground Handling Network

New Crew Briefing is launched in Tallinn





Facilities
 FCG OPS Supervisors
 Direct contracts

HoverFly присоединяется к альянсу Luxaviation Helicopters Charter

Luxaviation Helicopters, входящая в Luxaviation Group, объявила о том, что итальянский вертолетный оператор HoverFly стал членом альянса Luxaviation Helicopters Charter. Альянс, который был создан в марте 2019 года, позволяет членам сотрудничать друг с другом, чтобы обеспечить действительно международную услугу чартерного вертолетного VIP сервиса, связывая партнеров в Европе, Южной Америке и Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Шарлотта Педерсен, генеральный директор Luxaviation Helicopters, сказала: «У Luxaviation Helicopters Charter был очень успешный запуск, и мы рады, что продолжаем развивать сотрудничество с ведущими региональными вертолетными операторами, такими как HoverFly, чтобы предлагать действительно цельный и сетевой сервис для наших клиентов.

«HoverFly является ведущим оператором чартерных вертолетов в Италии, и когда речь идет о безопасности и обслуживании клиентов он разделяет те же стремления и стандарты, что и Luxaviation Helicopters. И это именно то, что мы ищем в новых членах. Мы надеемся предоставить нашим клиентам еще более развитый сервис в Италии и за ее пределами через HoverFly и других членов чартерного альянса».

Массимо Виларди, директор по продажам и маркетингу HoverFly, продолжил: «Решение о вступлении в альянс Luxaviation Helicopters Charter было ясным и полезным – теперь мы сможем предоставить нашим клиентам доступ к широкой международной сети, открывая для них больше регионов мира. Мы также можем обрабатывать запросы от других членов альянса, которые хотят исследовать на вертолете кра-

сивые итальянские береговые линии, древние города и виноградники».

Все члены альянса должны пройти процедуру одобрения для подтверждения того, что они соответствуют исключительным стандартам Luxaviation Helicopters в области управления качеством и безопасностью. Все участники также получают выгоду от общей практики Luxaviation Helicopters в области сертификации, эффективности и обслуживания клиентов.

Альянс Luxaviation Helicopters Charter теперь включает HoverFly, а также вертолетный парк ExecuJet в Мексике и Южной Африке, филиппинскую PhilJets, испанскую Héliity, американскую HeliFlite, австрийскую HeliAustria, французскую Azur Hélicoptère и британскую Starspeed.




ELIT'AVIA. EXPECT EXTRAORDINARY.

Менеджмент воздушных судов и организация чартерных перевозок по всему миру

Wheels Up приобрел Travel Management Company

Американский долевого оператор Wheels Up объявил о приобретении компании Travel Management Company (TMC), которая базируется в Элксарте, штат Индиана. Сумма сделки не разглашается. В наследство от TMC компании достались 26 Hawker 400XP. Впрочем, топ-менеджмент долевого оператора сообщает, что TMC будет действовать как отдельная дочерняя компания Wheels Up и продолжит предоставлять те же услуги своим существующим партнерам. TMC также продолжит возглавлять нынешняя команда руководителей, включая генерального директора Фила Додыка.

Hawker 400XP TMC дополнят парк из 93 самолетов Wheels Up (72 King Air 350i, 15 Citation Excel/XLS и

шесть Citation X), в результате чего весь парк оператора будет эксплуатировать 119 самолетов Textron Aviation. Кроме того, основатель и генеральный директор Wheels Up Кенни Дихтер подчеркнул, что это приобретение не изменит роль Gama Aviation в качестве стратегического партнера в управлении парком Wheels Up.

Wheels Up стартовала на американском рынке весьма ярко, разместив сразу же два крупнейших контракта. В первом случае речь идет о поставке 105 самолетов King Air 350i (35 самолетов – твердый заказ, 70 – опцион) на общую сумму в \$1,4 млрд. (август 2013 года) и от 120 до 150 машин семейства Citation в течение семи лет (декабрь 2013 год). Пока данные контракты

реализуются в соответствии с планами.

Услуги Wheels Up рассчитаны на богатых «работяг», которые ценят свое время и, конечно, определенный комфорт. Дихтер отмечает, что выбранная бизнес-модель полностью оправдала себя. Текущий год компания «закроет» с оборотом в \$300 млн, а уже через три года можно говорить и о цифрах с семью нулями. Wheels Up добилась успеха в США за счет использования мобильных технологий и социальных медиа, а также маркетинговых и протокольных кампаний на крупных спортивных мероприятиях. Ожидается, что подобные методы также будут применяться в Европе, играя на популярности таких видов спорта, как футбол и регби.



+ **JET**
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over **30 years of aviation expertise**

Покупка и продажа бизнес-джетов
Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации

+ 41 22 819 18 11 - info@jetswiss.ch - Geneva, Switzerland - jetswiss.ch

Грунт не помеха

Австралийский медицинский оператор Royal Flying Doctor Service опубликовал [видео](#) взлета и посадки своего нового самолета Pilatus PC-24 на грунтовую площадку. Самолет с серийным номером 118 прибыл в Австралию в апреле 2019 года. Несколько дней спустя выполнены первые посадки на грунтовой полосе в Кингунье, маленьком и почти полностью заброшенном фермерском поселке в глубинке центрального австралийского штата Южная Австралия.

Royal Flying Doctor Service стал первым оператором PC-24 в медицинской конфигурации. Как поясняют в Pilatus Aircraft, медицинское оборудование для PC-24 было разработано и сертифицировано в партнерстве с швейцарской компанией Aerolite AG,

специализирующейся на медицинских интерьерах самолетов. Как комментируют в Royal Flying Doctor Service, преимущества нового реактивного самолета заключаются в низких эксплуатационных расходах и возможности эксплуатации с коротких и коротких и даже необорудованных взлетно-посадочных полос.

Австралийский оператор выбрал конфигурацию с возможностью перевозки до трех пациентов и до четырех медиков (или сопровождающих) с медицинским оборудованием. Грузовая дверь обеспечивает легкую погрузку и разгрузку, а кабина по мере необходимости может быть переконфигурирована для максимальной гибкости оператора.



PILATUS

PC-12 NG
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

Textron сертифицировал Bell 505 для высотных полетов

Textron Inc. сертифицировала вертолет Bell 505 Jet Ranger X для полетов на высотах до 6900 м (22500 футов). Весной Bell 505 Jet Ranger X тестировался в Непале на высотах от 18 000 до 18 500 футов. По мнению представителей производителя, новый сертификат существенно расширит область применения Bell 505.

В настоящее время в мире эксплуатируются свыше 150 вертолетов Bell 505 Jet Ranger X. Суммарный налет парка превысил отметку в 13000 часов. Для поддержки европейских клиентов в прошлом году Bell утвердил Helideal в качестве сертифицированного учебного центра (CTF) для расширения своего глобального предложения по обучению в Европе. Helideal – независимый представитель Bell, базирующийся на юге Франции, обеспечивает высочайший

стандарт обучения пилотов Bell 505 с сертификацией Bell Training Academy.

Новый «высотный» сертификат поможет производителю привлечь и новых VIP клиентов, включая корпоративных. «Вертолет оптимально подходит для полетов в горы, а в купе с новым интерьером MAGnificent делает путешествие не забываемым и комфортным», - комментируют в компании.

«Клиент может выбрать из нескольких вариантов отделки и конфигураций. Салон MAGnificent оборудован системой развлечений IFEEL (In-Flight Entertainment Enhanced Lounge) с сенсорным управлением, установлены электрохромные окна. Система подавления шума SILENS (Speech Interference Level Enhanced Noise System) свела шумы к минимуму

и сделала возможным вести в салоне беседу без использования гарнитуры. Система развлечений IFEEL оснащена доступом к WI-FI, интерактивными картам, средствами регулирования естественного освещения, разнообразному аудио и видео контенту. Все системы легко управляются прямо с экрана смартфона или смарт-часов», - комментирует Дункан Ван де Вельде, управляющий директор Bell Helicopter в Европе.

Напомним, что в начале апреля российская компания Jet Transfer, официальный представитель Bell в России, сообщила о получении сертификата типа на вертолет Bell 505. Сертификат FATA-01014R был выдан Российским Федеральным Агентством Воздушного Транспорта 28 марта 2019 года.



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



www.premieravia.aero

+7 495 234 26 42

Футбольный трафик

Азербайджанский бизнес-оператор Silk Way Business Aviation принял активное участие в обслуживании рейсов, прибывших на Финал Лиги Европы УЕФА 2019. Как рассказали BizavNews в компании, за два дня силами SW Business Aviation было обслужено около 70 чартерных рейсов. Среди многочисленного количества типов особенно выделялись Airbus A380, компании Hi Fly Malta и Boeing 747-400 Wamos Air.

Напомним, что Финал Лиги Европы УЕФА 2019 состоялся 29 мая 2019 года на Бакинском олимпийском стадионе. В нем встречались два английских клуба из Лондона — «Челси» и «Арсенал». Победитель финала — клуб «Челси» — получил право сыграть с победителем Лиги чемпионов УЕФА 2018/2019 за звание обладателя Суперкубка УЕФА 2019, а также квалифицирован в групповую стадию Лиги чемпионов УЕФА 2019/2020.

В настоящее время SW Business Aviation является одним из крупнейших операторов бизнес-авиации в Каспийском регионе. Компания эксплуатирует почти всю линейку самолетов Gulfstream, среди которых модели G650, G450, G200 и G280. Для выполнения чартерных перевозок компания предлагает ACJ319, G650, G450 и G280. В воздушном парке перевозчика также имеется двадцатиместный ATR 42-500 в VIP-компоновке. Кстати, салоны всех бизнес-джетов компании выполнены по индивидуальным дизайнерским проектам. Компания базируется в Международном аэропорту им. Гейдара Алиева.

Российские клиенты по-прежнему входят в тройку заказчиков SW Business Aviation, пропуская вперед лишь представителей арабского мира и местных клиентов, рассказали BizavNews в компании.



Мы превратим ваш полет в
незабываемое путешествие

чартерные авиаперевозки
управление воздушными
судами
медицинская эвакуация
техническое обслуживание
грузовые перевозки
уникальная конфигурация



TAG Malta увеличивает парк

TAG Malta (мальтийская «дочка» TAG Aviation) приступает к эксплуатации нового Bombardier Global 6000. Самолет доступен для чартера по согласованию с владельцем. Парк TAG Malta включает 10 воздушных судов, в том числе 4 самолета Bombardier Global и недавно добавленные Challenger 350 и Falcon 7X.

«Мы очень довольны постоянным развитием нашего мальтийского АОС, чему во многом помогают отличные отношения, которые мы установили с авиационными регуляторами острова», - комментирует Флорент Сериез, вице-президент по продажам и маркетингу TAG Aviation Europe.

С учетом самолетов, находящихся в управлении компании, флот TAG Aviation насчитывает более 120 самолетов (53 собственных), которые базируются в

США, Великобритании, Швейцарии, Испании, России, Украине, в странах Ближнего Востока, а также в Гонконге. В Европе парк компании насчитывает почти 80 самолетов, пятьдесят из которых доступны для чартерных перелетов. В настоящее время TAG Aviation Group имеет свидетельство эксплуатанта в Швейцарии, Великобритании, Испании, Бахрейне и Гонконге.

Помимо выполнения чартерных рейсов TAG Aviation активно работает в других сегментах, включая управление воздушными судами, услугами ТОиР и обучение персонала. Также TAG Aviation управляет собственными FBO в Женеве, Фарнборо, Сионе и Мадриде, где компания оказывает полный спектр услуг, включая наземное обслуживание и топливообеспечение.



авиа
бизнес
групп

www.aviagroup.ru
ops@aviagroup.ru

+7 495 789 38 06

125445 Москва
Ленинградское шоссе
дом 65, строение 3

Flexjet делает единицей долевого владения день

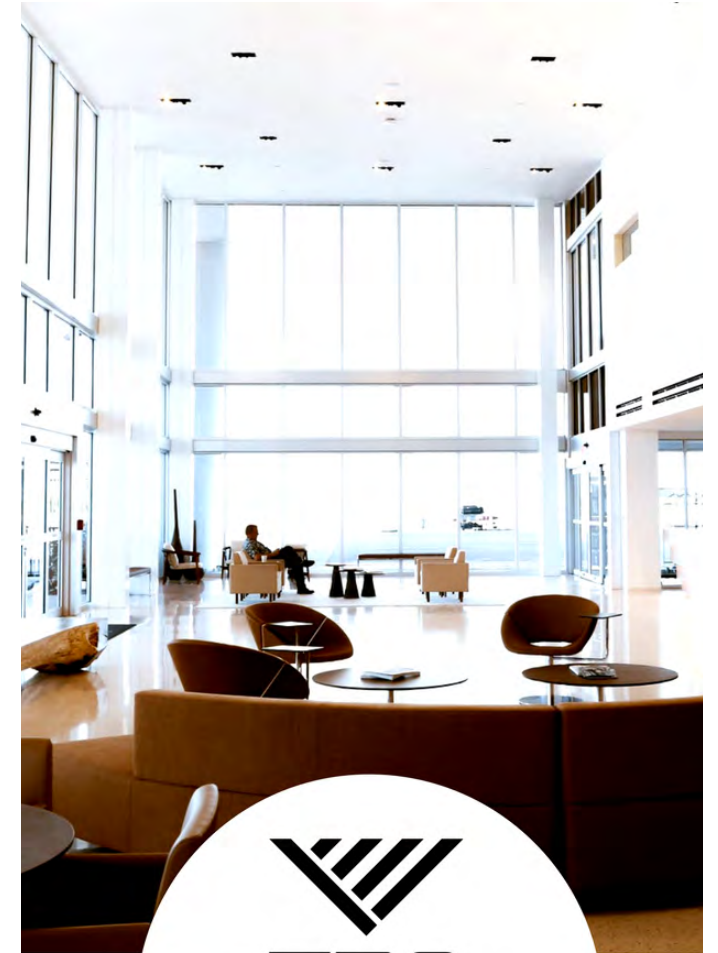
Flexjet запустил программу долевого владения, единицей отсчета в которой является день, предназначенную для часто летающих клиентов на крупногабаритном бизнес-джете. Доступная для Gulfstream G650, она имеет ценовую модель, с расчетом использования по дням, а не на основе традиционных долевых часов. В начале новая программа будет предлагаться в двух местах: Нью-Йорк и Лондон, которые являются финансовыми столицами и популярными местами для деловых и частных поездок.

«Когда 35 лет назад была создана традиционная долевая программа, клиенты покупали часовые доли, которые примерно соответствовали двухчасовому полету. В нашей новой программе мы изменили основную единицу – час – на модель, основанную на днях, которая намного больше соответствует тра-

диционному полноценному владению самолетом», - сказал генеральный директор Flexjet Майкл Сильвестро.

Клей Уилкоккс, авиационный эксперт с 28-летним опытом, присоединился к Flexjet в качестве вице-президента по продажам и возглавит новую долевую программу компании. До этого назначения Уилкоккс 11 лет проработал в NetJets в качестве регионального вице-президента по продажам и старшего менеджера по продажам в подразделении QS Partners.

G650 является частью программы Flexjet Red Label, в которую входят летные экипажи, прикрепленные к самолетам. Компания утверждает, что у нее самый молодой парк в отрасли, а также индивидуальные интерьеры салонов.



FBOEXPERIENCE.COM

TOP SELECTED FBOS

V семинар «Безопасность полетов» состоится в марте 2020 года

V семинар «Безопасность полетов. Безопасность топливообеспечения» состоится 17 марта 2020 года, в Москве. Мероприятие проходит ежегодно, начиная с 2016 года, когда чуть более 30 человек посетили первый семинар, проходивший на базе МГТУ ГА. За годы проведения, семинар существенно вырос: тематика безопасности полетов была дополнена безопасностью топливообеспечения, принимать участие в семинаре стали представители не только авиапредприятий из России, но и из стран СНГ и ближнего зарубежья, а в 2019 году мероприятие прошло под эгидой сразу двух ассоциаций: Объединенной Национальной Ассоциации Деловой Авиации (ОНАДА) и Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта



(АЭВТ). Аудитория семинара достигла практически 200 человек, среди которых были представители всех крупнейших авиакомпаний деловой авиации и линейных перевозчиков.

Программа семинара ежегодно обновляется и каждое мероприятие посвящено определенному кругу вопросов. Так, в 2019 году направлением семинара стали человеческий ресурс и человеческий фактор. В 2020 году внимание будет уделено наземному обслуживанию и техническому обслуживанию ВС с точки зрения обеспечения безопасности.

«Мероприятие было задумано еще в 2014 году, и в 2016 году удалось провести первый семинар. Приятно видеть, что проект развивается и востребован аудиторией. И не только: мы получаем согласие на выступление от ведущих экспертов и специалистов, и не только строго авиационной отрасли. Так удастся применить междисциплинарный подход. В 2020 году семинар пройдет в пятый раз – это определенное достижение. Обязательно сохраним важнейшие наработки: формат семинара – не просто серия докладов, а обсуждение материалов и обмен опытом; бесплатное участие для всех профильных специалистов; возможность общения с экспертами. Новыми будут программа и материалы семинара. Подготовкой мероприятия занимаемся уже сейчас и ждем встречи в марте в Москве!», - комментирует Анна Сережкина, Исполнительный директор ОНАДА.

На сайте семинара www.bizavsafety.aero можно ознакомиться с содержанием мероприятий 2016 – 2019гг., скачать презентации семинара 2019 года, отчет о семинаре, а также увидеть фотоотчет.

Регистрация на V семинар будет открыта 1 октября 2019 года.

ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР
Безопасность полетов
Безопасность топливообеспечения
 17 МАРТА 2020 | МОСКВА, ОТЕЛЬ "АЭРОСТАР"
bizavsafety.aero

Jetsupport начинает установку G5000

Нидерландский провайдер услуг ТОиР Jetsupport получил одобрение на установку Garmin G5000 на европейские Citation Excel и XLS. В мае в сервисном центре, расположенном в Амстердаме, была установлена первая система на самолет Citation Excel, принадлежащий европейскому частному клиенту.

Garmin G5000 сочетает в себе двойную мультифункциональную сенсорную систему управления (FMS), сенсорный экран управления системами самолета и мульти-дисплей кабины. Эти широкоэкранные дисплеи с сенсорным экраном могут дать пилотам больше полезной информации, такой как мировая погода, технология синтетического видения компании Garmin (SVT), электронные карты и многое другое.

G5000 имеет экран высокого разрешения WXGA, с диагональю 12 или 14 дюймов, на который выводятся первичные данные полета (PFD) и многофункциональные дисплеи (MFD). G5000 является масштабируемой, производителей самолетов могут сделать свой выбор по комбинации дисплеев.

«Мы стремимся удержать 25% рынка, и уверены, что наши полностью интегрированные кабины экипажа, отзывы и поддержка поддержки клиентов, превысит ожидания производителей самолетов в этом сегменте», - говорит Гари Келли, вице-президент по маркетингу. «Как и другие продукты компании Garmin, архитектура G5000 разработана для будущего роста и технологий. Клиенты и производители самолетов смогут существенно расширить возможности системы в будущем, часто, не требуя установки дополнительного оборудования».

Honeywell и Vertical Aerospace договорились о партнерстве

Компания Honeywell объединила свои усилия с британским разработчиком электрических воздушных судов вертикального взлета и посадки (eVTOL) Vertical Aerospace, чтобы решить технические, нормативные и бизнес-задачи развивающегося сегмента городской авиационной мобильности (urban air mobility)».

Компании подписали меморандум о взаимопонимании, который будет официально оформлен в начале третьего квартала, и в соответствии с которым базирующаяся в Бристоле Vertical Aerospace будет интегрировать системы и технологии Honeywell в свои перспективные воздушные суда. Бортовое оборудование будет включать в себя авионику, навигационное оборудование и новую компактную систему электро-дистанционного управления (fly-by-wire), представленную Honeywell в начале июня.

По словам Honeywell, находящийся в боксе размером с брошюру компьютер, который в настоящее время разрабатывается, «совмещает мозги» органов управления полетом eVTOL в одну систему. Эта функция

«добавляет устойчивости» небольшим воздушным судам типа eVTOL, приводя в действие электрические приводы и динамически регулируя поверхности управления и двигатели для обеспечения плавного полета.

Это снижает турбулентность и позволяет разработчикам «расширять границы по аэродинамике», заявляют в Honeywell, устраняя необходимость в тяжелой гидравлической системе, кабелях управления или тягах. Система fly-by-wire также имеет тройную компьютерную архитектуру управления полетом, обеспечивающую несколько вариантов резервирования в случае сбоя.

Компания Vertical Aerospace планирует вывести на рынок первый из семейства чистых воздушных судов eVTOL в течение четырех лет. В июне 2018 года она провела полномасштабную демонстрацию беспилотных технологий, а сейчас разрабатывает пилотируемую версию на пять мест, которую надеется представить в 2020 году.



Uber запускает вертолетный сервис

Компания Uber объявила о запуске с 9 июля сервиса вертолетных пассажирских перевозок Uber Copter, сообщает The New York Times. Как сообщил газете глава подразделения Uber Elevate, занимающегося воздушными перевозками, Эрик Эллисон, первое время вертолетный сервис будет доступен только для клиентов, имеющих в программе лояльности статус Platinum и Diamond. Но постепенно компания намерена расширить этот сервис на большее число клиентов и на большее число городов.



Вертолеты, которые можно вызвать через приложение Uber, будут курсировать между Нижним Манхэттенем и Международным аэропортом имени Кеннеди пять дней в неделю с понедельника по пятницу. Время в пути составит 8 минут. Сейчас этот путь на автомобиле занимает около часа, а в час пик зачастую растягивается на два часа. На метро и электропоезде в аэропорт можно добраться за 50–75 минут. Вертолеты Uber Copter вмещают пять пассажиров. Поездка для одного пассажира обойдется в \$200–225 в зависимости от спроса.

Источник: Коммерсантъ

АУЦ «Хелипорты России» расширяет свою деятельность

С 14 мая 2019 года введена дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. «Совершенствование подготовки пилотов АОН на легких вертолетах», которая включает в себя следующие программы:

1. «Восстановление навыков командира ВС после перерыва более 90 дней» 14.20 астр. ч.
2. «Понижение минимума пилотов для полетов по ВПВ (150x2000)» 10.00 астр. ч.
3. «Тренировка пилотов для полетов ночью по ПВП (450x4000)» 11.40 астр. ч.
4. «Подготовка к полетам в условиях низких температур» 10.20 астр. ч.
5. «Подготовка к полетам в условиях высоких температур» 10.30 астр. ч.
6. «Проверка техники пилотирования и навигации» 11.00 астр. ч.
7. «Подготовка к выполнению внедрассовых по-

летов с правом подбора посадочных площадок с воздуха в равнинной и холмистой местности» 11.00 астр. ч.

Сертификат АУЦ №314 выдан Министерством транспорта РФ Федеральным агентством воздушного транспорта.

Авиационный учебный центр Хелипорт Истра – одна из старейших в современной истории российской авиации летных школ, специализирующаяся на подготовке частных пилотов легких вертолетов. Центр подготовки пилотов успешно функционирует с 2003 года. Центр сертифицирован Росавиацией. Бессрочный сертификат АУЦ №314 от 01 февраля 2019 года подтверждает право проводить программы первоначальной подготовки и переподготовки пилотов легких вертолетов Robinson R44 / R66, переподготовки на вертолеты EC 130 T2, AS360 B3, Bell 407.



Башкирский госфонд купит вертолет

ПАО «Казанский вертолетный завод» (КВЗ) поставит АО «Региональный фонд» (на 100% принадлежит Башкирии) вертолет Ми-8МТВ-1 для VIP-пассажира, следует из материалов на портале госзакупок.



Предполагается, что цена контракта с единственным участником торгов составит 430 млн рублей с НДС при его начальной стоимости 435 млн рублей.

Как сообщалось, оснащение и отделка пассажирской кабины предусматривает, в том числе, не менее 4 кресел повышенной комфортности, стойку бортпроводника с комплектом посуды, стол (с откидными клапанами), буфет (с холодильником, электродуховым шкафом, кофеваркой, кипятильником, системой горячего и холодного водоснабжения), гардеробом, туалет, систему развлечения и коммутации (ЖК мониторы, аудио-динамики, аудионаушники, проигрыватель DVD, конференцсвязь в салоне главного пассажира, связь VIP-пассажира с командиром воздушного судна).

Источник: Интерфакс

Немецкий Aerowest получает второй Citation Latitude

Немецкий бизнес-оператор Aerowest GmbH приступил к эксплуатации второго бизнес-джета Citation Latitude. Первый самолет пришел в распоряжение компании в прошлом году, а летом ожидается поставка третьей машины. Сейчас парк оператора включает исключительно самолеты американского производителя Textron: Citation Sovereign/ Citation Sovereign+, XLS+, Citation Encore и Cessna 425 Conquest. Как сообщают в компании, Aerowest также получил разрешение на перевозку опасных грузов.

«Новый Citation Latitude отличное подспорье в преддверии высокого летнего сезона. Еще одним плюсом является возможность пилотирования самолета экипажами Citation Sovereign+, что дает нам больше гибкости при выполнении полетов», - комментирует менеджер по продажам Аксель Клегиен.

Citation Latitude стал очередной новой разработкой Cessna, в которой компания использовала «анти-

кризисный» подход к проектированию. То есть были использованы некоторые отработанные технологии и узлы, к которым добавились новые возможности. Latitude достались некоторые узлы крыла, кормовая секция и двигатели PW306D от 12-местного Citation Sovereign+. При этом фюзеляж растянут, и салон является на данный момент самым широким среди самолетов Cessna, причем по всей длине, а она превышает 21 фут, пассажир может встать в полный рост.

Новый джет Cessna сочетает в себе полезную нагрузку, скорость и дальность полета, соответствующие требованиям клиентов, с уникальными возможностями салона. И это при том, что цена его составляет \$16,25 млн. Самолет имеет экипаж из двух человек и вмещает девять пассажиров. Максимальная высота полета составляет 45000 футов (13716 м), а максимальная крейсерская скорость – 440 узлов (815 км/час). Набор высоты до 43000 футов (13106 м) занимает всего 23 минуты.



Jet Aviation строит FBO в Эр-Рияде

Jet Aviation Riyadh («дочка» Jet Aviation в Саудовской Аравии) в четвертом квартале 2019 года введет в эксплуатацию новый FBO в Эр-Рияде. Новый комплекс будет расположен в бизнес-терминале аэропорта и станет самым крупным FBO в Эр-Рияде. Как комментируют в Jet Aviation Riyadh, двухэтажное здание FBO будет включать в себя огромный лаундж на первом этаже и три VIP-зала, а на верхнем этаже разместится просторный зал для экипажей.

«Учитывая ожидаемый рост трафика в Эр-Рияде в ближайшие годы, необходимо дополнительное пространство, которое дает большие преимущества с точки зрения комфорта пассажиров и экипажей. Будучи столицей страны и главным деловым центром, Эр-Рияд является ключевым стратегическим местом для нашей компании», - сказал Халед Аль-Гамди, генеральный менеджер Jet Aviation в Саудовской Аравии.

Ранее Jet Aviation получила разрешение Главного управления гражданской авиации Саудовской Аравии (GACA) на предоставлении услуг хендлинга в аэропорту Янбу (аэропорт имени принца Абдула Мохсина бен Абдулазиза). Одним из главных клиентов компании станет саудовский холдинг Saudi Aramco, расположенный в Дахране, но выполняющий большую часть рейсов через Янбу. Также Jet Aviation планирует привлечь бизнес-операторов и частных владельцев, путешествующих по региону.

Сейчас Jet Aviation присутствует в трех саудовских городах. Так в Джидде компания имеет современный FBO, включая центр ТОиР для самолетов Falcon 7X, Gulfstream GIV и GV (Saudi Arabia GACA -145). В Медине в 2012 году компания открыла собственный эксклюзивный бизнес-терминал.

Planet Nine получает пятый и последний Falcon 7X

Новый чартерный оператор Planet Nine Private Air (P9PA) приступает к эксплуатации пятого самолета Dassault Falcon 7X (N999NE). Стоит заметить, что все машины были приобретены на вторичном рынке у Freestream Aircraft Limited и перед началом эксплуатации получили новые салоны и прошли технические проверки. Новый 14-местный самолет ознаменовал годовщину работы оператора на рынке. Все машины летают под сертификатом Part 135.

P9PA имеет две штаб-квартиры, в Лос-Анджелесе и Лондоне, и специализируется исключительно на чартерных перевозках. В конце июня прошлого года в P9 была полностью сформирована команда топ-менеджеров. Так, лондонский офис возглавил бывший старший вице-президент и главный финансовый директор NetJets Билл Вульф. Кирти Оедра, которая возглавила отдел продаж, делает особую ставку на взаимоотношения с авиаброкерами, которые, по ее мнению, будут делать до 70% продаж

компании. Соучередители P9 Мэтт Уолтер и Джеймс Сигрим уже имеют опыт работы по продвижению компаний, включая Advanced Air Management.

Falcon 7X смогут перевозить от 11 до 16 пассажиров (в зависимости от дальности перелета). Салон оборудован шестью полноценными спальными местами. Как отмечают в P9, эксплуатационные расходы 7X на 30% ниже, чем у самолетов Gulfstream G550 и Bombardier Global 6000. На всех машинах установлены Wi-Fi и IFE от Gogo/Swift Broadband. На всех внутренних перелетах в США Wi-Fi будет бесплатным.

Запуск проекта с энтузиазмом приветствовал генеральный директор Dassault Falcon Jet Жан Розанваллон: «Мы поздравляем Planet Nine с началом работы, наша команда в восторге от того, что P9 выбрала 7X в качестве основного самолета. В течение шести месяцев мы будем поддерживать P9, оказывая всевозможную помощь, включая подготовку персонала».



Осторожный оптимизм

Глава отдела авиационного финансирования Citi Private Bank Форд фон Вайзе во время телефонной конференции, проведенной Citi Research в начале прошлой недели и посвященной текущему состоянию рынка бизнес-джетов, назвал общую атмосферу на прошедшей выставке EBACE «благоприятной». Однако спикеры пресс-конференции были осторожны на фоне макроэкономических факторов и рисков торговой войны, которые могут негативно повлиять на уверенность, на которой сейчас процветает рынок.

«Тем не менее, за этой осторожностью все еще присутствует некоторый оптимизм, основанный на стабильных ценах/выгодах и новых продуктах, стимулирующих спрос», - сказал авиационный аналитик Citi Research Джонатон Равив. «Стоит также понимать, что рынок находится в лучшем положении, чем он был в течение последних нескольких лет, что может обеспечить некоторую подушку, если макроэкономическая ситуация значительно ослабнет».

«На наш взгляд, бизнес-джеты демонстрируют признаки жизни, а заказы поддерживают стабильные или немного более высокие производственные показатели. Но мы действительно чувствуем некоторые колебания ... что, по нашему мнению, означает, что производители все еще не хотят значительного повышения цен».

Citi Research отмечает, что рынок бизнес-джетов зависит от «потребностей в самолетах, ликвидности и уверенности». Хотя первые два показателя в настоящее время находятся в хорошей форме, «доверие может ухудшиться, что может совпасть с потребностями в самолетах». Доверие очень важно для состоятельных людей, которые составляют 50% покупателей. Спад настроений может заморозить их решение о покупке.

Praetor 600 покажут в небе

Бразильский авиапроизводитель Embraer в период проведения Paris Air Show - SIAE 2019 Le Bourget (17-23 июня) планирует впервые продемонстрировать свой новый бизнес-джет Praetor 600 в рамках летной программы. Praetor 600 станет единственным деловым самолетом, представленным бразильским производителем.

Парижский аэрокосмический салон Ле Бурже самый крупный, самый престижный, самый романтичный! Впервые выставка самолетов в Париже состоялась в 1908 году в рамках автосалона. Показать свои

возможности, сравнить их с успехами конкурентов, найти надежного партнера и покупателя при деньгах — вот задачи, которые стремятся решить участники салона в Ле Бурже. Салон в Ле-Бурже всегда считался Меккой авиастроения, он сам по себе является грандиозным PR-мероприятием, имидж которого особенно ценится среди авиакомпаний, которые могут представить и удивить общество своими новинками.

В прошлом месяце Embraer объявил, что новый бизнес-джет Praetor 600 получил сертификаты EASA и FAA.

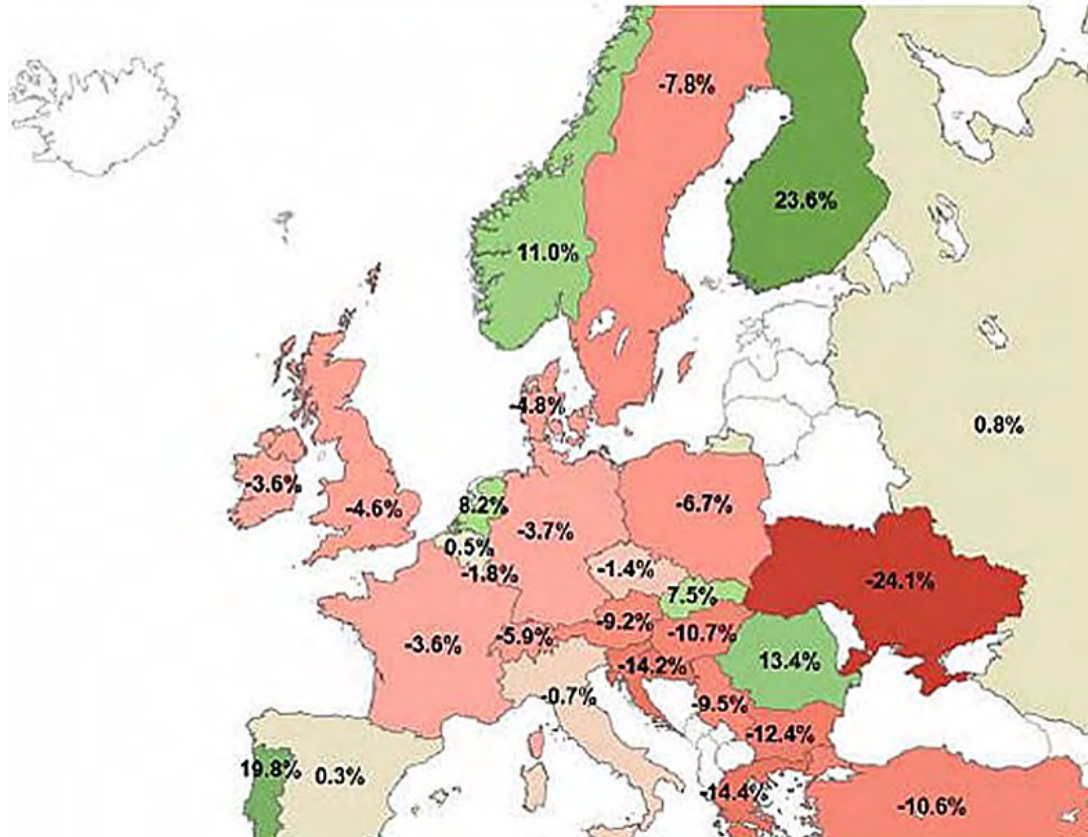


Снижение второй месяц подряд

Согласно ежемесячному отчету Business Aviation Monitor от консалтинговой компании WINGX, в мае в Европе было выполнено 77189 рейсов бизнес-авиации. Уже второй месяц подряд активность снижается на 3% по сравнению с прошлым годом. С начала года трафик европейской деловой авиации снизился на 1,7%, при этом количество рейсов на 5500 меньше, чем в 2018 году. Но 12-месячная тенденция пока остается на уровне прошлого года.

Три самых активных рынка – Франция, Германия и Великобритания – снизились на

May 2019: YOY TREND



4%, а трафик в Швейцарии упал на 6%. В Испании количество полетов осталось на уровне прошлого года, а в Норвегии выросло на 11%.

Активность частных самолетов в мае снизилась больше всего, при этом количество рейсов частных бизнес-джетов упало на 7% в годовом выражении, а общая активность бизнес-джетов снизилась на 9%. Трафик чартеров/АОС в прошлом месяце не изменился, а поршневые самолеты показали рост.

В прошлом месяце больше всего «пострадала» активность легких и средних джетов – рейсов выполнено на 5,3% меньше. В отличие от самолетов этих категорий, полеты на крупноразмерных бизнес-джетах выросли на 0,7% в годовом исчислении. Во Франции и Великобритании активность легких и средних самолетов упала на 10%. В Великобритании также было выполнено на 5% меньше рейсов на больших бизнес-джетах, хотя такие самолеты в Испании летали на 9% больше.

В целом снижение активности деловой авиации было самым значительным во Франции, Германии и Великобритании – на 4,5%, при этом все три рынка упали как минимум на 2% с начала года. Активность полетов в Испании не изменилась, в Норвегии выросла на 11%, а в Швейцарии – упала на 6%.

Полеты бизнес-авиации в пределах Европы снизились на 2,9%, но все еще показывают рост на 0,4% за последние 12 месяцев. В мае рейсы из Европы сократились почти во все регионы мира, особенно в Африку – на 10%. В то же время трафик в Южную Америку вырос на 5%.

После двух месяцев сильного спада активность чартеров/АОС стабилизировалась, но в сегментах турбовинтовых самолетов, средних, бизнес-джетов начального уровня и VLJ наблюдалось значительное снижение. Сегмент ультрадальних джетов продолжил демонстрировать сильный рост в чартерах/АОС, увеличившись на 9% в годовом исчислении.

Активность бизнес-джетов Cessna в прошлом месяце снизилась на 8%, а частные рейсы на этих самолетах упали на 18%. Полеты Gulfstream и Dassault немного снизились, в то время как рейсы Embraer и Bombardier выросли на 5%, особенно в чартерах/АОС. Активность Learjet снизилась на 7%.

В целом активность рынка поддерживалась ростом полетов King Air 200,

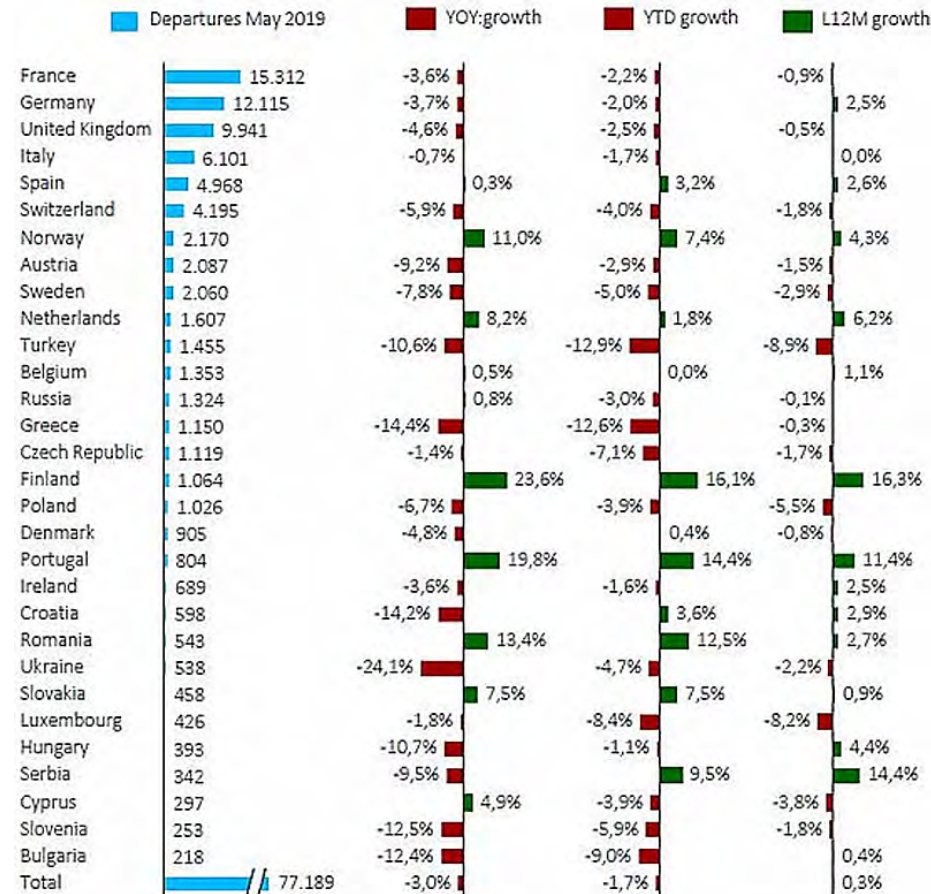
Challenger 300, Citation Latitude, Global Express и Legacy 600. Значительное снижение полетов произошло на Citation Mustang, Gulfstream GV/550, CJ1 и Hawker 700-900.

Фарнборо стал единственным из 10 крупнейших деловых аэропортов, показавший в мае рост. Наибольшее падение активности зафиксировано в Каннах и Ницце – количество вылетов сократилось более чем

на 10% в годовом исчислении, а в Женеве и Чампино с начала года снижение составило более 10%.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Второе последовательное месячное падение активности деловой авиации в годовом исчислении на 3% подтверждает растущее замедление на европейском рынке в 2019 году, что нашло отражение в нескольких удручающих настроениях на EBACE. Хотя

в Ницце и Каннах май был обычным напряженным месяцем, сопоставимая активность по сравнению с прошлым годом в этих аэропортах снизилась как минимум на 10%. Brexit душит деловую активность в Европе, и особенно в Великобритании, что проявляется в продолжающейся стагнации спроса на рейсы из Лондона. Трафик легких и средних самолетов пострадал больше всего, особенно частные рейсы, что говорит о сокращении полетов для удовольствия».



Оператора на SSJ-100 запустят до конца года

Чартерная авиакомпания на базе самолетов SSJ-100, создание которой обсуждали «ВЭБ-лизинг», «Центр бизнес-авиации» аэропорта «Внуково», авиакомпания «Азимут» и «Национальная резервная корпорация» Александра Лебедева, может быть запущена до конца этого года, заявил глава ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Юрий Слюсарь, сообщает Interfax.

«Консультанты KPMG делали нам концепцию, ее рассматривали в «Ростехе». Сейчас она проходит

обсуждение среди участников, мы подходим к стадии ее реализации. Думаю, до конца года мы точно уже запустимся», - сказал Слюсарь журналистам в кулуарах ПМЭФ-2019. Он добавил, что в программе планируется задействовать до шести SSJ-100.

Соглашение о намерениях «по реализации проекта чартерных корпоративных перевозок по России на базе самолетов SSJ-100» было подписано в феврале на Сочинском инвестиционном форуме. Сообщалось, что планируется использовать «суперджеты»

в бизнес-компоновке до 56 кресел для чартерных полетов «в интересах крупных корпораций, спортивных команд, в рамках концертных туров и прочих групповых перевозок».

На старте проекта есть идея сделать самолеты «Азимута» конвертируемыми, «чтобы они могли использоваться на регулярных перевозках, а потом, в сезон, допустим, хоккейный, футбольный — использоваться под чартерные перевозки», говорил тогда глава ОАК. При этом бизнесмен Лебедев предлагал установить верхнюю планку по количеству самолетов в парке на уровне 50 единиц.

Об идее создать новую авиакомпанию для корпоративных частных перевозок Лебедев рассказал РБК еще в мае 2018 года. Тогда он говорил, что обратился в правительство с предложением рассмотреть возможность модификации 100 SSJ до люксовой категории. Если парк будет сформирован, то Лебедев готов на их базе создать авиакомпанию, ориентированную на перевозки пассажиров с повышенным комфортом «по цене на 10% выше VIP-билетов «Аэрофлота». «Если требующийся парк самолетов будет сформирован, я готов рискнуть оборотными средствами», — говорил тогда предприниматель.

В письме Лебедева на имя премьера Дмитрия Медведева от ноября 2018 года говорилось, что бизнес-модель новой авиакомпании может быть структурирована через создание управляющей компании в формате государственно-частного партнерства: государство вносит самолеты SSJ-100, а «частный инвестор» (сам Лебедев) финансирует интерьерную часть, то есть переоборудует их для корпоративных и VIP-перевозок. Прибыль будет распределяться между акционерами в соответствии с размером долевого участия, писал он.



Rallye Aéro France летит в Россию!

Крупнейшее в Европе ежегодное авиаралли на воздушных судах авиации общего назначения в этом году пройдет по территории России. Партнером и организатором перелёта с российской стороны выступает компания Sky Atlas.

8 июня в г. Кольмар (Франция) будет дан старт 25-му ежегодному воздушному ралли, в котором примут участие 41 пилот-любитель на 18 воздушных судах. Согласно регламенту проведения перелёта, приняты

участие в нем могут однодвигательные самолеты, максимальная взлетная масса которых не превышает 2000 кг, а размах крыла – не более 11 метров. В основном, это двух- и четырехместные поршневые самолеты, среди которых: Mooney M20E, Robin DR400, Cessna 172/182, Socata TB20, Piper PA28 и PA46, Cirrus SR22, Lancair Legacy и другие.

С 1995 года, когда Rallye Aéro France состоялось впервые, участники побывали во многих странах, среди

которых Испания, Португалия, Марокко, Сенегал, Тунис, Ливия, Италия, Хорватия, страны Восточной Европы, Скандинавии, Балтии и др.

Учредителем ралли под лозунгом «Мир и братство» является французский пилот, Президент ассоциация Ралли Аэро Франс Жан-Мишель Колино, при поддержке Французской Федерации Аэронавтики (FFA).

В 2019 году маршрут ралли пройдет через Чехию, Литву, Эстонию, Турцию, Грецию, Албанию. Основной этап перелета будет проходить в России. Участники совершат посадки в Пскове, Санкт-Петербурге, Москве, Казани, Екатеринбурге, Самаре, Волгограде, Краснодаре и Сочи. АвиAPERелет получил поддержку Росавиации, международной ассоциации пилотов и владельцев частных воздушных судов АОРА, а также ООО «СЗ РЦАИ».

Российский этап авиаралли организует компания «Скай Атлас», предоставляющая организационное и аэронавигационное обеспечение полетов, оформление разрешений на пролет и посадку, наземное обслуживание и обеспечение топливом в аэропортах.

Комментирует генеральный директор АО «Скай Атлас», г-н Николя Винкель: «Перелет авиации общего назначения такого масштаба и в таком составе на территории России проходит впервые. Я уверен, что это ралли станет новым шагом и в развитии частной авиации в России, и в укреплении российско-французской дружбы. Пилоты – это международное братство единомышленников, и мы приложим все усилия, чтобы стереть границы для частных самолетов и сделать полеты проще».

«Скай Атлас» предлагает полный комплекс услуг для компаний и экипажей из Европы, для которых



полёты на территории России и стран СНГ обычно представляются достаточно сложными, как из-за различий в авиационном законодательстве, так и ввиду особенностей управления воздушным движением в России и необходимости предоставления документов на русском языке.

Организатор Rallye Aéro France в России, компания «Скай Атлас», приглашает представителей федеральных и региональных СМИ, а также авиацион-

ных блогеров и споттеров, к освещению события во всех городах маршрута воздушной экспедиции Франция-Россия.

Запланирована пресс-конференция и фотосъемка на территории аэродрома Мячково. Дата и время будут объявлены отдельно. По вопросам организации интервью фото- и видеосъемок просим обращаться в пресс-службу «Скай Атлас».

График прибытия ВС:

11.06 – Санкт-Петербург (Гостилицы), 10:10
 14.06 – Москва (Мячково), 12:30
 17.06 – Казань (Караишево), 13:00
 19.06 – Екатеринбург (Кольцово), 13:40
 20.06 – Самара (Курумоч), 10:30
 20.06 – Волгоград (Гумрак), 16:20
 22.06 – Краснодар (Пашковский), 9:30
 23.06 – Сочи, 11:30



Ставка на BBJ

Самолет Boeing Business Jet (BBJ) скромно припаркован в спокойном саудовском аэропорту. На хвосте — миниатюрный флаг ОАЭ. И это, как пояснил генеральный директор компании Royal Jet Роб ДиКастри, часть стратегии компании.

Головной офис Royal Jet находится в Абу-Даби. В планах компании, крупнейшего в мире оператора самолетов BBJ, помимо имеющихся восьми машин категории VVIP приобрести еще одну. «Год был рекордным для нас, и мы продолжим свое развитие на этой основе», — делится информацией ДиКастри. Пятнадцать лет назад отправной точкой Royal Jet стал президентский авиационный отряд ОАЭ. Изначально завоевав репутацию приверженца благородных традиций, компания продолжает соответствовать ожиданиям самых взыскательных пассажиров. «Наши типичные клиенты — руководители, которые не видят необходимости в том, чтобы большую часть года содержать в ангаре воздушное судно для высокопоставленных лиц», — комментирует ДиКастри. «BBJ становится идеальным вариантом в ситуациях, когда главе государства, например африканского, нужно лететь



в сопровождении официальной делегации в Европу или США на мероприятие ООН».

Восемь самолетов Boeing Royal Jet представлены в различных конфигурациях: начиная с традиционной, на 19 мест, и заканчивая 52-местной. У компании есть несколько самолетов комбинированного типа, и при соответствующем запросе клиента специалисты буквально за три часа могут трансформировать представительский салон до уровня эконом- или бизнес-класса. В парке Royal Jet два бизнес-джета Bombardier Global 5000. Четыре из BBJ можно скомпоновать для перевозки пострадавших или больных после оказания им первой медицинской помощи.

«Спрос на машины санитарной авиации здесь упал, поскольку больницы Абу-Даби стали одними из лучших в мире. И теперь уже на лечение летают сюда, а не отсюда. Однако есть те, кто хотел бы иметь соответствующие возможности на борту, а также определенное пространство для близких, которые могли бы быть рядом и в полете», — рассказывает ДиКастри. Концепция сервиса флота Royal Jet понятна и прозрачна, что делает ее коммерчески привлекательной. На хвосте самолета, припаркованного возле Эр-Рияда, флаг ОАЭ и символ тесных связей ОАЭ и Саудовской Аравии.

«Мы выглядим достаточно скромно на стоянке, и многие это ценят. А кроме того, мы можем быстро



изменить внешний вид, разместить на хвостовой части или на фюзеляже национальный флаг, логотип клуба или государственную символику».

Ключевым в предложении Royal Jet является сервис. «Каждый BBJ оборудован двумя бортовыми кухнями, и для каждого предусмотрен дополнительный экипаж, поэтому все пассажиры, включая сопровождающих лиц, получают особое обслуживание. Само слово «Ройал» [англ. royal — королевский] в

нашем названии отражает уровень обслуживания», - разъясняет ДиКастри. Борт, припаркованный в региональном саудовском аэропорту, является 34-местным. Это один из двух самолетов, что были представлены на выставке МЕВАА в Дубае чуть больше двух лет назад. «На сегодняшний день годовой налет этих машин насчитывает свыше 1000 часов, что впечатляет».

ДиКастри думает о более широком проникновении

Royal Jet на саудовский рынок. «Как раз сейчас в данном сегменте наблюдается вакуум», - продолжает он. «При этом в регионе настоящий ажиотаж, а правительство стимулирует рост». ДиКастри планирует расширить свой парк и базировать самолеты в Саудовской Аравии, а также в Африке. «Наступили очень динамичные времена», - считает он.

Royal Jet ведет переговоры с держателем сертификата эксплуатанта в Саудовской Аравии (АОС) и уже к лету, возможно, заключит соглашение о создании совместного предприятия. «Сделка будет выгодна всем», - уверен ДиКастри.

Важное место в планах оператора занимает и Африка, поскольку все больше запросов поступает от африканских правительств.

«Мы можем работать с большими делегациями, нам привычно обслуживать глав государств и чиновников высшего состава. Наш опыт выгодно отличает нас», - говорит ДиКастри. Royal Jet не только предоставляет клиентам собственно самолеты, но также продвигает услуги сервисных центров, которые занимаются обслуживанием пассажиров и проводят техосмотр и ремонт воздушных судов. Терминал Royal Jet в международном аэропорту Абу-Даби находится рядом со взлетно-посадочной полосой, что очень удобно и, по словам ДиКастри, позволяет сократить время руления. «Мы не ожидаем никакой очереди, не ограничены по количеству слотов, время на межполетную подготовку гарантированно составляет 40 минут — в этом наши клиенты могут быть уверены», - заявляет он. «Наземная инфраструктура включает собственные службы безопасности, таможенные и иммиграционные структуры, таким образом обеспечивая конфиденциальность и безопасность».



Вертолет недели

Оператор: *INEOS / Hampshire Aviation Ltd*

Тип: *Leonardo AW139*

Год выпуска: *2017 г.*

Место съемки: *май 2019 года, Geneva Int'l - LSGG, Switzerland*



Фото: *Дмитрий Петроченко*