



Традиционный летний период отпусков существенно влияет на медийную активность компаний. И из года в год в летние месяцы сложно порадовать наших читателей интересными новостями. Тем не менее, мы продолжаем активно работать, путешествовать и искать новые сюжеты. На минувшей неделе стало известно, что впервые в России будет презентован новейший бизнес-джет Pilatus Aircraft. В этом году в рамках авиасалона МАКС-2019 компания Nesterov Aviation совместно с Pilatus Aircraft представят новейший реактивный PC-24. После участия в авиасалоне PC-24 совершит несколько демо-полетов для клиентов и представителей СМИ по России и вернется в родной Штанс.

Между тем, международная ассоциация авиационных дилеров (IADA) до конца июля принимает заявки на аккредитацию дилеров. Для получения права на аккредитацию требуется, чтобы в штате у дилера было как минимум три брокера, они занимались бизнесом не менее пяти лет и в среднем закрывали не менее 10 сделок в год. Также рекомендовать компанию-заявителя должны три члена IADA. Подробности в этом выпуске.

На этой неделе стало известно, что Embraer планирует получить сертификат типа на бизнес-джет Praetor 500 в третьем квартале 2019 года. С учетом этого бразильский производитель планирует по итогам года поставить до 110 бизнес-джетов. По словам представителей Embraer, производство моделей Legacy и Praetor в январе 2020 года будет перенесено на завод в Гавиао Пейшоту.



## Boeing заинтересовался созданием eVTOL

Корпорация заключила соглашение с компанией Kitty Hawk, занимающейся инновационными разработками аэромобильных транспортных систем

стр. 21



## Bell больше не будет разрабатывать вертолеты

По словам генерального директора Bell Митча Снайдера, следующей разработкой компании с чистого листа вряд ли станет обычный вертолет. Вместо этого производитель видит перспективы в конструкциях типа конвертоплан и eVTOL

стр. 22



## Вертолеты России решили запустить авиатакси

Холдинг намерен запустить в Москве и Подмосковье вертолетное такси с ориентировочным тарифом 12 тыс руб. в час с человека. Инициатива может стимулировать стагнирующий внутренний авиарынок

стр. 23



## Heli Air Monaco – бренд, закаленный историей

Впервые познакомившись с Heli Air Monaco, невольно ловишь себя на мысли, что вот он настоящий авиационный бренд, со своими традициями и со своими устоями

стр. 26

# Gulfstream

## G500



## «Туполев» начинает тесты гражданского сверхзвука

Туполева» со сниженным уровнем звукового удара. Его испытают в аэродинамической трубе, сообщил «Интерфаксу» источник в авиапроме.

Эксперты должны рассчитать параметры звукового удара на крейсерском режиме полета, выбрать оптимальный вариант компоновки самолета и испытать модель в трубе, чтобы определить его характеристики.

В результате будет создана электронная геометрическая модель сверхзвукового самолета с минимальным уровнем звукового удара при сохранении требуемых летно-технических характеристик, добавил собеседник агентства.

По его данным, испытания пройдут в сверхзвуковой аэродинамической трубе Т-313 Института теорети-

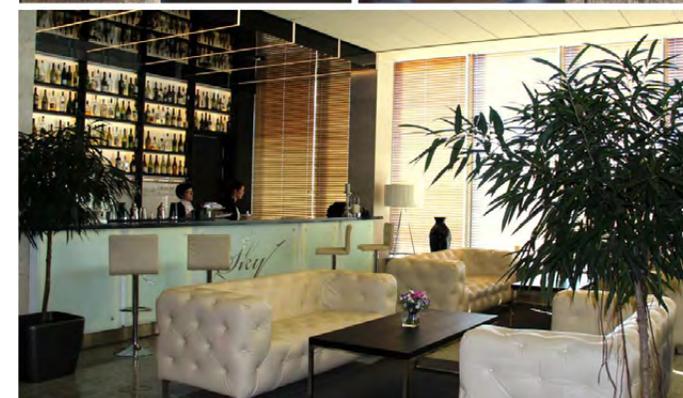
ческой и прикладной механики им. Христиановича Сибирского отделения Российской академии наук.

В пресс-службе «Туполева» от комментариев отказались.

Снижение уровня шума гражданских самолетов и выработка международных норм по звуковому удару являются одной из наиболее актуальных проблем авиапрома.

Ранее министр промышленности и торговли Денис Мантуров заявлял, что в Объединенной авиастроительной корпорации с 2022 по 2026 год может быть начато эскизное, а затем и рабочее проектирование нового сверхзвукового самолета.

*Источник: Интерфакс*



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288  
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPHX  
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

## ЕВАА представит на VII ВВАФ обзор отрасли в регионе

Как управлять бизнесом в деловой авиации, если эту отрасль сначала не измерить? «Статус отрасли: бизнес-авиация в странах Балтии» - с такой презентацией выступит на VII Балтийском форуме деловой авиации Артур Томас, менеджер по маркетингу и бизнес аналитике Европейской ассоциации деловой авиации. С помощью большого объема данных, которые стали доступны благодаря ЕВАА, презентация даст представления о ключевых трендах деловой авиации в странах Балтии. На форуме Артур Томас расскажет об экономическом эффекте деловой авиации в странах Балтии, флоте, тенденциях трафика и соотношении отрасли с деловой авиацией России и Европы.

С юных лет Артур Томас был увлечен авиацией и до

сих пор авиация является его главным источником вдохновения. После завершения образования в области права и воздушного транспорта, Артур стал работать в Брюсселе, где принял за разработку стратегии управления данными для Европейской ассоциации деловой авиации. В течение нескольких лет он пересмотрел анализ множества различных видов данных в авиации в сотрудничестве с многочисленными партнерами. Находясь на должности менеджера по маркетингу и бизнес аналитике, Артур Томас сегодня, возможно, один из ведущих экспертов в области деловой авиации, ее влияния на общество и сообщества.

Информация о форуме, регистрация, программа на сайте [www.bbaf.aero](http://www.bbaf.aero).



**VII  
BBAF  
BBAF.AERO**

**АРТУР ТОМАС | ARTHUR THOMAS**  
Европейская ассоциация ДА, менеджер по маркетингу и бизнес аналитике  
European Business Aviation Association, Market and Business Intelligence Manager

**Статус отрасли: бизнес авиация в странах Балтии**  
**State of the Industry: The Baltic Business Aviation**

**RUBAA** **LATVIJAS AVIACIJAS SAVIENIBA** **RIX** **FCGOPS** **FBO RIGA** **BizavNews** **edinas business** **JETREVUE** **FBO**



**1 - 2 АВГУСТА 2019  
ЮРМАЛА, ЛАТВИЯ**

**БАЛТИЙСКИЙ ФОРУМ  
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ**

**VII**

**1 - 2 AUGUST 2019  
JURMALA, LATVIA**

**BALTIC BUSINESS  
AVIATION FORUM**



Волваздел и Сблв 2009 лалалел глрслвлм млрлм комлмл Волваздел лс. млмел деслрнм стрлктур лСблвздел лс. Вол прлвл ллшлмчлм.

# Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

[businessaircraft.bombardier.com](http://businessaircraft.bombardier.com)

**BOMBARDIER**

## Bombardier получила заказ на Global 5500 из США

Компания Bombardier получила заказ от неназванного клиента с Западного побережья США на Global 5500. Это первая продажа новой модели в регионе. Заказ, оцененный в \$46 млн., был сделан через компанию Jet Transactions, расположенную в Ван Найс.

«Сочетание увеличенной дальности, комфорта большего салона, плавности полета и производительности на коротких ВПП делает новый Global 5500 идеально подходящим для выполнения задач наших клиентов на Западном побережье», - сказал Брант Далфорс, соучредитель Jet Transactions.

Компания Bombardier представила Global 5500 с дальностью полета 5700 морских миль, а также

Global 6500 с дальностью 6600 миль, на выставке EBACE 2018 года в Женеве. Основываясь на программах 5000/6000, новые бизнес-джеты семейства Global оснащены новыми двигателями Rolls-Royce Pearl 15, модернизированным крылом, обновленной кабиной пилота и новым интерьером с креслами Bombardier Nuage. Bombardier планирует ввод в эксплуатацию новых самолетов в конце года. К концу мая были завершены 90% летных испытаний новейших бизнес-джетов.

Обновления улучшают производительность самолета в высокогорье и при высокой температуре воздуха и позволяют Global 5500 выполнять рейсы из Лос-Анджелеса в Лондон, Сан-Паулу или Москву.



НАМ ДОВЕРЯЮТ



 SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

## Luxwing начинает продажу чартерных рейсов на Praetor 600

Мальтийский бизнес-оператор Luxwing начинает продажу чартерных рейсов на бизнес-джет Embraer Praetor 600. Генеральный директор Джузеппе Сапия и коммерческий директор Даниэле Гуида очень довольны приобретением: «Praetor имеет лучшую в своей категории дальность полета, и это самолет с малыми эксплуатационными затратами. Его конкуренты дороже. Praetor – первый самолет, на котором установлена новая функция активного снижения турбулентности Embraer, которая обеспечивает максимально комфортные полеты в любых погодных условиях. Мы эксплуатируем 14 самолетов от джетов начального уровня до суперсредних, и наша область деятельности – Европа, Африка и Россия. Теперь, когда у нас есть Praetor 600, мы стремимся расширить сферу нашей деятельности».

Новый Praetor 600 стал третьим из пяти джетов, которые компания введет в эксплуатацию в этом году.

В 2020 году оператор получит еще три машины. Большинство из новых машин будут производства Embraer, что делает Luxwing основным оператором бразильских самолетов на Мальте.

Напомним, что в прошлом месяце Embraer объявил, что новый бизнес-джет Praetor 600 получил сертификаты EASA и FAA.

Новое семейство получило авионику Rockwell Collins Pro Line Fusion, а также Embraer Enhanced Vision System, HUD, EVS, IRS и SVGS. В пассажирском салоне использован концепт DNA Desig, что обеспечило более просторную кабину с дополнительными настройками и простотой обеспечения работоспособности. Начиная с новых спроектированных и изготовленных Embraer сидений, самолет предлагает непревзойденный комфорт и персонализацию в своем классе.



**MEET THE WORLD'S  
MOST-DELIVERED  
BUSINESS JET**

Rethink Convention. **EMBRAER**  
Executive Jets

[EmbraerExecutiveJets.com](http://EmbraerExecutiveJets.com)

## Обучение хендлингу в виртуальной реальности

Группа Baltic Ground Services (BGS) – компания, занимающаяся наземным обслуживанием и заправкой топливом, входящая в Avia Solutions Group – в настоящее время переводит обучение в среду виртуальной реальности (VR). Также компания планирует предложить VR-обучение на рынке в качестве дополнительной услуги.

Когда речь идет о строго регламентированных действиях, таких как наземное обслуживание воздушных судов, виртуальную реальность можно охарактеризовать как идеальную технологию для обучения операторов в почти реальной среде. Хотя VR не является чем-то новым в обучении пилотов, для наземного обслуживания это все еще новинка.

«Обучение в виртуальной реальности в сфере наземного обслуживания стало новой тенденцией, и мы являемся одними из пионеров, занимающихся разработкой этой технологии», - говорит Конрадас Дулька, глава IT Business Solutions в BGS Group. «Виртуаль-

ная реальность становится связующим звеном между теоретическим обучением и практикой на местах и повышает скорость и качество обучения».

По словам Паулюса Мизелиса, руководителя подразделения по обучению BGS, с помощью среды виртуальной реальности слушатели могут повторять одни и те же сложные задачи и ситуации без необходимости ждать следующего удобного случая с самолетом до тех пор, пока они не будут полностью уверены в том, что смогут выполнять операции в реальности. «Это сводит к минимуму вероятность ошибок», - говорит Мизелис. «Кроме того, можно моделировать неординарные и экстремальные ситуации, а также устранять шумную обстановку в аэропорту, которая мешает слушателям во время обучения».

BGS уже создала учебные модули VR по контрольному осмотру самолета и заправке. К концу года в него будут добавлены учебные модули по удалению льда и противообледенительной технике.





A part of Flight Consulting Group

### Ground Handling Network

New Crew Briefing is launched in Tallinn





Facilities
  FCG OPS Supervisors
  Direct contracts

## Вторая версия Cirrus SF50 Vision Jet сертифицирована EASA

Компания Cirrus получила европейскую валидацию своего персонального джета второго поколения SF50 Vision Jet G2 и 8 июля передала первый самолет клиенту из Европы. Одобрение получено через шесть месяцев после того, как модернизированный самолет получил сертификат FAA и введен в эксплуатацию. На сегодняшний день выпущено 35 Vision Jet G2.

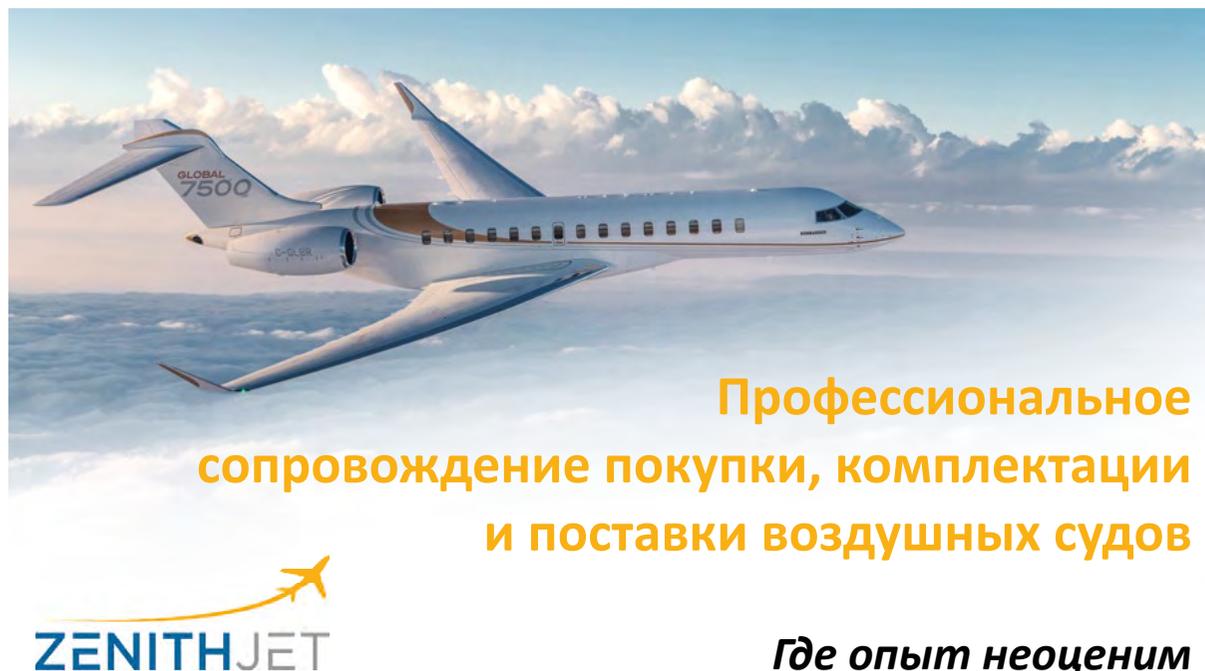
Самолет оснащен пакетом авионики Perspective Touch+ на базе Garmin G3000, который включает более быстрый компьютер и более яркие экраны. Также самолет получил автомат тяги и улучшенную связь благодаря совместимости с Flight Stream 510. Салон джета имеет новую модульную четырехместную представительскую компоновку и улучшенную звукоизоляцию. А для экстерьера доступны дополнительные схемы окраски.

Две литий-ионные батареи True Blue TB17 заменяют оригинальные свинцово-кислотные аккумуляторы, что делает самолет на 14 кг легче и обеспечивает более быстрый запуск холодного двигателя.

Максимальная рабочая высота полета Vision Jet G2, оснащенного двигателем Williams International FJ33-5A, составляет 31000 футов – на 3000 футов выше, чем у его предшественника, что дает ему доступ к воздушному пространству с минимальным вертикальным эшелонированием (RVSM). «Полет на такой высоте позволяет брать с собой на 150 фунтов больше полезной нагрузки при дальности 800 морских миль (1480 км) или лететь на 100 миль больше при полных баках», - говорит Мэтт Бергволл, директор линейки продуктов Vision Jet.

Хотя для модернизации на моделях G1 доступны как система Flight Stream 510, так и дополнительная звукоизоляция, спрос на эти услуги до сих пор пока «скромный» и улучшения «установлены примерно на 15%» из примерно 90 самолетов G1. Цена G2 составляет \$2,75 млн, что на \$250 тысяч больше, чем у первоначальной версии, которая была введена в эксплуатацию в декабре 2016 года.

Cirrus Vision Jet остается единственным сертифицированным по Part 23/CS-23 однодвигательным реактивным самолетом на рынке. По словам Бергволла, Cirrus имеет портфель заказов на более чем 500 самолетов Vision Jet G2, и компания планирует поставить 80 машин в 2019 году и уже 100 – в 2020 году.



**Профессиональное  
сопровождение покупки, комплектации  
и поставки воздушных судов**

  
**ZENITHJET**

**Где опыт не оценим**

## Praetor 500 получит сертификат типа в третьем квартале

Embraer планирует получить сертификат типа на бизнес-джет Praetor 500 в третьем квартале 2019 года. С учетом этого бразильский производитель планирует по итогам года поставить до 110 бизнес-джетов. По словам представителей Embraer, производство моделей Legacy и Praetor в январе 2020 года будет перенесено на завод в Гавиао Пейшоту. «Зеленый» самолет будет доставляться на американский завод Embraer в Мельбурне, штат Флорида, для кастомизации.

«Praetor 500/600 раскрывают весь потенциал своей платформы благодаря ведущему в отрасли дизайну, инжинирингу и технологиям, которые еще не были применены в бизнес-джетах, которые мы относим к среднему классу. Мы развиваем потенциал Legacy 450/500, чтобы клиенты могли в полной мере насла-

диться ценностью, которую предлагают эти подрывные продукты. Это означает, что, модифицировав планеры Legacy 450 и 500, инженеры смогли повысить летные характеристики, и что делает Praetor 500 и 600 более эффективными. Praetor станут «технологически продвинутыми самолетами», которые оценят многие нынешние владельцы бизнес-джетов Embraer», - говорит Дэниел Моцидловер, исполнительный вице-президент Embraer Engineering and Technology.

Многие аналитики уже утверждают об очень грамотном и своевременном апгрейде, хотя и «хорошо заряженным», однако в Embraer с ними не согласны. Как утверждает производитель, удалось получить очень стильные машины, которые сделают революцию.

Praetor 500 получит авионику Rockwell Collins ProLine Fusion, а также Embraer Enhanced Vision System, HUD, EVS, IRS и SVGS. В пассажирском салоне использован концепт DNA Desig, что обеспечило более просторную кабину с дополнительными настройками и простотой обеспечения работоспособности. Начиная с новых спроектированных и изготовленных Embraer сидений, самолет предлагает непревзойденный комфорт и персонализацию в своем классе. Размер сиденья, с увеличенным подголовником, выдвижным подлокотником, а также с новым столиком, боковой стенкой и балдахином с узорами, расширенный проход между рядами и увеличенное пространство в кабине оптимизируют подвижность пассажира.



**JET**  
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over **30 years of aviation expertise**

**Покупка и продажа бизнес-джетов**  
**Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации**

+ 41 22 819 18 11 - [info@jetswiss.ch](mailto:info@jetswiss.ch) - Geneva, Switzerland - [jetswiss.ch](http://jetswiss.ch)

## Самая ожидаемая премьера в России!

В этом году в рамках Авиасалона МАКС-2019 Nesterov Aviation совместно с Pilatus Aircraft представят новейший реактивный PC-24. За счет уникальных характеристик суперуниверсального швейцарского реактивного самолета PC-24 была придумана новая категория – Super Versatile Jet (SVJ).

В конце 2017 года Pilatus PC-24 одновременно получил сертификаты типа от Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) и Федерального авиационного управления США (FAA) и стал первым в истории швейцарским бизнес-джетом.

PC-24 уже успешно эксплуатируется на территории США, Австралии и Европы, но в России клиенты еще только ждут поставок, поэтому презентация самолета

в рамках Авиасалона МАКС в этом году станет действительно исключительным событием.

Кроме того, Pilatus PC-24 примет участие в официальной программе полетов в рамках Авиасалона и покажет свои уникальные характеристики, в числе которых посадка на грунтовую ультракороткую полосу.

После участия в Авиасалоне PC-24 совершит несколько демо-полетов для клиентов и представителей СМИ по России и вернется в родной Штанс.

Напомним, Nesterov Aviation обладает эксклюзивными правами на представление Pilatus Aircraft Ltd. на территории России и проводит все необходимые консультации, маркетинговую и техническую поддержку.



**PILATUS**

**PC-12 NG**  
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ  
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ  
В МИРЕ

**NESTEROV AVIATION**  
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155  
sales@nesterovavia.com

## Ми-38 успешно прошел испытания в экстремальных условиях

Специалисты Московского вертолетного завода им М.Л. Миля холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) провели серию полетов Ми-38 по правилам приборного полета (ППП), а также в условиях экстремально высоких температур и в условиях высокогорья. Результаты испытаний переданы в Росавиацию для внесения дополнений в сертификат типа вертолета.

В частности, в Астрахани вертолет совершил более 50 полетов, успешно подтвердив возможность эксплуатации при температурах наружного воздуха до +45 градусов по Цельсию. Испытания в условиях высокогорья прошли на Эльбрусе. По их итогам Ми-38 доказал способность к выполнению полетов на высотах до 3 тысяч метров над уровнем моря. Кроме того, вертолет совершил серию из 50 полетов, в ходе которых оценивалась возможность пилотирования

и навигации при отсутствии визуальной видимости ориентиров и горизонта.

«Учитывая высокий интерес к вертолету со стороны российских и зарубежных заказчиков, мы стараемся максимально раскрыть и задокументировать его возможности. В частности, в ближайшее время запланированы испытания новой обзорной системы и сертификация новых упрочненных лопастей несущего винта, которые также будут использоваться и на вертолете Ми-171А2», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Ми-38 оснащен новыми высокоэкономичными двигателями ТВ7-117В отечественного производства, интегрированным цифровым пилотажно-навигационным комплексом с индикацией данных на пяти

ЖК-дисплеях, взрывобезопасной протектированной топливной системой. Также вертолет оснастили дополнительными опорами на шасси для посадки на мягкий грунт и снег. Установленный интегрированный комплекс бортового оборудования ИБКО-38 предоставляет экипажу информацию с высоким качеством, обеспечивающую высокий уровень безопасности выполнения полетов. В салоне вертолета расположены легкоъемные посадочные места, съемное санитарное оборудование и рольганговое оборудование для погрузки, выгрузки и транспортировки грузов.

Область применения вертолетов Ми-38 – перевозка грузов и пассажиров, поисково-спасательные операции, VIP-перевозки. Все это – в широком диапазоне климатических условий, включая морской, тропический и холодный климат.



Marina Lyatseva © Fotocorrespondent.ru

## Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



[www.premieravia.aero](http://www.premieravia.aero)

+7 495 234 26 42

## ERAU получил одобрение IS-BAO III

Университет авиации Эмбри Риддл (ERAU) стал первым образовательным учреждением, достигшим III ступени соответствия Международному стандарту операторов деловой авиации (IS-BAO), добровольной программе лучших отраслевых практик, разработанной и поддерживаемой Международным советом деловой авиации (IBAC).

В учебном заведении всегда находятся около 1300 учащихся, более 200 инструкторов и 30 сертифицированных технических специалистов, а флот летного отдела в настоящее время включает 62 самолета Cessna и 10 Diamond. Также университет имеет в своем распоряжении 12 летных тренажеров и один комплексный полнопилотажный. Он использует

технологии анализа летных данных, поэтому преподаватели университета могут видеть, что происходит с самолетом с момента его взлета до посадки, что позволяет им определять недостатки, прежде чем они станут проблемами.

ERAU получил IS-BAO I в мае 2015 года, а второй уровень – в ноябре 2017 года.

«В Embry-Riddle нашим фокусом и приоритетом всегда является безопасность», - сказал Кен Бирнс, председатель летного отдела университетского кампуса в Дейтона-Бич. «Нет сомнений, что аудит IS-BAO и процесс регистрации помогли нам значительно усовершенствовать нашу систему управления безопасностью за эти годы».



Мы превратим ваш полет в  
незабываемое путешествие

чартерные авиаперевозки  
управление воздушными  
судами  
медицинская эвакуация  
техническое обслуживание  
грузовые перевозки  
уникальная конфигурация



## Очередная аккредитация дилеров

Международная ассоциация авиационных дилеров (IADA) до конца июля принимает заявки на аккредитацию дилеров. Для получения права на аккредитацию требуется, чтобы в штате у дилера было как минимум три брокера, они занимались бизнесом не менее пяти лет и в среднем закрывали не менее 10 сделок в год. Также рекомендовать компанию-заявителя должны три члена IADA.

Кроме того, компании-кандидаты должны ежегодно подписывать Кодекс Этики IADA, размещать свое портфолио на веб-сайте Aircraft Exchange, поддерживать достаточную ответственность и страховать от ошибок и упущений, а также ежегодно проходить обучение по этике и соответствию требованиям.

Одобрение членства основано на процессе, который включает в себя обратную связь от трех и более поручителей членов организации, а также рассмотрение комитетом по членству в IADA и советом директоров. Из-за длительного процесса рассмотрения заявки принимаются два раза в течение года: до осенней сессии на NBAA-BACE и до весенней сессии. Компании-члены повторно аккредитуются каждые три года.

«Без сомнения, минимальные требования IADA чрезвычайно строгие и по замыслу являются причиной того, что сейчас ассоциация выводит отрасль продаж самолетов к высочайшим стандартам, что отвечает интересам покупателей и продавцов самолетов», - сказал исполнительный директор IADA Уэйн Старлинг.



авиа  
бизнес  
групп

[www.aviagroup.ru](http://www.aviagroup.ru)  
[ops@aviagroup.ru](mailto:ops@aviagroup.ru)

+7 495 789 38 06

125445 Москва  
Ленинградское шоссе  
дом 65, строение 3

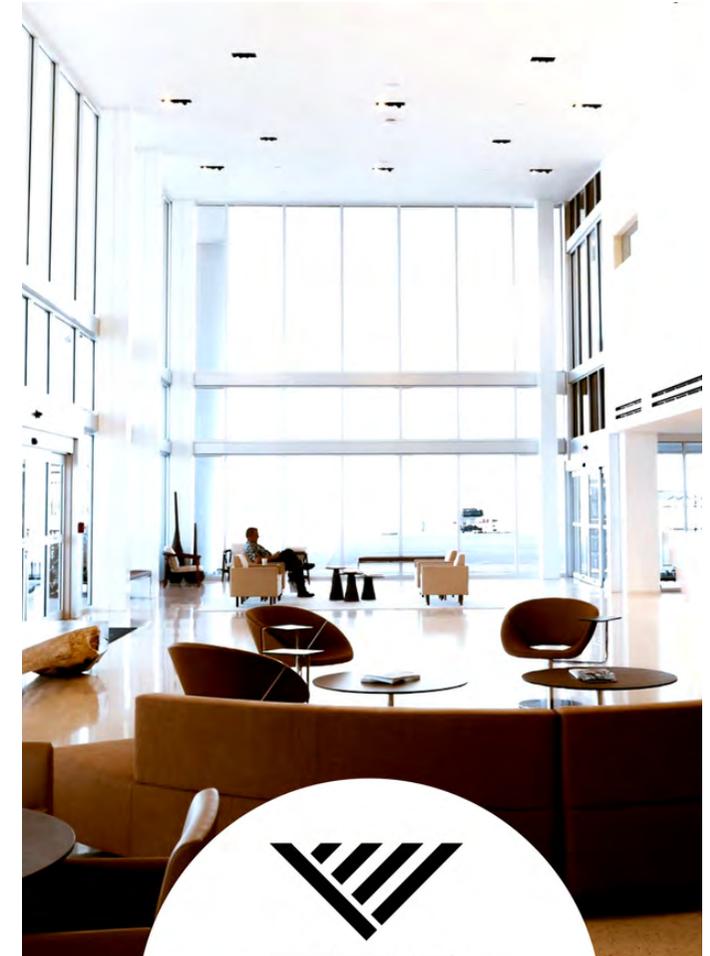
## Еххаего приходит в Германию

Чартерный оператор из Нидерландов Еххаего расширил свою деятельность на Германию после получения сертификата эксплуатанта от Luftfahrt-Bundesamt. Первоначально компания будет эксплуатировать один Hawker Beechcraft Premier I в Weeze Airport в регионе Нижнего Рейна, но планирует расширить здесь парк деловых самолетов.

«Поскольку у нас растет число немецких клиентов, и мы регулярно выполняем рейсы из Weeze, мы расширили наше присутствие на Германию», - сказал ответственный менеджер Еххаего Роджер Буйс. «Теперь обращение с немецкими клиентами стало еще проще,

когда они могут забронировать свои рейсы в нашем немецком филиале и лететь на самолете, зарегистрированном в Германии».

По словам Буйса, из-за высокого спроса в Германии в течение следующих 12 месяцев Еххаего планирует добавить в Weeze еще четыре самолета. В Германии наземное обслуживание самолетов Еххаего будет осуществлять компания Solid Handling. Помимо выполнения функций чартерного оператора, Еххаего предлагает услуги по управлению воздушными судами и продажам.



**FBO**  
EXPERIENCE

**FBOEXPERIENCE.COM**

TOP SELECTED FBOS

## Деловая программа RUBAE – открыт специальный сайт проекта

11-12 сентября в рамках международной выставки деловой авиации RUBAE 2019 Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА) во второй раз проведет деловую программу. Первый раз этот проект был реализован в рамках выставки 2018 года и прошел с большим успехом, получив самые высокие оценки как организаторов RUBAE, так и участников и посетителей выставки.

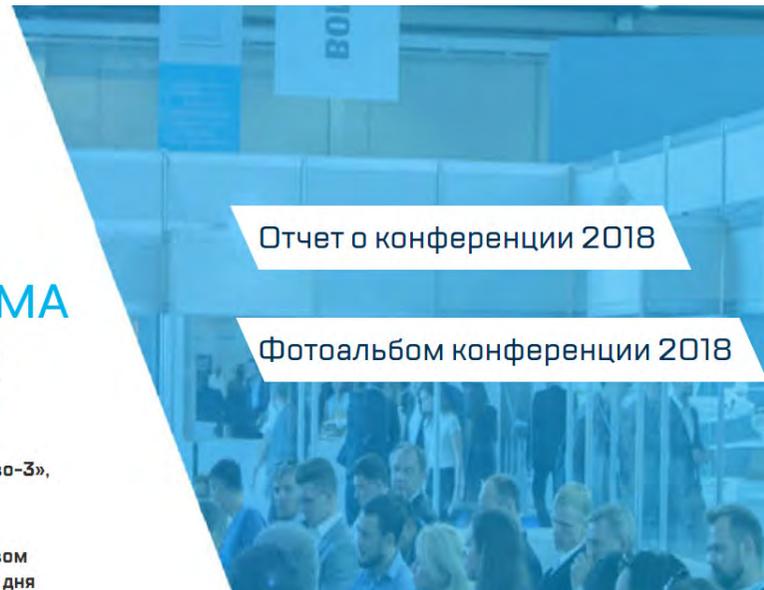
Как и ранее, деловая программа будет состоять из серии мероприятий, каждое из которых продлится не более 1 часа и будет посвящено одной теме. Такой формат удобен для участников, так как можно выбрать интересные для каждого слушателя встречи и посвятить достаточно времени переговорам в рамках самой выставки.

Для удобства участников, информационной поддержки проекта и продвижения деловой программы

в этом году запущен специальный сайт. На сайте публикуется общая информация о программе, анонсы мероприятий по мере объявления новых тем. Помимо этого, на сайте уже сейчас можно ознакомиться с программой выставки 2018 года, скачать презентации, отчет о конференции, а также перейти на страницу с фотоальбомом.

ОНАДА и оргкомитет RUBAE приглашают всех на новую страницу – [www.bizavconf.ru](http://www.bizavconf.ru), которая, ожидается, станет еще одним важным источником информации об отрасли, а 11-13 сентября 2019 года – на выставку во Внуково-3!

Информация о выставке, условия участия, регистрация на сайте выставки [www.rubae.ru](http://www.rubae.ru), информация о деловой программе выставки RUBAE 2019 на сайте [www.bizavconf.ru](http://www.bizavconf.ru).



## 11-12 СЕНТЯБРЯ КОНФЕРЕНЦ-ПРОГРАММА В РАМКАХ ВЫСТАВКИ

[bizavconf.ru](http://bizavconf.ru)

[rubaa.ru](http://rubaa.ru)

[rubae.ru](http://rubae.ru)



Центр бизнес-авиации «Внуково-3»,  
конференц-зал выставки



[Бесплатная регистрация](#) с правом  
посещения выставки в течение дня

## SRC Aviation получила IS-BAH III

Базирующаяся в Дели индийская компания SRC Aviation в прошлом стала первой в мире, получившей одобрение по Международному стандарту наземного обслуживания воздушных судов (IS-BAH) Stage I и одной из первых одобренной IS-BAH Stage II. Теперь компания получила IS-BAH Stage III, став единственной организацией за пределами Северной Америки, получившей высший уровень одобрения.



Компания American Aero Fort Worth, наземный провайдер в Meacham International Airport в Форт-Уэрте, штат Техас, в прошлом году стал первым FBO в мире, получившим новый сертификат IS-BAH 3-го уровня.

IS-BAH, разработанный Международным советом деловой авиации совместно с Национальной ассоциацией воздушного транспорта, представляет собой набор лучших отраслевых передовых практик для наземных провайдеров бизнес-авиации, в основе которых лежит система управления безопасностью полетов.

Основатель SRC Aviation Бобби Чадха сказал, что для достижения IS-BAH Stage III компания прошла строгий аудит своих систем управления безопасностью, аварийных процедур, процедур безопасности и эксплуатации, а также процессов обучения.

## Первый Pilatus PC-24 поставлен в Польшу

Pilatus Aircraft поставил первый самолет клиенту из Польши (JB Investments). Воздушное судно SP-AGA (заводской 134) имеет эксклюзивный интерьер «Zermatt». Для создания нового интерьера, который идеально вписывается в новейшие стандарты комфорта и функциональности, наполненного изысканными деталями, использовались только самые качественные материалы. Каждый компонент тщательно подбирался дизайнерской командой на основе отзывов и опыта владельцев продукции Pilatus: мягкая кожа пассажирских кресел, паркет из редких сортов твердой древесины.

Примечательно, что ранее эта машины была демонстратором швейцарского производителя. Нынешний демонстратор швейцарского производителя покрашен по мотивам национального символа страны – Эдельвейса. Машина с бортовым номером HB-VVV

(C/N 124) демонстрируется на выставках и закрытых показах для клиентов. Впрочем, не исключено, что это достаточно «свежая» машина вскоре также будет продана.

Ключевые сертификаты типа FAA и EASA на PC-24 были получены в декабре 2017 года. Сейчас производитель поставил заказчикам более тридцати самолетов. Суммарный налет флота превысил отметку в 6000 часов.

Напомним, что в апреле 2019 года российская компания Nesterov Aviation получила официальный статус дилера PC-24. Компания Nesterov Aviation уже несколько лет уже несколько лет эксклюзивно представляет бренд Pilatus на территории России, в частности, Pilatus PC-12 NG – один из самых востребованных турбопропов в мире.



## Eva Air начинает полеты ACJ318

Тайваньская авиакомпания Eva Air планирует приступить к эксплуатации очередного бизнес-джета Airbus ACJ318. Речь идет о самолете 2010 года выпуска (B-55411). Последним эксплуатантом воздушного судна был китайский оператор Yalian Business Jet. Новый лайнер будет базироваться в Taipei Songshan (Sung Shan). В прошлом году Eva Air приступила к эксплуатации первого в своей истории бизнес-джета Airbus ACJ319.

Хотя ACJ318 Elite – это самый маленький корпоративный реактивный самолет Airbus, но нехватки пространства в нем не наблюдается. На самом деле, была сокращена только длина фюзеляжа, а кабина сохранила впечатляющие 3,7 м в ширину и 2,25 м в высоту как и на более крупных моделях ACJ319, 320 и 321. Преимуществом самолета является то, что он может садиться в аэропортах, недоступных для более длинных воздушных судов, таких как Лондон Сити, для которых ACJ318 Elite сертифицирован. Роскошный салон ACJ318 может легко вместить 18 пассажиров, и разделен на четыре отдельных зоны, включая гостинные зоны и частную комнату, которая может выступать в качестве офиса и комфортабельной спальни. Дополнительные топливные баки на самолете увеличивают дальность полета почти до 8000 км, благодаря чему он может совершать полноценные межконтинентальные перелеты. Запущенный в 2005 году как A318 Elite, до ребрендинга в 2011 году, модель ACJ318 Elite является также самым молодым корпоративным реактивным самолетом Airbus и оснащен лучшими современными авиационными технологиями.

EVA Airways — тайваньская международная авиакомпания, базирующаяся в аэропорту Тайвань-Таюань. Компания выполняет пассажирские и грузовые авиаперевозки более чем в 40 направлениях.

## Comlux ввела в эксплуатацию ACJ330

Comlux приступает к эксплуатации нового бизнес-джета Airbus ACJ330. Самолет внесен в свидетельство эксплуатанта Арубы (Comlux Aruba) и получил бортовой номер P4-MLO. 4 июля самолет перелетел из Индианаполиса в Гонконг, где и будет базироваться. Дизайн интерьера и оснащение салона были выполнены Comlux Completion, центром комплектации и технического обслуживания Группы, расположенного в Индианаполисе, США.

Очень просторный салон площадью более 200 кв.м. позволяет 31 пассажиру путешествовать с максимальным комфортом. Самолет также оборудован тренажерным залом и развлекательной зоной с изогнутым 52-дюймовым OLED-монитором.

С 2009 года Comlux Completion оборудовала салонами полный спектр узкофюзеляжных самолетов от ACJ319/BBJ до ACJ321/BBJ3, последовательно

демонстрируя свою способность предоставлять индивидуальные и инновационные интерьеры своим VIP-клиентам. Этот самолет представляет 12-ю комплектацию для Comlux Completion в целом и первый широкофюзеляжный салон.

«С нашей первой комплектацией широкофюзеляжного самолета мы входим в клуб очень немногих одобренных центров комплектации таких воздушных судов», - сказал Ричард Гаона, председатель и генеральный директор Comlux. «ACJ330 является прекрасным примером компетенции группы Comlux, от сделок до комплектации и эксплуатации. Помимо внутреннего оснащения в Comlux Completion, самолет был продан клиенту в 2018 году через Comlux Transactions, а Comlux Aviation недавно начала эксплуатировать самолет в своем специальном «широкофюзеляжном АОС» в Арубе, где уже эксплуатируются два больших VIP-лайнера – BBJ767 и BBJ777».



## Air Hamburg пополняет парк

Немецкий бизнес-оператор Air Hamburg продолжает увеличивать парк самолетов Embraer. На прошлой неделе компания получила четвертый по счету бизнес-джет Phenom 300. Воздушное судно D-CROG (Phenom 300E) приступит к полетам уже на этой неделе.

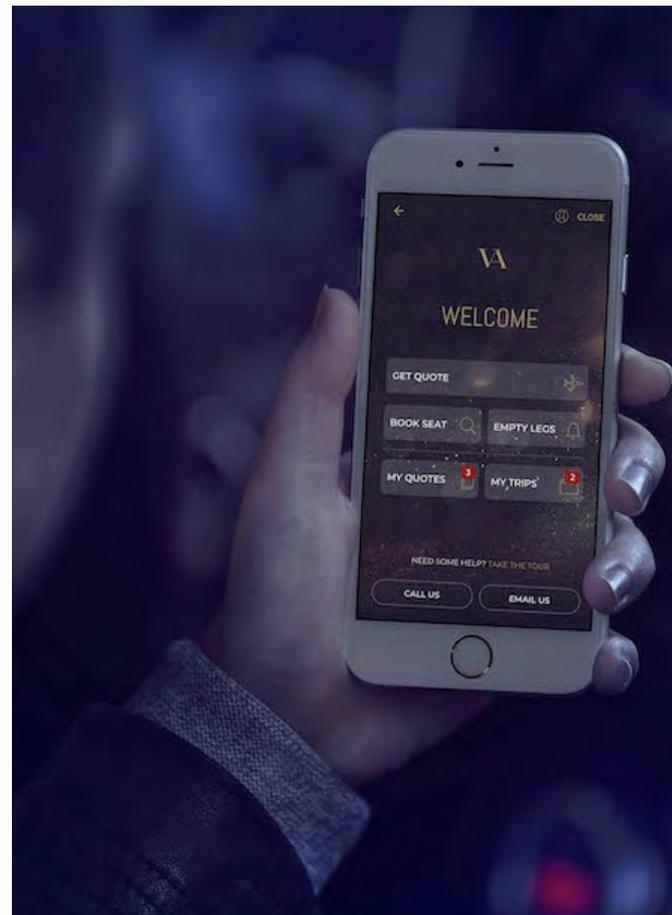
Сейчас общий парк оператора состоит из тридцати одного самолета: шестнадцать Legacy 600/650, девять Citation XLS+, один Citation CJ2, четыре Embraer Phenom 300 и один Falcon 7X.

В октябре 2017 года Embraer Executive Jets вновь поразил публику беспрецедентными решениями по обновлению популярного «малыша» Phenom 300, представив новую версию с литерой «Е» или Enhanced. И если внешне самолет остался прежним, то внутри дизайнеры компании поработали на славу.

Основной упор в новой модификации был сделан именно на комфорт пассажиров. Сложно представить себе бизнес-джет малого класса с таким количеством «полезной начинки». Начнем с того, что «Е-шка» получила концепт DNA Design, который применяется на новейших самолетах Legacy 450/500. Phenom 300E оборудован принципиально новой системой развлечений и управление кабиной HD CMS/IFE (Cabin Management System/InFlight Entertainment) от Lufthansa Technik. В настоящее время эта система доступна для более крупных машин, что добавляет в копилку Phenom 300E еще один безоговорочный «плюс». Теперь даже в сравнительно небольшом джете пассажиры могут не только работать, но и отлично отдыхать, просматривая собственный контент на мониторах, делать звонки, управлять климат-контролем и другими функциями.

## Vertis Aviation App набирает популярность

Компания Vertis Aviation со штаб-квартирой в Швейцарии, специализирующаяся на чартерах, недавно запустила мобильное приложение, которое быстро набирает обороты благодаря активной аудитории, регулярно использующей его для запросов чартеров. С момента запуска в мае на EBACE 2019 зарегистрировалось более ста пользователей, которые оценили простоту в использовании интерфейс, предоставляющий расценки на чартеры, оповещения о пустых



перегонах и возможность бронирования только мест в бизнес-джете.

Пользователи из США, где Vertis недавно открыла новый офис в Бостоне, из Швейцарии, Великобритании, Франции и Германии регулярно заходят в систему для поиска чартеров. При среднем посещении раз в неделю наблюдается тенденция по запросам специальных чартеров, 10% из которых преобразовываются в фиксированные заказы, подтвержденные чартерной командой Vertis.

Оповещение о пустых перегонах пользуется популярностью среди значительного числа европейских пользователей, подписавшихся на услугу, которая дает мгновенный доступ к чартерам по конкурентным ценам при перемещении или возвращении пустого самолета на свою базу. На данный момент самым популярным предупреждением является информация о рейсах Лондон – Ибица.

Возможность бронировать индивидуальные места представительского класса у австрийского оператора JetClass также стимулирует интерес к приложению, поскольку функция Book Seat позволяет пользователям присоединиться к существующему рейсу бизнес-джета по ценам, конкурирующим с тарифами бизнес-класса. С момента запуска Vertis увеличил число маршрутов JetClass, доступных пользователям приложения, и теперь предлагает места на самолетах, регулярно летающих между Ниццей и Ольбией, Ниццей и Цюрихом, Ниццей и Люксембургом. Между этими городами теперь доступны только места, а также маршруты, обслуживающие Женеву и Милан.

Бесплатное приложение Vertis Aviation доступно в магазине приложений для платформ Android и IOS.

## Инвестиции в бизнес-джеты

Промышленный конгломерат Textron Inc. (TXT, NYSE) пережил значительное падение котировок в конце 2018 г. Однако с начала 2019 г. акции TXT подорожали на 15% до \$52,89 на торгах 3 июля. Компании удалось стабилизировать продажи в сегменте промышленных изделий, нарастить портфель заказов в субсегменте вертолетов, к тому же Textron рассчитывает на получение оборонных подрядов. В то же время Textron остается одним из крупнейших производителей в сфере малой авиации, и может стать главным бенефициаром восстановления спроса на бизнес-авиацию.

Рынок небольших самолетов, особенно бизнес-джетов, до сих пор не восстановился после кризиса 2008-2009 гг. Но сокращение налогов в США, а также старение корпоративных авиапарков могут придать позитивный импульс этому рынку. Кроме того, некоторое количество самолетов малой авиации и бизнес-джетов покупают федеральные ведомства и специальные службы США.

Textron владеет популярными самолетными брендами: Cessna, Beechcraft, Hawker. Компания не только производит поршневые, турбовинтовые и реактивные самолеты, но и осуществляет техническое обслуживание, предоставляет сопутствующие услуги, связанные с эксплуатацией самолетов. Также Textron производит вертолеты под брендом Bell, которые используются не только правительственными ведомствами, но и частными заказчиками.

Продажи и маржа Textron в авиационном сегменте улучшаются, и во второй половине 2019 г., а также в 2020 г. компания может заметно улучшить финансовые показатели.

## ВАСА проводит ребрендинг

ВАСА-The Air Charter Association отмечает 70-летний юбилей ребрендингом. Новое название The Air Charter Association, по словам организации, даст ей более четкую идентичность. Ассоциация была основана в 1949 году как Baltic Air Charter Association на Балтийской бирже в Лондоне. На протяжении многих лет ассоциация фокусировалась на представлении отрасли чартерных авиаперевозок в регулирующих органах и правительствах по всему миру.

Эта смена бренда – вторая для организации, которая впервые полностью исключает ссылку на «Baltic». «С учетом того, что за эти 70 лет было проведено всего два обновления бренда, Совет воспользовался возможностью, чтобы отметить 70-ю годовщину четким заявлением миру о нашей цели, изменив бренд и идентичность на The Air Charter Association», – сказали в организации. Тем не менее ассоциация добавила, что по-прежнему тесно связана с первоначальным девизом, взятым с Балтийской биржи: «Наш мир, наша связь».

«Этот ребрендинг действительно наводит на мысль о

том, для чего существует The Air Charter Association и кого мы представляем», – сказал генеральный директор Дейв Эдвардс. «Мы являемся глобальной торговой организацией, насчитывающей более 250 членов по всему миру: от операторов бизнес-джетов до аэропортов, чартерных брокеров и грузовых авиакомпаний, а также из вспомогательных отраслей, таких как поставщики топлива, страховые брокеры, банки и большинство ведущих авиационных юридических компаний. Это были замечательные 70 лет в качестве ВАСА, но сейчас самое время, чтобы полностью раскрыть потенциал организации».

Председатель Ник Уэстон представил новый бренд на мероприятии, посвященном 70-летию ассоциации, которое состоялось 4 июля в Институте директоров в лондонском Pall Mall. В течение года у ассоциации запланирован ряд мероприятий, в том числе Air Charter Expo, который состоится 17 сентября в лондонском аэропорту Биггин Хилл, вручение премии Excellence Awards (16 октября), весенний обед в 2020 году и вечернее Networking Event во время EBACE в мае 2020 года в Женеве.



## EASA дала «зеленый свет» для Tamarack

Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) разрешило эксплуатацию самолетов семейства Cessna CitationJet, которые оборудованы законцовками крыла с системой активного снижения нагрузки Tamarack. Новый сервисный бюллетень EASA (SB1480) получили все операторы бизнес-джетов Cessna 525, 525A и 525B, которые оборудованы Tamarack.

Новый бюллетень включает исправления, которые были включены в прошлые директивы. В соответствии с ним, оборудованные ATLAS самолеты Model 525, 525A и 525B, эксплуатирующиеся в Европе, должны быть оборудованы модифицированным блоком управления TACS, а также аэродинамическими центрирующими полосами, которые заставляют по-

верхности системы вернуться в исходное положение в случае неисправности блока управления.

Ранее в апреле, агентство выпустило чрезвычайную директиву летной годности (AD), требующую от операторов, зарегистрированных в ЕС легких самолетов Cessna CitationJet/CJ1/CJ1+, CJ2 и CJ3, оснащенных законцовками крыла с системой активного снижения нагрузки Tamarack Aerospace (ATLAS), немедленно отключить эти устройства перед полетом. «За последнее время сообщалось о случаях, когда ATLAS, по всей видимости, работал со сбоями, вызывая неожиданные события, когда в некоторых случаях пилоты испытывали трудности с возвратом самолета в безопасный полет», - говорится в отчете EASA, опубликованном 19 апреля.



Система ATLAS, предлагающая увеличенную дальность полета, скорость и топливную экономичность для легких самолетов без дополнительного веса, который появляется при монтаже традиционных законцовок, использует активные сервокомпенсаторы снижения нагрузки, называемые компанией Tamarack Active Camber Surfaces (TACS), а не структурное усиление для противодействия повышенной аэродинамической нагрузке на законцовки в поворотах и при турбулентности. TACS расположены за пределами каждого элерона и перемещается независимо от основных поверхностей управления.

Хотя система TACS ограничена в перемещении, чтобы минимизировать возможность вмешательства со стороны управляющих поверхностей, база данных системы отчетности о безопасности полетов (ASRS) NASA показывает, что пилоты в США сообщили о по меньшей мере двух случаях таких трудностей на оборудованных ATLAS самолетах. В одном из этих отчетов от февраля 2018 года упоминалось о «быстром возникновении флаттера элеронов с нарастающей амплитудой на левом крыле», потребовавшего от пилота снижения скорости полета для уменьшения флаттера.

Вице-президент Tamarack по маркетингу Пол Хэтэуэй сказал, что чрезвычайная директива EASA, по-видимому, была вызвана сообщением оператора CJ1+, который рассказал о похожем сбое во время полета над южной Англией в апреле 2019 года. Однако он отметил, что в начале 2018 года компания выпустила Сервисный бюллетень, призывающий к установке обновленного блока управления TACS (TCU) для решения таких проблем.

Ранее в этом году Tamarack также выпустил комплект обновления STC для установки аэродинамических центрирующих полос на выступах TACS.

## Мика Хаккинен – посол FAI Aviation Group

Двукратный чемпион мира автогонок «Формула 1» Мика Хаккинен стал почетным послом компании FAI Aviation Group, которая специализируется на деловых и частных авиаперевозках.

Мика Хаккинен: «Многие годы я пользовался услугами частной авиации, что позволяло мне составлять гибкий график перелетов, особенно во время карьеры гонщика. Я горжусь тем, что буду представлять FAI. Я впечатлен их опытом и знаниями как оператора бизнес-джетов, вниманию к деталям и к безопасности. Я надеюсь, помочь им стать еще сильнее».

В этом году FAI Aviation Group отмечает свое 30-летие. Свой бизнес компания начала в 1987 году как частный клуб. И лишь спустя два года в FAI Aviation Group появился первый бизнес-джет Citation 500. Сейчас компания – крупнейший провайдер услуг деловой авиации в Германии с суммарным парком в 26 самолетов и дочерними предприятиями в различных сегментах, включая ТОиР. В прошлом году самолеты компании провели в воздухе 13500 часов. Еще один сегмент, где компания является безоговорочным лидером – медицинская эвакуация. За 30 лет существования «медицинские джеты» группы провели в воздухе 200 тысяч часов.

FAI Aviation Group базируется в аэропорту немецкого Нюрнберга (Albrecht Duerer International Airport). В 2017 году группа завершила реализацию нового инфраструктурного проекта в аэропорту Нюрнберга, получившего название Hangar 8. Общий объем инвестиций в объект составил более \$3,4 млн., а рассчитан комплекс на обслуживание бизнес-джетов различных классов (площадь 4800 кв. м.: ангарные помещения 4500 кв.м., офисные - 300 кв.м.). Кроме этого, Hangar 8 объединен с FBO и имеет собственную рулежную дорожку, соединенную непосред-

ственно с ВПП. Новый объект обслуживает, как собственные воздушные суда перевозчика, так и бизнес-джеты других операторов.

В текущем году Группа ожидает рекордные финансовые результаты с выручкой около 12 млн евро по сравнению с 9,7 млн евро в 2018 году. Сейчас парк FAI Aviation включает 26 самолетов: семь Bombardier Global Express, пять Bombardier Challenger 604, один Challenger 850, 11 Learjet 60, один Premier 1A и один King Air 350. Компания также продолжает расширять свое специализированное подразделение технического обслуживания FAI Technik, которое

специализируется на техническом обслуживании Bombardier Business Jets.

В декабре прошлого года FAI Aviation Group получила награду «Deutschlands Beste Fluggesellschaften» (лучшая немецкая авиакомпания, прим. ред.) делового журнала Focus Money. В релизе Focus Money отмечается, что выбор в пользу немецкой компании был сделан за высокие оценки по нескольким ключевым параметрам, включая уровень обслуживания, соотношение цены и качества, производственные показатели, рекомендации потребителей и доверие к продукту.



## Boeing заинтересовался созданием eVTOL

Корпорация Boeing заинтересовалась технологиями создания компактных городских авиатакси, оснащенных электродвигателями. Для работы на этом направлении, как сообщается на сайте корпорации, ею было заключено соглашение о стратегическом партнерстве с калифорнийской фирмой Kitty Hawk, занимающейся инновационными разработками аэромобильных транспортных систем мегаполисов.

«Сотрудничество с Kitty Hawk приближает нас к реализации нашей цели - развивать мобильные транспортные системы будущего. У нас общие взгляды на

то, как люди и грузы будут перемещаться в будущем», - приводятся в сообщении слова Стива Нордлунда, вице-президента и генерального директора одного из структурных подразделений корпорации - Boeing NeXt.

Kitty Hawk, учрежденная одним из основателей поисковой системы Google Ларри Пейджем, уже построила прототип двухместного беспилотного аэротакси на электрической тяге с вертикальным взлетом. Этот аппарат, названный Coга, способен разогнаться до 150 км/ч. Фирма также создала одноместный воздушный

мотоцикл Flyer, имеющий 10 независимых электрических пропеллеров. Он может взлетать на высоту 3 м и передвигаться со скоростью 32 км/ч.

Предполагается, что в будущем жители городов смогут вызывать себе аэротакси при помощи смартфона и, избегая заторов на улицах, добираться до любого нужного им места. По мнению экспертов, быстрые, компактные и экологически чистые аэротакси будут способствовать решению не только проблемы городских пробок, но и загрязнения атмосферы.

Конструкторские изыскания в области аэромобильных городских перевозок активно ведет и ряд других американских и европейских компаний, в том числе Bell Helicopter, Rolls-Royce, Volkswagen, Airbus. На завершившемся 23 июня в Ле-Бурже 53-м Парижском авиационно-космическом салоне (Paris Air Show 2019) было объявлено, что две разработки Airbus - компактные мультикоптеры CityAirbus и конвертопланы Vahana - будут широко использоваться на летних Олимпийских играх в Париже в 2024 году.

Компании в России также занимаются созданием инновационного городского авиатранспорта. Так, КБ REYNOLDS разрабатывает малогабаритный газотурбинный двигатель для мультикоптеров, а Hoversurf сконструировала хOVERбайк (летающий мотоцикл) Scorpion и приступила к работе над проектом аэротакси «Формула». По словам разработчиков, «Формула» по своим размерам не превышает автомобиль. Вертикальный взлет и посадка осуществляются с помощью 48 электродвигателей диаметром не более 25 см. Даже если в воздухе половина из них выйдет из строя, «Формула» сможет лететь и совершить мягкую посадку.

Источник: ТАСС



## Bell больше не будет разрабатывать вертолеты с нуля

По словам главного исполнительного директора Bell Митча Снайдера, следующей разработкой компании с чистого листа вряд ли станет обычный вертолет. По его словам, вместо этого производитель видит перспективы в конструкциях типа Tiltrotor (конвер-

топлан) и аппаратах городской воздушной мобильности (UAM).

Хотя Снайдер признает, что «обычный вертолет никуда не уйдет», скорее всего Bell будет модернизи-

ровать свои существующие продукты, чем проектировать новый вертолет с нуля. Выступая на авиасалоне в Париже, глава Bell сказал, что рассматривает это как продолжение стратегии, которая применялась на нескольких длительно эксплуатирующихся моделях Bell, которые получили авионику или модернизацию двигателей, чтобы оставаться актуальными.

В то же время исследования в таких областях, как автономный полет – жизненно важное для видения Bell в сегменте UAM – могут улучшить вертолеты текущей линейки. «Это технология, которая может способствовать модернизации существующих платформ», – говорит Снайдер. По его словам, это поможет постепенному улучшению «устаревающего флота», но «разработки с нуля будут больше в областях мобильности по запросу и будущего вертикального взлета».

Тем не менее, он признает, что модернизация может сделать много только для определенных конструкций. Примечательно, что Bell еще не определился со своей стратегией замены 412 – вертолета, который был впервые выпущен в 1981 году и основан на еще более старшем 212. В настоящее время он построен по стандарту EPI и оснащен двумя двигателями Pratt & Whitney Canada PT6T-9 и цифровой приборной панелью.

Отмечая продолжающиеся усилия по сертификации суперсреднего 525, Снайдер сообщил, что когда это будет достигнуто, «он сможет сказать, что будет дальше». Кроме того, он по-прежнему видит потенциал в будущем для гражданского конвертоплана, хотя считает, что выбор вертолета с такой архитектурой американскими военными необходим для «снижения стоимости машины». «Определенно есть коммерческое применение для конвертоплана», – заключил он.



## «Вертолеты России» решили запустить авиатакси

Холдинг намерен запустить в Москве и Подмосковье вертолетное такси с ориентировочным тарифом 12 тыс руб. в час с человека. Инициатива может стимулировать стагнирующий внутренний авиарынок.

### «Вертолеты России» претендуют на шашечки

Холдинг «Вертолеты России», входящий в госкорпорацию «Ростех», объявил о намерении запустить

вертолетное такси в Москве и Подмосковье после 2025 года. Об этом РБК рассказали в пресс-службе холдинга.

Компания ориентируется на перевозки трех видов: между разными районами Москвы (один-два пассажира, полет будет занимать в среднем 15 минут) — вертолет должен подаваться по запросу; из города в аэропорты (по расписанию, салон будет иметь конфигурацию с максимальной вместимостью пять

пассажиров); из города в область (на расстояние от 100 км).

Согласно оценкам «Вертолетов России», в Москве потенциальные потребители готовы платить за 15-минутный перелет около 3 тыс. руб. с человека. «Компания намерена ориентироваться на эту цену», — пояснил представитель «Вертолетов России».

Потенциальной платформой для аэротакси в холдинге называют разрабатываемый легкий однодвигательный вертолет VRT500, рассказали там. Взлетная масса VRT500 составит 1650 кг, он сможет брать до пяти пассажиров. Сертификация машины запланирована на 2022 год. В холдинге не исключили, что в дальнейшем услуга аэротакси будет оказываться с использованием беспилотных летательных аппаратов.

Журнал «Арсенал Отечества» называет конкурентом VRT 500 вертолет Robinson R66, стоимость которого начинается от \$1300 тыс. в минимальной комплектации, а с автопилотом — \$1600 тыс.

Реализация этой инициативы может стимулировать спрос на гражданскую вертолетную технику на внутреннем российском рынке, объем которого не очень велик, так как сейчас формируется в основном за счет закупок госструктур и Минобороны, сказал РБК главный редактор журнала «Экспорт вооружений» Андрей Фролов.

В апреле Росстат сообщил, что производство самолетов и вертолетов в России в первом квартале текущего года упало на 42% год к году. Источник РБК в авиаотрасли добавил, что падение спроса фиксируется как на военную, так и гражданскую вертолетную технику. Основные причины помимо снижения



гособоронзаказа — высокая себестоимость машин и, следовательно, их конечная цена. Сейчас парк гражданских вертолетов в России насчитывает примерно 1800 машин, из них в эксплуатации 25 лет и больше — 60–70%.

### **К авиатакси — через инновации и хакатон**

Как рассказали РБК в «Вертолетах России», для реализации идеи вертолетного такси холдинг запустил конкурс технологических проектов для развития воздушного транспорта и его интеграции в городскую среду. Получившее название Sky.Tech мероприятие будет разделено на два параллельных этапа — Sky.Tech PRO и Sky.Tech Hack.

Sky.Tech PRO включает в себя 12 проектных направлений: «Умная инфраструктура», «Новые виды летательных аппаратов», «Производственные технологии и материалы», «Кибербезопасность», «Интернет вещей», VR/AR, Big Data/ИИ (искусственный интеллект), «Умная мобильность/логистика», «Телекоммуникации», «Энергосбережение и преобразование энергии», «Робототехника» и «Космические технологии». В развитие этих проектов «Вертолеты России» планируют инвестировать в ближайшие годы более 1 млрд руб., рассказали в пресс-службе.

Sky.Tech Hack — это хакатон для инженеров, ИТ-разработчиков и бизнес-специалистов. В качестве призового фонда «Вертолеты России» выделили 0,5 млн руб.: 1-е место — 250 тыс. руб., 2-е — 150 тыс. руб., 3-е — 100 тыс. руб.

Организатором выступила «дочка» группы «Ташир» — компания Deworkasy (организовывала подобный конкурс для Airbus).

Участие в конкурсе может быть интересно как самостоятельным проектным командам на любой стадии развития, так и спин-оффам крупных корпораций или научных организаций, ведущих релевантные разработки, отметил руководитель направления «Виртуальная и дополненная реальность, технологии геймификации» ИТ-кластера «Сколково» Алексей Каленчук. Он также пояснил, что системы виртуальной реальности применяются для процедурных тренажеров в авиации, для развлечения пассажира во время полета, для борьбы с фобиями и в маркетинге. Технологии дополненной реальности оказываются полезными при техническом обслуживании и ремонте сложной техники, для систем индикации навигационной и сервисной информации пилотам. Искусственный интеллект и большие данные позволяют строить модели предсказания поломок, что помогает оптимизировать техническое обслуживание.

### **Оператор проекта не определен**

Выбор партнера среди агрегаторов такси конкурс не предусматривает. Ранее «Коммерсантъ» писал, что «Вертолеты России» и «Яндекс.Такси» рассматривают возможность интегрировать вертолетные перевозки в приложение агрегатора. «Мы уже сейчас прорабатываем с «Вертолетами России» проект организации мультимодальных перевозок», — сообщил РБК представитель «Яндекс.Такси». Речь идет о возможности заказать через приложение «Яндекса» поездку, в которой часть пути будет проделана на вертолете.

Холдинг заинтересован в том, чтобы российская вертолетная техника имела максимальный охват рынка, и готов вести переговоры о поставках со всеми потенциальными эксплуатантами, однако сейчас

у «Вертолетов России» нет конкретных договоренностей ни с одним из операторов такси.

### **Что может помешать появлению массового авиатакси**

Приказом Минтранса от 9 марта 2016 года над Москвой установлена запретная зона, в пределах которой полеты воздушных судов, в том числе беспилотных, запрещены. В исключительных случаях пользователями воздушного пространства может быть получено специальное разрешение для полета над столицей. В 2018 году было выдано 22 разрешения на полеты над территорией Москвы, в 38 случаях было отказано, говорится на сайте мэра Москвы.

Для внедрения вертолетного такси в систему городского транспорта потребуется менять законодательство, отметил исполнительный директор агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев. Но даже если не придется запрашивать разрешение властей на каждый вылет, полеты над крупными городами сейчас возможны только для двухдвигательных вертолетов, а «Вертолеты России» говорят про однодвигательную модель, отмечает эксперт. «В случае отказа единственного двигателя при полете над жилыми массивами в условиях плотной застройки возможности выбора площадки для вынужденной посадки ограничены, а риски причинения большого ущерба на земле очень высоки», — пояснил Пантелеев. Перевозка одного-двух пассажиров на машине с парой газотурбинных двигателей — дорогое удовольствие, существенно ограничивающее круг возможных потребителей услуги, добавил эксперт.

Впрочем, «Вертолеты России» ранее сообщали, что VRТ500 будет оснащен системой резервного электропривода несущих винтов.

«Чтобы проект был финансово оправданным и имел достаточный спрос, авиатакси должно работать либо на существующих относительно дешевых однодвигательных машинах, выполняя полеты практически над всем городом, либо ставку надо делать на перспективные беспилотники с гибридной или полностью электрической силовой установкой, которые появятся лет через десять», — рассуждает эксперт.

Какие конкуренты у проекта «Вертолетов России»

Услуги аэротакси в столичном регионе предлагают несколько компаний, но только по маршрутам за пределами МКАД.

У «Вертолетных технологий» стоимость летного часа составляет от 65 тыс. до 220 тыс. руб в зависимости от количества пассажиров (от пяти до восьми), скорости и дальности полета и модели вертолета. При длительной аренде вертолета цена снижается. В парке компании — вертолеты Eurocopter, Augusta и Bell.

У Heliport Moscow час на модели Robinson R66 стоит 46 тыс. руб. (610 км, четыре человека). У Heli Express стоимость фиксированного 60-минутного маршрута — 40 тыс. руб.

Ориентировочный тариф «Вертолетов России» — 12 тыс. руб. за час с пассажира — будет для оператора оправданным в случае, если есть четкое понимание, что машина сможет летать почти постоянно. «Если удастся интегрировать вертолетный сегмент в весьма популярный сервис «Яндекс.Такси», то вполне возможно, что за счет их ИТ-платформы и их клиентов оператор вертолетного такси сделает большой рывок. Представьте, что лично вам такси по пробкам может стоить 1–2 тыс. руб. и по времени поездка

затянется на пару часов. А здесь 15 мин., но за 3 тыс. Когда время дороже денег, логично сделать выбор в пользу вертолетного такси», — пояснил Пантелеев.

### **Как летают за границей**

Примером удачной интеграции авиационной техники в городское пространство «Вертолеты России» называют сопоставимый по населению с Московским регионом бразильский Сан-Паулу, где городской парк вертолетов насчитывает 700 машин, а количество вертолетных площадок превысило 400.

Крупные авиапроизводители ориентируются на развитие рынка авиатакси. В январе корпорация Boeing впервые испытала прототип автономного пассажирского воздушного судна, предназначенного для передвижения по городу. Самоуправляемый Boeing NeXt сможет возить пассажиров на расстояние до 50 миль (около 80,5 км). Длина устройства составляет около 9 м, ширина — 8,5 м. Электродвигатель и система

крыльев позволят устройству летать вертикально и горизонтально.

В марте Airbus представила прототип многоместного самоуправляемого электрического аппарата вертикального взлета и посадки CityAirbus. Ожидается, что он будет использоваться в качестве воздушного городского транспорта. Аэротакси напоминает большой дрон. Оно оборудовано четырьмя сиденьями, работает на электроприводе и способно совершать рейсы в полностью автоматическом режиме.

По данным Morgan Stanley, к 2040 году объем рынка беспилотных летательных аппаратов, включая вертолеты, вырастет до \$615 млрд, а по наиболее оптимистичному сценарию — до \$2,9 трлн. Активное внедрение в городскую среду пассажирских беспилотных летательных систем ожидается уже между 2025 и 2030 годами.

*Источник: РБК*



## Heli Air Monaco – бренд, закаленный историей

Впервые познакомившись с Heli Air Monaco, невольно ловишь себя на мысли, что вот он настоящий авиационный бренд, со своими традициями и со своими устоями. Бизнес, который прошел все: огонь, воду и медные трубы, как говорят у нас в России. Слушая рассказ об истории компании, немного завидуешь их владельцам. Ведь, как успешно реализовалось авиационное увлечение в серьезный бизнес, хоть

для этого и потребовалось более сорока лет. Многие недоброжелатели говорят, что Heli Air Monaco уже не тот, но позвольте с ними не согласиться и даже поспорить. Признаком профессионализма любой компании является любовь и трепетное отношение к незначительным мелочам. Именно эти подчас незаметные мелочи в будущем, возможно, станут вашей визитной карточкой.



Атмосфера, царящая в Heli Air Monaco, навеяна лучшими авиационными традициями, которые передаются от поколения к поколению. Сотрудники компании, и это видно невооруженным взглядом, чувствуют себя в большой семье, этим гордятся и об этом рассказывают. Проходя мимо главного офиса, невольно обращаешь взгляд на историю компании, которая запечатлена в фотографиях. Вот далекий 1976 год и первый вертолет Enstrom F28, который был приобретен исключительно для собственных нужд одним из основателей компании Патриком Криветто, тут же снимки Монако середины 80-х и начало строительства Monaco Heliport. И вот уже история, запечатленная в фотоснимках, мелькает перед глазами пестрыми цветами: многочисленные звезды шоу-бизнеса, легендарные ралли Париж-Дакар, новая авиационная техника и безумно красивые виды, снятые с борта вертолета.

Братья Криветон строили свою маленькую авиационную империю грамотно и осознано, чутко реагируя на малейшее изменение спроса и пожелания клиентов. У них было все чтобы сделать бизнес успешным: один профессиональный пилот, другой – отличный коммерсант. Во многих сегментах вертолетных перевозок они стали настоящими первопроходцами. Именно Heli Air Monaco стали первым оператором, который запустил регулярную линию между Княжеством и главным международным аэропортом Лазурного берега. В те далекие времена в Монако был лишь маленький ангар, который служил и хелипортом и местом хранения вертолетов.

Бизнес шел в гору, начались инвестиции в инфраструктуру и парк. Heli Air Monaco по-прежнему оставался единственным оператором линии между Монако и Ниццей, которая в те времена была второй по загруженности после Сан-Паулу. Еще в середине

2000-х компания в год перевозила 100000 пассажиров. Но потом пришли конкуренты и началась совершенно другая история. Не для кого ни секрет, что новая компания Monasair тесно связано с правящей элитой Монако – владельцы вертолетного оператора племянники Принца Монако. Началась конкуренция, а как ее охарактеризовать, решать вам. В одночасье волевым решением «сверху» линию передали Monasair, и Heli Air Monaco оставалось только все начинать сначала. Запрет на полеты по маршруту

Монако-Ницца (даже для чартерных перелетов) не сломило компанию, а только мобилизовало. Ведь надо было что-то делать – пассажиропоток со ста тысяч опустился до пяти тысяч в год, почувствуйте разницу.

Heli Air Monaco начала осваивать новые ниши. Компания активно взялась за чартерные рейсы в Италию, Швейцарию, вплотную занялись авиационными работами. И это все при постоянных атаках

конкурентов, которые использовали любой случай, чтобы «уколоть» Heli Air Monaco, дескать, плохой менеджмент, плохие вертолеты. Но в компании на это внимание не обращали, а действовали в рамках правового поля, выигрывая суды за судами. Но вернуть линию так и не удалось. Административный ресурс оказался намного сильнее справедливости. Но хватит политики...

Несмотря на все перипетии, у компании остался пул постоянных клиентов, которые выбирают исключительно Heli Air Monaco. Сейчас компания запустила новую стратегию развития, которая будет основываться на агрессивной маркетинговой политике. В Heli Air Monaco гордятся, что в названии компании присутствует слово Монако и вертолеты несут цвета национального флага. Параллельно Heli Air Monaco активно включилась в борьбу за чартерного клиента, заключив соглашение с Avinode. Также оператор усилил «sales department», при этом оставив у руля «самых выдающихся специалистов», которые работают в Heli Air Monaco не один десяток лет. Почему «самых выдающихся специалистов», спросите вы? Ведь сам Принц им вручал медали за развитие Княжества.

По итогам первых шагов реорганизации бизнеса появились новые ниши и закончилась «пробуксовка». Heli Air Monaco, словно тяжелый лайнер оторвался от полосы, но только пока не столь быстро набирает высоту. «Ценник» компании стал очень привлекательным, благодаря оптимизации расходов. И в Heli Air Monaco уже присматриваются к новой вертолетной технике.

Сейчас на долю клиентов с постсоветского пространства приходится 40% всех рейсов, далее идут французы (15%) и итальянцы (10%).



И стоит рассказать о креативе. Все придуманное в Heli Air Monaco безумно интересно и очень необычно. Наиболее популярными направлениями из Монако, Ниццы и Канн сейчас являются Куршавель, Корсика, Виареджо, Сардиния. Также пользуются успехом панорамные туры (10, 20, 30 минут), ведь увидеть Монако с высоты птичьего полета – завораживающее зрелище. Многие заказчики выбирают гастрономические туры в рестораны, шато, винодельни и романтические туры, предложение руки и сердца в воздухе с красными розам и шампанским.

Это очень красиво и, самое главное, вы и ваша вторая половина этого никогда не забудете, это точно. Например, в сотрудничестве с Nadia Fry Events компания Heli Air Monaco недавно приняла участие в «горной свадебной съемке» в привилегированном и уникальном месте. Это частное поместье расположено у ворот в национальный парк Меркантур между долинами Мадоне-де-Фенестр и Бореон. До аэропорта Ниццы можно добраться на вертолете за 15 минут. Это волшебное и аутентичное место предлагает много возможностей для организации свадеб

или частных мероприятий. Впрочем, право выбора всегда за клиентом.

Кстати, идею оригинального подарка в Heli Air Monaco подскажут с большим удовольствием, ведь опыт огромный. Например, есть специально разработанные пакеты для вечеринки, дня рождения, и даже для выхода на пенсию.

Продолжение следует...



## Самолет недели

Оператор: *MSC Aviation S.A.*

Тип: *Dassault Falcon 2000EX*

Год выпуска: *2015 г.*

Место съемки: *июнь 2019 года, Geneva Int'l - LSGG, Switzerland*



Фото: *Дмитрий Петроченко*