



Как мы и предполагали, конец года выдается очень насыщенным на события. На прошлой неделе свои сертификаты типа на ключевые модели получили Bombardier и Textron, и они же уже отработали о вводе в эксплуатацию новых джетов – Global 6500 и Longitude. Вдобавок к этому Embraer получил сертификаты FAA и EASA на Praetor 500. Концовка года будет очень активной и по поставкам и по отчетам. А впереди NBAA с множеством интересных анонсов.

На этой неделе стало известно, что TAG Aviation продала свой аэропорт бизнес-авиации в Farnborough Airport (TAG Farnborough Airport). Покупателем стала компания Macquarie Infrastructure and Real Assets (MIRA), которой также принадлежит Atlantic Aviation. Посмотрим, сохранит ли новый владелец «дух» TAG Farnborough, который для многих является эталоном деловой авиации в Европе.

То, о чем так долго говорили свершилось. Президент России Владимир Путин подписал федеральный закон № 324-ФЗ «О внесении изменений в статью 24-2 части первой и часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации», который предусматривает освобождение от уплаты налога на добавленную стоимость (НДС) при ввозе на территорию России воздушных судов, подлежащих регистрации в Российском открытом реестре судов.

И в заключении предлагаем вам познакомиться с недавним исследованием Национальной ассоциации воздушного транспорта (NATA), которое дает представление о глубине проблем, связанных с незаконными чартерами.



УЗГА доказал, что производит вертолеты

Семнадцатый арбитражный апелляционный суд установил, что Уральский завод гражданской авиации ввозит в Россию компоненты именно для производства вертолетов Bell 407, а не просто для сборки

стр. 20



Lufthansa Technik верит в Airbus A220

Немецкая Lufthansa Technik покажет полную концепцию интерьера SkyRetreat для коммерческого лайнера Airbus A220 на NBAA 2019

стр. 21



Почти все страдают от незаконных чартеров

Недавнее исследование NATA дает представление о глубине проблем, связанных с незаконными чартерами: более 90% респондентов заявили, что такие незаконные действия оказали на них негативное влияние

стр. 22



Трафик легких и средних джетов упал

В первом осеннем месяце в Европе было выполнено 80113 рейсов бизнес-авиации. Эта цифра немного выросла по сравнению с августом, но на 2% ниже, чем в прошлом году

стр. 23

Gulfstream
G500



Владимир Путин подписал закон об отмене НДС при ввозе в Россию гражданских воздушных судов

Президент России Владимир Путин подписал федеральный закон № 324-ФЗ «О внесении изменений в статью 24-2 части первой и часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации», который предусматривает освобождение от уплаты налога на добавленную стоимость (НДС) при ввозе на территорию России воздушных судов, подлежащих регистрации в Российском открытом реестре судов. Документ был опубликован в воскресенье на официальном интернет-портале правовой информации.

Новые изменения также подразумевают освобождение от НДС импорта авиадвигателей, комплектующих для строительства или модернизации гражданских самолетов, а также запчастей для ремонта воздушных судов в Россию. Под освобождение от НДС также попадают печатные издания, опытные образцы авиатехники и их части, необходимые для разработки, создания и испытания гражданских воздушных судов и авиационных двигателей. Однако условием для применения этой льготы явля-

ется регистрация гражданских воздушных судов в госреестре.

Неисполнение этого требования по истечении 90 календарных дней с момента ввоза судна в РФ влечет восстановление обязанности уплатить НДС, исчисленный при таможенном декларировании или реализации.

Гражданские воздушные суда, зарегистрированные в госреестре иностранного государства, освобождаются от уплаты НДС при условии представления в таможенный орган копии свидетельства о его регистрации в реестре в соответствии с международным договором РФ, но этот режим будет применяться до 1 января 2023 года. Также уточняются условия применения налоговых льгот для международных компаний, имеющих особый статус в рамках закона о специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLPJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

В России создадут единую систему мониторинга здоровья членов экипажей воздушных судов

Также будут разработаны порядки обязательного медицинского освидетельствования, проведения предполетного и послеполетного медицинского осмотра членов экипажей гражданских воздушных судов, отметила вице-премьер Татьяна Голикова.

Законопроект, направленный на совершенствование медицинского обеспечения полетов гражданской авиации, позволит создать единую систему мониторинга состояния здоровья членов экипажа гражданских воздушных судов и диспетчеров управления воздушным движением, будут разработаны порядки

обязательного медицинского освидетельствования, проведения предполетного и послеполетного медицинского осмотра членов экипажей и диспетчеров управления воздушного движения. Об этом в пятницу заявила вице-премьер России Татьяна Голикова на заседании Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений при правительстве РФ.

«В настоящее время многие вопросы медицинского обеспечения гражданских полетов не попадают под действие закона «Об основах охраны здоровья граждан» - рассматриваемые поправки призваны исключить правовые коллизии в этой области. Предполагается, что законопроект позволит создать единую систему мониторинга состояния здоровья членов экипажа гражданских воздушных судов и диспетчеров управления воздушным движением», - сказала она.

Голикова добавила, что также будут разработаны порядки обязательного медицинского освидетельствования, проведения предполетного и послеполетного медицинского осмотра членов экипажей гражданских воздушных судов, предсменного и послесменного медицинского осмотра диспетчеров управления воздушного движения.

«Кроме того, предлагается ввести обязательное медицинское освидетельствование обучающихся по программам подготовки членов экипажей гражданской авиации и диспетчеров управления воздушным движением», - отметила вице-премьер.

Источник: ТАСС





meridian
air company



Когда выбирают – выбирают нас!

- ✧ Эксплуатация воздушных судов
- ✧ Чартерные VIP-перевозки
- ✧ Менеджмент воздушных судов
- ✧ Организационное обеспечение полетов и наземное обслуживание
- ✧ Авиационный консалтинг
- ✧ Поддержание летной годности воздушных судов



IS-BAO
Stage III



K



КРЫЛЬЯ



SAPPHIRE
PEGASUS



АЭВТ



RUBAA

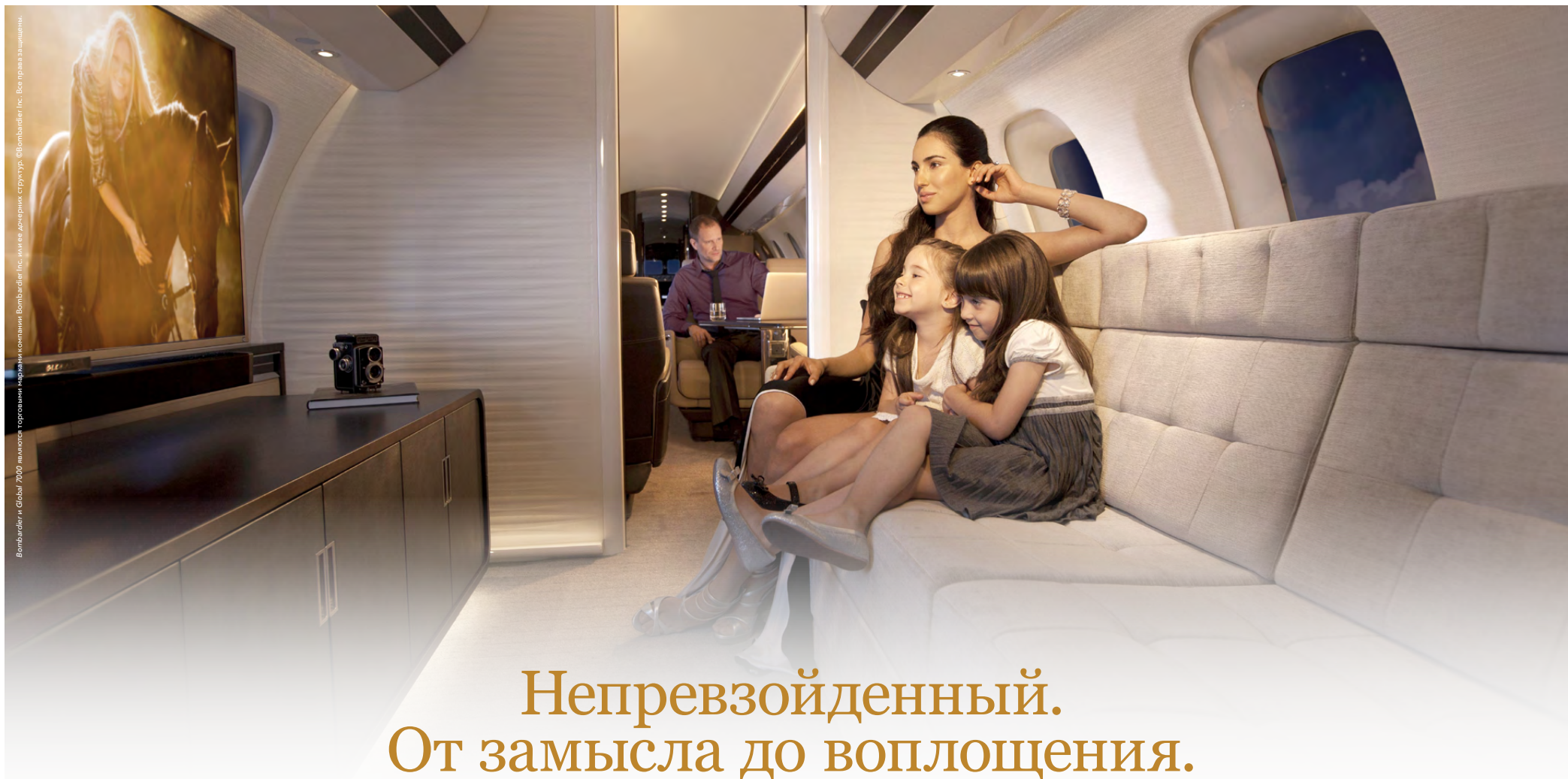


EBAA

Тел.: +7 495 500 32 21 (11) www.meridian-avia.com

Факс: +7 495 589 97 56 comm@meridian-avia.com

Вспомогательные и сервисные системы Bombardier Inc. имеют лицензию на использование структуры Bombardier Inc. Все права защищены.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода – плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет – уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Global 6500 введен в эксплуатацию

Компания Bombardier начала эксплуатацию первого серийного Global 6500. Бизнес-джет будет участвовать в качестве демонстратора (стартовый клиент сдал самолет в аренду производителю) в выставках и на различных мероприятиях. Первый широкий показ запланирован уже на октябрь, где в рамках NBAA 2019 (Лас-Вегас, 22-14 октября) он будет представлен широкой публике.

В ближайшее время ожидается одобрение FAA и EASA, а поставки Global 5500 начнутся в следующем году. Летные испытания EASA были завершены в прошлом месяце, а тесты FAA находятся на завершающей стадии. Bombardier также работает над одобрением курсов по переобучению на новые самолеты.

Начало эксплуатации Global 6500 стало возможным благодаря получению в конце сентября типа от

Transport Canada. Напомним, что одобрены обе модели: 5500 и 6500. Сертификация проводилась в испытательном центре Bombardier в Вичите, штат Канзас. В программе участвовали три самолета, представляющих обе модели. Тем не менее, производителю еще предстоит завершить планируемое внедрение системы истинного комбинированного видения, в которой улучшенное видение усиливается наложением синтетического видения на HUD (head-up display). В настоящее время в моделях есть как улучшенное, так и синтетическое видение, но они пока недоступны в качестве комбинированной системы.

Одобрение от Transport Canada получено примерно через 16 месяцев после того, как производитель из Монреаля анонсировал 5500 и 6500, которые основаны на Global 5000 и 6000 с обновленным крылом, новой кабиной пилотов, перепроектированным интерьером и новыми двигателями Rolls-Royce Pearl 15.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

 **SkyClean**

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Praetor 500 получил сертификаты типа EASA и FAA

Embraer Executive Jets получил два ключевых сертификата типа для Praetor 500 – от FAA (Федеральное управление гражданской авиации США) и EASA (Европейское агентство по безопасности полетов).

«Praetor 500/600 раскрывают весь потенциал своей платформы благодаря ведущему в отрасли дизайну, инжинирингу и технологиям, которые еще не были применены в бизнес-джетах, которые мы относим к среднему классу. Мы развиваем потенциал Legacy 450/500, чтобы клиенты могли в полной мере наслаждаться ценностью, которую предлагают эти подрывные продукты. Это означает, что, модифицировав планеры Legacy 450 и 500, инженеры смогли повы-

сить летные характеристики, и что делает Praetor 500 и 600 более эффективными. Praetor станут «технологически продвинутыми самолетами», которые оценят многие нынешние владельцы бизнес-джетов Embraer», - говорит Дэниел Моцидловер, исполнительный вице-президент Embraer Engineering and Technology.

Praetor 500 получит авионику Rockwell Collins ProLine Fusion, а также Embraer Enhanced Vision System, HUD, EVS, IRS и SVGS. В пассажирском салоне использован концепт DNA Desig, что обеспечило более просторную кабину с дополнительными настройками и простотой обеспечения работоспособности.



**MEET THE WORLD'S
MOST-DELIVERED
BUSINESS JET**

Rethink Convention. **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

FBO RIGA обеспечит контроль авиационной безопасности в соответствии с новым регламентом ЕС

FBO RIGA, современный центр бизнес-авиации, расположенный в Международном аэропорту «Рига», Латвия, установил детекторы обнаружения следов взрывчатых веществ и детекторы взрывчатых веществ в жидкостях для проведения предполетного досмотра багажа, ручной клади и личных вещей пассажиров в соответствии с исполнительным регламентом Комиссии ЕС (EU) 2015/1998 от 5 ноября 2015 года, устанавливающим меры по применению общих стандартов в области авиационной безопасности.

FBO RIGA продолжает инвестировать в развитие своей инфраструктуры и уровня сервиса в соответствии с современными требованиями и для удобства пассажиров. Установка новых детекторов позволит избавиться от необходимых ранее альтернативных процедур досмотра багажа, требовавших личного присутствия пассажиров. FBO RIGA стал первым и единственным FBO в Латвии, оснащенным таким оборудованием.

«Качество сервиса и быстрое решение любых вопросов заказчика — визитная карточка FBO RIGA. Мы активно инвестируем в развитие нашей инфраструктуры, чтобы обеспечить клиентам лучший уровень обслуживания на земле. Благодаря установке этого передового оборудования мы сделаем прохождение предполетных процедур еще более быстрым и комфортным для пассажиров», — отметил Роман Старков, совладелец FBO RIGA.

«Если раньше нам было необходимо запрашивать специальное разрешение для проведения альтернативного порядка предполетного досмотра пассажиров и багажа, то теперь мы можем полностью осуществлять этот контроль на базе инфраструктуры FBO RIGA, а главное — больше не требуется присутствие пассажира при досмотре багажа. Уверен, наши клиенты и партнеры по достоинству оценят это преимущество», — добавил Леонид Городницкий, совладелец FBO RIGA.

Ранее в 2019 году FBO RIGA получил сертификат соответствия стандарту IS-BAH Stage II, подтверждающий, что центр бизнес-авиации полностью соответствует всем требованиям безопасности деловой авиации, а по многим параметрам превосходит то, что необходимо по обязательным документам. FBO RIGA является единственным обладателем этого сертификата в странах Балтии.

FBO RIGA входит в холдинг Flight Consulting Group. FBO RIGA, центр бизнес-авиации, открытый в Международном аэропорту Риги в 2015 году, включает в себя терминал, позволяющий принимать и обслуживать пассажиров и экипажи деловой авиации, ангар (8400 кв.м.), перрон с местами стоянок для воздушных судов и вертолетную площадку.



FBO RIGA
A part of Flight Consulting Group

**Признанный
уровень качества**



Best FBO
in Europe



TAG Aviation продала TAG Farnborough Airport

Компания TAG Aviation продала свой аэропорт бизнес-авиации в Farnborough Airport (TAG Farnborough Airport). Покупателем стала компания Macquarie Infrastructure and Real Assets (MIRA), которой также принадлежит Atlantic Aviation. В лондонском аэропорту, в котором в прошлом году было выполнено 30729 операций, находится 260 000 кв. футов ангарного пространства с контролируемым климатом, стоянки общей площадью более одного миллиона кв. футов, трехэтажный FBO площадью 52 000 кв. футов и отель.

В 1997 году TAG получила право эксплуатировать бывший военный аэродром и взяла его в аренду на 99 лет. В 2007 году компания полностью выкупила арендованное имущество и инвестировала более \$150 млн.

«Значительные инвестиции, которые вложены в

Farnborough Airport за последние два десятилетия при прежних акционерах, были революционными», - сказал Брэндон О'Рейли, который с 2006 года является генеральным директором TAG Farnborough Airport. «В связи с тем, что уже осуществляется ряд проектов по развитию, мы рады сотрудничеству с Macquarie для дальнейшего развития нашего предложения на рынке деловой авиации».

«Мы рады объявить о наших инвестициях в аэропорт Фарнборо», - добавил Ли Харрисон, глава MIRA по Европе, Ближнему Востоку и Африке. «Помимо того, что аэропорт занимает важное место в истории авиации Великобритании, он также известен своим высококачественным обслуживанием клиентов».

Ранее в этом году TAG продала Dassault Aviation европейскую сеть ТОиР, включая техцентр в Фарнборо.






**Надёжный партнёр
для ТО Вашего
самолёта. Запросите
слот ещё сегодня!**

✓ **24/7** глобальная поддержка в ситуациях АОГ

✓ **Авторизованный** сервисный центр **Embraer**

engineering@absjets.com

absjets.com

Аэропорты за экологичные сверхзвуковые самолеты

Выражая беспокойство тем, что сверхзвуковые самолеты могут выйти на рынок до того, как будут решены ключевые проблемы по шуму и выбросам, Международный совет аэропортов мира (ACI World) обратился к Ассамблее Международной организации гражданской авиации (ИКАО) с просьбой разработать соответствующие стандарты и практики, обеспечивающие эксплуатацию таких самолетов без вреда для окружающей среды, работы аэропортов и общественности в целом. ACI World опасается, что повторное введение в строй сверхзвуковых самолетов может произойти уже в 2023 году, но производителям еще предстоит представить доказательства того, что новые воздушные суда будут соответствовать стандартам ИКАО, действующим для дозвуковых самолетов.

Учитывая уже существующее давление на аэропорты в отношении шума и выбросов и инициативы по смягчению этого давления в сообществе, ACI World заявила, что «настаивает на том, чтобы повторное внедрение сверхзвуковых самолетов не подорвало

усилия и достижения отрасли в последние десятилетия».

Стандарты и рекомендуемые практики для сверхзвуковых самолетов должны способствовать устойчивому развитию международной авиации, считает ACI World. Такие стандарты должны обеспечивать, чтобы сверхзвуковые самолеты не нарушали трафик других воздушных судов, не приводили к потере пропускной способности или уменьшали эффективность или воздействие на окружающую среду.

«Общественное признание авиации основывается на нашей способности противостоять эксплуатационным и экологическим проблемам, которые в настоящее время создаются шумом и выбросами дозвуковых самолетов. Внедрение сверхзвуковых самолетов не должно разрушить это признание», - сказала генеральный директор ACI World Анджела Гиттенс. Она также добавила, что сверхзвуковые самолеты не должны быть шумнее, чем сопоставимые дозвуковые самолеты.





GLOBAL TRIP SUPPORT



+971 4 276 6209 | occ@click.aero | click.aero

Blackbird Air – новый оператор Pilatus PC-24

Blackbird Air (базируется в датском Биллунде) приступает к эксплуатации нового типа самолета – Pilatus PC-24. Самолет будет доступен для выполнения чартерных рейсов по Европе.

Blackbird Air – самый молодой бизнес-оператор Скандинавии. Сертификат эксплуатанта компания получила 1 октября текущего года. Ранее Blackbird Air входила в управляющую компанию Airbird Air Charter в качестве брокера. После принятия решения о создании собственного оператора, Airbird Air Charter включает в себя две компании: оператора Blackbird Air и Airbird Blackbird Air Charter.

По словам главного исполнительного директора Оле Дупонта Кристиансена, флот Blackbird Air также включает Dassault Falcon 7X и Falcon 2000S, которые полностью доступны для выполнения чартерных перелетов. Также для VIP-перевозок компания предлагает клиентам и комфортабельный Leonardo AW139.

В настоящее время в Дании зарегистрировано 11 бизнес-операторов и 77 самолетов деловой авиации (84 самолета базируются в стране). Рынок бизнес-авиации Дании оценен в 767 млн. евро в ежегодном исчислении.



Фото Dave Potter

PILATUS

PC-12 NG

САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION

Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

Началась эксплуатация Citation Longitude

Textron Aviation передал заказчику первый Cessna Citation Longitude. Это стало возможным после получения сертификата типа FAA в конце сентября. Производитель не раскрывает имя клиента. По данным AINonline, возможно речь идет о NetJets, которая является крупнейшим заказчиком данного типа. Ранее, аналитик Bank of America Merrill Lynch Рон Эпстайн предположил, что первые две машины будут предназначены именно для американского долевого оператора, а их поставки запланированы на третий квартал текущего года (сразу же после сертификации, прим.ред.).

Первый полет Citation Longitude совершил три года назад в октябре 2016 года. Четвертый Citation Longitude начал летные испытания в 2017 году. В

общей сложности самолеты Longitude налетали в рамках испытаний более 6000 часов.

Благодаря двигателям Honeywell HTF7700L, максимальная крейсерская скорость самолета составляет 882 км/ч, а дальность полета при этом достигает 6482 км, максимальное количество пассажиров – 12. Самолет имеет неоспоримое преимущество при взлете и посадке на высокогорных аэропортах, так как на его взлет и посадку требуется всего лишь 1494 и 1036 метров соответственно. Кабина экипажа оборудована комплексом Garmin G5000 с жидкокристаллическими экранами.

С ровным полом высота салона составляет 1,83 м, что делает бизнес-джет очень удобным в эксплуа-

тации высокими людьми. Кресла и интерьер обиты тканями и кожей высокого качества. Кресла салона оборудованы специальным тачскрином, который позволяет контролировать освещение над своим местом. Также все пассажиры при желании могут подключиться к системе мультимедиа Cessna Clarity, выполненной на базе систем Android и iOS, и самостоятельно регулировать температуру и освещение салона, а также затемнение стекол.

В декабре прошлого года Textron объявил о том, что суперсредний бизнес-джет Cessna Citation Longitude получил предварительный сертификат типа от Федеральной авиационной администрации. В прошлом году на выставке NBAA в Орlando NetJets оформила заказ на 175 Longitude.



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



www.premieravia.aero +7 495 234 26 42

Сертифицированных брокеров станет больше

Международная ассоциация авиационных дилеров (IADA) надеется в следующем месяце увеличить число сертифицированных авиационных брокеров более чем в два раза. Именно к этому времени, накануне конвенции NBAA 2019 года, которая пройдет с 22 по 24 октября в Лас-Вегасе, около 50 брокеров сдадут экзамен IADA.

«Благодаря новым сертификатам IADA опытные брокеры, которые в конце октября пройдут тесты, будут воплощать в себе самые лучшие качества и прозрачность, ожидаемые от профессионалов, которым можно доверять в работе над сделками самолетов

стоимостью в миллионы долларов», - сказал исполнительный директор IADA Уэйн Старлинг. «Как покупатели, так и продавцы самолетов могут быть уверены, что имеют дело с самыми компетентными специалистами в нашей отрасли».

Брокеры, успешно сдавшие экзамен, присоединятся к 35 другим сертифицированным брокерам, работающим в 38 аккредитованных IADA дилерах. IADA также планирует одобрить несколько дополнительных дилеров для аккредитации. Оба мероприятия должны состояться на осеннем заседании IADA, которое также будет проводиться в Лас-Вегасе.



Мы превратим ваш полет в
незабываемое путешествие

чартерные авиаперевозки
управление воздушными
судами
медицинская эвакуация
техническое обслуживание
грузовые перевозки
уникальная конфигурация



Румынские полицейские покупают три Airbus H135

Министерство внутренних дел Румынии приобрело три вертолета Airbus H135 в SAR конфигурации (для авиационных медицинских служб и миссий по поисково-спасательным операциям). Сделка по трем машинам была закрыта в соответствии с четырехлетним рамочным соглашением, подписанным в конце июля 2019 года, которое предусматривает закупку до десяти вертолетов H135.

«Airbus является активным игроком в Румынии на протяжении почти 50 лет, и мы гордимся тем, что Министерство внутренних дел выбрало H135 для таких критически важных миссий. Будучи лидером рынка с более чем 600 вертолетами, обслуживающими миссии по оказанию авиационной медицинской помощи по всему миру, я не сомневаюсь, что это станет ценным жизненно важным активом для страны»,

- сказал Жорж Дурдилли, глава Airbus Helicopters в Румынии.

Airbus Helicopters поставил более 1300 H135 для более чем 300 клиентов по всему миру. Ежегодный налет суммарного парка составляет 400 000 летных часов.

«H135 (ранее EC135) известен высокой выносливостью, компактностью, низким уровнем шума, надежностью, функциональностью и экономичностью. Этот двухдвигательный вертолет может эксплуатироваться в разных условиях, в том числе на высокогорье и в жарком климате. Он также способен выполнять рейсы с большей загрузкой на более дальние расстояния, чем любой другой вертолет этой категории», - так характеризует вертолет Пол Каталин, руководитель

авиационного департамента Министерства внутренних дел Румынии.

Благодаря бесподшипниковому несущему винту, фирменному рулевому винту Fenestron, обновленному программному обеспечению контроля двигателя и новому боковому забору воздуха H135 обладает большей коммерческой загрузкой и лучшими в своем классе летными качествами во всех режимах полета.

Для этой машины доступны два варианта двигателей с установкой системы FADEC: Turbomeca Arrius 2B2PLUS или Pratt & Whitney Canada PW206BB. Эти газотурбинные двигатели отличаются высокой надежностью, превосходными характеристиками даже в случае аварийного полета на одном двигателе и низким расходом топлива.




Aircraft trading. Bringing you over 30 years of aviation expertise

Покупка и продажа бизнес-джетов
Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации

+ 41 22 819 18 11 - info@jetswiss.ch - Geneva, Switzerland - jetswiss.ch

ExecuJet продал FBO в Cambridge Airport

ExecuJet UK (входит в Luxaviation Group) в октябре продаст свой комплекс по обслуживанию рейсов деловой авиации в Cambridge Airport (входит в Marshall Aerospace and Defence Group). В компании объясняют причину «расставания с активом» существенным снижением часов работы авиационной гавани и инициативой местных органов самоуправления по закрытию аэропорта в 2030 году. В свою очередь владелец аэропорта Marshall Aerospace and Defence Group не планирует закрытие комплекса.

«Мы приняли совместное решение с ExecuJet о предоставлении услуг FBO собственными силами, что является частью нашей стратегии, направленной на поиск лучших возможностей для развития аэропорта», - сказал директор Cambridge Airport Кеван Краске.

По словам представителей компании, в настоящее время Cambridge Airport наиболее «спокойный» лондонский аэропорт и располагается относительно недалеко от деловой части Лондона (20 минут на вертолете или 45 минут по автобану).

Marshall Aviation Services по-прежнему делает ставку на услуги ТОиР. В сентябре 2013 года материнская Marshall ADG выкупила 100% акций компании Hawker Beechcraft Services Chester, которая на протяжении последних 50-ти лет предоставляла в Европе услуги ТОиР для самолетов Hawker и Beechcraft. Hawker Beechcraft Services Chester был назначен авторизованным техническим центром Hawker Beechcraft в середине 90-х годов прошлого века и в основном обслуживал самолеты европейских владельцев.



FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

V семинар «Безопасность полетов» 17 марта 2020 года: открыта регистрация

V семинар «Безопасность полетов. Безопасность топливообеспечения» состоится 17 марта 2020 года, в Москве, в отеле «Аэростар».

Мероприятие проходит ежегодно, начиная с 2016 года, когда чуть более 30 человек посетили первый семинар, проходивший на базе МГТУ ГА. За годы проведения семинар существенно вырос: тематика безопасности полетов была дополнена безопасностью топливообеспечения, принимать участие в семинаре стали представители не только авиапредприятий из России, но и из стран СНГ и ближнего зарубежья, а в 2019 году мероприятие прошло под эгидой сразу двух ассоциаций: Объединенной Национальной Ассоциации Деловой Авиации (ОНАДА) и Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ).

Аудитория семинара достигла 200 человек, среди



которых были представители всех крупнейших авиакомпаний деловой авиации и линейных перевозчиков.

Программа семинара ежегодно обновляется и каждое мероприятие посвящено определенному кругу вопросов. Так, в 2019 году направлением семинара стали человеческий ресурс и человеческий фактор. В 2020 году внимание будет уделено наземному обслуживанию и техническому обслуживанию ВС с точки зрения обеспечения безопасности.

«Мероприятие было задумано еще в 2014 году, и в 2016 году удалось провести первый семинар. Приятно видеть, что проект развивается и востребован аудиторией. И не только: мы получаем согласие на выступление от ведущих экспертов и специалистов, и не только строго авиационной отрасли. Так удастся применить междисциплинарный подход.

В 2020 году семинар пройдет в пятый раз – это определенное достижение. Обязательно сохраним важнейшие наработки: формат семинара – не просто серия докладов, а обсуждение материалов и обмен опытом; бесплатное участие для всех профильных специалистов; возможность общения с экспертами. Новыми будут программа и материалы семинара. Подготовкой мероприятия занимаемся уже сейчас и ждем встречи в марте в Москве!», - комментирует Анна Сережкина, Исполнительный директор ОНАДА.

На сайте семинара www.bizavsafety.aero можно ознакомиться с содержанием мероприятий 2016 – 2019 гг., скачать презентации семинара 2019 года, отчет о семинаре, а также увидеть фотоотчет.

Бесплатная регистрация на V семинар открыта с 1 октября 2019 года на сайте www.bizavsafety.aero.





ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР

Безопасность полетов
Безопасность топливообеспечения

17 МАРТА 2020 | МОСКВА, ОТЕЛЬ "АЭРОСТАР"

bizavsafety.aero

OJets ввел в строй Global 5000

Сингапурский бизнес-оператор OJets ввел в эксплуатацию Bombardier Global 5000, увеличив свой парк до шести самолетов (четыре Global 6000, один Global 5000 и один Challenger 650). Чартерный флот OJets управляется Elit'Avia Malta под мальтийским АОС и новый Global 5000 также будет «доверен» словенскому оператору.

В прошлом году OJets скорректировал планы по приобретению словенского оператора Elit'Avia, снизив приобретаемую долю со 100% до 70%. Также стало известно, что Ник Хаусман покинул OJets, где он был генеральным директором и вернулся в Elit'Avia. Хаусман, у которого была доля в Elit'Avia с 2011 года, в 2008 году основал Zenith Jet и ранее работал с Bombardier. Председатель Elit'Avia Мишель Куломб и генеральный директор Пуджа Махаджан будут продолжать управлять деятельностью Elit'Avia, как дочерней компании OJets. Также покинул компанию Марк Тибо, который был привлечен для управления чартерными операциями в OJets.

Как ранее комментировали партнеры, покупка Elit'Avia дала бы OJets основу на европейском рынке управления самолетами, чартерами и авиационными услугами. «С помощью этого приобретения количество принадлежащих и управляемых самолетов вырастет с двух до 23, а также принесет OJets «десятилетний опыт работы». Операции OJets осуществляются под мальтийским АОС Elit'Avia, открывая компании глобальный доступ, включая полеты в США», - говорили в компании.

Между тем, OJets ведет переговоры о покупке действующего сертификата американского авиаперевозчика.

Air Hamburg с новым Citation XLS+

Немецкий бизнес-оператор Air Hamburg (Air Hamburg Private Jets) приступил к эксплуатации нового бизнес-джета Cessna Citation XLS+ (D-CJKM). Самолет прибыл в распоряжение компании на прошлой неделе, и будет базироваться в Гамбурге.

«За бизнес-джетом Cessna Citation XLS+ уже давно закрепилось звание самого популярного в мире реактивного самолета, сочетающего в себе уверенное соотношение комфорта в полете с экономичностью в эксплуатации. Следует сказать отдельно и о дополнительных удобствах для пассажиров, которые демонстрирует салон бизнес-джета, позволяющий благодаря своим габаритам, избежать скованности движений

даже во время продолжительного перелета. Салон, в котором большинство людей может свободно стоять и с легкостью двигаться - редкая находка. Современное оборудование, представляющее доступ в интернет, спутниковый телефон, систему оповещения пассажиров в полете Airshow, стереосистему, CD/DVD проигрыватель и жидкокристаллические мониторы создают идеальные условия для отдыха в полете», - комментируют в компании.

Напомним, что Citation XLS+, запущенный в эксплуатацию в 2006 году, является эволюцией самого удачного самолета бизнес-класса и самым продаваемым самолетом в категории самолетов среднего класса.



Avanti EVO летит в Лас-Вегас

Piaggio Aerospace объявляет об участии в одной из крупнейших в мире выставок деловой авиации – NBAA (NBAA-BACE), которая пройдет в Лас-Вегасе с 22 по 24 октября. Итальянский производитель продемонстрирует новый Avanti EVO на крытой статической выставочной площадке конференц-центра Лас-Вегаса (IS20).

«Организованный Национальной ассоциацией деловой авиации США саммит NBAA-BACE является главным мероприятием для профессионалов бизнес-авиации, которое предлагает уникальные сетевые и деловые возможности. Каждый год в Лас-Вегасе и Орlando более 23 000 посетителей и 100 экспонентов встречаются в США», - комментируют в компании.

В середине августа компания предоставила утвержденный план оборота и продаж Piaggio Aerospace. В течение пары месяцев Минэкономразвития должно дать разрешение на его исполнение. После этого будет опубликован официальный тендер с целью выбора нового собственника компании до лета 2020 года, рассказал BizavNews Чрезвычайный комиссар Piaggio Aerospace Винченцо Никастро.

«Мы прилагаем максимальные усилия, чтобы вернуть P.180 те рыночные позиции, которое судно заслуживает. Avanti EVO – это в высшей степени универсальная платформа, способная выполнять широкий спектр задач, от VIP/корпоративных перевозок, до чартерных рейсов, регулярных перелетов, эвакуации раненых, летных инспекций, разведки, наблюдения, рекогносцировки (РНР) и т. д. На сегодняшний день примерно 220 судов P.180 находятся в эксплуатации на пяти континентах самыми разными клиентами», - комментирует г-н Никастро.

Leonardo поставила первый AW109 Trekker VIP европейскому клиенту

Leonardo в рамках Monaco Yacht Show впервые представила широкой публике легкий двухдвигательный вертолет AW109 Trekker VIP, предназначенный для европейского клиента. После выставки вертолет отправился в Великобританию, где будет передан официальному дистрибьютору Sloane Helicopters. Вертолет будет эксплуатироваться компанией Apollo Air Services для чартерных перевозок.

По данным производителя суммарный мировой парк насчитывает 830 VIP вертолетов, выполняющих частные, чартерные, регулярные, корпоративные перевозки, а также задействованные в сегментах авиатакси и туризма.

AW109 Trekker, основанный на популярном семействе вертолетов AW109/Grand, оснащен ползковым

шасси и современной «стеклянной» кабиной Genesys Aerosystems. AW109 Trekker имеет те же летно-технические характеристики, высокую маневренность, надежность и расширенные возможности навигации, как и другие легкие двухдвигательные вертолеты Leonardo.

Пассажирский салон такого же размера, как у Grand/GrandNew, может вместить до шести пассажиров, одни носилки и три/четыре медицинских работника или двое носилок и двух медработников. В случае необходимости при полете с одним пилотом дополнительный пассажир может перевозиться в кабине экипажа. Максимальный взлетный вес вертолета равен 3175 кг, крейсерская скорость 311 км/ч. AW109 Trekker может быть легко сконфигурирован для любых миссий, от версий EMS и SAR, до VIP варианта.



500-й Grand Caravan EX

Textron Aviation передал заказчику 500-й турбовинтовой самолет Grand Caravan EX. Юбилейный самолет отправился в Мексику в распоряжение компании South Aero, которая выполняет чартерные рейсы.

Grand Caravan серии EX отличается новым двигателем PT6A-140 мощностью 867 л.с. производства Pratt & Whitney Canada. Установка более мощного мотора, как показали тесты, существенно сказалась на улучшении летных характеристик в сравнении с Cessna 208B Grand Caravan, на котором использован двигатель PT6A-114A (675 лошадей). Почти 23%-е увеличение мощности не могло было остаться незамеченным. Причем, улучшения превысили ожидания самих конструкторов. «Когда мы начали этот проект, мы предполагали увеличение диапазона скоростных и высотных характеристик самолета. Но производительность, которую мы получили в процессе сертификации с новым двигателем Pratt & Whitney Canada PT6A-140, действительно превысила наши амбиции», - комментируют в Textron.

Согласно данным компании, на 38% выросли показатели скорости набора высоты при прогнозируемом 20%-ном увеличении скороподъемности. Одновременно с этим, модернизация привела к увеличению крейсерской скорости на 10 узлов и максимальной до 359 км/ч, а также к возможности эксплуатации самолета с коротких полос. Взлетная дистанция сократилась на 350 футов или на 20-25%. Кроме того, дополнительный запас тяги дает самолету еще одну сферу применения. EX стал первой версией Caravan, которая уверенно чувствует себя на водной поверхности благодаря возможности использования более крупных поплавков.

Phenom 300 – новый тип в парке Tyrolean Jet Services

Австрийский бизнес-оператор Tyrolean Jet Services начинает осваивать новый тип самолета – Embraer Phenom 300. 2 октября новый бизнес-джет приземлился в аэропорту Инсбрука, совершив перелет с завода бразильского производителя в американском Мельбурне. В ближайшее время начнется эксплуатация нового воздушного судна, которое внесено в австрийский сертификат эксплуатанта оператора (OE-GBH).

Согласно ежегодному отчету GAMA, в 2018 году Embraer Executive Jets поставил 53 легких самолета

Phenom 300 и Phenom 300E. Это седьмой год подряд, когда Phenom 300 становится самым поставляемым бизнес-джетом.

Первоначально запущенный в 2005 году, с 2012 года Phenom 300 удерживает более половины доли рынка поставок легких реактивных самолетов. Бизнес-джет эксплуатируется в более чем 30 странах, а общий флот налетал более 780 тысяч часов. Embraer постоянно инвестирует в конкурентоспособность Phenom 300, повышая его комфорт, технологии и эффективность работы.



Фото Maximilian Gruber

Не только самолеты

Компания Richard Mille совместно с производителем бизнес-джетов Airbus Corporate Jets (ACJ) представили новую модель часов RM 62-01 Tourbillon Vibrating Alarm ACJ, адресованную путешественникам. Презентация модели прошла в рамках Monaco Yacht Show. Модель оснащена функцией будильника, который, в отличие от аналогичных функций в классических часах, абсолютно бесшумен. О наступлении часа «X» эти часы оповещают не звуком, а вибрацией, которую можно почувствовать лишь в радиусе нескольких сантиметров. По сути, единственным, кто ощутит активность будильника, будет владелец часов.

Вибрирующий будильник не должен нарушать безупречного хода часов. С этой целью в часах использовали периферийный осциллятор из цельного золота, вдохновленный вибропреобразователями мобильных телефонов. Модель RM 62-01 Tourbillon Vibrating Alarm ACJ позиционируется, как самые сложные часы, когда-либо созданные Richard Mille. За их разработкой стоит 4 прототипа и каторжная 5-летняя работа с множеством тестов на макетах.

Вибрирующий будильник не должен нарушать безупречного хода часов. С этой целью в часах использовали периферийный осциллятор из цельного золота,

вдохновленный вибропреобразователями мобильных телефонов. Модель RM 62-01 Tourbillon Vibrating Alarm ACJ позиционируется, как самые сложные часы, когда-либо созданные Richard Mille. За их разработкой стоит 4 прототипа и каторжная 5-летняя работа с множеством тестов на макетах.

Сложные часы Richard Mille частенько оснащены модулем выбора функции. В данном случае модуль впервые показывает режим работы 5 функций. Еще одна особенность – работу вибропреобразователя обеспечивает отдельный заводной барабан. Чтобы снабдить будильник достаточным количеством энергии, не нужно вращать заводную головку. Достаточно 12 раз нажать на специальную кнопку у отметки «8 часов».

RM 62-01 – вторая совместная разработка Richard Mille и Airbus Corporate Jets. По дизайну часы очень напоминают дебютный проект двух брендов – модель RM 50-02, однако там, где RM 50-02 вдохновлены белизной дальнемагистральных самолетов, новинка берет за точку отсчета темную обивку кабины самолета. Дизайн титановой заводной головки напоминает о лопастях реактивного двигателя, кнопки хронографа позаимствовали силуэт у опор, соединяющих несущие винты с двигателем.

Часы снабжены двойным безелем. Одна часть безеля изготовлена из полированно-сатинированного титана, вторая – из блока ТРТ карбона толщиной 1,8 мм. Выбор в пользу этих материалов объясняется не столько вопросами эстетики, сколько оптимальным соотношением веса и жесткости в функциональном контексте RM 62-01. Выпуск часов лимитирован серией 30 экземпляров.



Voом начал работу в США

Компания Voом, принадлежащая Airbus, объявила о запуске вертолетного сервиса в США, для начала в районе залива Сан-Франциско. Расширяя свой успешный вертолетный сервис, работающий в Латинской Америке, Voом предоставляет простой и доступный способ полетов, избегая автомобильного трафика, между пятью аэропортами в районе залива: Напа, Окленд, Пало-Альто, Сан-Франциско и Сан-Хосе.

В Voом клиенты платят за каждое место, а для того, чтобы цены были доступными, платформа объединяет пассажиров, направляющихся в одно место.

Чтобы запланировать поездку с помощью Voом, клиенты могут использовать приложение Voом или сайт www.voом.flights. Пассажиры могут забронировать билет за час до вылета. В день рейса пассажир просто регистрируется на назначенной вертолетной площадке за 15 минут до посадки.

«Основываясь на авиационном опыте Airbus и успехе вертолетных услуг в Бразилии и Мексике, Voом имеет уникальные возможности для лидерства в трансформации авиаперевозок в самых загруженных городах мира», - сказал Клеман Моне, генеральный

директор Voом. «Мы рады предложить наш сервис в США и запустить его в том же месте, где родился Voом».

Он добавил: «Наш сервис позволит деловым путешественникам легко, доступно и быстро долететь из, например, аэропорта Сан-Франциско в Сан-Хосе, всего за 20 минут вместо того, чтобы часами сидеть в пробке, пытаясь добраться до места назначения».

Voом работает с высококвалифицированными сторонними вертолетными операторами и вертолетными площадками для предоставления своих услуг и не является оператором. Платформа Voом соединяет пассажиров с сертифицированными вертолетными операторами в сети Voом. Все сторонние операторы должны соответствовать строгим стандартам безопасности и качества.

Для деловых путешественников в США Voом также запускает свое решение Voом for Business, которое позволяет компаниям легко и эффективно управлять поездками своих сотрудников с помощью сервиса. Благодаря специализированной панели инструментов, Voом for Business призвана упростить выставление счетов под одной учетной записью и обеспечить возможность легкого бронирования рейсов для сотрудников другими членами команды.

Voом запустил свой вертолетный сервис в 2017 году в Бразилии и сейчас обслуживает десятки тысяч пассажиров. В Сан-Паулу компания работает с сетью из шести вертолетных площадок для обслуживания пассажиров: Альфавиль, Кампо-де-Марте, Беррини, Паулиста, Итайм-Биби и Аэропорт Гуарульяс. В Мехико у Voом также работает сеть из шести вертолетных площадок: Монтес-Уралес, Санта-Фе, Интерломас, Зона Эсмеральда, аэропорты Толука и Мехико.



УЗГА доказал, что производит вертолеты

Семнадцатый арбитражный апелляционный суд установил, что Уральский завод гражданской авиации (УЗГА) ввозит в Россию компоненты именно для производства вертолетов Bell 407, а не просто для сборки.

Напомним, в конце 2017 года - начале 2018 года Кольцовская таможня сделала вывод, что УЗГА под видом ввоза отдельных компонентов, по сути, ввозит в страну вертолеты Bell 407, но только в разобранном виде. Поэтому ставка ввозной таможенной пошлины должна составлять не 0%, а 15,7%. Завод оспорил эти выводы в арбитражном суде. Представители истца настаивали, что на предприятии осуществляется производство, а не сборка вертолета Bell 407. «Технологический процесс производства вертолета на УЗГА выходит за рамки исключительно сборочного процесса, поскольку помимо сборки выполняются высокотехнологические операции: контрольно-диагностические и регулировочные работы, отладка электронных систем, и идентификация продукции», - отметил истец.

В январе и апреле 2018 года первая инстанция и апелляция отклонили иск УЗГА в полном объеме, однако в августе прошлого года арбитражный суд Уральского округа вернул дело на новое рассмотрение. При новом рассмотрении Свердловский арбитражный суд вновь отклонил иск авиационного завода к таможне. Но апелляция это решение отменила и удовлетворила иск УЗГА. «Оценив собранные по делу доказательства, суд апелляционной инстанции пришел к выводу, что поставленные комплектующие нельзя классифицировать как готовый вертолет, поскольку их совокупность без проведения определенных технологических и технических операций (процесс производства) не обеспечивает основные характеристики воздушного судна и вертолета», - говорится в постановлении суда.

При этом суд учел факт заключения с компанией Bell в 2015 году лицензионного договора о локализации производства вертолетов на базе УЗГА, а также подписание положения, регулирующего вопросы производства, в том числе, первых двух вертолетов из ввезенных компонентов. Факт производства на УЗГА вертолетов Bell подтвердили документы Минобороны, Минпромторга и Межгосударственного авиационного комитета, и заключение судебно-технической экспертизы, проведенной Московским авиационным институтом. Решение суда вступило в законную силу.

По словам партнера международного центра защиты прав GlobalLaw Антона Задоркина, позиция апелляционного суда важна для формирования дальнейшей судебной практики по аналогичным спорам. «Апелляционный суд не стал формально

подходить к рассмотрению спора, а подробно исследовал осуществляемые на УЗГА операции, квалифицировав их именно как производство вертолетов Bell. Существенное значение имели результаты судебно-технической экспертизы: эксперты совершенно четко указали, что по контрактам не ввозятся вертолеты в разобранном виде, а совокупность технологических процессов, выполняемых на УЗГА с ввезенными компонентами вертолетов несомненно является производством», - пояснил юрист. По его словам, суд обоснованно указал, что заключение таможенной экспертизы не является документом, подтверждающим трудоемкость и сложность производственного процесса, поскольку таможенные эксперты обладают специальными знаниями исключительно в области таможенного оформления товара.

Источник: Коммерсантъ - Екатеринбург



Lufthansa Technik верит в Airbus A220

Немецкая Lufthansa Technik покажет полную концепцию интерьера SkyRetreat для коммерческого лайнера Airbus A220 на NBAA 2019, об этом в рамках прошедшей на прошлой неделе выставки Monaco Yacht Show BizavNews рассказал Виланд Тимм, старший директор по продажам, VIP & Special Mission Aircraft в Lufthansa Technik. В Lufthansa Technik считают, что концепция, анонсированная на EBACE в мае, имеет широкую привлекательность в представительском сегменте.

«Что касается намерений Airbus в отношении VIP версии A220, я могу только заявить, что знаю определенную заинтересованность компании, которая, однако, не подтверждена официально. Надеюсь, что конкретные ответы мы получим на NBAA. Учитывая ограниченную авиационную аудиторию на Monaco Yacht Show, мы планируем именно на NBAA пока-

зать секцию кабины для визуализации интерьера и демонстрации материалов для отделки.

Просторная концепция SkyRetreat будет отличаться совершенно новым и нетрадиционным дизайном. Как следствие, интерьер салона, разработанный дизайнерами Lufthansa Technik для Airbus A220, следует по пути разумной интеграции новейших технологий от 4K-дисплеев и интеллектуальных сенсорных поверхностей до совершенно уникального открытого зала.

«Несмотря на то, что A220 представляет новый начальный уровень как корпоративного портфеля самолетов Airbus, так и наших предложений по комплектации, он уже дает невероятное количество пространства для захватывающих дух VIP интерьеров. Наша концепция SkyRetreat позволяет оптимально

использовать эту просторную кабину, а ее технические характеристики предоставят нашим клиентам совершенно новое ощущение пространства и уникальный опыт путешествий», - продолжает г-н Тимм.

Дальность полета A220 составляет 6100 километров. Большинство клиентов не летают дольше трех, четырех или пяти часов; никому не нужна спальная комната или душ, продолжает г-н Тимм. Если они устали, они могут отдохнуть на диване или в кресле. С точки зрения экономики, простота и уменьшенный размер делают SkyRetreat (или почти любой другой нестандартный интерьер) менее дорогостоящим, чем типичные комплектации для VIP авиалайнеров класса ACJ/BBJ, в то время как сама платформа обеспечивает «существенные» эксплуатационные и ценовые преимущества.

«Наши потенциальные клиенты включают тех, кто использует «очень старые ACJ и BBJ, или у кого есть идеи о том, что они могли бы сделать с небольшим пространством», чем предлагают эти платформы, и операторов бизнес-джетов с большой кабиной, которые ищут дополнительное пространство без больших дополнительных расходов», - резюмирует г-н Тимм.

В свою очередь в сентябре Бенуа Деффорж, Президент Airbus Corporate Jets, в интервью BizavNews рассказал, что пока приоритетная задача ACJ заключается в поставках самолетов семейства A320Neo, предоставлении услуг по установке салона, а также оказании всесторонней технической поддержке заказчикам и подготовке их к вводу в эксплуатацию. «VIP версии самолетов семейства A220 могут стать хорошим дополнением к текущему модельному ряду наших узкофюзеляжных бизнес-джетов, но эта тема не для сегодняшнего дня», - отметил г-н Деффорж.



Почти все страдают от незаконных чартеров

Недавнее исследование Национальной ассоциации воздушного транспорта (NATA) дает представление о глубине проблем, связанных с незаконными чартерами: более 90% респондентов заявили, что такие незаконные действия оказали на них негативное влияние. NATA, которая участвует в многоплановой борьбе с нелегальными авиаперевозками, в августе запустила опрос, чтобы собрать данные и отзывы о масштабах проблемы. Ассоциация заявила, что эти данные могут помочь определить проблему и использовать в защите интересов добросовестных операторов.

«Вызов, с которым мы сталкиваемся, действительно сильный. Мы знаем, что это глобальная проблема», - сказал Райан Вигеспак, вице-президент NATA по управлению воздушными судами, чартерным перевозкам и ТОиР. «Результаты опроса не шокировали меня».

В опросе приняли участие 189 респондентов, в том числе 131 держатель сертификата Part 135, что составляет 13,5% относительно парка чартерных воздушных судов. Эти операторы в своем флоте имеют в среднем 14 самолетов, ежегодно выполняют 1122 операций и имеют 100 сотрудников.



Хотя 91,4% ответили утвердительно, когда их спросили о негативных последствиях, только 50% респондентов сообщили, что сталкивались с незаконной деятельностью. Участники указали на ряд причин, таких, как опасения по поводу последствий для своей работы с учетом небольшого размера отрасли. Они также обеспокоены возможностью потерять своих клиентов, не хотят, чтобы их рассматривали как подстрекателей, и задаются вопросом, как власти отреагируют и будут ли они реагировать.

По словам Вигеспака, NATA работает над обратной связью с FAA, потому что отсутствие обратной связи препятствует получению отчетов. Агентство юридически не может раскрывать подробности расследования, признал он, но добавил: «Когда вы год или два молчите, прежде чем общественность получит какой-либо отзыв после сообщения о незаконной операции, это настоящая проблема». При последующих случаях, которые операторы могли бы раскрыть, Вигеспак задает вопрос: «Они собираются сообщить об этом? Это не так, потому что они думают, что ничего не делается».

Незаконная деятельность, с которой сталкивались респонденты опроса, включает в себя скрытые лизинговые структуры или договоры лизинга, заключенные без соблюдения надлежащих требований или подписи FAA; рейсы, утверждающие, что они действуют в условиях «разделения расходов» без присутствия владельца; и рейсы, проданные под видом «демонстрационных полетов» или «летного обучения».

Опрос показал, что ключевой подсказкой являются декларируемые тарифы гораздо ниже, чем на законные рейсы. Эта деятельность была также обнаружена еще и потому, что клиенты обсуждали ее, в планах полета был указан неверный регистрационный номер

воздушного судна, летные экипажи уведомили об этом, или на одном воздушном судне было несколько договоров лизинга.

Опрос также подтвердил то, что NATA отдельно выяснила с операторами через свои отделения по всей стране: нелегальная деятельность чаще встречается в определенных регионах, в том числе в некоторых южных штатах (в частности, во Флориде), а также в Калифорнии. Это не так распространено или заметно на Северо-Востоке.

Но Райан Вигеспак сказал, что эти проблемы присутствуют во всем мире. Европейские руководители также выступили с подобными инициативами и недавно встречались с NATA. Кроме того, мексиканские авиационные власти обратились к NATA, и встреча запланирована на конец октября. Он далее планирует говорить на эту тему на Филиппинах в ноябре, а также к ассоциации обратились власти из Южной Америки и Австралии.

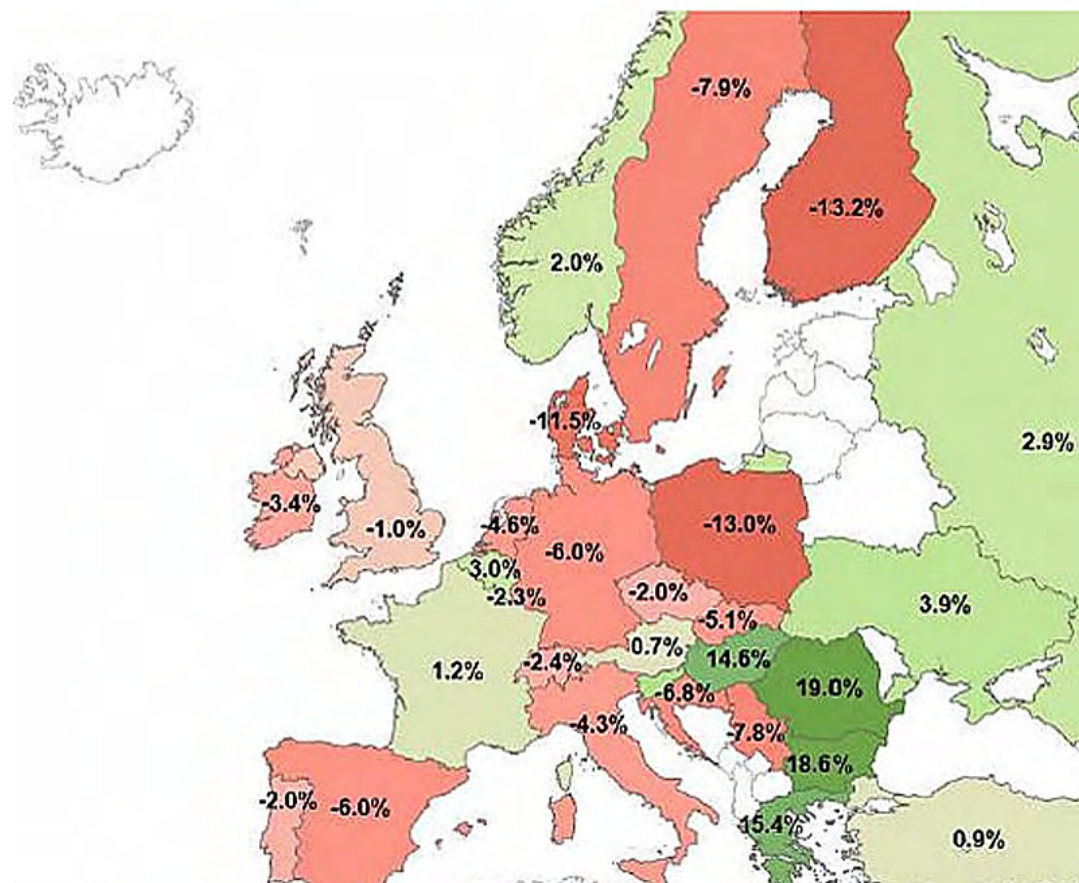
Целевая группа по незаконным чартерам NATA рассматривает несколько инициатив, таких как партнерство с FAA для предоставления рекомендаций по выявлению и мерам по предотвращению незаконных операций. Кроме того, запущен веб-сайт, чтобы предоставить ресурсы и инструменты отрасли и путешественникам. Помимо образовательных усилий, ассоциация работает над правоприменительной стороной в выявлении незаконной деятельности.

«Все дело в безопасности, безопасности и еще раз безопасности», - сказал Вигеспак. «Мы придерживаемся более высоких стандартов. Нам нужен этот процесс для стандартов Part 135. Мы не хотим, чтобы только некоторые клиенты вынуждены летали на рейсах Part 135. Потеря повлияет на всех».

Трафик легких и средних джетов упал

Консалтинговое агентство WINGX Advance выпустило отчет об активности европейской бизнес-авиации в сентябре 2019 года. В первом осеннем месяце в Европе было выполнено 80113 рейсов бизнес-авиации. Эта цифра немного выросла по сравнению с августом, но на 2% ниже, чем в прошлом году. При этом наблюдалось общее сокращение на 2,3% в сегменте бизнес-джетов, и особенно сильное падение было в частных полетах. С начала 2019 года активность снизилась на 2%.

September 2019: YOY TREND



Во Франции наблюдался некоторый рост трафика, но большое снижение в годовом исчислении зафиксировано в Германии и Испании. Летная активность в Греции существенно выросла. С начала 2019 года трафик остается неизменным на самом большом рынке – во Франции, но снижается в Германии.

В сентябре активность легких и средних бизнес-джетов снизилась на 3%, а в Германии и Австрии, она упала значительно. В Великобритании наблюдался некоторый подъем трафика бизнес-джетов. Во Франции рост пришелся на турбовинтовые рейсы. Тем временем, общая активность больших джетов в прошлом месяце снизилась на 1%.

Чартерный трафик заметно вырос во Франции, Греции и Норвегии, а в Великобритании рост составил 2%. В то же время чартеры в Германии упали на 5%, а в Греции и Испании выросли на 35% и 12% соответственно.

Активность бизнес-авиации в районе Лондона снизилась всего на 1%, и только на легких и средних джетах. В то же время, было зафиксировано значительное снижение полетов из Парижа, а Цюрих и особенно Канны показали рост рейсов больших бизнес-джетов.

Полеты внутри Европы в сентябре сократились на 2%. Напротив, трафик из Европы в Северную Америку увеличился на 9% в годовом исчислении и вырос на 3% с начала года. В Азиатско-Тихоокеанский регион из Европы летали с начала года на 11% меньше.

78% рейсов суперсредних джетов в сентябре были чартерными, и они выросли на 10% в годовом исчислении. Частные рейсы упали во всех сегментах, особенно в VLJ, джетов начального уровня и бизнес-лайнеров.

Активность в Ле-Бурже (LFPB) снизилась на 9%, а тенденция с начала года составила -8%. Трафик в Ницце (LFMN) снизился немного, а рейсы в Женеве (LSGG) и Лондон Лутон (EGGW) несколько подросли по сравнению с прошлым годом. Активность в Фарнборо (EGLF) выросла на 15% в годовом исчислении.

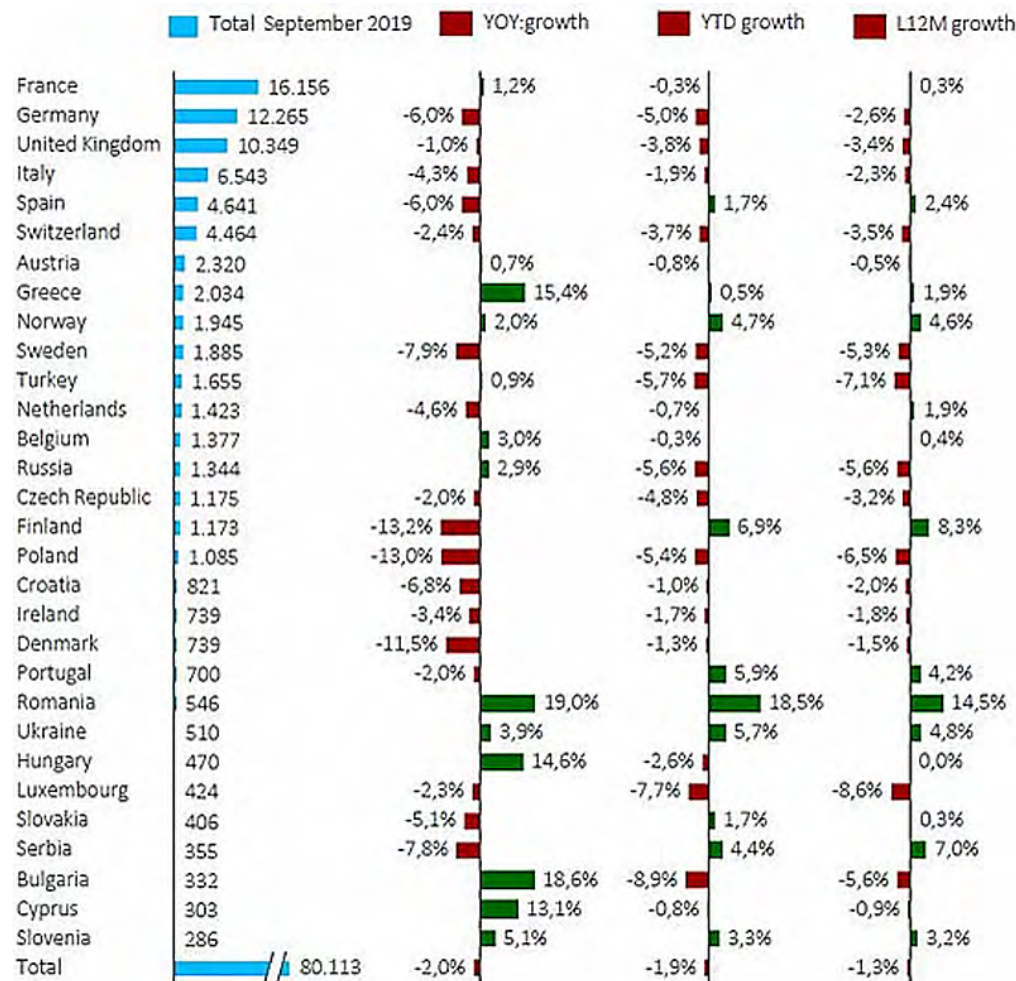
Чартерный трафик в LFPB, LFMN, LSGG снизился на 5% и более, но в EGLF последняя 12-месячная тенденция выросла на 4%. Чартеры, прибывающие

на Ибицу (LEIB), снизились на 8%. Трафик в аэропорту Рузине (LKPR), Чехия, за последние 12 месяцев показал рост на 6%.

Ричард Кое, управляющий директор WINGX, комментирует: «Летная активность в сентябре свиде-

тельствует о продолжающемся устойчивом снижении спроса на бизнес-авиацию по сравнению с 2018 годом. По всему флоту этот тренд неравномерен, но активность легких и средних джетов подвергается серьезным испытаниям, особенно со стороны круп-

нейших рынков в Западной и Центральной Европе. Этот спад, по-видимому, идет в ногу с падением производства в еврозоне. В анализе летной активности все еще есть некоторые яркие моменты, не в последнюю очередь продолжающийся рост в Фарнборо, поскольку этот аэропорт переходит в новые руки».



Самолет недели

Оператор: **BookaJet Ltd**

Тип: **Bombardier BD-700-1A10 Global Express**

Год выпуска: **2009 г.**

Место съемки: **октябрь 2019 года, Nice Cote d'Azur - LFMN, France**



Фото: Дмитрий Петрович