



На минувшей неделе сразу две новости, заслуживающие особого внимания, пришли из стана Bombardier. Канадский производитель сообщил об еще одном рекорде новейшего бизнес-джета Global 7500. Самолет выполнил очередной сверхдальний полет, преодолев почти 8000 морских миль и соединив беспосадочным рейсом Сидней с Детройтом. Эта пара городов стала самой удаленной в истории деловой авиации, которую соединил специально построенный бизнес-джет. Вслед за этим стало известно, что Bombardier представит макет салона Learjet 75 Liberty. Это произойдет в рамках выставки NBAA 2019. В компании сообщили, что через три месяца выпуск классических Learjet 75 будет прекращен.

Из интересного. Научно-техническое сотрудничество между Embraer и Федеральным университетом Эспириту-Санту (Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes), Бразилия, в области автономной робототехники и искусственного интеллекта привело к первым испытаниям автономного самолета. Прототип самостоятельно выполнил операцию руления, двигаясь по ранее установленной траектории без вмешательства человека. В течение последних шести месяцев специалисты Embraer и Ufes совместно работали над математическими и вычислительными моделями автоматизации, разрабатывали программное обеспечение, готовили оборудование, комплект лазерных датчиков, GPS и камер, а также интегрировали системы в авиационную платформу.

Пилоты бизнес-авиации уходят в «регулярку». Почему? Ответы в нашем материале.



Global 7500 пролетел 8000 миль

Bombardier сообщает об еще одном рекорде новейшего бизнес-джета Global 7500. Самолет выполнил очередной сверхдальний полет, преодолев почти 8000 морских миль и соединив беспосадочным рейсом Сидней с Детройтом

стр. 19



Embraer работает на автопилоте для руления

Прототип на базе Legacy 500 самостоятельно выполнил операцию руления, двигаясь по ранее установленной траектории без вмешательства человека

стр. 20



Porsche и Boeing сделают авиатакси

Компании подписали Меморандум о взаимопонимании для изучения возможностей разработки продукта для премиум-рынка. Целью партнерства является создание новой экосистемы городской авиамобильности

стр. 21



Страховщики сравнили шансы выжить

Страховщики предложили в четыре раза повысить страховые тарифы на вертолетные перевозки. Шансы выжить при крушении вертолета гораздо ниже, чем при авариях с водным и наземным общественным транспортом

стр. 22

Gulfstream
G600



В Канаде хотят ввести налог на роскошные самолеты

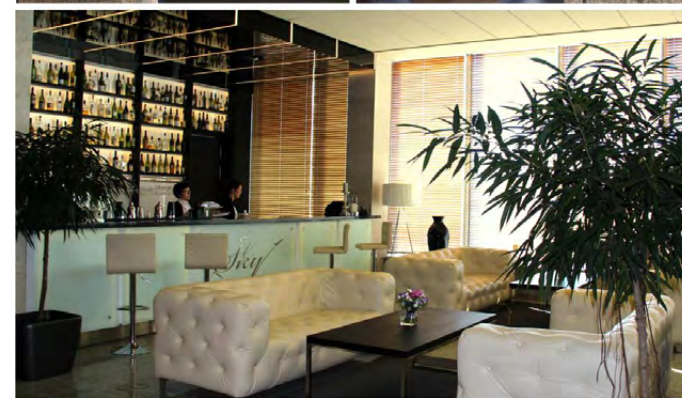
Канадская ассоциация деловой авиации (СВАА) ведет борьбу против недавно выпущенного предложения в платформе Либеральной партии Канады о 10-процентном налоге на «роскошные» транспортные средства стоимостью более \$100 тысяч, включая самолеты. «Для нас важно использовать это в своих интересах и рассказать всем политическим партиям то, как и почему деловые самолеты всех типов являются не предметами роскоши, а рабочими лошадками, которые приносят прибыль и успех», - сказали в СВАА.

В платформе партии премьер-министра Джастина Трюдо, опубликованной в воскресенье, заявляется, что либералы попросят «самых богатых канадцев заплатить немного больше», если партия будет пере-

избрана 21 октября. Партия подсчитала, что новый налог принесет \$585 млн. дохода в 2020 налоговом году и эта цифра к 2023 налоговому году вырастет до \$621 млн.

Лидер оппозиции Джагмит Сингх из Новой демократической партии утверждает, что план Либеральной партии по введению нового налога «не заслуживает доверия». Он отверг идею о налогообложении предметов роскоши как «отвлечение внимания».

СВАА обратилась к своим членам: «Мы будем активны в Оттаве, чтобы выразить свою позицию и работать над тем, чтобы эта политика ушла, и мы призываем вас обратиться к местным кандидатам и убедиться, что они понимают, о чем идет речь».



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Система обеспечения ADS-B в США полностью развернута

Федеральное авиационное агентство (FAA) завершило оперативное развертывание базового сервиса ADS-B после недавнего внедрения систем в двух последних из 155 аэропортов, намеченных для этой технологии. Сервис ADS-B начал функционировать в прошлом месяце в аэропортах Акрон-Кантон и региональном Мэнсфилд Лам, оба находятся в штате Огайо.

«Это внедрение приводит к успешному завершению оперативного развертывания базового сервиса ADS-B, которое прошло по графику и в рамках бюджета», - заявило агентство, добавив, что развертывание должно было завершиться до 1 января 2020 года, до крайнего срока оснащения воздушных судов системой ADS-B.

ADS-B в настоящее время работает в аэропортах, на станциях радиолокационного контроля захода

на посадку и на объектах по маршрутам полетов. Агентство подчеркнуло, что ADS-B является предпочтительным источником для наблюдения на этих объектах, ссылаясь на улучшенную ситуационную осведомленность пилотов и диспетчеров, а также на более точное отслеживание самолетов и транспортных средств в аэропортах на взлетно-посадочных полосах и рулежных дорожках. Кроме того, FAA еще раз подчеркнуло улучшенную способность наблюдения в географически сложных районах, таких как горные районы или над водной поверхностью.

По данным FAA, количество воздушных судов, оснащенных системами ADS-B, на 1 октября составляло 93833 единиц, из них на авиацию общего назначения пришлось 67137 воздушных судов. В начале сентября этот показатель составлял 90157 ВС, в том числе 64672 АОН.



ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР
Безопасность полетов
Безопасность топливообеспечения
 17 МАРТА 2020 | МОСКВА, ОТЕЛЬ "АЭРОСТАР"
 bizavsafety.aero

Волваздел и Сблв 2009 лалалелл горувалл марлелл компалл Волваздел лс. лл лел десерлелл структул лБолваздел лс. Вол лрав лл лл лл лл.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Bombardier представит макет Learjet 75 Liberty уже в октябре

В этом месяце Bombardier представит макет салона Learjet 75 Liberty. Это произойдет в рамках NBAA 2019. В компании сообщили, что через три месяца выпуск классических Learjet 75 будет прекращен.

«Этот перепрофилированный самолет, который будет экономически конкурентоспособными с точки зрения эксплуатационных затрат, но иметь конкурентные затраты при покупке по сравнению с легкими самолетами, сертифицированными по Part 23», - комментирует менеджер Bombardier Business Aircraft по планированию и стратегии Миша Лёффлер. Для этого у Liberty будет меньше пассажирских мест и опций, чем у оригинального Learjet, что позволит сэкономить около \$3 млн. при сохранении производительности.

Bombardier надеется, что более низкая стоимость

приведет к появлению нового сегмента покупателей на самолеты, собранные в Вичите, поставки которых неуклонно сокращаются в течение последних пяти лет. Согласно данным GAMA, в прошлом году собрано 12 бизнес-джетов Learjet.

За \$9,9 млн. (стандартный Learjet 75 стоил \$13.8 млн, прим.ред.) Liberty лишается двух мест в переднем отсеке (всего шесть кресел), которые заменяются двумя откидными оттоманками и раскладными столами, создавая так называемый «представительский люкс» для двух оставшихся мест в переднем салоне, который отделен от кабины раздвижной дверью. В кормовой каюте четыре оставшихся места расположены в клубной конфигурации. «Вы получите легкий джет, который не только летает быстрее, дальше, но также имеет самую большую гостевую каюту в этой категории», - добавляет Лёффлер.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

MHS Aviation выводит на чартерный рынок Embraer Praetor 600

Немецкий бизнес-оператор MHS Aviation, базирующийся в Мюнхене, приступает к эксплуатации первого в Германии Embraer Praetor 600. Самолет будет доступен для чартерных рейсов с базированием в Мюнхене. Парк оператора в настоящее время состоит из 18 бизнес-джетов: Bombardier Global, Challenger и Learjet 45, а также Dassault Falcon 2000LX, Cessna Citation CJ2+; Dornier 328; и вертолета AW109.

В июне Embraer объявил, что новый бизнес-джет Praetor 600 получил сертификаты EASA и FAA. Первым эксплуатантом самолета стал мальтийский оператор Luxwing.

В октябре прошлого года Embraer Executive Jets представил новое семейство Praetor, в которое вошли две модели Praetor 500 и Praetor 600. «Пятисотка» позиционируется, как средний бизнес-джет с дальностью в 6019 км (с 4 пассажирами), «шестисотка» летает на расстояния до 7223 км с аналогичным количеством пассажиров, и относится к так называемому суперсреднему классу. Новые самолеты заняли место в линейке Embraer между Legacy 500 и Legacy 650. Стоимость машин составляет \$20,995 млн. (Praetor 600) и \$16,995 (Praetor 500). Владельцы самолетов Legacy 450 также могут модернизировать свои самолеты до версии Praetor 500 за \$500000.



Rethink Convention.

← EMBRAER

Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

ЕхесуJet ищет новые места для британских FBO

Компания ЕхесуJet, входящая в Luxaviation Group, намерена найти новые места для FBO в Великобритании после принятия решения о продаже комплекса в аэропорту Кембридж, где арендодатель Marshall Aerospace and Defense Group намерен предоставить услуги FBO собственными силами.

Запланированное расширение следует вслед за значительным ростом услуг ЕхесуJet в Европе, которая за последнее время получила в управление девять новых самолетов.

Никлас фон Планта, вице-президент ЕхесуJet Europe, говорит: «После почти восьми лет успешной работы в Кембридже пришло время искать новый объект с расширенными возможностями. Ранее в этом году рабочее время в аэропорту Кембриджа было сокращено, а в выходные дни рейсы не выполнялись. Благодаря значительному росту ЕхесуJet в Европе, мы решили искать новые места, с которыми мы будем лучше обслуживать наших клиентов».

«Этот шаг знаменует для нас начало нового, захватывающего этапа расширения. ЕхесуJet уже давно известен как лидер в отрасли по безопасности и сервису FBO, и создание нового объекта в Великобритании даст нам возможность отстаивать эти стандарты в более широком масштабе», - продолжил он.

Этторе Погги, директор FBO Group, ЕхесуJet, добавляет: «С ожидаемым закрытием Кембриджского аэропорта к 2030 году наше следующее британское FBO позволит нам предоставлять услуги нашим клиентам в течение длительного времени. Я хотел бы поблагодарить клиентов, партнеров и друзей, с которыми мы встречались в Кембридже на протяжении многих лет, и мы будем тесно сотрудничать с аэропортом, чтобы обеспечить плавный переход из наших новых офисов в Ньюмаркете, Саффолк».

Luxaviation, в сотрудничестве с Paragon Aviation Group, имеет сеть из 56 FBO по всему миру, 27 из которых управляются ЕхесуJet.





FBO RIGA
A part of Flight Consulting Group

**Признанный
уровень качества**



Best FBO
in Europe



Вертолетное такси на службе медицины

Нью-Йоркский оператор Blade начал развертывание вертолетов в «Большом яблоке» для быстрой транспортировки человеческих органов для экстренной трансплантации. Компания заключила контракт с NYU Langone Health, и теперь медикам доступны более девяноста вертолетов оператора, способные летать на расстояние до 400 миль. По словам Бриджит Салливан, исполнительного директора NYU Langone Health, «с новой вертолетной возможностью» пациентам, которые раньше должны были ждать органы в течение пяти часов, «жизненные органы» доставят спустя три часа после заявки. По словам главного исполнительного директора Blade Роба Визенталья, новый сервис «Bladed MediMobility» был запущен в конце августа, и с тех пор было доставлено 25 органов.

«Наша платформа идеально подходит для того, чтобы предоставить NYU Langone круглосуточный доступ

к проверенным вертолетам с уведомлением всего за 20 минут. При пересадке органов каждая минута имеет значение. Чем быстрее он будет доставлен, тем лучше он будет работать при пересадке», - комментирует Визенталь.

Сейчас основной сегмент Blade – вертолетное авиа-такси. Так, в частности, оператор предлагает жителям и гостям Манхэттена добраться до Международного аэропорта им. Джона Кеннеди на вертолетном такси.

Род Визенталь рассказал, что Blade поставила перед собой амбициозную задачу. Руководство компании намерено в течение 5 лет снизить стоимость услуг вертолетного такси до \$70 за рейс. Однако в Blade не уточняют, каким образом они хотят добиться столь радикального снижения цен.



ABS JETS



Надёжный партнёр
для ТО Вашего
самолёта. Запросите
слот ещё сегодня!

- / 24/7 глобальная поддержка
в ситуациях АОГ
- / Авторизованный сервисный
центр Embraer

engineering@absjets.com absjets.com

GLAD за честный бизнес

Недавно созданная Глобальная ассоциация лицензированных дилеров самолетов (Global Licensed Aircraft Dealer (GLAD) хочет стать главным сторонником «честного бизнеса» по покупке, продаже и аренде деловых самолетов. Эта инициатива призвана помочь влиять и поддерживать рост в отрасли бизнес-авиации и обеспечить основу лидерам отрасли, чтобы объединить и расширить свой бизнес «честно», говорится в заявлении ассоциации.

GLAD, созданная в прошлом месяце, также призвана стать ресурсом и разработчиком стандартов для «эффективной, действенной и принципиальной деловой практики» при покупке и продаже самолетов. Кроме того, она обеспечивает основу для про-

фессионального развития и «верит в использование лучших отраслевых практик».

Преимущества для членов ассоциации и услуги для профессионалов отрасли включают списки дилеров-членов, прямая связь между участниками рынка и мероприятия GLAD. Что касается последнего, GLAD проведет свой первый в истории выезд – вечерний коктейльный прием – через две недели в лаундж-патио с бассейном в Hilton Grand Vacations в Лас-Вегасе во время конвенции NBAA.

В состав GLAD входят дилеры и брокеры деловых самолетов, а также другие профессионалы отрасли, занятые в сфере бизнес-авиации.





CLICK
AVIATION NETWORK

**GLOBAL TRIP
SUPPORT**



+971 4 276 6209 | occ@click.aero | click.aero

Швейцарская SGS купила контрольный пакет Argus

Швейцарская компания SGS, специализирующаяся по инспекциям, тестам и сертификации, приобрела контрольный пакет акций Argus International. По мнению SGS, приобретение контрольного пакета акций специализированной компании по авиационным услугам укрепит аудиторские и консалтинговые услуги SGS и усилит глубину проникновения на рынок.

«Компания Argus – всемирно признанный бренд на рынке авиaperевозок, бизнес-авиации, самолетов и вертолетов. Ее обширная клиентская база и международная деятельность помогут SGS расти и идти в ногу с растущим глобальным спросом на авиатрафик и безопасность», - сказал генеральный директор SGS Фрэнки Нг (Frankie Ng).

Благодаря 140 годам тестов и проверок в различных отраслях, SGS сможет помочь расширить предложения и информационные решения Argus для бизнес-авиации, авиаперевозчиков, вертолетов, провайдеров летной поддержки и авиакосмической отрасли в целом. «Мы уверены, что и SGS, и Argus принесут еще большую ценность для всей отрасли благодаря ресурсам и опыту SGS», - сказал генеральный директор Argus Джо Мергенберг.

Argus International, Prism и Argus Pros продолжают свою деятельность в качестве самостоятельного бизнеса в рамках подразделения SGS по сертификации и совершенствованию бизнеса.



PILATUS

PC-12 NG
САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ
ТУРБОВИНТОВОЙ САМОЛЕТ
В МИРЕ

NESTEROV AVIATION
Авторизованный центр продаж Pilatus PC-12

+7 495 796 1155
sales@nesterovavia.com

ZenithJet – более 150 сделок с Bombardier Global

ZenithJet, ведущий поставщик услуг по надзору за техническим состоянием самолетов Bombardier Global, объявил о получении полномочий по 152-му самолету Bombardier Global.

По состоянию на 1 октября команда ZenithJet работала над 152 транзакциями с Bombardier Global менее чем за 11 лет. В частности, компания работала над: двумя Global 7500, первым Global 6500, а также с 54 Global 6000, 39 Global 5000, 29 Global Express XRS и 27 Global Express.

В ответ на рыночный спрос ZenithJet создал программу GAINS (сокращение от Global Acquisition IN-Service) исключительно для покупателей Bombardier Global. Услуги включают в себя оценку рынка, иден-

тификацию воздушного судна, согласование письма о намерениях и договора купли-продажи, надзор за проверкой перед покупкой и устранение расхождений, закрытие сделки, ремонт (при необходимости) и ввод в эксплуатацию. Благодаря GAINS компания обеспечивает единую точку ответственности, оптимизирует управление проектами и обеспечивает превосходную ценность для покупателей Global.

«Мы очень рады объявить об этом важном событии», - говорит Ник Хаусман, президент и основатель ZenithJet. «Мы работали над первым Global 7500 и, совсем недавно, над первым Global 6500, введенными в эксплуатацию. Наша команда обладает исключительными знаниями самолетов Global, и мы сосредоточили свои усилия на этом семействе. У нас есть допол-

нительный опыт эксплуатации Global – благодаря нашей дочерней компании Elit'Avia, которая в настоящее время управляет 10 самолетами этого семейства. На сегодняшний день в мире эксплуатируется около 850 бизнес-джетов Global, поэтому наши возможности очень очевидны».

«Кроме того, рынок деловой авиации постоянно развивается», - добавляет он. «Сейчас мы наблюдаем тенденцию, заключающуюся в том, что производители все больше стараются работать напрямую с покупателями и их консультантами, а не с брокерами. Эта тенденция выгодна для наших клиентов, потому что мы предоставляем максимальную выгоду для потенциальных покупателей Bombardier Global по всему миру».



Деловая Авиация Шереметьево | FBO | Чартер



www.premieravia.aero

+7 495 234 26 42

Пилоты бизнес-авиации уходят в «регулярку»

По данным лондонского брокера деловых самолетов Colibri Aircraft, в ближайшие 19 лет Великобритании потребуется около 2500 новых пилотов бизнес-авиации и 98000 – по всему миру. Нехватка пилотов создает операционные проблемы для нынешних владельцев и чревата продажей некоторых типов бизнес-джетов, добавили в компании.

Таким образом, эксперты Colibri не советуют клиентам нанимать только одного штатного пилота, а затем полагаться на контрактный экипаж. Также компания предупреждает, что пилоты бизнес-авиации все чаще покидают сегмент, чтобы работать в регулярных авиакомпаниях, которые предлагают более предсказуемый график.

По словам Colibri, внимание сегмента коммерческой

авиации к набору пилотов бизнес-авиации будет усиливаться, потому что в мире к 2038 году парк пассажирских и грузовых самолетов увеличится более чем вдвое. По оценкам исследования Boeing «Pilot and Technician Outlook», за этот период в мире потребуется 645 тысяч новых коммерческих пилотов.

«Сектор бизнес-авиации борется с коммерческими авиакомпаниями за пилотов», - сказал управляющий директор Colibri Aircraft Оливер Стоун. «Это означает, что регулярные авиаперевозчики не только берут на работу существующих пилотов бизнес-авиации, но и забирают всех новых квалифицированных пилотов. Эта проблема все больше влияет на продажу некоторых частных самолетов, и мы ожидаем, что эта тенденция продолжится».



Мы превратим ваш полет в
незабываемое путешествие

чартерные авиаперевозки
управление воздушными
судами
медицинская эвакуация
техническое обслуживание
грузовые перевозки
уникальная конфигурация



Jetex приветствует гостей в Лас-Вегасе

Jetex Flight Support (Jetex) примет активное участие в североамериканской выставке NBAA 2019, которая начнет свою работу в Лас-Вегасе 22 октября. По словам главы компании Аделя Мардини, Jetex вновь использует площадку NBAA для «нескольких крупных отраслевых объявлений». Помимо этого, запланирована работа по продвижению новых сегментов, включая, топливообеспечение и консердж услуги.

Как отметил г-н Мардини, 2019 год выдался для компании ярким на события. Летом FBO Jetex, расположенный в парижском аэропорту Ле-Бурже (Paris-Le Bourget Airport (LBG/LFPB)) отметил свое десятилетие. Весной текущего года парижский FBO получил наивысшую оценку Global Star Rating System в области предоставления услуг для клиентов деловой авиации. Шейх Мохаммед бин Рашид Аль Мак-

тум, вице-президент и премьер-министр ОАЭ, эмир Дубая, обнародовал официальные результаты Global Star Rating System в сфере услуг, удостоив два FBO компании наивысшей награды – «5 Звезд». Речь идет о FBO Paris – Le Bourget и Dubai. На данный момент Jetex – единственная частная авиационная компания в мире, получившая наивысшую оценку.

В мае 2019 года Jetex и канадский авиапроизводитель Bombardier подписали соглашение о создании новой базы линейного технического обслуживания (Line Maintenance Station) в дубайском аэропорту Al Maktoum International. Новый технический центр первоначально будет предлагать услуги по внеплановому техническому обслуживанию, а в течение нескольких месяцев будет получен сертификат и на плановые работы. Технические специалисты нового

центра сертифицированы для обслуживания самолетов серии Challenger и Global, включая флагманский бизнес-джет Bombardier Global 7500.

Крупнейшее FBO компания расположено в Dubai Al Maktoum International Airport, где Jetex владеет половиной современного комплекса, специально построенного для обслуживания деловой авиации.

Как ранее сообщал BizavNews, к 2020 году Jetex будет иметь 50 собственных FBO. Адель Мардини ранее рассказал нашему изданию, что компания в настоящее время эксплуатирует или имеет контракты на строительство 29 FBO. Среди реализованных проектов – три объекта в Испании, пять в Марокко и по одному в Дубай, Париже и Флориде. К 2020 году Jetex Flight Support построит еще 21 FBO по всему миру.



JET
EXECUTIVE TRADING

Aircraft trading. Bringing you over 30 years of aviation expertise

Покупка и продажа бизнес-джетов
Со знанием дела. Более 30 лет опыта в авиации

+ 41 22 819 18 11 - info@jetswiss.ch - Geneva, Switzerland - jetswiss.ch

Jet Aviation обновила FBO в Тетерборо

Компания Jet Aviation открыла в аэропорту Тетерборо, штат Нью-Джерси, новый ангар площадью 40 000 кв. футов и полностью обновленный FBO. В августе 2019 года компания провела торжественное открытие ангара и сейчас получила окончательное разрешение на ввод в эксплуатацию. Новый ангар, предназначенный для удовлетворения растущего спроса на дальние бизнес-джеты, может вместить большинство больших деловых самолетов.

Строительство нового объекта стало частью усилий Jet Aviation по расширению и улучшению глобальной сети из 35 FBO. Компания вкладывает большие средства в обеспечение того, чтобы ее объекты были спроектированы и оборудованы для удовлетворения всех потребностей клиентов в деловой авиации.

Jet Aviation инвестировала более \$25 млн. в свой центр в Тетерборо, включая полную реконструкцию FBO и строительство нового современного ангара площадью 40 000 кв. футов, в котором могут разместиться самолеты размера Gulfstream G650. FBO

получил новые стандартные элементы дизайна, которые дают клиентам постоянный опыт при посещении любого из объектов компании по всему миру.

«Мы стремимся укреплять позиции Jet Aviation в качестве ведущего провайдера услуг деловой авиации в Соединенных Штатах», - сказал Дэвид Бест, старший вице-президент и генеральный директор по региональной деятельности в США. «Расположение Тетерборо по отношению к оживленному Нью-Йорку делает его очень привлекательным местом для многих владельцев и операторов бизнес-джетов. Наше расширение облегчает клиентам доступ к этому важному рынку».

Тетерборо является самым загруженным аэропортом бизнес-авиации в Соединенных Штатах, через который проходит более 200 рейсов в день, и расположен всего в нескольких милях от центра Манхэттена. Расширенные FBO и новый ангар в Тетерборо позволяют Jet Aviation продолжать оказывать поддержку клиентам в местах, где они чаще всего бывают.



FBOEXPERIENCE.COM

PROMOTING FBO EXCELLENCE

Safran Arrius налетали 10 млн. часов

Семейство вертолетных двигателей Safran Arrius, имеющее диапазон мощности от 450 до 750 л.с., с момента своего появления в 1996 году наработало 10 миллионов летных часов, и более 3800 силовых установок было поставлено 430 клиентам в 60 странах, сообщила компания Safran. Впервые установленный на Eurocopter EC135, последний вариант Arrius 2B2Plus поступил в эксплуатацию на Airbus H135 в 2014 году.

В 2016 году Arrius 2R начал эксплуатироваться на одномоторном Bell 505. Этот двигатель оснащен двухканальной системой Fadec и собирается на заводе Safran Grand Prairie в Техасе. Более 200 таких силовых установок в настоящее время находятся в эксплуатации. Другая модификация, Arrius 2G1, устанавливается на российских вертолетах Ка-226Т.

«Обладая простой и надежной конструкцией, Arrius имеет низкие эксплуатационные расходы и простое обслуживание. Для операторов, выполняющих сложные задачи, такие как EMS, поисково-спасательные операции, военные миссии или полеты в сложных условиях, таких как горы или высокие температуры, производительность и надежность Arrius повышают уверенность экипажа. Мы стремимся использовать сильные стороны для разработки новых, еще лучших вариантов этого двигателя», - сказал вице-президент Safran Helicopter Engines Фабрис Кондамин.

В настоящее время Safran тестирует Add+, двигатель – демонстратор технологий на базе Arrius, 30% деталей которого выполнены с помощью 3D-печати, что снижает вес, повышает производительность и сокращает время производства.

Двигатель для Falcon 6X начнут испытывать в октябре

Компания Pratt & Whitney Canada (P&WC) приступит к испытаниям двигателя PW812D для бизнес-джета Falcon 6X уже в текущем месяце. Седрик Готье, директор по продажам и маркетингу сектора деловой авиации P&WC, рассказал, что двигатель для 6X будет испытан на летающей лаборатории Boeing 747SP. По его словам, первый полет PW812D будет сигнализировать о начале сертификационной кампании двигателя.

Программа разработки PW812D «идет очень хорошо», сказал Готье, охарактеризовав программу как находящуюся в «режиме высокой сертификации». Мы делаем все возможное для реализации тайминга, согласованного с Dassault. В P&WC уверены, что PW812D получит свой сертификат типа перед запланированным вводом в эксплуатацию Falcon 6X в конце 2022 г.

Напомним, что для Falcon 6X выбран редукторный двигатель Pratt & Whitney PW812D с тягой в 5900-6300 кг (13000-14000 фунтов). Он станет новым представителем семейства силовых установок семейства PurePower. Двигатели этого семейства уже используются на пассажирских самолетах Airbus A320neo (PW1100), A220 (PW1500), Embraer E-Jet-2 (PW1700), Mitsubishi Regional Jet (PW1200) и на российском MC-21 (PW1400).

В мае Dassault «заморозил» дизайн Falcon 6X, и сейчас французский производитель сообщает, что программа находится на стадии производства, а к началу следующего года завершится сборка первого самолета. Первый полет запланирован на 2021 год, а поставки начнутся в 2022 году.



Траххалл - поставщик ТОиР Piaggio

Компания Piaggio Aerospace назначила канадского провайдера ТОиР Траххалл официальным поставщиком услуг по техническому обслуживанию итальянских самолетов. В рамках одобрения все новые турбовинтовые самолеты Piaggio Avanti Evo, поставляемые с завода, будут получать отслеживание технического обслуживания в Траххалл в качестве дополнительной услуги.

«Это партнерство позволит нам предоставлять расширенные услуги нашим существующим клиентам Piaggio Aerospace и возможность поддерживать новых и существующих операторов Avanti по всему миру», - сказал президент Траххалл Марк Стейнбек.

Компания уже работает в качестве провайдера услуг по отслеживанию технического обслуживания самолетов Piaggio, находящихся в эксплуатации. По данным компании из Монреаля, пользователи отслеживающей службы Траххалл получают выгоду от повышения операционной эффективности, сокращения времени простоя и защиты стоимости при перепродаже.

«Команда Траххалл разработала превосходный продукт, и, по мнению клиентов Piaggio Aerospace, сервис является исключительным», - сказала руководитель отдела продаж и обслуживания клиентов Piaggio Андреа Ди Феде. «Мы уверены, что наши уважаемые клиенты получают выгоду от улучшенного отслеживания технического обслуживания, которое обеспечивает Траххалл».

Лауреат премии «Золотой час»

Авиакомпания «АэроГео» стала обладателем Всероссийской премии в области санитарной авиации «Золотой час». Вручение наград состоялось 4 октября в Нижнем Новгороде в рамках Форума «Санавиация 2019». Авиакомпания признана победителем в номинации «Авиационная компания санитарной авиации года» за успехи в сфере авиамедицины, достигнутые по итогам работы в 2018 году.

Всероссийская премия в области санитарной авиации «Золотой час» - единственная в своем роде награда, которая призвана отметить вклад специалистов медицинской и вертолетной отраслей в развитие санитарной авиации, как важного социально-ориентированного проекта.

В этом году премия включала в себя 6 номинаций:

- «Врач санитарной авиации года»
- «Авиационная компания санитарной авиации года»
- «Инновации года в санитарной авиации»
- «Вклад в развитие санитарной авиации»
- «Легенда санитарной авиации»
- «Нештатная ситуация в полете»

Премия присуждается экспертным советом, состоящим из авторитетных представителей авиационной индустрии, сферы здравоохранения, а также государственных и общественных деятелей. Состав экспертного совета позволяет оценивать номинантов объективно, учитывая мнения профессионалов. Премия инициирована Ассоциацией Вертолетной Индустрии.

Авиакомпания «АэроГео» сотрудничает с отделением санитарной авиации КГБУЗ «Краевая клиническая больница» с 2008 года, благодаря чему имеет огромный опыт в данном направлении. За эти годы освоены различные типы воздушных судов, построены посадочные площадки, приобретено специализированное медицинское оборудование. Все это позволяет ежедневно спасать здоровье и жизни жителей Красноярского края и соседних регионов. Благодарим руководство больницы за выдвижение авиакомпании на Премию. Это наша общая победа!

Специалисты авиакомпании также приняли участие в работе форума санитарной авиации России «САНАВИАЦИЯ-2019». Это уникальное в своем роде межотраслевое мероприятие, цель которого – совершенствование всех процессов, связанных с развитием современной санитарной авиации в стране. В работе форума принял участие широкий круг выдающихся представителей сферы здравоохранения, аэрокосмической индустрии, а также органов государственной власти.



Аэротакси Uber станет доступно всем

Компания Uber откроет доступ всем пользователям к сервису вертолетного такси в Нью-Йорке, ранее он был доступен только клиентам с высоким статусом, сообщило агентство Reuters.

«Uber объявила о своем предложении Uber Copter в четверг, заявив, что рейсы в Нижний Манхэттен станут доступны всем пользователям с 7 октября», - говорится в сообщении агентства.

По словам главы программы Uber, по воздушному сообщению, Elevate Эрик Аллисон, компания может постепенно расширить зону, где вертолет сможет «подбирать» клиентов на Манхэттене.

«Вертолеты, безусловно, дорогое средство и это будет продуктом премиум-класса, но мы думаем, что на самом деле мы можем предложить достаточно доступную точку входа для бизнеса с Uber Copter», - заявил Аллисон в интервью агентству.

В июне Uber запустила аэротакси из Манхэттена в Международный аэропорт имени Кеннеди, но только для своих премиум-клиентов в программе вознаграждений.

Как пишет Reuters, полет, который длится 8 минут, будет стоить от 200 до 225 долларов на человека (13-15 тыс. рублей). В цену поездки входит также услуга по наземной транспортировке пассажиров до и с вертолетных площадок на старте и по прибытии. Пассажиры смогут взять с собой на борт один небольшой чемодан, уточняет агентство.

Сами рейсы осуществляет вертолетная компания HeliFlite Shares.

Air Greenland заказала два вертолета Airbus H225

Air Greenland заказала два тяжелых вертолета Airbus H225 для обеспечения заявки на тендер (поисково-спасательные операции (SAR)). В соответствии с условиями контракта, заключенного при поддержке Airbus Helicopters, в ближайшие месяцы будут поставлены два H225, приобретенных на вторичном рынке и переоборудованные в SAR конфигурацию. Новые машины придут на замену S-61, сообщает пресс-служба Airbus Helicopters.

Airbus предоставит комплексный пакет услуг по техническому обслуживанию и поддержке, а также обучение пилотов и экипажей.

По утверждению производителя 11-тонный вертолет H225, ранее известный как EC225, обладает самыми высокими в отрасли характеристиками скорости, дальности полета, загрузки и надежности в категории 11-тонных двухдвигательных машин. Являясь самым «молодым» членом семейства Super Puma

компании Airbus, H225 разработан на основе проверенных технологических решений и с учетом опыта эксплуатации заказчиков по всему миру. Оснащенный двумя мощными турбинными двигателями Turbomeca Makila 2A, прочным несущим винтом с пятью лопастями и втулкой типа Spheriflex, H225 предлагает клиентам большую дальность полета и высокую крейсерскую скорость наряду с большой продолжительностью полета, превышающей 5 ч 30 м.

Общий налет вертолетов семейства Super Puma, к которым относится H225, превысило отметку в 600000 часов в ходе операций, выполняемых по всему миру при любых погодных условиях, в том числе в сложных условиях моря. Двухмоторный H225 является последним представителем семейства Super Puma Airbus Helicopters с более мощными двигателями, обеспечивающими более плавный ход и улучшенные характеристики по сравнению с более ранними моделями.



AirX Charter увеличивает парк

Мальтийский бизнес-оператор AirX Charter в ближайшие два месяца пополнит свой парк двумя самолетами Embraer Lineage 1000. Сейчас компания эксплуатирует один самолет данного типа и готовится к сертификации ETOPS для данного типа, что открывает возможность выполнять трансатлантические рейсы. «Самолет является серьезным конкурентом с очень привлекательным бюджетом для брокеров с запросом на пассажироместимость BBJ/ACJ. Популярность Lineage в брокерском сообществе ошеломляющая, за что я благодарен производителю», - комментирует глава AirX Джон Мэттьюз. Также компания в ближайшее время расскажет о сроках поставки второго самолета Airbus A340.

Напомним, что Investec Bank активно помогает мальтийскому оператору AirX в поисках новых инвестиций в акционерный капитал в преддверии запланированного в ближайшие полтора года IPO. В результате размещений компания планирует привлечь до £200 млн. Основатель и председатель AirX Джон Мэттьюз был поддержан топ-менеджментом Investec Bank и в ближайшее время получит контрольный пакет акций компании.

Эта поддержка позволяет Мэттьюзу приобретать акции у инвесторов на ранней стадии и по весьма привлекательной стоимости. В течение следующих двух лет AirX планирует реализовать план расширения бизнеса, главным пунктом которого станет увеличение самолетного парка. Сейчас компания располагает парком из 19 самолетов в Европе и США и варьируется от Citation X до Airbus A340 с конфигурацией VIP на 100 посадочных мест бизнес-класса. В число клиентов компании входят королевские семьи, главы государств, звезды шоу-бизнеса, спортивные команды, руководители компаний и знаменитости

Новый дисконт от PrivateFly

Чартерная платформа PrivateFly, принадлежащая компании Directional Aviation, анонсирует новые направления на осенне-зимний сезон в рамках программы «City Pairs» в Европе, которая стартовала в апреле. Она предлагает фиксированные цены на Nextant 400XTi и Legacy 600, начиная с €4500. Новыми направлениями стали Лондон – Амстердам/Цюрих/Люксембург/Франкфурт и Барселона. Стоимость на этих маршрутах фиксированная – €4500 за шестиместный Nextant 400XTi. На более длинных маршрутах, таких как Марракеш и Москва, будут использоваться более крупный 13-местный Embraer Legacy 600. В компании не комментируют стоимость перелета, например, в Москву, говоря лишь о том, что смогут сделать клиенту оптимальное предложение.

Адам Твиделл, генеральный директор PrivateFly, комментирует: «Показав двойной рост в прошлом году, мы смогли использовать нашу выросшую по-

купательскую способность, а также нашу группу и более широкие отраслевые связи, чтобы предоставить чартерным клиентам инновационные, эксклюзивные предложения, которые они не смогут найти в другом месте. Принимая участие в заблаговременном увеличении количества летных часов по конкретным маршрутам, которые являются эффективными, PrivateFly может устанавливать цены по ставкам ниже обычных – и гарантировать их неизменность».

«Наша программа City Pairs в Европе пользуется большим успехом среди клиентов, и мы ожидаем, что новые направления в ключевые города Старого Света будут столь же популярными. Обычно чартерные цены по запросу являются динамическими и зависят от нескольких рыночных факторов. Но для этих маршрутов и самолетов цена устанавливается в течение периода предложения и, по крайней мере, на 30% ниже, чем обычные рыночные цены на эквивалентный самолет».



Иностранные санитарные вертолеты обходятся бюджету дешевле российских

В 2017–2019 гг. Россия потратила на закупки у авиакомпаний услуг санитарной эвакуации 14 млрд руб. 80% средств выделено регионам из федерального бюджета, остальное — средства самих субъектов федерации. Об этом рассказала заместитель гендиректора крупного эксплуатанта вертолетов «РВС-холдинг» Наталья Трофимова на форуме санитарной авиации. В программе участвуют 50 регионов, на которые приходится около 90% площади и проживают 60% населения России.



Программа санитарной авиации — самая масштабная в гражданском вертолетостроении. Она позволила входящему в госкорпорацию «Ростех» холдингу «Вертолеты России» начать массовый выпуск и поставку гражданских вертолетов. Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) в 2017–2019 гг. заказала 110 вертолетов: 81 средний Ми-8АМТ/МТВ и 29 легких вертолетов «Ансат» на 40,6 млрд руб., рассказывал «Ведомостям» гендиректор ГТЛК Сергей Храмагин. На эти цели ГТЛК получила из бюджета 16,2 млрд руб., остальное привлекла на рынке.

76 машин в санитарной комплектации уже получены и переданы авиакомпаниям в лизинг, остальные будут поставлены в 2019–2020 гг. Еще восемь машин в этом году «Вертолеты России» поставили авиакомпании «Национальная служба санитарной авиации» (НССА, на 25% принадлежит также «Ростеху», 75% у Ивана Яценко).

90% всех поставляемых гражданских «Ансатов» — санитарные вертолеты, сказал на форуме главный конструктор Казанского вертолетного завода (входит в «Вертолеты России», производит «Ансаты» и Ми-8МТВ) Алексей Гарипов. «Ансат» — новейший российский вертолет, поставляется с 2015 г., 50 машин в учебной версии также закупило Минобороны.

Один летный час обошелся бюджетам в 2017–2019 гг. в среднем в 200 000–205 000 руб., рассказала Трофимова. Это цена, достаточная для эксплуатации новых российских вертолетов Ми-8АМТ/МТВ и «Ансат», за которые необходимо вносить лизинговые платежи, без убытка или с небольшой прибылью, рассказали «Ведомостям» сотрудники нескольких вертолетных компаний.

При этом дешевле всего услуга санитарной эвакуации обходилась в тех регионах, где ее оказывали вертолетами Eurocopter AS 350 и Eurocopter 135 (производятся французской Airbus Helicopters) — до 100 000 руб. за летный час, говорится в докладе Трофимовой. Частично низкая цена объясняется тем, что некоторые иностранные вертолеты находятся в собственности самих заказчиков (региональных министерств здравоохранения или подведомственных им лечебных учреждений), за них не надо платить лизинг, пояснила Трофимова. К тому же это однодвигательные вертолеты, а все российские — двухдвигательные, более тяжелые, то есть потребляют намного больше топлива. Услуги на новых российских машинах — самые дорогие, констатировала она.

При этом закупать услуги санитарной авиации с участием федеральных денег можно только в том случае, если они оказываются на новых российских вертолетах.

Eurocopter в санитарной авиации представлен единицами машин, порядка половины всех работ выполняют возрастные, построенные еще в СССР вертолеты и около 50% — новые российские машины, говорит сотрудник вертолетной компании.

В 2020–2022 гг. на санитарную эвакуацию планируется направить 15,3 млрд руб., только 62% из них даст федеральный бюджет, остальное регионы должны найти сами, рассказала Трофимова. Главный покупатель этих услуг — Якутия, крупнейший российский регион (площадь 3,1 млн кв. км), она в 2017–2019 гг. потратила на эти цели 1,3 млрд руб.

Источник: Ведомости

Global 7500 пролетел 8000 миль

Bombardier сообщает об еще одном рекорде новейшего бизнес-джета Global 7500. Самолет выполнил очередной сверхдальний полет, преодолев почти 8000 морских миль и соединив беспосадочным рейсом Сидней с Детройтом. Эта пара городов стала самой удаленной в истории деловой авиации, которую соединил специально построенный бизнес-джет.

6 октября 2019 года с небольшим попутным ветром около 20 узлов демонстратор Global 7500 совершил полет из Сиднея, Австралия, в Детройт, штат Мичиган. Расстояние между двумя городами состав-

ляет 8225 морских миль, что больше предыдущего дальнего рейса между Сингапуром и Тусоном в 7990 морских миль. Официальная сертифицированная дальность полета бизнес-джета составляет 7700 миль.

«С момента ввода в эксплуатацию Global 7500 продолжает превосходить ожидания, выполняя полеты все дальше и дальше, устанавливая новые критерии исключительной производительности и комфорта», - сказал Питер Ликорей, старший вице-президент по международным продажам и маркетингу,

Bombardier Business Aircraft. «Преимуществом наших клиентов является то, что они могут путешествовать на большие расстояния стильно и с максимальным комфортом благодаря фирменному плавному полету Bombardier».

Напомним, что 21 декабря прошлого года Bombardier ввел в эксплуатацию новый флагманский бизнес-джет Global 7500. Производитель рассчитывает в текущем году поставить клиентам 15-20 новейших Global 7500. В 2020 году эта цифра составит уже 35-40 машин.



Embraer работает на автопилоте для руления

Научно-техническое сотрудничество между Embraer и Федеральным университетом Эспириту-Санту (Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes), Бразилия, в области автономной робототехники и искусственного интеллекта привело к первым испытаниям автономного самолета. Прототип самостоятельно выполнил операцию руления, двигаясь по ранее установленной траектории без вмешательства человека. Набор датчиков и навигационных данных позволил демонстратору технологии автономной системы на базе Legacy 500 самостоятельно передвигаться по взлетно-посадочной полосе, рулежным дорожкам и стоянкам без посторонней помощи. Во время тестов пилоты находились в кабине на случай каких-либо помех. Испытание было проведено в последнюю неделю августа на объекте Embraer в Гавиан-Пейшоту, штат Сан-Паулу.

В течение последних шести месяцев специалисты Embraer и Ufes совместно работали над математическими и вычислительными моделями автоматизации, разрабатывали программное обеспечение, готовили оборудование, комплект лазерных датчиков, GPS и камер, а также интегрировали системы в авиационную платформу. Автономная наземная навигационная система была проверена на тренажере во время предварительной оценки перед фактической эксплуатацией.

«Наша стратегия развития технологий в автономных системах направлена на то, чтобы вывести страну в авангард процессов искусственного интеллекта в различных приложениях», - сказал Дэниел Моцидловер, исполнительный вице-президент Embraer по инженерным разработкам и технологиям. «Достижение этой технологической вехи в месяц 50-летия Embraer продемонстрировало не только важность сближения отрасли с университетом, но также и то,

насколько подготовлены и вовлечены наши люди в путь совершенствования, необходимого для предстоящих десятилетий».

Интегрированная система искусственного интеллекта, которая контролировала внешние и внутренние условия самолета, самостоятельно давала команды для ускорения, руления и торможения, и точно выполняла движение по указанному маршруту. Платформа испытательного самолета – та же, что использовалась для разработки самолетов Legacy 500 и Praetor 600 – получила функции системы Intelligent Automotive Robotic Automobile (IARA), которая

является результатом исследований по автономным автомобилям, которые начались в 2009 году в Лаборатории высокопроизводительных вычислений Ufes (LCAD).

«Этот успех демонстрирует превосходство того, что мы развиваем в Ufes в последние 10 лет в области автономных транспортных средств и искусственного интеллекта. Это вновь ставит нас на передний край науки в этих областях во всем мире. Все это в сотрудничестве с Embraer наполняет нас гордостью и удовлетворением», - сказал профессор Альберто Феррейра де Соуза, координатор проекта.



Porsche и Boeing сделают премиальное авиатакси

Компании подписали Меморандум о взаимопонимании для изучения возможностей разработки продукта для премиум-рынка. Целью партнерства является создание новой экосистемы городской авиамобильности.

Porsche и Boeing подписали Меморандум о взаимопонимании в области исследования премиум-рынка городской авиамобильности и расширения системы городского транспорта в воздушном пространстве. В рамках партнерства компании будут изучать будущее премиального личного городского авиатранспорта, опираясь на свое положение на рынке и экспертные знания.

«Компания Porsche нацелена на расширение своей

текущей роли производителя спортивных автомобилей, превращаясь в ведущий бренд премиальной мобильности. В долгосрочной перспективе это могло бы означать переход в третье измерение путешествий», - заявил Детлев фон Платен (Detlev von Platen), член исполнительного совета Porsche AG, отвечающий за продажи и маркетинг. «Мы объединяем силы двух лидирующих глобальных компаний для изучения потенциально ключевого рыночного сегмента будущего».

Партнерство предусматривает создание международной команды экспертов, которая займется изучением различных аспектов городской авиамобильности, включая анализ рыночного потенциала премиальных транспортных средств и вариантов использо-

вания летательных аппаратов в качестве личного транспорта.

«Это сотрудничество, основанное на нашем стремлении создать новую безопасную и эффективную экосистему мобильности, позволит нам изучить перспективы развития премиального городского авиатранспорта вместе с ведущим автомобилестроительным брендом», - отметил Стив Нордлунд (Steve Nordlund), вице-президент и генеральный менеджер Boeing NeXt - организации, создающей фундамент для развития экосистемы мобильности следующего поколения, в которой смогут безопасно сосуществовать автономные и пилотируемые транспортные средства. «Porsche и Boeing будут вместе работать над ускорением развития городской авиамобильности во всем мире за счет прецизионного инжиниринга, стиля и инноваций».

По данным исследования Porsche Consulting за 2018 год, рынок городской авиамобильности начнет развиваться ускоренными темпами после 2025 года. Результаты исследования также указывают на то, что городские авиатранспортные средства будут перевозить пассажиров быстрее и с большей эффективностью, чем существующий традиционный наземный транспорт, снизив стоимость и повысив гибкость перевозок.

Boeing, Porsche и Aurora Flight Sciences (дочерняя компания Boeing) также работают над концепцией полностью электрического летательного аппарата с вертикальным взлетом и посадкой. Инженеры обеих компаний, а также дочерних компаний Porsche - Porsche Engineering Services GmbH и Studio F.A. Porsche - проведут сборку и испытания прототипа.

В ближайшие месяцы сотрудничество между Porsche и Boeing получит дальнейшее развитие.



Страховщики сравнили шансы выжить в авариях

Страховщики предложили в четыре раза повысить страховые тарифы на вертолетные перевозки. Шансы выжить при крушении вертолета гораздо ниже, чем при авариях с водным и наземным общественным транспортом.

Вертолеты — самый опасный вид транспорта из всех, по которым страхуется обязательная гражданская ответственность перевозчиков (ОСГОП), следует из статистики, которую представил Национальный союз страховщиков ответственности. Тарифы на страхование вертолетных перевозок необходимо повысить в четыре раза, заявила журналистам вице-президент союза Светлана Гусар.

В статистике учитывались автобусы, троллейбусы, трамваи, железнодорожный и водный транспорт, а также воздушный, в основном вертолеты. Крупные авиакомпании в основном страхуются по международным договорам и страховку ОСГОП могут не покупать, если лимиты по международным договорам выше, чем по ней. Автомобили не попадают под этот вид страхования, поэтому в статистике не учитываются.

Шансы выжить в вертолете при крушении составляют 50 на 50, отметила Гусар: соотношение погибших и раненых в происшествиях с этими машинами, по данным НССО, составляет один к одному. При аварии морского или речного судна на одного погибшего приходится 13 раненых, автобуса — 26, в случае крушения поезда — 44, троллейбуса — 46. Самые высокие шансы выжить у пассажиров трамвая: при его крушении на одного погибшего приходится 115 раненых.

В 2013–2019 годах на 1 млн пассажиров вертолетов

приходилось 12,93 потерпевшего, сообщила Гусар. Вторым по опасности оказался водный транспорт, однако там на 1 млн пассажиров пришлось 1,94 потерпевшего. Далее следуют автобусы (0,29 потерпевшего на 1 млн перевезенных), железнодорожный транспорт (0,26), троллейбусы (0,12) и трамваи (всего 0,06).

Из-за высокой аварийности страховать вертолеты по ОСГОП нужно по отдельному тарифу, считает Гусар: сейчас самолеты и вертолеты страхуются по единым тарифам: от 15,53 до 29,73 руб. за одного перевезенного пассажира. После разделения тарифы для страхования вертолетов можно будет повысить, а самолетов — немного снизить, поскольку у них аварийность ниже, уточнил заместитель генерального директора «АльфаСтрахования» по авиастрахованию Илья Кабачник.

Причины крушений

Ключевые причины происшествий с вертолетами, по данным страховщиков, заключаются в том, что пилот отвлекается во время пилотирования и оказывается вовремя не готов перейти к полету по приборам или выполняет полет при плохой погоде и малой видимости, особенно в случае VIP-перевозок. Среди других причин — столкновения с проводами ЛЭП, перегрузы, слишком долгий поиск потерпевших, бедствие судов.

Что делать с аварийностью авиации

Чтобы повысить безопасность, необходимо внедрить рекомендации Международной организации гражданской авиации по безопасности полетов, развить систему добровольных сообщений об инцидентах, а

также внедрять рекомендации по результатам расследования авиапроисшествий, считают страховщики.

В последние годы реакция на авиапроисшествия, по словам Кабачника, сводилась к закрытию небольших авиакомпаний. Но три из четырех самых убыточных для страхового рынка происшествий за последний год произошли с судами ведущих авиакомпаний, которые вместе перевозят 75% пассажиров, — это столкнувшийся с чайками в «Жуковском» самолет «Уральских авиалиний», сгоревший в аэропорту Шереметьево лайнер «Аэрофлота», выкатившийся за пределы взлетно-посадочной полосы в Сочи и загоревшийся Boeing авиакомпании Utair.

Нужно не криминализировать расследования авиапроисшествий, а направить их на предотвращение инцидентов, убежден Кабачник, иначе «все превращается не в разговор о том, как избежать таких происшествий в дальнейшем, а в пошлую формулу о том, что чистосердечное признание смягчает вину». По его мнению, уголовное обвинение пилоту сгоревшего в Шереметьево SSJ-100 повлияло на безопасность полетов в худшую сторону.

В 2008 году в России была принята государственная программа безопасности полетов гражданской авиации, но в 2015 году она завершилась, и с тех пор в России такой программы нет, отметил Кабачник. По его мнению, работа велась на уровне отдельных ведомств: одно отвечает за технику, другое — за аэродромы, авиакомпании подчиняются Минтрансу. Нужна комплексная деятельность, направленная на управление безопасностью полетов, подытожил эксперт.

Источник: РБК

Вертолет недели

Оператор: **частный**

Тип: **Airbus Helicopters H135**

Год выпуска: **2017 г.**

Место съемки: **октябрь 2019 года, Monte Carlo Heliport - LNMC, Monaco**



Фото: *Дмитрий Петроченко*