



Вся минувшая неделя прошла в ожиданиях — откроют границы или нет, какие страны будут доступны нашим путешественникам? Пока вопрос остается открытым так же, как и перечень государств, которые готовы принимать наших соотечественников. Ясно одно, в одночасье дальнее зарубежье открыто не будет, и весь этот процесс затянется, как минимум, до осени. На уровне инсайда стало известно, что главные «перевалочные» Рига и Хельсинки не планируют транзит наших граждан в страны ЕС, что еще больше усугубляет ситуацию и охлаждает пыл активных путешественников.

Nesterov Aviation и Pilatus Aircraft впервые представили клиентам новейший турбовинтовой PC-12 NGX на территории России в рамках недельного демо-тура. Самолет прилетел из Штанса в аэропорт Пулково, где его появления уже ожидали российские клиенты. После демонстрации в Санкт-Петербурге самолет вылетел во Внуково-3, где несколько дней подряд проходили индивидуальные встречи с клиентами и демо-полеты. Клиенты по достоинству оценили новый самолет и остались очень довольны его характеристиками во время полета. NGX — добро пожаловать в Россию. Кстати, совсем скоро Nesterov Aviation планирует демо-тур на PC-24 по нашей стране.

Из интересного. Несмотря на потрясения, вызванные пандемией коронавируса, Dassault Aviation уверенно продвигается к запланированному на начало 2021 года первому полету своего последнего и самого вместительного бизнес-джета Falcon 6X. Первый из трех опытных самолетов, которые примут участие в летной сертификационной программе, прошел первое включение и начал наземные испытания.



Формула 1 толкает восстановление в Европе

Возобновление чемпионата мира Формулы 1 в Австрии 5 и 12 июля дало представление о возможностях восстановления деловой авиации в Европе

стр. 20

Falcon 6X продвигается к первому полету

Программа новейшего французского бизнес-джета движется вперед, несмотря осложнения из-за пандемии коронавируса

стр. 22

Первый PC-12 NGX в России

Nesterov Aviation и Pilatus Aircraft впервые представили клиентам PC-12 NGX на территории России в рамках недельного демо-тура

стр. 24

Онлайн-мошенники пришли в бизнес-авиацию

АСА и ЕВАА выпустили предупреждение для деловой авиации в отношении роста онлайн-мошенничества, поскольку рынок чартерных перевозок открывает новые возможности возвращающимся на него клиентам

стр. 26

Gulfstream
G500



Бизнес-авиация США продолжает подъем

По данным TraqPak, опубликованным Argus International, трафик деловых самолетов в Северной Америке в прошлом месяце вернул еще одну треть потерь, вызванных COVID-19, так как полеты выросли на 40% по сравнению с маем. И хотя активность еще недобрала 25,7% по сравнению с июнем прошлого года, в текущем месяце эксперты Argus прогнозируют дальнейшее восстановление, сообщив, что июль будет на 17% ниже уровня прошлого года.

Операторы, летающие по правилам Part 135 (коммерческие чартеры) продолжают лидировать в этом восстановлении, их трафик снизился на 19,3% по сравнению с прошлым годом. Между тем, согласно данным Argus, активность частных самолетов и в долевом владении снизилась на 30,3% и 25,2% соответственно.

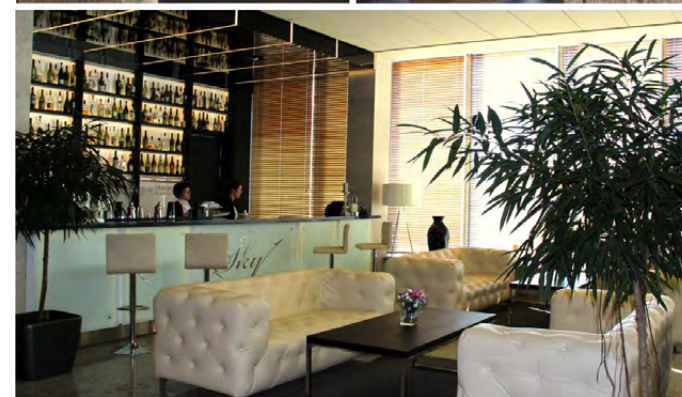
Что касается категорий самолетов, то легкие джеты лучше всего выдерживают COVID-шторм, при этом

количество полетов в июне в этом сегменте сократилось на 18,7% в годовом исчислении. За ними последовали самолеты среднего размера, -25,4%; турбовинтовые, -29,4%; и джеты с большой кабиной, -38,2%.

Лучшие показатели в отдельных сегментах в прошлом месяце были у легких и средних джетов, летающих по Part 135, которые показали снижение на 12,2% и 10%, соответственно. На другом конце шкалы находились частные и долевые полеты бизнес-джетов с большой кабиной, которые упал на 41,1% и 38,2% соответственно.

Активность на юго-востоке США была самой высокой – 47977 рейсов, далее последовало юго-западное побережье – 24946 рейсов; Центральный Юг – 23169; и Северо-Запад – 23074.

[Aircraft Activity Report](#)



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLPJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

МЕВАА 2020 пройдет по расписанию

Али Ахмед Алнакби, основатель и исполнительный председатель Ассоциации деловой авиации Ближнего Востока и Северной Африки (МЕВАА) подтвердил проведение выставки МЕВАА 2020, которая пройдет 8-10 декабря в дубайском аэропорту Al Maktoum International. Ранее оргкомитет сообщал, что окончательное решение будет принято не раньше сентября, хотя шансы на ее проведения достаточно велики.

«Мы постоянно следим за ситуацией с COVID-19 и работаем над тем, чтобы обеспечить соблюдение всех надлежащих мер безопасности. Здоровье и безопасность наших экспонентов, посетителей и сотрудников является нашим главным приоритетом. Мы с нетерпением ждем возможности продемонстрировать существующие возможности, а также вновь встретить экспонентов, партнеров и друзей в Дубае на этом ключевом отраслевом мероприятии. На МЕВАА 2020 будут продемонстрированы новейшие технологии, идеи и возможности для бизнеса, формирующие будущее деловой авиации на Ближ-

нем Востоке и во всем мире», - заявил Али Ахмед Алнакби.

Несмотря на явные признаки восстановления, воздействие COVID-19 было очень серьезным, и Али Ахмед Алнакби призвал правительства обеспечить поддержку деловой авиации наряду с коммерческой авиацией.

Али Ахмед Алнакби подчеркнул, что некоторые компании деловой авиации сталкиваются с серьезным дефицитом ликвидности после пандемии. Председатель МЕВАА подчеркнул, что бизнес-авиация является сегментом, который дополняет коммерческие перелеты и может перезапускаться намного быстрее, чем авиакомпания, поэтому должен быть включен в планы восстановления правительства. «Ключевая часть восстановления и роста деловой авиации будет основана на сотрудничестве между традиционными конкурентами, которые должны обмениваться знаниями, информацией и передовым опытом», - отметил глава МЕВАА.



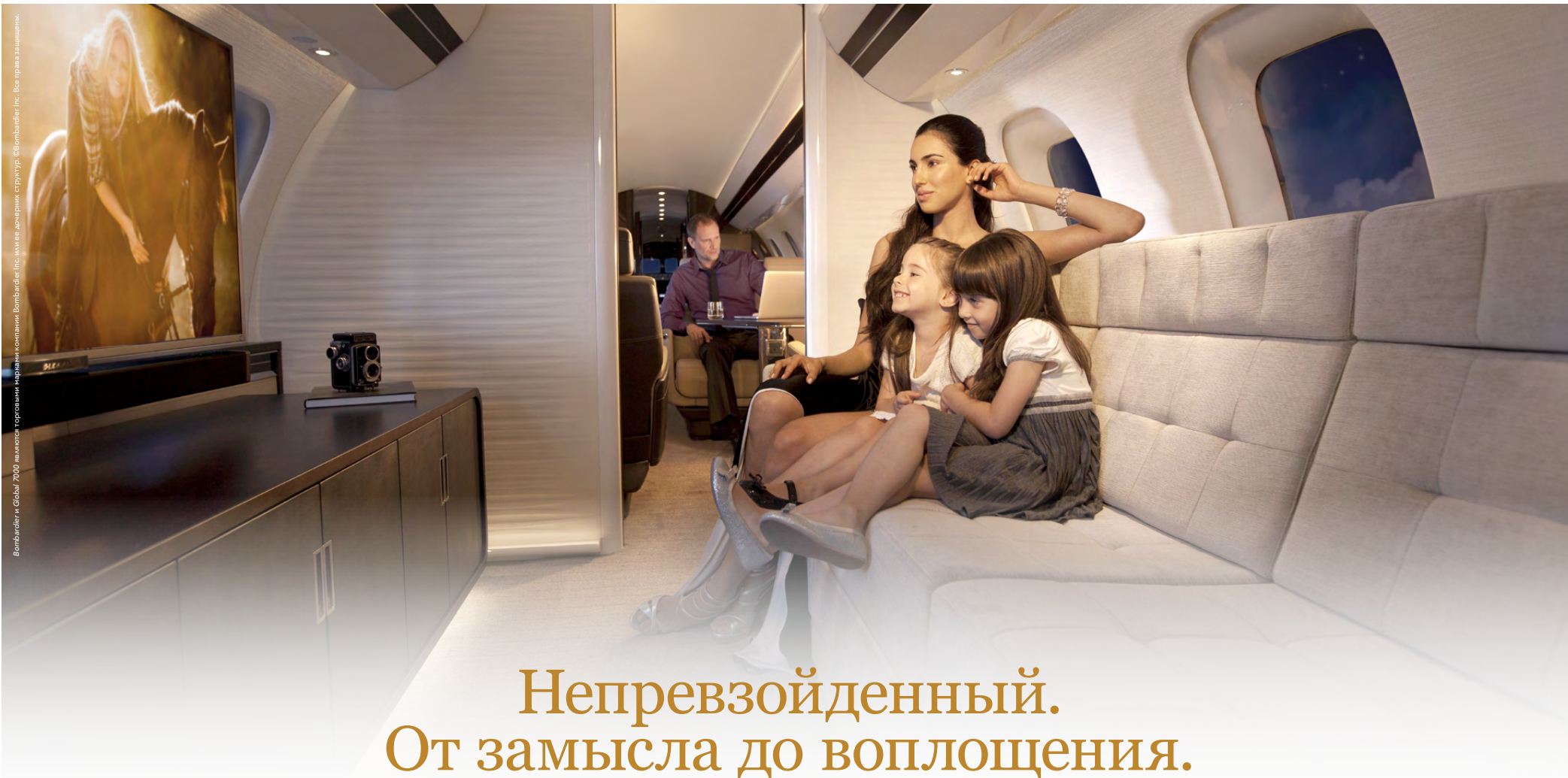

МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В
УПРАВЛЕНИИ САМОЛЕТАМИ

*Доверьте Ваш Джет
в наши надёжные
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY
+358 20 5101900 24/7

JETFLITE





Вспомогательные системы, включая системы кондиционирования воздуха, системы безопасности и системы управления полетом. Все права защищены.

Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода – плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет – уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Поставки Ансат Augus начнутся в этом году

«Ростех» планирует передать заказчику первый вертолет класса люкс Ансат Augus уже в этом году. Об этом в интервью ТАСС рассказал первый замглавы госкорпорации Владимир Артяков.

«На сегодняшний день мы находимся в продвинутой стадии переговоров с несколькими заказчиками, первый вертолет рассчитываем передать уже в этом году», - сказал он. Артяков добавил, что в начале года Ансат Augus успешно прошел серию летных испытаний, по итогам которых Росавиация одобрила изменения в сертификат вертолета, разрешив эксплуатацию Ансата в данной модификации.

«Что касается производственных планов, то во всем мире корпоративные вертолеты, к которым относится и Ансат Augus, это товар штучный и эксклюзивный. К ним не совсем применимы крупносерийные методы планирования продаж. Поэтому объем производства во многом будет определяться потребностями и поже-

ланиями наших заказчиков», - отметил Артяков.

Ранее министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров говорил, что продажи вертолета Ансат Augus планируются на уровне 20-25 единиц в год, начиная с 2021 года.

На международном авиакосмическом салоне МАКС-2019 в подмосковном Жуковском в августе 2019 года был представлен вертолет «Ансат» с салоном повышенной комфортности, выполненным в стилистике бренда Augus. Дизайн-проект салона был создан специалистами холдинга «Вертолеты России» и Научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института (НАМИ). Модификация ориентирована на рынок корпоративных и VIP-перевозок.

Легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет «Ансат» выпускает Казанский вертолетный завод с 2013 года.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Ruag инновационно покрасил Legacy 500

Швейцарская компания Ruag MRO International выполнила покраску Legacy 500 с помощью техники предотвращения растрескивания вдоль структурных швов, которая была недавно запатентована Embraer для стандартной полной перекраски самолета. Это делает Ruag MRO первым авторизованным сервисным центром бразильского производителя, использующим инновационную технологию.

«Сохранение состояния поверхности самолета с помощью прочного внешнего покрытия крайне важно для обеспечения летной годности и эксплуатационной надежности», - сказал менеджер по продажам Ruag MRO Рейнхард Имхофф. «Области, требующие пристального внимания, включают в себя швы, где два соседних конструктивных элемента соединяют-

ся. Эта новая антикоррозионная система армирования обеспечивает бесшовное, сплошное и стабильное покрытие».

Embraer провела обучение технической группы Ruag MRO по методике, которая использовалась на ряде самолетов с момента утверждения патента в прошлом году. Методика включает использование комбинации герметиков, волокнистых клеев и волокнистых композиционных материалов.

Проект по окраске Legacy 500 также был первым в Ruag MRO для данного типа и был реализован на объекте в Мюнхене-Оберпфaffenхофене для немецкой компании Atlas Air Service.



**MEET THE WORLD'S
MOST-DELIVERED
BUSINESS JET**

Rethink Convention. **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

«Джет Экспресс» стал коммерческим эксплуатантом

Росавиация выдала коммерческий сертификат эксплуатанта №587 (от 17.06.2020 года) ООО «Джет Экспресс». Место базирования воздушных судов Казань и Москва (Внуково). В свидетельство эксплуатанта внесены Bombardier Challenger 300 (один самолет) и Hawker 750 (один самолет).

В июне 2019 года Росавиация выдала компании сертификат эксплуатанта АОН (АОН-08-19-130) с теми же типами воздушных судов. Все самолеты зарегистрированы в РФ.



FBO RIGA

A part of Flight Consulting Group

Признанный
уровень качества



Best FBO
in Europe



Milano Malpensa Prime отмечает первую годовщину

В июле прошлого года Milano Prime официально открыл новый FBO в Milan Malpensa Airport. Новый комплекс оснащен всем необходимым для успешного обслуживания деловых рейсов – терминалом для пассажиров и экипажей, перроном и уже действующим ангаром для стоянки бизнес-джетов. Новый терминал имеет форму многогранника, который вписывается в пейзаж, как своего рода оговоренный бриллиант и мгновенно узнаваем как с неба, так и с земли. Отделка общих зон и специальных залов выполнена с использованием ценных пород древесины, а благодаря изысканному дизайну интерьера и элегантным световым решениям пассажиры и члены экипажа могут отдохнуть в уютной обстановке. В аэропорту также предусмотрены специальные пункты досмотра и контроля безопасности.

Сейчас Milano Prime управляет ангаром (5000 кв.м.), который позволяет разместить новейшие сверхдальние бизнес-джеты. Собственный перрон имеет

площадь 50000 кв.м., а площадь пассажирского терминала составляет 1400 кв.м. В новую инфраструктуру компания инвестирует в течение ближайших пяти лет 21 млн. евро. В текущем году компания планирует начать и закончить строительства второго ангара площадью в 4000 кв.м.

«Милан — не только столица моды и дизайна, но и одно из самых популярных в мире направлений, куда едут и по делу, и на отдых», - прокомментировала Кьяра Дориготти (Chiara Dorigotti), генеральный директор группы SEA Prime. «Новый аэропорт Malpensa Prime стал транспортным окном не только в Ломбардию, но и во всю Европу, предоставив туристам возможность с удобством добираться до жемчужин этого региона — озера Комо, швейцарского кантона Тичино и области Валле-д'Аоста. Открытие нового терминала позволит еще больше повысить качество наших услуг, уже оказываемых аэропортом Linate Prime, который располагается всего в 7 километрах от Милана».



FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

Jet Aviation объявляет о запуске Hullo Aircrew в США

После года активных инвестиций в технологическую компанию-стартап Hullo Aircrew, Jet Aviation объявляет о запуске проекта в США. Hullo Aircrew предоставляет платформу для быстрой и простой связи между внештатными и контрактными членами летного экипажа с операторами. Это помогает членам экипажа максимизировать налет, гарантирует операторам отсутствие отмен важных рейсов, способствует увеличению количества рейсов и предлагает прозрачную оплату.

На новой платформе уже зарегистрировано более 3000 человек по всему миру. Hullo Aircrew помогает членам экипажа быстро и легко найти следующую работу, предлагая специальную панель управления, которая позволяет экипажу просматривать запросы на полеты, управлять своим календарем, просматривать уведомления об истечении срока действия документов и получать доступ к учебным курсам.

«Платформа Hullo Aircrew полностью преобразует существующую бизнес-модель найма, интегрируя новейшие технологии на рынке, чтобы предложить самую совершенную систему, позволяющую легко подобрать опытную сертифицированную команду для быстрого открытия контрактных позиций. Использование технологий в качестве инструмента для поиска кандидатов является относительно новым явлением в авиации, и мы гордимся тем, что являемся отраслевым новатором в этой области», - комментирует вице-президент по персоналу Jet Aviation Элейн Лапотоски.

«Через платформу в несколько кликов мышью можно связаться с тысячами членов экипажа», - говорит Стив Пейн, соучредитель и главный операционный директор Hullo Aircrew. «Кроме того, покрытие является глобальным и всегда доступным».



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



«Тихий» PC-12 для канадских владельцев

Авиационный регулятор Канады Transport Canada одобрил дополнительный сертификат типа (STC) на шумоизоляционный комплект для Pilatus PC-12 от компании Skandia (Иллинойс, США). Компания утверждает, что установка комплекта даст повышенный комфорт пассажирам на всех этапах полета. При тестировании турбовинтового однодвигательного самолета компания добилась общего снижения уровня шума на 4 дБ, а на некоторых креслах – до 6 дБ.

По сообщению Skandia, владельцы самолетов могут выбирать варианты акустических комплектов, таких как обшивка фюзеляжа и демпфирование пола, термоакустические пакеты, а также покрытие для рамы и подложка напольного покрытия. Компания

уточняет, что монтаж прост и понятен благодаря интуитивно понятному процессу комплектации, инструкциям и рекомендациям. Его можно приобрести непосредственно у производителя или через центры ТОиР и комплектации.

«PC-12 – отличный самолет, и владельцы заинтересованы в том, чтобы в него инвестировать», – сказал президент Skandia Джарод Трипплетт. «Мы создали систему таким образом, чтобы владелец/оператор мог выбирать, какую шумоизоляцию хочет добавить в зависимости от своего бюджета или веса».

Разрешение STC от EASA и FAA получены в 2018 году.



**САМЫЙ ЛУЧШИЙ ТУРБОПРОП
В МИРЕ СТАЛ ЕЩЕ ЛУЧШЕ –
PC-12 NGX!**

**СТАНЬТЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ
САМОЛЕТА PILATUS!**

**PC-24 –
ЕДИНСТВЕННЫЙ ДЖЕТ,
КОТОРЫЙ САДИТСЯ НА ГРУНТ**

NESTEROV
AVIATION

Авторизованный центр
Pilatus в России

www.nesterovavia.aero

Luxaviation UK увеличивает парк

Luxaviation UK (входит в группу Luxaviation) добавила в свой парк пятый бизнес-джет Embraer Legacy 650. Новый борт будет полностью доступен для выполнения чартерных перелетов в Европе. 13-местный самолет внесен в люксембургское свидетельство эксплуатанта Luxaviation UK.

«Сейчас лето уже выглядит намного более перспективным, поскольку клиенты подтверждают и бронируют свои планы поездок на период отпусков. Мы наблюдаем приток новых клиентов в деловую авиацию, особенно тех, кто никогда раньше не пользовался частными самолетами или редко использовал их. Новые клиенты ставят на безопасность и снижение риска при полетах на бизнес-джетах на фоне ограниченного расписания коммерческих авиакомпаний и угрозе здоровью. Legacy 650 – очень желанный самолет большой дальности, и он имеет достаточно места

для больших групп пассажиров, а также внушительный багажный отсек по сравнению с другими моделями. Мы ожидаем, что этот самолет проведет большую часть своего времени в Лондоне, Тель-Авиве и в Средиземноморье, трех популярных направлений для наших туристов. Мы надеемся, что июль станет ключевым месяцем для нас и отрасли деловой авиации», - комментирует Джордж Галанопулос, генеральный директор и глава отдела чартерных продаж Luxaviation Group.

В настоящее время Luxaviation Group второй по величине бизнес-оператор в мире, объединяющий такие бренды, как Abelag Aviation, Unijet, Masterjet, London Executive Aviation, ExecuJet и др. Суммарный парк группы состоит из более 250 самолетов различных типов.



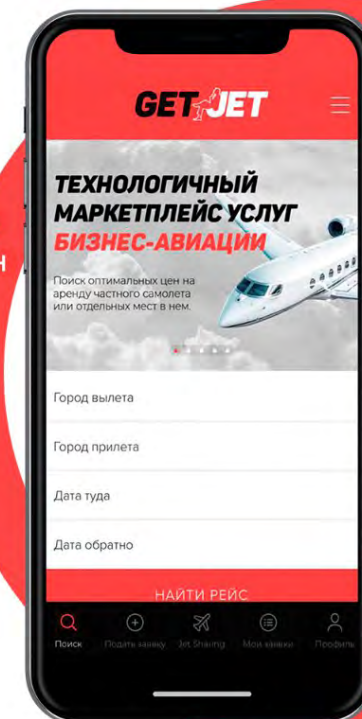
BUSINESS AVIATION MARKETPLACE

ПОКРЕСЕЛЬНАЯ АРЕНДА БИЗНЕС-ДЖЕТА

- ✈ JET SHARING
- ✈ SHUTTLES
- ✈ DEALS

А ТАКЖЕ

ПОИСК EMPTY LEGS
ПОИСК ЛУЧШИХ ЦЕН
НА ЧАРТЕР

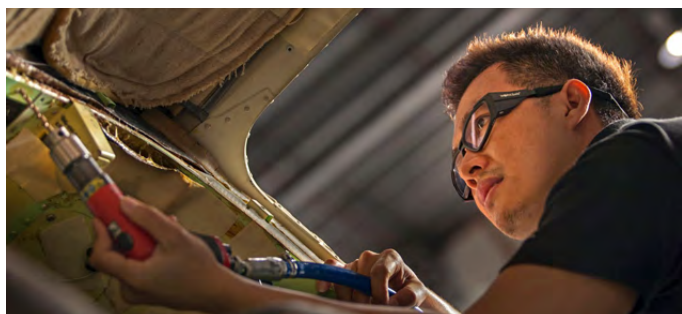


☎ +7 495 120 04 47

🌐 WWW.GETJET.COM

Bell купил китайского партнера

Компания Bell Textron Inc. (входит в Textron Inc.) сообщает о закрытии сделки по приобретении китайской Zhenjiang Aerochine Aviation Limited, что открывает производителю возможность напрямую предоставлять операторам вертолетов услуги по ТОиР. Ранее назначенный авторизованным центром технического обслуживания Zhenjiang Aerochine теперь получила новое название Zhenjiang Bell Textron Aviation Service Co. Ltd (Zhenjiang Bell).



Zhenjiang Bell имеет сертификат PART 145, выданный Администрацией гражданской авиации Китая (СААС). Действие сертификата распространяется на Bell 407 и 206, и в будущем планируется добавить все модели производителя, включая Bell 505, Bell 429, Bell 412 и снятые с производства.

С момента выхода на рынок Поднебесной, Bell стал ключевым игроком на китайском рынке вертолетов. В Китае эксплуатируется около 200 вертолетов Bell. Ожидается, что это число будет постоянно расти в ближайшие годы.

В дополнение к новому центру ТОиР Zhenjiang Bell Textron Aviation Service Co., Bell также имеет центр снабжения в Шанхае и несколько авторизованных сервисных центров, обеспечивающих техническую поддержку клиентов.

Airbus получил первый итальянский заказ на ACH160

Airbus Corporate Helicopters анонсирует первый заказ от итальянского клиента на новый двухдвигательный вертолет Airbus ACH160. Ожидается, что 6-местный вертолет с индивидуальным дизайном будет передан заказчику в первом квартале 2021 года.

ACH160 является премиальной версией нового вертолета H160, который был сертифицирован EASA 1 июля и готов к поставкам частным и коммерческим клиентам, которые начнутся в конце этого года. В настоящее время ACH160 заказан клиентами в восьми странах Северной Америки, Латинской Америки, Европы, Китая и Юго-Восточной Азии. По данным BizavNews, речь идет о 13-15 машинах.

На выставке EBACE 2017 компания Airbus представила подразделение Airbus Corporate Helicopters, создав компанию, которая ориентирована на клиен-

тов частной и бизнес-авиации и более тесно связана с дочерней компанией Airbus Corporate Jets. Airbus Corporate Helicopters объединяет инженерную поддержку, специалистов по проектированию, специалистов по поддержке, а также экспертов по продажам и маркетингу для работы непосредственно с частными и деловыми заказчиками. Airbus Corporate Helicopters предлагает клиентам полностью индивидуальные версии ACH125, ACH130, ACH135, ACH145, ACH160 и ACH175 в трех различных дизайнерских исполнениях: Line, Exclusive и Editions. Line – это легкий, вдохновленный спортивными автомобилями внутренний дизайн с несколькими вариантами отделки. Exclusive – это VIP-линия, которая имеет «самый высокий уровень» индивидуальности и качества. Editions объединяет бренды и дизайнеров, в том числе Hermes, Mercedes Benz и дизайнера Петера Айдсгарда из Pegasus Design.



Tamarack приземлился в Британии

Компания Tamarack Aerospace сообщает о планах по созданию нового инсталляционного центра в британском Oxford Airport. Новый центр будет работать семь дней в неделю чтобы ускорить установку оборудования и сроки выполнения поставок, комментируют в компании. Речь идет о комплекте законцовок с системой активного снижения нагрузки (Atlas).

Законцовки, которые могут быть установлены без изменений в структуре крыла, увеличивают дальность полета, время набора крейсерской высоты, скороподъемность и улучшенную устойчивость в полете. Для разных моделей эти значения разные. Так, например, законцовки Tamarack обеспечивают CJ3/CJ3+ дальность полета 2100 морских миль при максимальной крейсерской скорости с запасом IFR, возможность подъема на FL450 за 30 минут.

Открытие нового центра – первый шаг к международной экспансии американской компании. «Мы очень рады расширению в Европе, укреплению бизнеса и возможности предложить тот же высокий уровень обслуживания, который так любят наши клиенты в США», – сказал Ник Гайда, президент Tamarack Aerospace. «Наша цель состоит в том, чтобы предложить клиентам установку всего за одну неделю, что будет иметь существенную выгоду в основном для рынка чартерных перевозок Европы».

Новый центр будет работать в партнерстве с Oxford Jet Maintenance International (JMI). «У нас прекрасные отношения с Tamarack Aerospace в течение ряда лет, и нам нравится их инновационный продукт Atlas», – сказал Эд Гриффит, директор JMI. «Мы уже выполняем ряд работ по техническому обслуживанию самолетов серии Citation 525 на нашем новом современном оборудовании, поэтому это партнерство идеально подходит для нас и наших клиентов».

Luftwaffe вновь делает ставку на Airbus

Немецкий провайдер ТОиР Lufthansa Technik AG официально подтвердил подписание контракта на кастомизацию двух Airbus A321LR (Neo) для военно-воздушных сил Германии (Luftwaffe). Планируется, что самолеты прибудут в распоряжение Lufthansa Technik в августе и сентябре 2021 года. Лайнеры будут оснащены, так называемым, смешанным интерьером, способным трансформироваться в 18 различных конфигураций, вместимостью от 136 до 163 кресел. Также салон можно трансформировать в медицинскую компоновку: можно будет разместить либо шесть реанимационных отсеков Patient Transport Units (PTUs) производства Lufthansa Technik Original Equipment Innovation, либо 12 коек для больных средней тяжести. Армия уже закупила 12 таких PTU + 2 в резерв. Машины будут служить в Special Air Mission Wing – подразделении Министерства обороны Германии для специальных миссий. Ввод в эксплуатацию запланирован на первый квартал 2020 года.

В мае Lufthansa Technik AG начала работы на первом из трех самолетов Airbus A350-900, предназначенных для спецподразделения германского федерального правительства. Для немецкого провайдера это

первый опыт работы с данным типом. К концу июля первый самолет с так называемой «переходной кабиной», которая в будущем будет дооборудована до стандарта VIP салона, будет передан заказчику (эксплуатация самолета также возложена на Luftwaffe). «Переходная кабина» на первом A350 будет включать в себя рабочий офис и конференц-зал, многофункциональный салон для сопровождающих лиц, санузлы и кухню с современным оборудованием. Два других самолета будут поставлены заказчику в полноценной VIP конфигурации.

Как ранее писал BizavNews, в мае 2019 года Правительство Германии заключило контракт с Airbus на приобретение трех ACJ350 на сумму в \$1,34 млрд., что стало самым дорогим «авиационным» приобретением в истории Бундестага. Поставки «зеленых» самолетов запланированы на 2020 и 2022 годы (две последние машины). Однако тогда чиновники утверждали, что не все заказанные A350, скорее всего, будут «люксовыми». В комментариях Бундестага говорилось о том, что как минимум одна машина будет задействована для перевозки военнослужащих и медицинской эвакуации.



Qatar начал продавать летные часы

Исполнительный директор Qatar Airways Group Акбар Аль Бакер презентовал новую программу Qatar Executive – Diamond Agreement, которая позволяет клиентам предварительно покупать время полета по фиксированным почасовым ставкам. Чтобы присоединиться к этой программе, клиенты приобретают минимум 50 часов полета без каких-либо дополнительных членских взносов. Купленные часы по программе Diamond Agreement не имеют минимального годового использования и не имеют максимального переноса по срокам, что делает программу непревзойденной по своей гибкости. Клиентам Qatar Executive также предоставляется гарантированная доступность для бронирований за 72 часа.

«Благодаря Diamond Agreement мы теперь можем предложить еще более гибкие и индивидуальные варианты путешествий для пассажиров Qatar Executive, которые могут по-прежнему рассчитывать на наш высокий уровень обслуживания и безопасности на наших современных самолетах», - отметил Акбар Аль Бакер.

В свою очередь исполняющий обязанности исполнительного вице-президента Qatar Executive Марк Хардман продолжил: «Мы действительно рады запустить программу Diamond Agreement, которая разработана с учетом точного профиля путешествий как корпоративных, так и частных клиентов. Программа предлагает максимальную гибкость с фиксированной ценой. Кроме того, мы понимаем, что в результате пандемии COVID-19 клиенты ищут универсальные, высококачественные услуги от надежного и финансово безопасного оператора. В это беспрецедентное время требования к полетам часто меняются, и поэтому наши клиенты могут рассчитывать на наше индивидуальное обслуживание, причем неиспользованные часы могут быть возмещены в любое время».

Неожиданное препятствие гуманитарным миссиям

Крупные эксплуатанты воздушных судов, участвующие в текущих гуманитарных миссиях, сталкиваются с неожиданными ограничениями при полетах в Китай, поскольку власти Поднебесной инициируют выполнение требований CCAR-129 для получения разрешений на иностранные полеты, сообщает UAS International Trip Support. Компания получила «огромный рост» запросов на помощь для сертификации CCAR-129, которая традиционно была сложным и длительным процессом.

Власти Китая требуют такой сертификации для иностранных операторов самолетов на 29 и более мест, которые совершают в страну более 10 полетов в течение 12 месяцев. Требования CCAR-129 применяются как к регулярным, так и нерегулярным пассажирским и грузовым операциям.

Хотя требования к такому одобрению не новы, многие операторы, которые в прошлом не нуждались в таких разрешениях, обнаружили, что сейчас они уже должны соответствовать им, поскольку во время пандемии COVID-19 накапливают рейсы в Китай для транспортировки медицинских и других предметов гуманитарного назначения, сказал Айн Карлос Шаттенкирхнер, региональный директор UAS в Китае. «Многие операторы со смешанным парком используют свои большие VVIP самолеты, такие как BBJ, чтобы перевозить грузы, но не знают о пороге CCAR-129», - сказал Шаттенкирхнер, отметив, что это стало неожиданностью для ряда операторов. Они не могли получить разрешение для этих рейсов, пока не получат одобрение.

«В дополнение к бюрократии, необходимой для одобрения, требования становятся проблематичными, потому что эти миссии часто выполняются при значительном ограничении по времени», - сказал

он. «Однако китайские власти признали проблемы, связанные с этими миссиями, и пытаются ускорить процесс». Одобрение CCAR-129 может занять от 60 до 90 рабочих дней. Но для некоторых гуманитарных миссий этот процесс был упорядочен и сокращен до 14 дней.

Тем не менее, и 14 дней могут представлять собой длительное ожидание, в зависимости от миссии. По словам Шаттенкирхнера, операторы были вынуждены перенести миссии или увеличить сроки. Для некоторых полетов требования еще не сработали, но операторы могут столкнуться с ними в ближайшие месяцы.

UAS International Trip Support консультирует клиентов по этим требованиям. «Операторам бизнес-авиации, выполняющим в настоящее время гуманитарные и грузовые рейсы в Китай, может срочно потребоваться разрешение CCAR-129, чтобы их миссии выполнялись в соответствии с графиком», - сказал Шаттенкирхнер.



Два месяца до HeliRussia

До начала XIII Международной выставки вертолетной индустрии остается два месяца. В этом году HeliRussia пройдет 15-17 сентября в стенах первого павильона МВЦ «Крокус Экспо». На сегодняшний день забронировано свыше 80% выставочной площади, в числе участников более 170 компаний, сообщает оргкомитет HeliRussia.

Деловая программа выставки включает традиционные ежегодные мероприятия, такие как «Авиационное бортовое оборудование», «Беспилотная авиация» и «Рынок вертолетов: реалии и перспективы». Кроме того, пройдут конференции и дискуссии по актуальным отраслевым вопросам: «Проектирование и строительство вертолетных площадок», «Финансовые инструменты для вертолетной отрасли», «Аддитивные технологии в авиаиндустрии», «Современные методики спасательных операций», «Совершенствование вертолетных технологий при тушении пожаров» и другие. Ознакомиться с программой и подать заявку на участие с докладом можно на сайте выставки.

В рамках HeliRussia 2020 проводится несколько конкурсов. HeliWorld, организованный совместно с ПАО НПО «Наука», призван определить лучшие маркетинговые решения экспонентов в пяти номинациях. «Я лечу на HeliRussia» - инстаграм-конкурс, каждый пользователь этой соцсети, опубликовавший фото подготовки к выставке с хэштегом #ЯлечунаHeliRussia2020 сможет получить памятный подарок.

Пандемия улучшила показатели безопасности полетов на вертолетах

Согласно данным, опубликованным Группой безопасности полетов вертолетов США (USHST), снижение летной активности вертолетов в США привело к уменьшению числа авиационных происшествий в течение первых шести месяцев текущего года. С января по июнь 2020 года в Соединенных Штатах зарегистрировано 42 происшествия с вертолетами, девять из которых со смертельным исходом. За тот же период 2019 года произошло 69 аварий и 15 из них со смертельным исходом.

Согласно предварительным данным, в первом полугодии 2020 года смертность на 100 000 летных часов составляла 0,63 против 0,80 в течение всего 2019 года. USHST частично приписывает снижение коли-

чества авиационных происшествий распространению COVID-19, полагая, что летная активность снизилась где-то на 10% - 30% в результате прекращения полетов, связанных с пандемией.

Кроме того, USHST объявила о добавлении в свой руководящий комитет трех экспертов по безопасности: Майка Ньюэлла, директора по безопасности полетов Airbus Helicopters; Криса Хилла, директора по безопасности Международной ассоциации вертолетов; и Скотта Тиррелла, следователя по безопасности и происшествиям с вертолетами в FAA. В настоящее время цель USHST состоит в том, чтобы к 2025 году снизить смертность на вертолетах в США до 0,55 на 100 000 летных часов.



Регистр Арубы отмечает свое 25-летие

Авиационный регистр Арубы (The Registry of Aruba) на этой неделе отмечает свое 25-летие. Начав свою работу в 1995 году, The Registry of Aruba в настоящее время входит в пятерку наиболее популярных регистров мира.

Сейчас процедура регистрации самолета довольно проста. В заявлении о регистрации, подаваемом в местную юридическую фирму, указываются сведения о воздушном судне: личные данные бенефициара; тип, год производства и серийный номер; место базирования и эксплуатации; место обслуживания; предполагаемый характер эксплуатации; состав экипажа и др. Если самолет не ввозится на остров физически и не используется для местных перевозок, к нему не применяются требования о лицензировании импорта и не взимаются таможенные пошлины. Для регистрации необходимо подтвердить, что этот тип воздушного судна допускается к регистрации на Арубе (имеет сертификат типа воздушного судна). Подержанный самолет должен иметь сертификат летной годности, выданный в стране последней регистрации. Изучив представленные документы, власти Арубы направляют представителя для инспекции воздушного судна по месту его обслуживания. Если результат инспекции удовлетворителен, производится регистрация с присвоением регистрационного знака (бортового номера) и выдается сертификат летной годности воздушного судна.

На Арубе признаются сертификаты типа, выпущенные в США, Бразилии, Канаде и ЕС. После регистрации воздушное судно необходимо эксплуатировать и обслуживать в соответствии с требованиями выпустившей сертификат страны. Такой подход, помимо прочего, обеспечивает беспроблемную продажу самолета в будущем в страну его первоначальной регистрации.

В Дели появится первый частный бизнес-терминал

В нью-делийском международном аэропорту имени Индиры Ганди планируется открыть первый в Индии частный авиационный бизнес-терминал. Временный комплекс планируют открыть уже в июле, в будущем появится полноценный авиационный комплекс по обслуживанию рейсов деловой авиации, сообщает Hindustan Times. Согласно данным агентства, в новом терминале смогут разместиться до 65 самолетов, включая бизнес-версии Boeing 767 и 777. Ежедневно комплекс сможет обслуживать до 150 рейсов деловой авиации. Это сделает его терминалом деловой авиации с самой высокой пропускной способностью во всей Южной Азии, отметил источник агентства.

Администрация аэропорта имени Индиры Ганди подтвердила в своем заявлении, что терминал будет

первым подобным независимым объектом в Индии, который будет обслуживать исключительно пассажиров деловой авиации.

«Хотя новый терминал будет введен в эксплуатацию как временный объект, он будет оснащен самым современным оборудованием и комфортными залами отдыха для пассажиров и экипажей, включая пассажирские залы мирового класса, магазины розничной торговли и т.д.», - говорится в заявлении.

За проектом стоит частный инвестор Bird ExecuJet Airport Services Private Ltd (СП между Bird Group и ExecuJet Aviation Group), а стоимость комплекса оценена в 150 миллионов рупий (\$20 млн). Терминал строится более года и был завершен в сроки, несмотря на кризис с коронавирусом.



Embraer объявляет об улучшениях салона Praetor 500/600

Embraer объявил о серии инновационных усовершенствований салонов своих бизнес-джетов суперсреднего размера Praetor 500 и Praetor 600, упрочив положение Praetor как бизнес-джета с лучшим салоном среди всех средних деловых самолетов. В дополнение самой низкой «высоте» в кабине в классе (5800 футов) и 100% свежему воздуху, Embraer в настоящее время в стандартной комплектации устанавливает HEPA-фильтр на всех самолетах Praetor, объявляет о сертификации новой электрической раздвижной двери туалета и одобряет использование антибактериального покрытия MicroShield360.

«Praetor реально лидируют в качестве самых прорывных и технологически совершенных самолетов в своих категориях по таким характеристикам, как лучшая в классе система экологического контроля и «высота» в салоне. В контексте пандемии COVID-19 включение новых технологий охраны здоровья и безопасности имеют первостепенное значение, поэтому мы гордимся тем, что с помощью этой серии усовершенствований кабины можем предложить еще большую ценность для владельцев Praetor», – сказал Майкл Амальфитано, президент и исполнительный директор Embraer Executive Jets. «Кроме того, благодаря сертификации новой электрической раздвижной двери для туалета бизнес-джеты Praetor сочетают в себе чистую среду салона и соответствие самым строгим эксплуатационным требованиям, таким как Part 135».

Как самолеты нового поколения, Praetor 500 и Praetor 600 были разработаны с использованием новейших технологий, включая способность доставлять в салон 100% свежий воздух. В настоящее время HEPA-фильтр еще больше улучшает качество воздуха в салоне, улавливая 99,97% всех частиц, таких как бактерии, вирусы и грибки. Кроме того,

Embraer протестировал и одобрил использование MicroShield360 – системы превентивного покрытия, которое при нанесении на поверхности интерьера самолетов непрерывно препятствует росту микробов на поверхностях.

Чтобы еще больше улучшить атмосферу безопасности и чистоты в салоне, Embraer разработал электрическую раздвижную дверь для туалета, единственную в среднем и суперсреднем классе. Новые изменения сертифицированы ANAC в начале июня

2020 года и недавно подтверждены EASA и FAA. Эта новая дополнительная функция, которая позволяет пассажиру с комфортом открывать дверь туалета простым нажатием кнопки, теперь доступна как в новых самолетах Praetor, так и для дооснащения как в моделях Praetor, так и в Legacy 450 и 500 (начиная с четвертого квартала 2020 года).

На сегодняшний день семейство Praetor, основанное на Legacy 450/500, имеет в эксплуатации более 160 самолетов и налет более 180 000 часов.



Boom Supersonic презентует XB-1 в октябре

7 октября компания Boom Supersonic проведет виртуальную презентацию своего сверхзвукового демонстратора XB-1. Разработка XB-1 ведется с начала 2010-х годов. Технологии, полученные в рамках этого проекта, Boom Supersonic планирует использовать в конструкции перспективного сверхзвукового пассажирского самолета Overture, рассчитанного на перевозку 55-75 пассажиров в зависимости от комплектации. Его планируется запустить в коммерческую эксплуатацию в середине 2020-х годов. Планы производителя предусматривают проведение наземных испытаний в конце этого года, а летные испытания – в 2021 году. Как подчеркивают в компании XB-1 – это первый шаг по возвращению сверхзвука в коммерческую авиацию.

Длина XB-1 составляет 20,7 метра, а размах крыла – 5,2 метра. Расчетная крейсерская скорость нового самолета составляет 2,2 Маха, а дальность полета – 1,9 тысячи километров. Максимальная взлетная масса демонстратора составляет 6,1 тонны. Самолет оснащен только двухместной кабиной пилотов.

По словам производителя, сверхзвуковой пассажирский самолет Boom будет иметь схему «бесхвостка» с низкорасположенным треугольным крылом и однокилевым оперением. Длина самолета – около 52 м, размах крыла – около 18 м. Взлетная масса машины должна составить порядка 77 т. Два двигателя GE J85-15 размещаются под корневыми частями крыла, а третий – в хвостовой части фюзеляжа и снабжен двумя боковыми воздухозаборниками. Салон предлагается в нескольких компоновках: на 55 пассажиров бизнес-класса или на 30 мест первого класса и 15 – бизнес-класса. Заявляется, что Boom будет иметь сверхзвуковую крейсерскую скорость полета, соответствующую числу 2,2 Маха (2335 км/ч). Предусматривается также возможность крейсерского полета с

высокой дозвуковой скоростью $M=0,95$ (1000 км/ч). Максимальная дальность полета составит около 8300 км (для перелетов по маршруту большей протяженности – до 16 700 км – потребуется одна промежуточная техническая посадка для дозаправки продолжительностью не более часа, при этом пассажирам не нужно будет покидать свои места). Потребная длина ВПП оценивается в 2590 м.

В начале апреля текущего года Федеральное управление гражданской авиации США дополнило правила сертификации сверхзвуковых самолетов и требований к их шумности, введя в документ новую категорию – Supersonic Level 1. Под нее будут подпадать самолеты с максимальной взлетной массой не более 68 тонн, способные на полет на скорости не более 1,8 Маха.



Безопасность отпуска начинается с исследования

В период пандемии планирование и исследование предпочтений клиентов, занимает важное место в повестке дня любого бизнес-оператора. Согласно данным аналитиков VistaJet, 80% всех путешественников намерены детально изучить свою будущую поездку. Прежде всего, клиенты компании озабочены не только состоянием самолета, но и страны, где они планируют провести свой отпуск.

«Мы видим, как на наших глазах меняется концепция безопасности. Исторически путешественники

связывали безопасность только с тем, что происходит за пределами самолета. Теперь клиент критически оценивает состояние воздушного судна, детали перелета и, конечно же, страну, в которую он направляется. Поскольку при частных полетах количество точек соприкосновения значительно уменьшается (20 взаимодействий по сравнению с 700 при коммерческих полетах) туристическая индустрия ожидает увидеть увеличение числа новых клиентов, предпочитающих летать исключительно бизнес-джетами. Исследования показывают, что 79% состоятельных

путешественников были бы более склонны путешествовать на частном самолете, чем год назад, и это отражается в новых входящих запросах VistaJet: по состоянию на июнь 2020 года 71% приходится на пассажиров, которые ранее нерегулярно пользовались услугами бизнес-авиации», - комментируют в компании.

Сегодня, сотрудничая с сетью ведущих мировых экспертов в области путешествий и недвижимости, включая Abercrombie & Kent, Vela Private Island, Blue Marble Private, ROAR AFRICA, Entourage Travel, Dean Stott и Eden Club, компания VistaJet может предложить безопасное путешествие на отдых до конечной точки назначения. Программа VistaJet World Safe Havens представляет собой семь эксклюзивных направлений, которые полностью соответствуют запросам клиентов, как по безопасности, так и по комфорту. Среди направлений, которые предлагает оператор – Ecuador and the Galapagos Islands, Vela Private Island, Maldives, The Town, Colorado, South Africa and Antarctica, Island Outpost, Jamaica, Chêne Bleu, France, Pittormie Castle, Scotland.

В начале лета VistaJet объявила о запуске программы Jet-to-Yacht. Новый сервис позволяет путешественникам безопасно добраться до яхты прямо с самолета. Для тех, кто воспользуется программой, компания сначала организует перелет пассажира на Мальту, так как на данный момент Мальта успешно справляется с COVID-19, что позволило компании VistaJet получить у правительства страны разрешение на транзитное перемещение пассажиров. Из аэропорта Мальты пассажир будет доставлен в порт, где находится его яхта. Для того, чтобы воспользоваться сервисом, клиенту нужно только иметь на руках паспорт и предоставить справку об отсутствии коронавируса.



PrivateFly: мы удивлены силой восстановления

Британская компания PrivateFly (входит в Directional Aviation) выпустила свой очередной отчет о тенденциях на рынке чартеров. В компании сообщают о возвращении спроса в Европе до 75%, а в США – почти до 100% от обычного уровня. Генеральный директор PrivateFly Адам Твиделл сказал, что он был удивлен силой восстановления, которую он связывает, главным образом, с новыми клиентами, «стремящимися избежать полетов на регулярных авиалиниях».

«В период с апреля по июнь мы полностью погрузились в последствия пандемии, и это действительно была «поездка на американских горках». В начале активность была на историческом минимуме, и мы были сосредоточены на репатриации и других важных миссиях. Но к концу июня мы были удивлены силой восстановления: более 75% нашего ожидаемого спроса в Европе и почти 100% – в США. Причина – высокий спрос со стороны новых участников, предпочитающих бизнес-джет коммерческому лайнеру, и

почти все рейсы были связаны с семейными путешествиями и только небольшое количество с деловыми поездками».

В других странах спрос на крупные самолеты оставался на уровне 48% от докризисных показателей. По данным PrivateFly, во втором квартале самым востребованным типом самолета компании был Challenger 350.

Низкий спрос на деловые поездки был очевиден: почти половина рейсов выполнялась с пятницы по воскресенье. Самым оживленным днем была пятница 26 июня, которая последовала за снятием многих европейских пограничных ограничений и блокировок. Кроме того, заблаговременное планирование не входило в повестку дня: по сравнению с прошлым годом меньшее количество клиентов бронировало рейсы более чем на 30 дней (10% против 21%).

Во втором квартале PrivateFly управлял большим количеством, чем когда-либо прежде, «семейных рейсов», с детьми до 16 лет, представляющими 18% пассажиров по сравнению с 12% в прошлом году. Также на 6% рейсов перевозили домашних животных против 4% за тот же период 2019 года.

Твиделл пришел к выводу: «Эта восходящая кривая в настоящее время продолжается в июле, и, поскольку значительная часть перелетов приходится на новых клиентов, мы с оптимизмом смотрим на «набор высоты». Но что мы знаем наверняка – и что отражено в этом отчете – это то, что наш бизнес очень изменился во втором квартале. И мы ожидаем, что это будет продолжаться до тех пор, пока сохраняется пандемия», - резюмирует Адам Твиделл.



Формула 1 толкает восстановление в Европе

По данным еженедельного отчета WINGX Global Market Tracker, возобновление чемпионата мира Формулы 1 в Австрии 5 и 12 июля дало представление о возможностях восстановления деловой авиации в Европе. Активность бизнес-авиации в четырех ближайших к трассе Red Bull Ring аэропортах в дни гонок достигла 76 рейсов по сравнению с 178 в прошлом году, что на 58% меньше, чем в предыдущем году. Тем не менее, гонка 12 июля, Гран-При Штирии, привлекла еще 84 рейса, так что два события вместе показали сокращение трафика лишь на 15% по сравнению с событием прошлого года. В этом году было гораздо меньше рейсов на мероприятие

из Австрии, особенно из Вены, также уменьшился интерес со стороны Великобритании, но из Франции было примерно столько же посетителей и немного больше – из Германии. В целом в первые две недели июля полеты бизнес-авиации во всей Австрии выросли на 6%.

Взглянув назад можно отметить, что восстановление в мировой деловой авиации продолжается, хотя и неровно. Тенденция в первые две недели июля показывает снижение на 19% по сравнению с первыми двумя неделями июля 2019 года. Скользящая 7-дневная среднесуточная активность достигла в этом

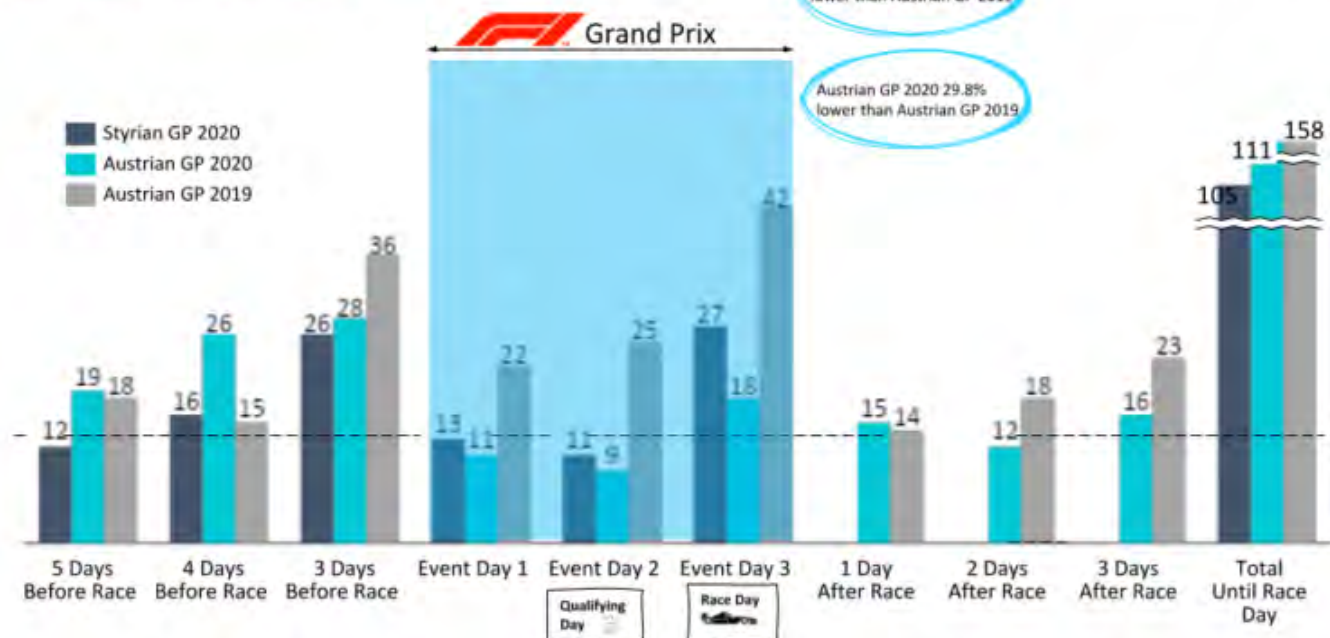
месяце пика в чуть менее 16000 рейсов по сравнению с минимальной отметкой в 4000 в апреле 2020 года. Северная Америка в июле несколько стабилизировалась на 20% ниже нормы, и сейчас явным драйвером восстановления стала Европа с трафиком в 82% от обычной активности июля. Океания, по-видимому, нормализовалась на 10% ниже нормы, а активность в Азии – на 23% ниже. С начала года глобальная активность бизнес-авиации снизилась на 31%, а с середины марта – на 47%. Для сравнения, с середины марта мировые регулярные авиаперевозки сократились на 75%.

США были ключевым рынком при восстановлении в мае и июне, и это проявилось при праздновании Дня независимости, во время которого сопоставимый анализ по дням показал рост рейсов бизнес-джетов в годовом исчислении. Недавние всплески инфекций коронавируса, особенно на юге и западе страны, несколько сдерживают продолжающееся восстановление, но даже в этом случае в течение первых двух недель этого месяца общее падение составляет всего 17% в годовом исчислении. Флорида все еще на подъеме, Арканзас снова на уровне прошлого года, а в Юте также наблюдается некоторый рост. Нью-Йорк снизился на 26%, Нью-Джерси – на 46% ниже прошлого года, и хотя Калифорния в этом месяце является самым загруженным штатом, активность на уровне 85% от обычной, эксперты ожидают резкого снижения трафика, поскольку вновь будет введена политика изоляции.

В середине июня отложенный спрос в Европе был высвобожден после открытия границ шенгенской зоне и прекращения большинства карантинных мероприятий в начале июля. Помимо Австрии, другими устойчивыми рынками стали Хорватия, которая имеет рост на 5% в годовом исчислении, Испания –

Austrian Grand Prix Arrivals

LOXZ – Zeltweg AB
LOWG – Graz International
LOWK – Klagenfurt Airport
LOWL – Blue Danube Airport Linz



всего на 1% ниже активности в июле 2019 года, Швейцария и Турция, недотягивающие 5% до нормы, и Германия, которая на 8% ниже уровня прошлого года. Международные границы реально открылись и уже есть небольшой рост рейсов между Францией и Швейцарией. Скандинавские рынки в прошлом месяце стояли на месте, трафик по-прежнему отстает от прошлого года более чем на 20%, а Великобритания и Греция остаются в упадке, активность на 40% ниже прошлого года. Великобритания ослабила карантин с 10 июля, и, хотя количество рейсов сократилось на 41% по сравнению с июлем 2019 года, с 1 июля 7-дневная активность выросла на 38%.

Во всем мире восстановление бизнес-авиации продолжает характеризоваться спросом на небольшие самолеты. Рейсы, выполненные в первые две недели июля на легких бизнес-джетах по сравнению с аналогичным периодом прошлого года сократились лишь на 8%, а в США полетов на легких и сверхлегких джетах в 2020 году выполнено больше, чем в 2019 году. Сегмент средних самолетов улучшается благодаря суперсредним бизнес-джетам с активностью в 85% от нормального трафика в этом месяце. Полеты тяжелых джетов сократились на 30%, а ультрадальние самолеты летают на 36% ниже прошлогоднего уровня. PC-12 остается самым популярным типом самолета, 87% от обычной активности, а Нантакет и Денвер – самые загруженные аэропорты для PC-12 в этом месяце. Среди бизнес-джетов, Phenom 300 и Challenger 300 являются самыми загруженными, во всем мире активность на 10% ниже от нормы, всего на 5% меньше в США.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Пока этим летом общее восстановление активности деловой авиации продолжается, несмотря на рост числа заражений в мире и неравномерность политики изоляции. Европейский летний сезон – основной драйвер, поскольку большинство карантинных в регионах отменены, а в Центральной Европе есть многообещающие тенденции. Мы ожидаем, что в ближайшие несколько недель она будет следовать за Средиземноморьем. Под большим вопросом восстановление в США, где возобновление ограничений и их экономические последствия могут замедлить или обратить вспять восстановление активности».



Falcon 6X продвигается к первому полету

Несмотря на потрясения, вызванные пандемией коронавируса, Dassault Aviation уверенно продвигается к запланированному на начало 2021 года первому полету своего последнего и самого вместительного бизнес-джета Falcon 6X.

«Вывод Falcon 6X на рынок в соответствии с графи-

ком является главным приоритетом для компании. Наши сотрудники в конструкторском бюро и на производстве были усердны и находчивы в адаптации процедур к новым санитарным нормам, чтобы обеспечить бесперебойное выполнение этой программы», - сказал председатель и исполнительный директор Dassault Aviation Эрик Траппье. «Наши поставщики

также приложили огромные усилия, чтобы поддержать нас. Мы благодарны им всем за это».

Первый из трех опытных самолетов, которые примут участие в летной сертификационной программе, прошел первое включение и начал наземные испытания. Самолеты под номерами 2 и 3 находятся на продвинутой стадии сборки, а также уже началось производство деталей длительного цикла для серийного производства. В соответствии с первоначальным графиком сертификация и ввод в эксплуатацию Falcon 6X намечены на 2022 год.

У второго опытного самолета недавно крылья были состыкованы с фюзеляжем, а третий самолет находится на ранней стадии окончательной сборки. Каждый из них будет оснащен большим количеством приборов, как и первый самолет, для тестов летно-технических характеристик и бортовых систем.

Третий прототип получит полноценный салон для оценки функциональности систем, шумоизоляции, кондиционирования, комфорта и других факторов. Внутренняя отделка, экологические системы, электроника и другое оборудование в настоящее время проходят испытания на наземном испытательном стенде перед установкой на самолет.

Испытания электрических, гидравлических и топливных систем завершены, и начались испытания усовершенствованной цифровой системы управления полетом Falcon 6X. Также были начаты испытания на усталость и устойчивость к повреждениям. Позже этот цикл испытаний будет расширен за счет проведения стресс-тестирования до пределов максимальной нагрузки и за ее пределами.



Новый двухдвигательный джет также оснащен новейшими инновационными технологиями, в том числе цифровой системой управления полетом нового поколения (DFCS), которая обеспечивает непревзойденную маневренность в полете. Новая DFCS управляет всеми движущимися поверхностями, включая новую многофункциональную управляемую область, называемую флапероном, адаптированную от истребителя Dassault.

Falcon 6X устанавливает новый отраслевой стандарт по комфорту салона, дальности полета и летной эффективности. Он предлагает самое большое поперечное сечение кабины среди всех специально построенных бизнес-джетов (198 см в высоту и 259 см

в ширину), а дальность полета в 5500 морских миль позволяет пролететь без посадки между Парижем и Токио или Лос-Анджелесом и Москвой.

Сборка двигателей и гондол Falcon 6X идет параллельно с производством самолетов. В начале этого года усовершенствованный двигатель Pratt & Whitney Canada PW812D завершил начальную летную испытательную кампанию на борту летающей лаборатории Boeing 747 компании Pratt & Whitney, а вторая серия летных испытаний запланирована на лето этого года. На сегодняшний день PW812D наработал более 200 часов в воздухе и более 1600 часов на земле. Он также завершил начальные сертификационные испытания, включая испытания на

столкновение с птицами, попадание льда и на отрыв лопатки.

Производство на главном сборочном заводе Dassault в Бордо-Мериньяк, Франция, сейчас вернулось к нормальной работе после кратковременного сбоя в результате кризиса COVID-19. Компания использовала это время на разработку более безопасных процедур с небольшими бригадами на производстве, которые теперь снова работают в две смены.

Команда летных испытаний Dassault в настоящее время координирует свои действия с EASA и FAA для завершения программы летных испытаний и валидации.



Первый PC-12 NGX в России

Nesterov Aviation и Pilatus Aircraft впервые представили клиентам новейший турбовинтовой PC-12 NGX на территории России в рамках недельного демо-тура.

Самолет прилетел из Штанса в аэропорт Пулково, где уже ожидали его появления российские клиенты. После демонстрации в Санкт-Петербурге самолет вылетел во Внуково-3, где несколько дней подряд

проходили индивидуальные встречи с клиентами и демо-полеты. Клиенты по достоинству оценили новый самолет и остались очень довольны его характеристиками во время полета.

Мы уже рассказывали о модификациях этой модели, которые затрагивают авионику, топливную систему и двигатель, а также интерьер салона.

И первое, на что обратили внимание гости были изменения в интерьере: иллюминаторы стали на 10% больше, теперь они точно такие же как на суперуниверсальном бизнес-джете PC-24, и пропускают больше света, а также улучшили обзор для пассажира. Новый дизайн кресел, разработанный BMW Designworks, стал заметным отличием по сравнению с креслами на PC-12 NG – теперь сидеть в них еще удобнее, спинка кресла стала выше, что позволяет комфортнее опираться на сидение. Кресла стали полностью раскладываться, и превращаются в полноценное спальное место.

За счет усовершенствованной системы кондиционирования в салоне стало тише, и воздух подается из нескольких десятков точек на потолке, над каждым сидением индивидуально.

Еще одно изменение, которое позволило уменьшить уровень шума в кабине до минимума – Low Speed Prop – новый режим работы двигателя, который стал тише за счет небольшого снижения оборотов на эшелоне.

На новый двигатель также установили систему FADEC с автоматом тяги, а сам двигатель стал мощнее на 5%, что увеличило максимальную скорость и скороподъемность самолета, а также сократило взлетную дистанцию.

Изменения коснулись и топливной системы, теперь топливо, прежде чем попасть в двигатель, обогревается маслом от двигателя, это исключает возможность образования льда в полете и позволяет полностью отказаться от присадок, которые обычно добавлялись к топливу. Пилот, при этом, видит температуру топлива, которое подается в двигатель.



Еще из важных улучшений для двигателя – он автоматически перезапускается в случае отключения и продолжает работать в случае отключения электропитания самолета.

Также была установлена удобная сенсорная система управления полетом (FMS). Это облегчает работу пилота и делает полет более безопасным. Обновление включает в себя большое количество функциональных улучшений: появилась система умной посадки, которая до этого устанавливалась только на большие бизнес-джеты, ночной режим карт, режим

экстренного снижения и не только. Так, впервые в истории турбовинтовых самолетов на PC-12 NGX можно установить систему TCAS 2го поколения. Это огромный шаг в безопасности полетов.

В результате этих модификаций получился лучший однодвигательный турбовинтовой самолет в мире.

«Pilatus всегда очень внимательно относится к отзывам всех своих клиентов, поэтому запросы даже самых требовательных российских заказчиков были

учтены. PC-12 NGX настолько приблизился к классу бизнес-джетов, что о том, что это турбовинтовой самолет теперь напоминает только наличие пропеллера», – рассказывает Михаил Аленкин, управляющий партнер Nesterov Aviation.

Книга заказов на PC-12 NGX открыта, а первые поставки в Россию начнутся уже в следующем году.

Совсем скоро Nesterov Aviation планирует демо-тур на PC-24 по России.



Онлайн-мошенники пришли в бизнес-авиацию

The Air Charter Association (ACA) и European Business Aviation Association (ЕВАА) выпустили предупреждение для деловой авиации в отношении роста онлайн-мошенничества, поскольку рынок чартерных перевозок открывает новые возможности возвращающимся на него клиентам. Две отраслевые ассоциации сообщают, что мошеннические компании используют страницы с изображениями и текстом, украденными с реальных веб-сайтов, предлагая самолеты с использованием имен, регистраций и шаблонов договоров от реальных компаний, чтобы заставить клиентов расстаться со своими деньгами.



Дейв Эдвардс, генеральный директор ACA, заявил: «COVID-19 изменил облик авиаперевозок, поскольку коммерческие авиакомпании вынуждены сокращать услуги и повышать цены. В ответ бизнес-авиация предоставила спасательный круг компаниям и частным лицам, которые нуждались в поездках в чрезвычайных ситуациях, по медицинским и гуманитарным причинам или для выполнения жизненно важных деловых перелетов. Наряду с ростом числа частных чартерных самолетов, мошенники стали чаще пытаться через сеть украсть деньги у ничего не подозревающих путешественников. Мы видели примеры того, как мошенники создавали поддельные веб-сайты, выдавая себя за поставщиков услуг. Они платят значительные суммы денег, чтобы получить высокие рейтинги поисковой системы Google и др».

Роберт Балтус, операционный директор ЕВАА: «Наш совет операторам, брокерам и конечным пользователям – быть бдительными. Не бронируйте чартерный рейс на частном самолете, не исследуя историю компании, с которой вы работаете, и не проверяя его законность. Проверьте банковские реквизиты, прежде чем совершать платежные переводы, и, прежде всего, прислушайтесь к своим инстинктам и сверьтесь с независимым источником, таким как ЕВАА или ACA. Мошенничество в Интернете, к сожалению, набирает обороты. Базовые навыки, которые люди применяют к любой онлайн-транзакции, также должны применяться при бронировании рейса бизнес-джета онлайн. Важно поговорить с вашим брокером и позволить ему объяснить вам, кто они такие и какой для вас лучший вариант. Удостоверьтесь, что вы получаете реальные рекомендации от реального брокера, если вы не имели дело с ним раньше».

Пять советов от ACA и ЕВАА о том, как распознать мошеннический веб-сайт

- Проводите регулярные поиски в Google или аналогичным поисковикам по «ценам частных перелетов»
- Если вы найдете странные или новые имена в рекламе Google Ad, присмотритесь к этой странице
- Проверьте, есть ли номер телефона и работает ли он
- Проверьте, чтобы детали были логичными
- Используйте свой опыт и интуицию

Что делать, если вы думаете, что обнаружили сайт мошенников

- Сообщить о сайте: https://support.google.com/google-ads/contact/vio_other_aw_policy
- Если используются какие-либо данные или названия существующих компаний, сообщите им об этом, чтобы они могли принять меры;
- Сообщите ACA и/или ЕВАА о предполагаемом сайте.

Что делать, если вы или кто-то из ваших знакомых стал жертвой мошенничества

- Убедите потерпевшего подать иск в местный правоохранительный орган;
- Пожалуйста, сообщите о каждом случае в ACA: info@theaircharterassociation.aero или в ЕВАА communications@ebaa.org

Что могут сделать чартерные брокеры и операторы

- Убедитесь, что ваши клиенты осведомлены в информационных бюллетенях и прямых сообщениях об этих мошенничествах, и поощряйте их работать с авторитетными и заслуживающими доверия организациями.

Самолет недели

Оператор/владелец: **Consortio Aereo De X**

Тип: **Dassault Falcon 2000 EX**

Год выпуска: **2015 г.**

Место съемки: **март 2019 года, Basel/Mulhouse EuroAirport - LFSB, Switzerland**



Фото: Дмитрий Петроченко