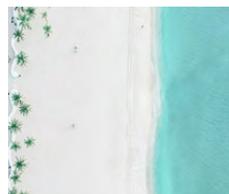




Лето, лето, лето... Это не только самое любимое время года для большинства жителей нашей планеты, но в этот раз и одна из последних надежд хоть как-то компенсировать огромное падение рынка из-за пандемии. И пока цифры радуют. Согласно еженедельному обзору WINGX Global Market Tracker, в последние семь дней трафик деловой авиации в мире находился на уровне 86% от сопоставимого периода августа прошлого года, в отличие от коммерческих авиакомпаний, которые остановились примерно на половине от нормы. В европейском регионе поддерживается положительная динамика деловой авиации: в текущем месяце трафик бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов был на 3% больше, чем в августе прошлого года. Активность бизнес-авиации явно обусловлена поездками на отдых, с пиками рейсов на курорты Средиземноморья и обратно, которые в основном заказываются клиентами из континентальной Европы – Германии, Франции, Швейцарии, а также из Турции и России.

Восстановление активности бизнес-авиации в Европе обнадеживает, даже несмотря на то, что это явно временный рост, обусловленный спросом на отдых «в последнюю минуту», когда карантин отменяется и заканчивается летний сезон. Восстановление экономики США замедлилось, а возвращение корпоративных клиентов осенью вызывает сомнения, поскольку многие компании не требуют, чтобы сотрудники возвращались в офис до середины 2021 года. Тем не менее, возможности коммерческих авиакомпаний не демонстрируют никаких признаков перезагрузки, и по-прежнему ожидается по крайней мере некоторый переход от регулярных рейсов к услугам по запросу, поскольку бизнес-путешественникам снова нужно летать.



Отложенные отпуска увеличили активность

В европейском регионе поддерживается положительная динамика деловой авиации: в текущем августе трафик бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов был на 3% больше, чем в августе прошлого года

стр. 20

Спорт потянет трафик вверх

В 2021 году спортивные путешествия станут самым быстрорастущим сектором отрасли чартерных авиаперелетов благодаря рекордным по количеству событиям и новым медицинским протоколам, введенным руководящими органами

стр. 22

Когда в тренде неустойчивость

С наступлением осени в Северном полушарии, эксперты Avinode оглядываются назад, на это беспрецедентное лето, пораженное короной

стр. 23

PC-24 – новая звезда на Аляске

PC-24 прекрасно себя чувствует в исключительных суровых условиях Уткагвика. North Slope Borough Search and Rescue Department использует новый PC-24 для обеспечения безопасного, эффективного и надежного воздушного моста на Аляске

стр. 25

Gulfstream
G650ER



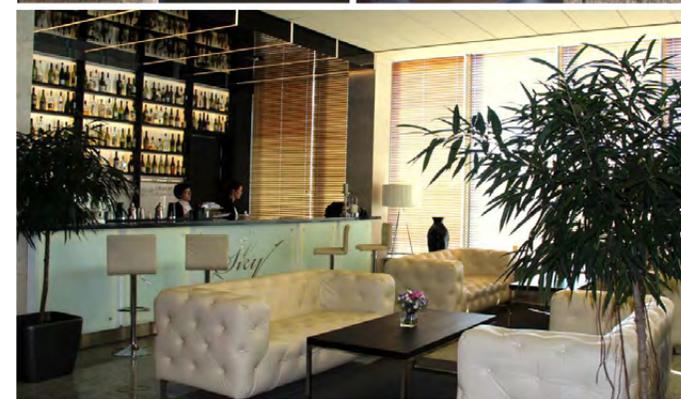
Heli-Ехро 2021 пройдет по расписанию

На фоне продолжающихся отмен мероприятий в связи с пандемией COVID-19, Международная вертолетная ассоциация (НАИ) подтвердила свое намерение провести свою ежегодную выставку Heli-Ехро 22-25 марта 2021 года в Новом Орлеане.

«Наши ранние бронирования стендов говорят, что есть целая индустрия, которая хочет выйти из карантина и собраться вместе, чтобы заняться делами», - комментирует Джеймс Виола, президент НАИ. «Мы знаем, что люди обеспокоены вирусом, но наша работа – управлять рисками для посетителей и экспонентов и обеспечивать их безопасность во время посещения Heli-Ехро так же, как наши участники делают это для своих клиентов».

Первый этап распределения стендов завершился в июле, и более 300 компаний, включая большинство крупных производителей, уже забронировали более двух третей доступного выставочного зала. НАИ сообщает, что некоторые отели, наиболее близкие к выставочному центру, уже распродали все номера.

Heli-Ехро – крупнейшая в мире выставка вертолетов, которая обычно привлекает более 50 воздушных судов на статике и более 600 компаний-экспонентов. Кроме того, проводится более 100 отраслевых встреч всех видов: технические брифинги, классы профессионального обучения, учебные занятия по технике безопасности, форумы и семинары.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPHX; AFTN: ULLLJPHX
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Jetex хочет войти на авиационный рынок Узбекистана

Министерство транспорта Республики Узбекистан и ведущий ближневосточный провайдер услуг в сфере деловой авиации Jetex Flight Support (Jetex) начали консультации по реализации инвестиционного проекта по организации обслуживания клиентов VIP и CIP на основе государственно-частного партнерства в Ташкентском международном аэропорту имени Ислама Каримова. В целях дальнейшего развития инфраструктуры Ташкентского международного аэропорта за счет собственных средств компания Jetex планирует построить новый специальный терминал и ангар для пассажирской и деловой авиации.

Представители Jetex отметили, что успешная реализация данного проекта, обеспечивающего высокий уровень обслуживания пассажиров, повысит пре-

стиж и привлекательность Ташкентского международного аэропорта.

В ходе встречи заместитель министра транспорта Узбекистана Жасурбек Чориев отметил, что в стране проводится практическая работа по привлечению частных компаний на авиационный рынок страны, по созданию здоровой конкурентной среды в отрасли, тем самым обеспечивая более удобное обслуживание пассажиров различных категорий. На расширенной встрече было решено детально обсудить технико-экономические аспекты проекта.

Напомним, что крупнейшее FBO компании Jetex расположено в Dubai Al Maktoum International Airport, где Jetex Flight Support владеет половиной современного комплекса, специально построенного для обслуживания рейсов деловой авиации.

Как ранее сообщал BizavNews, к 2021-22 годам Jetex Flight Support будет иметь 50 собственных FBO. Глава компании Адель Мардини ранее рассказал нашему изданию, что компания в настоящее время эксплуатирует или имеет контракты на строительство 29 FBO. Среди реализованных проектов – три объекта в Испании, пять в Марокко и по одному в Дубай, Париже и Флориде. К 2022 году Jetex Flight Support построит еще 21 FBO по всему миру.

Мардини отметил, что рост количества FBO вовсе не снижает значимость других сегментов бизнеса компании. Jetex Flight Support была создана в 2005 году в Дубай. В настоящее время компания работает в различных сегментах обеспечения услуг бизнес-авиации: наземное обслуживание, топливообеспечение, планирование рейсов, консалтинг и другие услуги. Офисы Jetex Flight Support расположены по всему миру.




МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В
УПРАВЛЕНИИ САМОЛетаМИ

*Доверьте Ваш Джет
в наши надёжные
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY
+358 20 5101900 24/7

JETFLITE



Волваздел и Сблв 2009 лалалел горсавлн ларелн комалн Волваздел лс. лмле десернн структур лБолваздел лс. Все права зашлщелн.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

Первый Global 7500 с двойным HUD

Bombardier сообщает о поставке первого бизнес-джета Global 7500, оснащенного двойным проекционным дисплеем (head-up display – HUD). Это обеспечивает дополнительную безопасность и резервирование уже и так самого современного и удобного для пилотов кокпита в деловой авиации.

«Поставка первого самолета Global 7500 с двойным HUD демонстрирует нашу выдающуюся приверженность безопасности», - сказал Мишель Уэллетт, старший вице-президент по управлению программами и проектированию Bombardier Aviation. «Эта кабина предназначена для того, чтобы поставить технологии и автоматизацию на службу экипажа, а не создавать технологии, которыми экипаж должен управлять».

HUD на бизнес-джете Global 7500 оснащен системами улучшенного и синтетического зрения для оптимальной ситуационной осведомленности. Второй HUD имеет такие же системы, что дает повышенный вклад второго пилота во время этапов полета с использованием HUD, более легкое переключение

между пилотом, управляющим самолетом, и пилотом, контролирующим полет, а также ценное резервирование во время заходов на посадку в условиях низкой видимости.

Global 7500 оснащен последней версией кабины экипажа Bombardier Vision, отличающейся беспрецедентной автоматизацией. Это включает полностью автоматическую перекачку топлива и управление герметизацией кабины, а также последовательность запуска, которая значительно упрощена по сравнению с другими бизнес-джетами. Уникальные автоматизированные электронные контрольные списки для самодиагностики обеспечивают точность и избавляют от ненужных ручных операций, обеспечивая полную наглядность для экипажа. В Global 7500 проверенная электродистанционная система управления полетом разработана для обеспечения максимальной безопасности за счет конструкции, сочетающей в себе компетентность пилота и самую полную защиту от выхода за пределы допустимых режимов полета.



НАМ ДОВЕРЯЮТ



 SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Новый вид искусства на борту авиакомпании «Меридиан»

Вино, сыры и кофе на борту бизнес-джета — это, можно сказать, стандартный набор. Пассажиры отлично разбираются в самых тонких нюансах этих продуктов и уже имеют свои устоявшиеся предпочтения. А вот искусство чаепития только набирает популярность.

И одно из новых предложений авиакомпании «Меридиан» — это чайная церемония, адаптированная под



условия полета на частном самолете. 12 августа 2020 многолетний партнер авиакомпании «Меридиан» ресторан «Турандот» любезно предоставил возможность бортпроводникам авиакомпании «Меридиан» усовершенствовать навык приготовления чая у самых лучших чайных сомелье Давида Сана и Эдгара Карамяна.

Мастер-класс будет проходить на регулярной основе, искусство китайской чайной церемонии имеет много особенностей. Давид и Эдгар рассказали о том, как выбирать чай, показали правильную посуду для использования в церемонии и детальный процесс получения необходимых вкусовых качеств чая, а также познакомили с оттенками чая на разных этапах заваривания.

Помимо приятного времяпровождения во время церемонии чаепития чай поможет настроиться на предстоящий день. Натуральный растительный состав этого уникального напитка может действовать успокаивающе или же наоборот ободряюще. Если есть необходимость сосредоточиться на переговорах, то бортпроводник сможет вам подобрать чай, который обладает тонизирующими свойствами и придает ясность мыслям.

Если же наоборот хочется отдохнуть после трудового дня, бортпроводник приготовит чай с ярко выраженными расслабляющими свойствам, который способствует приятному отдыху перед сном.

Следование новым тенденциям и обучение персонала — это одна из сильных сторон авиакомпании «Меридиан», как делового перевозчика для пассажиров, так и работодателя для самых лучших кандидатов на открытые вакансии.

MEET THE WORLD'S
MOST-DELIVERED
BUSINESS JET

Rethink Convention.  **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

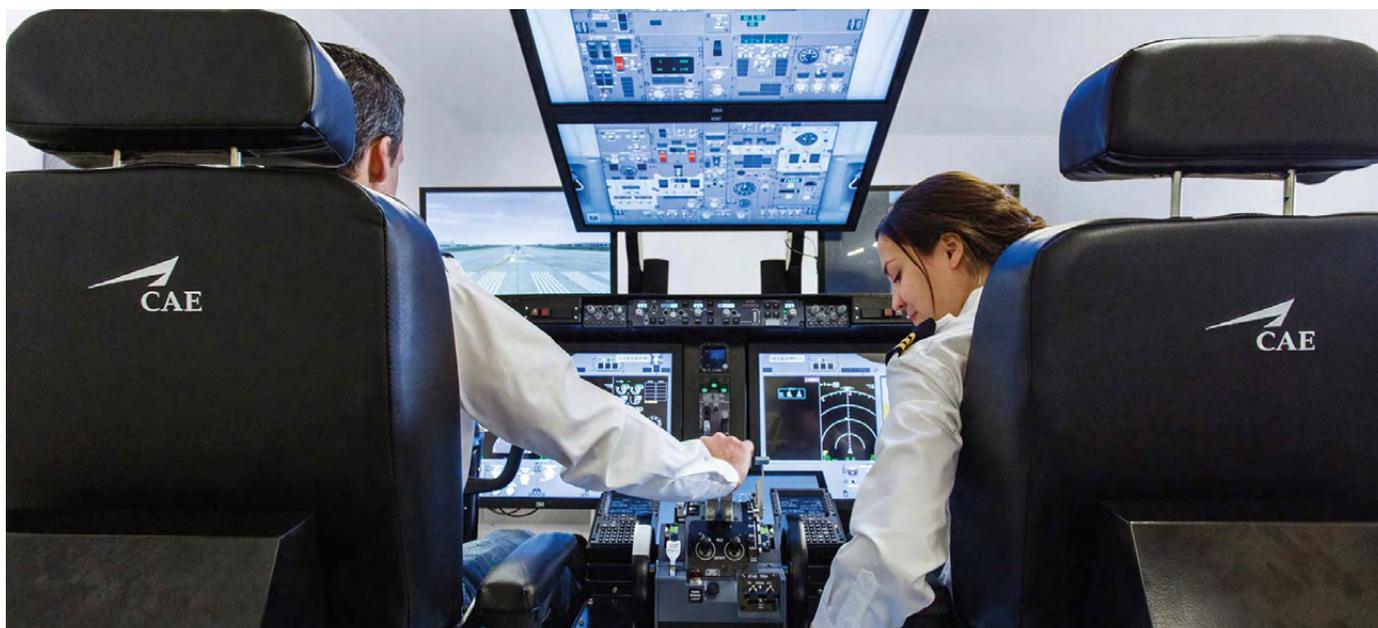
CAE расширяет возможности онлайн-обучения

Канадская компания CAE на этой неделе сообщила, что расширила интерактивное обучение в режиме онлайн, включив в него программы обучения техническому обслуживанию под руководством инструкторов из Bombardier, Dassault и Gulfstream, а также специальные вертолетные программы. Предложения провайдера включают обучение в режиме реального времени в условиях, позволяющих взаимодействовать между преподавателями и студентами.

«Мы очень рады расширить наши виртуальные классы для поддержки операторов бизнес-джетов в то время, когда это больше всего необходимо. Специалисты по техническому обслуживанию теперь могут воспользоваться преимуществами онлайн-обучения под руководством инструктора, что исключит риски очного присутствия на фоне пандемии»,

- сказал президент группы CAE по учебным программам для гражданской авиации Ник Леонтидис. «Во время пандемии мы стремились найти новые способы предоставления необходимого обучения, и этот подход является ярким примером того, как мы поддерживаем наших клиентов в эти беспрецедентные времена».

Курсы CAE, использующие платформу на основе Webex, обеспечивают гибкость при обучении техническому обслуживанию, включая интерактивные демонстрации и соответствие учебного программного обеспечения нормативным требованиям и рекомендациям по планированию. Курсы обучения техническому обслуживанию бизнес-джетов включают Bombardier Learjet 60 и 60XR; Dassault Falcon 2000, 2000EX, 2000EX EAsy, 50, 50EX, 7X, 900B, 900C/EX и 900EX EAsy и Gulfstream серий GIV, G450, GV и G550.



**Пассажирский лаунж
в транзитной зоне**



**Высочайший уровень сервиса
для всех пассажиров**

Jet Aviation объявляет об открытии нового ангара и FBO в Палм-Бич

Jet Aviation ввела в эксплуатацию новый ангар и комплекс FBO в международном аэропорту Палм-Бич. В итоге клиентам компании стал доступен новый пассажирский терминал площадью 1050 кв.м. и современный ангар в 3900 кв.м. Увеличилась на 6050 кв.м. и приангарная площадь со дополнительными стоянками. Новый комплекс расположен рядом с новым центром технического обслуживания Gulfstream, с которым он «делит» пассажирский терминал.

Президент Jet Aviation Дэвид Паддок сказал: «Новый комплекс стал пятым реализованным инвестпроектом компании за последние годы и подчеркивает

наше стремление превзойти ожидания клиентов путем дальнейшего укрепления нашей глобальной сети предприятий. Я хотел бы воспользоваться возможностью, чтобы поблагодарить нашу материнскую компанию, General Dynamics, за постоянную поддержку нашего бизнеса, особенно в эти нестабильные времена».

FBO компании Jet Aviation в Палм-Бич получил положительные отзывы в опросах клиентов «FBO 2020», проведенных Aviation International News (AIN), Professional Pilot и Business Air News (BAN), попав в TOP 10 рейтинга профессиональных пилотов.



FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

«Вертолеты России» могут поставить первый Ансат Augus в 2020 году

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Ростех) может поставить первый вертолет класса люкс «Ансат» Augus в четвертом квартале 2020 года. Об этом ТАСС сообщил гендиректор холдинга Андрей Богинский.

«Четвертый квартал обсуждаем», - ответил он на соответствующий вопрос, добавив, что из-за пандемии коронавируса для заказчика осложнился процесс согласования покупки вертолета, прежде всего, с точки зрения физического тестирования машины.

Богинский отметил, что переговоры ведутся с несколькими заказчиками.

Ранее министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров говорил, что продажи вертолета

«Ансат» Augus планируются на уровне 20-25 единиц в год, начиная с 2021 года.

На международном авиакосмическом салоне МАКС-2019 в подмосковном Жуковском в августе 2019 года был представлен вертолет «Ансат» с салоном повышенной комфортности, выполненным в стилистике бренда Augus. Дизайн-проект салона был создан специалистами холдинга «Вертолеты России» и Научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института (НАМИ). Модификация ориентирована на рынок корпоративных и VIP-перевозок.

Легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет «Ансат» выпускает Казанский вертолетный завод с 2013 года.



**ВОЗДУШНЫЕ
ВОРОТА МОСКВЫ**
VIP GATEWAY TO MOSCOW



Министерство транспорта США запретит чартерные рейсы на Кубу

Ожидается, что с 13 октября чартерные рейсы между США и Кубой будут запрещены, за исключением социальных чартерных рейсов в Гавану и из нее, а также для оказания неотложной медицинской помощи, поисково-спасательных операций и «других поездок, которые считаются отвечающим интересам Соединенных Штатов», сообщает Министерство транспорта США (DOT). Несмотря на то, что минтранс публикует уведомление о приостановке, дополнительная формулировка указывает на то, что решение может быть не окончательным.

Причина этого действия не была указана, а также до приказа не было опубликовано никаких предложений с просьбой о комментариях. Однако у заинтересованных сторон есть время до 3 сентября, чтобы по-

дать возражения. Министерство транспорта заявило, что «обеспечит полное рассмотрение вопросов или проблем, поднятых возражениями против нашего предварительного решения».

Министерство транспорта также предупредило операторов о попытках обойти положения. Это уведомление «относится к чартерным рейсам, выполняемым без пересадок, а также к рейсам с промежуточными остановками в третьих странах», - говорится в уведомлении. «Минтранс не будет благосклонно относиться к операциям, направленным на уклонение от требований этого приказа ... и оставляет за собой право преследовать участников таких операций посредством принудительных мер».



**САМЫЙ ЛУЧШИЙ ТУРБОПРОП
В МИРЕ СТАЛ ЕЩЕ ЛУЧШЕ -
PC-12 NGX!**

**СТАНЬТЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ
САМОЛЕТА PILATUS!**

**PC-24 -
ЕДИНСТВЕННЫЙ ДЖЕТ,
КОТОРЫЙ САДИТСЯ НА ГРУНТ**

NESTEROV
AVIATION

Авторизованный центр
Pilatus в России

www.nesterovavia.aero

ТВМ 930 «расправляет крылья» в Microsoft Flight Simulator

ТВМ 930, входящий в семейство турбовинтовых самолетов Daher, будет представлен в последней компьютерной игре Microsoft Flight Simulator, выпущенной 18 августа. Благодаря партнерству разработчика программного обеспечения и Daher, ТВМ 930 доступен во всех версиях Microsoft Flight Simulator 2020: Standard, Deluxe и Premium Deluxe.

«Мы поздравляем Microsoft с выдающейся работой по обновлению передового в мире компьютерного симулятора полета, и мы гордимся тем, что наш ТВМ 930 был выбран для включения в каждую версию этого последнего релиза», - прокомментировал Николя Шаббер, старший вице-президент авиационного подразделения Daher. «С момента запуска Microsoft Flight Simulator в 1982 году эта видеоигра вдохновила многих пользователей стать пилотами, а также принесла опыт полета миллионам других

людей, тем самым способствуя более широкому пониманию и признанию авиационной отрасли».

При создании Microsoft Flight Simulator 2020 инженеры из подразделения Daher Aircraft Division помогли разработчикам обеспечить точное воспроизведение характеристик и поведения самолета ТВМ 930. После доработки компьютерная модель ТВМ 930 прошла окончательную оценку командой инженеров Daher.

Microsoft Flight Simulator представляет собой значительный прогресс в виртуальных полетах, позволяя пользователям летать в любой точке мира, реконструированного на основе спутниковых снимков высокой четкости. Возможности симулятора, использующие облачную платформу, включают режим погоды в реальном времени для включения метеорологических условий в реальном времени.



BUSINESS AVIATION MARKETPLACE

ПОКРЕСЕЛЬНАЯ АРЕНДА БИЗНЕС-ДЖЕТА

✈ JET SHARING

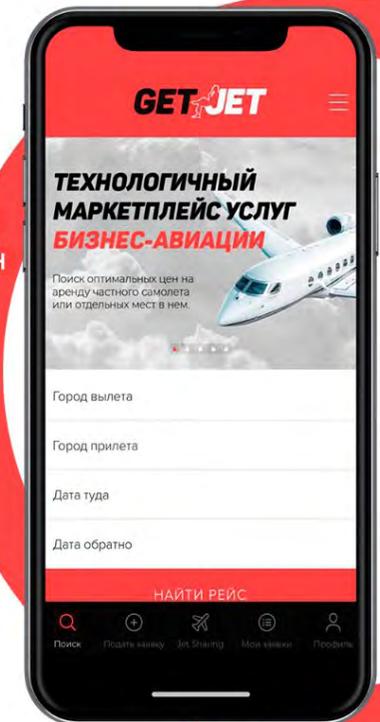
✈ SHUTTLES

✈ DEALS

А ТАКЖЕ

ПОИСК EMPTY LEGS

ПОИСК ЛУЧШИХ ЦЕН
НА ЧАРТЕР



+7 495 120 04 47

WWW.GETJET.COM

Международное сотрудничество

В августе 2020 года АНО Авиационный Учебный Центр «Хелипорт Истра» (входящий в ГК «Хелипорты России») и Авиакомпания «Монголиан Эйрвэйс» (Mongolian Airways) заключили Соглашение о стратегическом сотрудничестве по подготовке пилотов вертолетов, для дальнейшей их деятельности на территории Монголии. Обе стороны рассматривают друг друга в качестве стратегических партнеров и признают важность развития сотрудничества в области подготовки и поддержания уровня квалификации пилотов вертолетов на территории Монголии, готовится в сообщении «Хелипорт Истра».

Авиационный учебный центр «Хелипорт Истра» – одна из старейших в современной истории российской авиации летных школ, специализирующаяся на подготовке частных пилотов легких вертолетов. Центр подготовки пилотов успешно функционирует с 2003 года. Центр сертифицирован Росавиацией. Бессрочный сертификат АУЦ №314 от 01 февраля 2019 года подтверждает право проводить программы первоначальной подготовки и переподготовки пилотов легких вертолетов Robinson R44 / R66, переподготовки на вертолеты EC 130 T2, AS360 B3, Bell 407.

«Лицензированные программы и методики обучения, опытные пилоты-инструкторы, накопленный опыт подготовки частных пилотов создают уникальную среду для эффективного обучения. Индивидуальный подход к каждому курсанту обеспечивает быстрое усвоение знаний и навыков», - комментируют в компании.

Norwegian Air Ambulance Foundation вводит в строй пятилопастный H145

Norwegian Air Ambulance Foundation станет первым владельцем пятилопастного Airbus H145 в Европе. Оператором вертолета выступит Stiftelsen Norsk Luftambulans, который специализируется на предоставлении услуг HEMS. Заказчик получит свой вертолет в ближайшее время с использованием процесса дистанционной поставки, разработанной для обеспечения поставок с соблюдением требований охраны здоровья и безопасности при пандемии COVID-19.

Новая версия бестселлера Airbus – легкого двухдвигательного H145 – была представлена в марте 2019 года на выставке Heli-Expo в Атланте (США). Вертолет оснащен инновационным пятилопастным

винтом и увеличенной на 150 кг полезной нагрузкой. Простота конструкции нового бесподшипникового несущего винта упрощает техническое обслуживание, улучшает эксплуатационную надежность H145, а также гарантирует больший комфорт в полете пассажирам и экипажу.

Вертолет приводится в действие двумя двигателями Safran Arriel 2E, оснащен системой полного цифрового управления двигателями (FADEC) и набором цифровой авионики Helionix, которая включает в себя высокопроизводительный 4-осевой автопилот, повышающий безопасность и снижающий рабочую нагрузку пилота. Особенно низкий акустический след делает H145 самым тихим вертолетом в своем классе.



Очередная жертва COVID

Базирующаяся в Лас-Вегасе компания Sundance Helicopters (входит в Air Methods) объявила о полном прекращении туристических полетов, сославшись на резкое падение туризма в районе Лас-Вегаса, вызванное пандемией, из-за которой вертолетный оператор на несколько месяцев закрыл все коммерческие туры.



«Продолжающаяся потеря доходов и отсутствие посетителей в Лас-Вегасе потребовали решения об окончательной остановке туристических полетов», - говорится в сообщении материнской Air Methods в Facebook. «Sundance продолжит присутствие в Лас-Вегасе для выполнения чартерных работ по контрактам. Sundance гордится тем, что обслуживает Лас-Вегас с 1985 года, и мы благодарны всей нашей команде и каждому гостю, который присоединился к нам на протяжении многих лет».

В 2012 году компания была приобретена за \$44 млн Air Methods и включена в ее подразделение по воздушному туризму, в которое также входит Blue Hawaiian Helicopters. Blue Hawaiian в настоящее время также не выполняет рейсы в связи COVID-19. Ожидается, что в октябре оператор возобновит полеты на Гавайях. Представитель Air Methods сообщил, что Blue Hawaiian «продолжит работу» после закрытия Sundance.

Modern Aviation расширит FBO в Seattle Boeing Field

Провайдер наземного обслуживания бизнес-авиации Modern Aviation (входит в сеть Paragon FBO Network), который управляет одним из трех FBO в Seattle Boeing Field-King County International Airport, анонсирует планы по расширению ангарного комплекса, в результате которого площадь ангаров увеличится до более чем 11150 кв.м., также увеличится площадь паркинга для воздушных судов.

Первая фаза проекта стоимостью \$20 млн. будет включать в себя строительство ангара площадью 3700 кв.м., который должен открыться этой осенью. Вторая фаза, завершение которой планируется весной 2021 года, «добавит» еще один ангар площадью

2300 кв.м. и примерно 650 кв.м. офисных площадей. Оба ангара будут отапливаемыми и способны вмещать самолеты класса Bombardier Global 7500.

Ранее, Signature Flight Support после капитального строительства также открыл новый FBO в Boeing Field King County International Airport (Сиэтл). Территория комплекса, приобретенная Signature Flight Support, использовалась преимущественно для обслуживания рейсов авиации общего назначения. Signature снесла все старые постройки и с нуля реализовала один из самых амбициозных проектов в своей истории, который обошелся компании в \$11,5 млн.



IADA: этим летом резко выросли продажи бизнес-джетов

Темпы продаж подержанных самолетов резко выросли в июне/июле после спада в апреле/мае, вызванного пандемией COVID-19 и ее экономическими последствиями, сообщает Международная ассоциация дилеров воздушных судов (IADA). Дилеры, аккредитованные IADA, сообщили о 103 закрытых сделках купли-продажи в июле, то есть более трех в день на каждый день месяца. В июне

у членов ассоциации тоже «был хороший месяц», суммарно было закрыто 74 сделки. Первые летние месяцы показали рост на 77% по сравнению в весной текущего года. Кроме того, в августе уже заключено 87 контрактов. Примечательно, что летом количество незавершенных сделок составило 27 против 38 в апреле и мае.

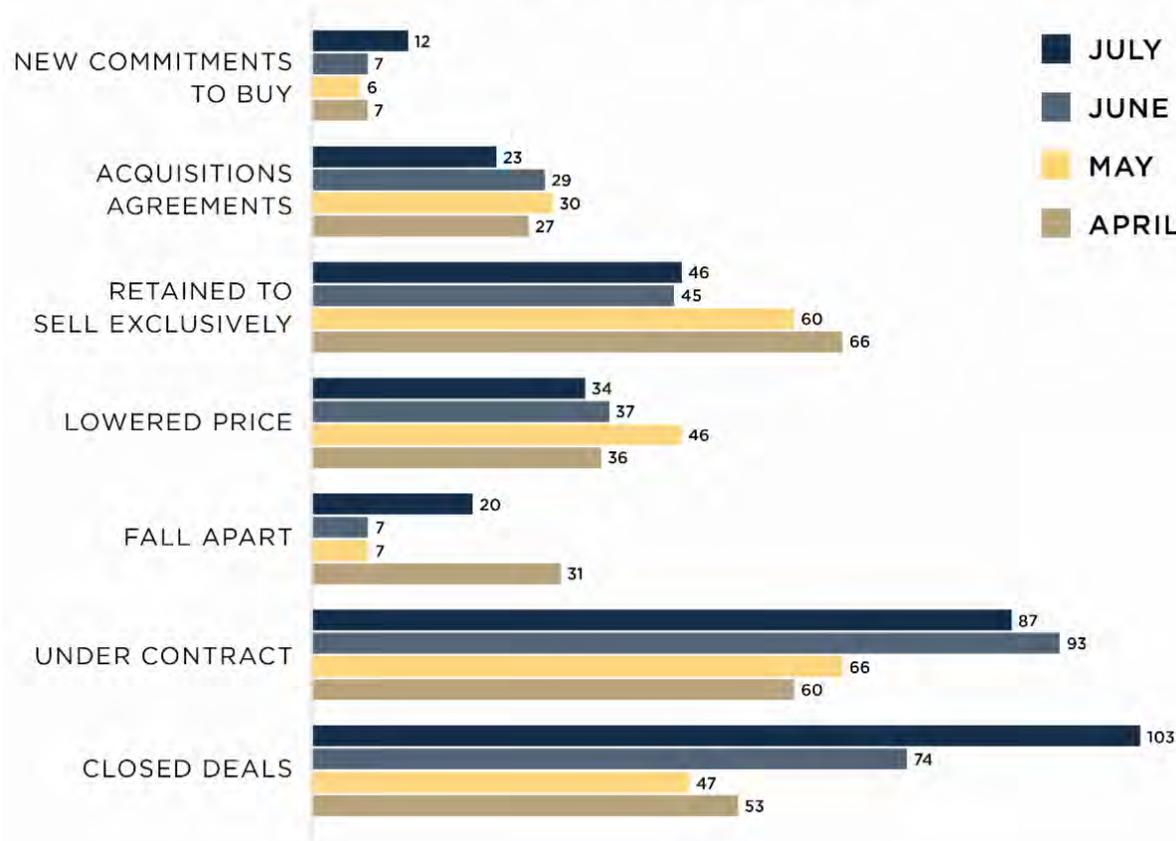
«Наши дилеры сообщили об исключительно оживленной деятельности в июне и июле после продолжительного периода локдауна в марте, апреле и мае, когда заключить сделки было гораздо сложнее», - сказал исполнительный директор IADA Уэйн Старлинг. «Дилеры IADA также столкнулись с сокращением доли сделок, в которых снижение цен было неотъемлемой частью завершения сделки».

В целом аккредитованные IADA дилеры зарегистрировали 19 новых обязательств по покупке самолетов в июне и июле и 52 соглашения о приобретении за тот же период. Ассоциация также была привлечена к продаже 217 самолетов за последние четыре месяца.

По словам исполнительного вице-президента OS Partners и председателя IADA Пола Кирби, отмена карантина и ограничений на поездки оказали положительное влияние на отрасль. В то же время цены продажи подержанных самолетов «не затронули ни одного конкретного рынка», а там, где они ниже, снижение цен является «продуманным и стратегическим». Для самолетов с большой кабиной цены упали, но их запасы не увеличились, как в прошлые периоды спада, отметил президент Leading Edge Aviation Solutions Джо Карфанья-младший. «Похоже, что крупно-размерные джеты Gulfstream, глобальный продукт, они, вероятно, стали наглядным примером того, что произошло во время этого спада, когда цены упали примерно на 15-20%», - сказал он. «Легкие самолеты, кажется, выглядят лучше на 10%».

IADA – это профессиональная торговая ассоциация, созданная более 25 лет назад. В настоящее время IADA предлагает единственную в мире программу аккредитации для дилерских организаций и единственную программу сертификации для индивидуальных брокеров.

IADA DEALER ACTIVITY REPORT



Hill Helicopters разрабатывает легкий вертолет

Британская компания Hill Helicopters представила NH50, новый пятиместный легкий газотурбинный однодвигательный вертолет, оснащенный пока еще названной силовой установкой мощностью 500 л.с. Конструктивные особенности включают цельнокомпозитный трехлопастной несущий винт, убирающееся шасси и канальный хвостовой винт.

Целевые характеристики для NH50 включают крейсерскую скорость 140 узлов, максимальную полезную нагрузку 1760 фунтов, снаряженную массу 3630 фунтов и максимальную дальность полета 700 морских миль. Hill Helicopter сообщает, что в настоящее время NH50 находится на стадии проектирования опытного образца, а летные испытания трех прототипов запланированы на 2022 год. Предварительные заказы начнутся в четвертом квартале, а первые поставки запланированы на 2023 год. Вертолет NH50 будет производить в Великобритании.

В стандартной комплектации производитель предложит кожаный салон, «вход без ключа», съемные двойные наушники, Bluetooth-гарнитуры Bose, кнопку запуска/выключения, связанную с двигателем с двойным FADEC, 2-осевой автопилот, складывание лопастей, кондиционер, порты USB, регистратор полетных данных, тормоз ротора, регулируемые педали, 4-точечные ремни безопасности и убирающееся шасси. Дополнительными опциями станут 4-осевой автопилот и пакет «Heli-Move Kit», в котором на колеса передается мощность, и владелец может использовать приложение на своем смартфоне для управления передвижением вертолета на его собственных колесах по земле.

Вертолет разрабатывается в соответствии с новейшим требованиями EASA CS-27 в Великобритании и Европе, FAR-27 в США и AWM527 в Канаде.

«Вертолетная отрасль давно ожидала революционного изменения в стиле Илона Маска, которое изменит определение современного вертолета. Ожидание закончилось», - сказал генеральный директор Hill Helicopters Джейсон Хилл, основатель Dynamiq Engineering, ранее работавший в GKN Westland (ныне Leonardo). «Единственный способ создать что-

то действительно новаторское – это проектировать с нуля, уделяя одинаковое внимание авиационному дизайну, характеристикам и безопасности, а также художественным и практическим аспектам, включая комфорт, эргономику, интуитивно понятные технологии и роскошь. NH50 объединяет все это, чтобы дать поистине уникальный вертолет и впечатления».



TAG Aviation Holding уходит в историю

По всей видимости, крупнейший мировой бренд на рынке деловой авиации TAG Aviation на всегда уходит в историю. На днях TAG Aviation Holding официально объявила о продаже своих подразделений по фрахтованию и управлению самолетами TAG Aviation SA и TAG Aviation Asia, в которых ему принадлежал 51% акций, своему партнеру по совместному предприятию в Азии Young Brothers Aviation и еще одному частному инвестору, имя которого не разглашается. Новый владелец также получит FBO в

Макао и крупнейший технический центр в регионе.

Эта новость не вызывает большого удивления, так как TAG Aviation Holding неуклонно сокращал свой когда-то обширный портфель частной авиации. В феврале 2019 года компания продала свой европейский бизнес по техническому обслуживанию самолетов французскому производителю Dassault Aviation, а в сентябре прошлого года – FBO в британском аэропорту Фарнборо, который когда-то был жем-

чужиной компании. В этом месяце Signature Flight Support сообщила, что приобрела FBO TAG Aviation в Женеве и Сионе, Швейцария.

Председатель правления Роджер Макмаллин сообщил, что TAG Aviation Holding, которая была организована в 1998 году с TAG Group, возглавляемой семьей Одже в качестве основного акционера, будет ликвидирована к концу месяца.

В компании отметили, что использование названия и логотипа TAG Aviation будет продолжено при новом владельце, и что некоторые из ее нынешних директоров будут продолжать работать в советах директоров двух компаний. Джо Гудолл, многолетний сотрудник TAG, сменит Дэниела Криста на посту генерального директора TAG Aviation Europe, а Стивен Янг, в настоящее время президент TAG Aviation Asia, сменит Джоли Ховард на посту генерального директора подразделения.

Как ранее сообщал BizavNews, в начале августа Президент и крупнейший акционер TAG Aviation Group Акрам Одже продал свою долю в компании. Покупателем выступила компания T Aviation.

«31 июля 2020 года TAG Aviation Group, крупный поставщик услуг по управлению воздушными судами и чартерным перевозкам, успешно завершила продажу своего бизнеса в Европе, на Ближнем Востоке и в Азии компании T Aviation Europe, которая принадлежит давнему партнеру группы».

Стивен Янг, директор холдинга TAG Aviation и президент TAG Aviation Asia, считается крупным акционером T Aviation, но это не подтверждено. Янг является партнером совместного предприятия TAG Aviation в TAG Aviation Asia.



В Jet Maintenance Solutions с оптимизмом смотрят на развитие сегмента

Во время пика пандемии COVID-19 будущее авиации казалось безрадостным. В то время как регулярные авиакомпании все еще не работают на полную мощность, в июле 2020 года европейские операторы деловой авиации продемонстрировали значительный рост. В статистических данных, опубликованных

ЕВАА, некоторые европейские аэропорты сообщили об увеличении количества вылетов деловых самолетов. Количество вылетающих частных самолетов из аэропорта Пальма-де-Майорка увеличилось на 17% по сравнению с июлем 2019 года.



Имея положительные признаки восстановления, отрасль бизнес-авиации становится популярным выбором среди людей, которые ищут способ путешествовать с комфортом при минимальном количестве рейсов и различных рисков. Кроме того, данные показывают, что в течение июля около 10 стран зарегистрировали трафик, который превысил показатель в 1000 рейсов в месяц. К основным странам-лидерам восстановления деловой авиации относятся Великобритания, Франция, Испания, Германия и Италия. «С более чем 2 тысячами рейсов в месяц между вышеупомянутыми странами деловая авиация восстанавливает свою прежнюю долю рынка в надежде достичь предпандемийного уровня к концу года», - сообщает пресс-служба Jet Maintenance Solutions.

Как ранее прогнозировалось Jet Maintenance Solutions, бизнес-авиация становится все более и более популярной среди простых путешественников, а из-за ограниченного числа контактов во время полета частные перелеты будут продолжать рост и поддерживать посткризисное восстановление сектора.

«Имея явные признаки восстановления во всем мире и в различных рыночных условиях, компании деловой авиации, скорее всего, увидят более быстрое восстановление, чем коммерческая авиация. Для поддержки растущего спроса и необходимости технического обслуживания наша компания поддерживает работу технических центров на полной мощности, предлагая клиентам решения по техобслуживанию, ремонту и капитальному ремонту, обязательным обновлениям, таким как услуги по установке ADS-B. Мы готовы поддерживать наших бизнес-партнеров в любое время суток и без выходных», - комментирует Витис Залимас, генеральный директор Jet Maintenance Solutions.

«Вертолеты России» поставят Минобороны России два Ми-38 в VIP конфигурации

Холдинг «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию Ростех) заключил с Минобороны РФ контракт на поставку двух вертолетов Ми-38 с салоном повышенной комфортности. Церемония подписания соглашения прошла на Международном военно-техническом форуме «Армия-2020» в подмосковном парке «Патриот». Об этом сообщает пресс-служба холдинга.

«Заинтересованность наших заказчиков в Ми-38 подтверждает правильность выбранной концепции,

в которой он занимает промежуточный сегмент между Ми-26 и Ми-8. Минобороны РФ уже переданы два транспортно-десантных Ми-38Т, которые проходят опытную эксплуатацию в войсках, и я уверен, что гражданская версия вертолета также будет востребована благодаря выдающимся характеристикам по грузоподъемности, вместимости и безопасности полета», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Первый серийный вертолет Ми-38 был впервые

представлен публике в ходе международного авиационно-космического салона МАКС-2019, где с ним ознакомились президент России Владимир Путин и глава Турции Тайип Реджеп Эрдоган. Зарубежный дебют Ми-38 состоялся в ходе авиасалона Dubai Airshow 2019, на котором глава Минпромторга России Денис Мантуров продемонстрировал вертолет наследному принцу эмирата Абу-Даби шейху Мухаммеду Бен Заед Аль Нахайяну.

Ми-38 спроектирован по одновинтовой схеме и оснащен двухдвигательной силовой установкой. Он производится на Казанском вертолетном заводе. На вертолете устанавливаются два двигателя ТВ7-117В отечественного производства, оборудованные пылезащитными устройствами с высокой степенью очистки воздуха. «Основные элементы конструкции фюзеляжа Ми-38 выполняются из алюминиевых сплавов, отдельные узлы и детали – из стали, титана и композитных материалов. Передовой по конструкции шестилопастной несущий винт обеспечивает высокую тягу и низкий уровень вибраций. Лопастей оборудованы противообледенительной системой, а Х-образный рулевой винт придает вертолету отличную управляемость при низком уровне шума», - отметили в холдинге.

Ми-38 оснащен современным пилотажно-навигационным комплексом и системой спутниковой навигации. Для отображения информации в состав приборного оборудования кабины пилотов включены пять цветных многофункциональных жидкокристаллических дисплеев. Дальность полета нового вертолета Ми-38 в транспортной конфигурации составляет до 1200 километров (с дополнительными топливными баками). Обладая максимальной взлетной массой 15,6 тонн, вертолет способен взять на борт или на внешней подвеске 5 тонн полезного груза.



Владельцам Piper Meridian доступна Garmin G1000 NXi

Федеральная авиационная администрация США (FAA) сертифицировала установку интегрированной приборной панели следующего поколения Garmin G1000 NXi на турбовинтовые самолеты Piper Meridian (M500), которые зарегистрированы в США и оснащены системой предыдущего поколения G1000. Все оборудование сертифицировано и доступно для установки в сервисных центрах Piper Aircraft и Garmin.

«Доступность обновления G1000 NXi для Piper Meridian – прекрасная возможность для наших владельцев и операторов обновить свои самолеты до новейших технологий Garmin. Мы ценим наше постоянное партнерство с Garmin и поддержку наших владельцев, а также их приверженность разработке новых технологий, которые продолжают способствовать развитию авиации общего назначения и безопасности», - отметил президент и генеральный директор Piper Aircraft Саймон Калдекотт.

Напомним, что интегрированная приборная панель следующего поколения G1000 NXi позволяет использовать беспроводную связь в кабине, в том числе и для обновления баз данных с использованием приложения Garmin Flight Stream. G1000 NXi, повышает ситуационную осведомленность пилотов благодаря приложению SurfaceWatch, обеспечивает выполнение визуальных заходов на посадку и использование многослойных карт на индикаторе навигационной обстановки.

По утверждению представителей компании Garmin, G1000 NXi поддерживает быструю отрисовку карт и плавное панорамирование. Инициализация дисплея происходит в течение нескольких секунд после включения, что обеспечивает возможность

немедленного доступа к настройке радиотехнических средств, данным плана полета и т.д. G1000 NXi также поддерживает современные технологии анимации изображений, характеризуется улучшенной четкостью, оснащена новой светодиодной подсветкой, обеспечивающей увеличение яркости и контрастности экранов, имеет пониженное энергопотребление, а также улучшенную регулировку параметров экрана.

Использование в G1000 NXi беспроводного соеди-

нения Garmin ConnexT через опциональный шлюз Flight Stream 510 делает возможным передачу потоковой информации в реальном времени между авионикой самолета и совместимым мобильным устройством с запущенным приложением Garmin Pilot. Такое сочетание превращает планшет или смартфон в удобный интерфейс оборудования кабины, позволяющий управлять двусторонней передачей данных, осуществлять передачу плана полета, информации о погоде, GPS, резервной информации о пространственном положении и многого другого.



Cirrus расширяет возможности обучения и финансирования в Европе

Американская компания Cirrus Aircraft продолжает повышать привлекательность своих самолетов в Европе среди потенциальных клиентов. На этой неделе компания объявила о запуске сразу двух программ: рейтингового обучения Vision Jet в рамках эксклюзивного партнерства с Aero Poznan и программы международных финансовых возможностей Cirrus Finance.

Программа подготовки пилотов включает в себя возможность тренироваться на симуляторе Vision Jet, единственном симуляторе в мире за пределами флагманского кампуса Vision Center Cirrus Aircraft в Теннесси. Разработанная в соответствии с требованиями EASA, программа обучения в Aero Poznan обеспечивает тот же опыт летной подготовки мирового класса, который пилоты и владельцы Vision Jet получают в Vision Center Cirrus Aircraft в США.

«Aero Poznan превратилась в первоклассное решение для подготовки пилотов с опытными специалистами по обучению и передовыми технологиями», - отметил генеральный директор Cirrus Aircraft Зин Нильсен. «Эта дополнительная программа обучения разрабатывалась годами и является важным шагом, поскольку мы продолжаем повышать удобство и доступность для наших международных пилотов и владельцев».

Cirrus Aircraft также расширяет свои услуги для международных владельцев самолетов Cirrus, запустив программу Cirrus Finance, которая предоставляет будущим владельцам самолетов простой и беспроblemный опыт стороннего кредитования, включающего в себя предпочтительные ставки и условия, доступные только через Cirrus Aircraft. И теперь, благодаря запуску Cirrus Finance, клиенты за пределами Северной Америки имеют доступ к ва-

риантам, которые Cirrus Finance предлагает американским клиентам, что делает стоимость владения самолетом Cirrus более доступной, чем когда-либо.

Cirrus Global Finance доступен для международных клиентов в более чем 170 странах мира через AirFinance при поддержке Экспортно-импортного банка США (EXIM). Это новое партнерство расширя-

ет удобные возможности владения для клиентов по всему миру.

В июле текущего года Cirrus Aircraft передала клиенту двухсотый бизнес-джет SF50 Vision Jet. Сейчас производитель сфокусирован на продвижении джета второго поколения SF50 Vision Jet G2. На сегодняшний день выпущено более 40 Vision Jet G2.

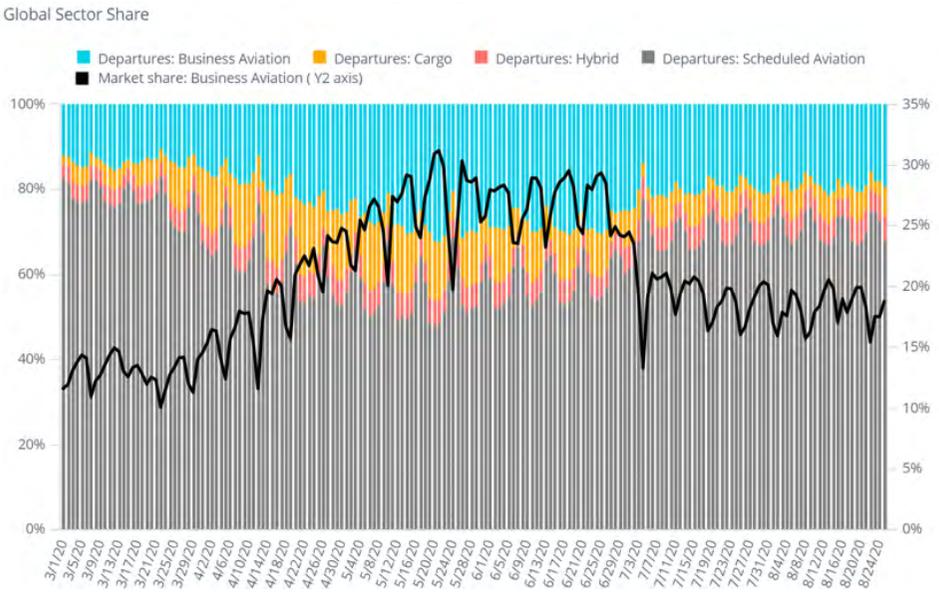


Отложенные отпуска увеличили активность

Согласно еженедельному обзору WINGX Global Market Tracker, в последние семь дней трафик деловой авиации в мире находился на уровне 86% от сопоставимого периода августа прошлого года, в отличие от коммерческих авиакомпаний, которые остановились примерно на половине от нормы. В европейском регионе поддерживается положительная динамика деловой авиации: в текущем месяце трафик бизнес-джетов и турбовинтовых самолетов был на 3% больше, чем в августе прошлого года.

Активность бизнес-авиации в Европе явно обусловлена поездками на отдых, с пиками рейсов на курорты Средиземноморья и обратно, которые в основном заказываются клиентами из континентальной Европы – Германии, Франции, Швейцарии, а также из Турции и России.

Восстановление полетов на бизнес-джетах в Европе носит смешанный характер в региональном плане, что коррелирует с распространением пандемии. При возобновлении заражений в Испании резко прервался туристический сезон в Иберии, в то время как в Германии относительно низкие уровни заражения нашли отражение в гораздо более высоких уровнях мобильности, включая бизнес-авиацию. Этим летом Хорватия, по всей видимости, станет излюбленным местом отдыха в Европе: в



этом месяце количество рейсов деловой авиации выросло почти на 50%. Полеты в Канны увеличились почти на 20% по сравнению с прошлым годом, а количество рейсов в Бодрум выросло на 35% по сравнению с августом прошлого года. Пунктами отправления с наибольшим ростом стали аэропорты Цюрих, Внуково, Мюнхен и Ататюрк.

На чартерном рынке в Европе наблюдается сильное оживление, причем рост идет со стороны более легких самолетов, и во всех сегментах от Super Light до Very Light наблюдается увеличение активности в годовом исчислении. Рынок VLJ, выросший почти на 20% по налету, наиболее силен во Франции, Италии, Швейцарии и Германии. Вылеты VLJ из Ле Бурже, Ольбии и Ниццы увеличились на 20%; из Биггин Хилла, Майорки, Фигари и Цюриха активность выросла более чем на 40%. Самый загруженный маршрут для VLJ в этом месяце – Ницца-Ольбия, хотя общий трафик на нем упал на 40% в годовом исчислении. В сегментах более крупных бизнес-джетов рынок по-прежнему сильно отстает: активность тяжелых и сверхдальних самолетов упала на 20%, хотя присутствуют такие операторы, как Air Hamburg, которые сохранили высокую загрузку у парка джетов с большим салоном.

Соединенные Штаты по-прежнему являются крупнейшим рынком деловой авиации, в августе здесь выполнено почти 70% всех рейсов. Следовательно, замедление темпов восстановления трафика в США,

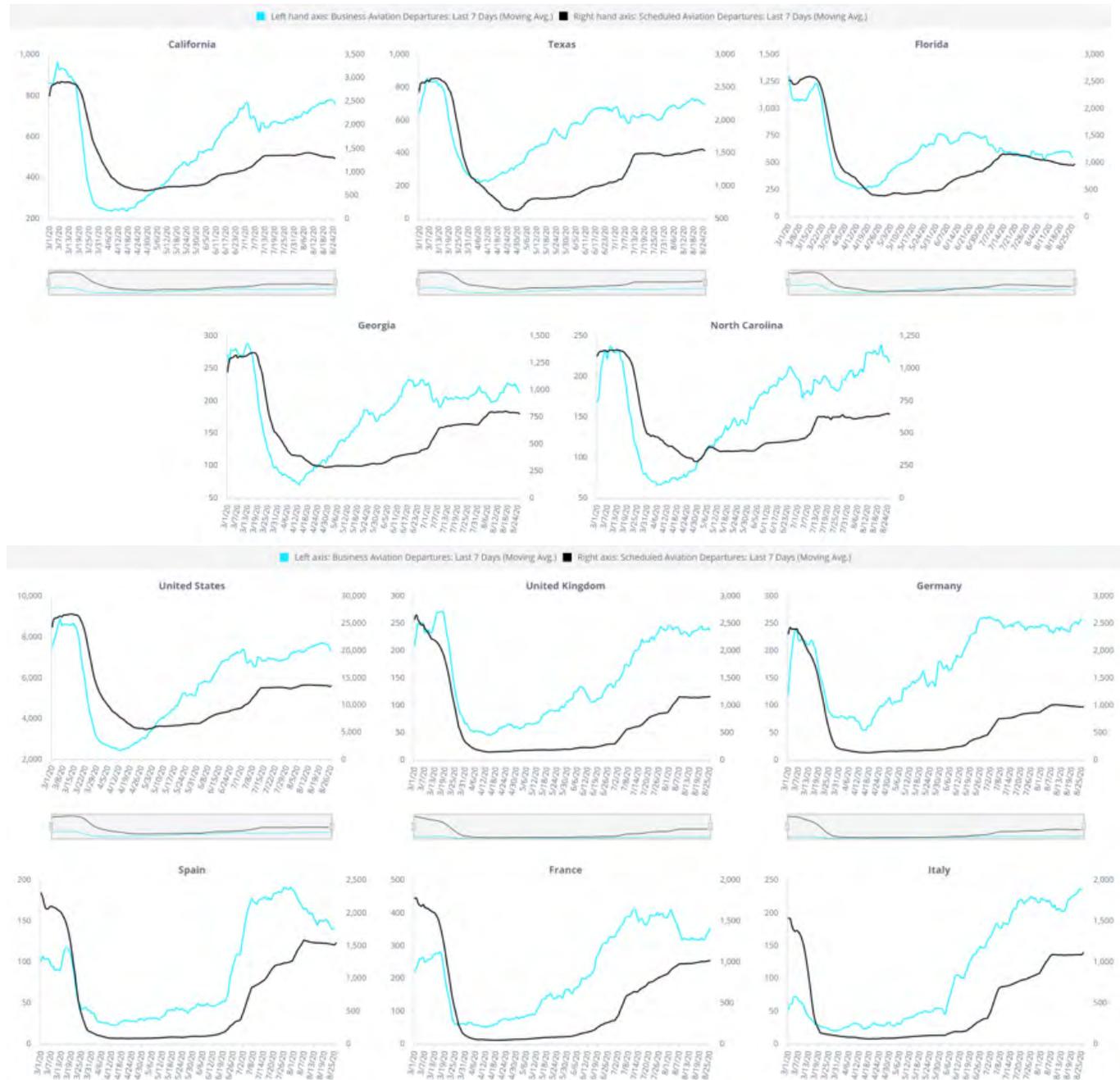
начавшееся с возврата пандемии в начале июля, нивелировало в общем трафике рост в Европе. В настоящее время активность в США отстает в годовом сопоставлении почти на 40 тыс. рейсов, что на 18% меньше, чем в июле, хотя с начала текущего года средняя дневная активность за 7 дней улучшилась на 5%. Возврат к ограничениям на поездки в Калифорнии и Техасе остановил объем полетов примерно на уровне 85% от нормального, в то время как активность во Флориде продолжает снижаться по сравнению с ростом ранее этим летом. В штатах Восточного побережья наблюдается очень медленное восстановление, несмотря на то что с июня пандемия в регионе уменьшилась.

Светлые пятна в североамериканском регионе по-прежнему географически расположены вокруг мест отдыха, в Колорадо, Монтане, Вайоминге, Айдахо, а также при полетах на Виргинские острова, в Пуэрто-Рико и Ямайку. Чартерные операторы, такие как Jet Linx, Mountain Aviation и XO Jet, поддерживают высокий уровень загрузки, а Flexjet выделяется из основной массы долевых операторов хорошими показателями. Самый активный бизнес-джет в этом месяце – Challenger 300, выполнивший чуть менее чем в 10 тыс. рейсов, что соответствует снижению на 18% в годовом исчислении. Самолетами с относительно сильными тенденциями стали Phenom 300, Cessna Encore, CJ3 и Hawker Nextant. Бизнес-джеты с большими салонами летают намного реже, но платформа Gulfstream G300/400/450 является исключением:

трафик в Северной Америке в этом месяце снизился всего на 9%.

За пределами Европы и США картина по-прежнему неоднозначна: Океания и Азия относительно стабильны, а количество полетов в Латинской Америке и Африке значительно ниже нормы. В Латинской Америке резкое сокращение трафика в Мексике контрастирует с довольно высокой активностью в Бразилии. В Африке невысокая активность в Марокко контрастирует с трафиком в Нигерии, который растет по сравнению с прошлым годом. Активность бизнес-джетов в Китае снова увеличивается, и в Малайзии наблюдается рост, тогда как в Сингапуре и Гонконге фиксируется снижение. На Ближнем Востоке трафик бизнес-джетов в Саудовской Аравии по-прежнему сильно снижен, чего нельзя сказать про Катар. Возобновление строгой изоляции в Австралии и Новой Зеландии в этом месяце привело к резкому падению летной активности.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Восстановление активности бизнес-авиации в Европе обнадеживает, даже несмотря на то, что это явно временный рост, обусловленный спросом на отдых «в последнюю минуту», когда карантин отменяется и заканчивается летний сезон. Восстановление экономики США замедлилось, а возвращение корпоративных клиентов осенью вызывает сомнения, поскольку многие компании не требуют, чтобы сотрудники возвращались в офис до середины 2021 года. Тем не менее, возможности коммерческих авиакомпаний не демонстрируют никаких признаков перезагрузки, и мы по-прежнему ожидаем по крайней мере некоторого перехода от регулярных рейсов к услугам по запросу, поскольку бизнес-путешественникам снова нужно летать».



Спорт потянет трафик вверх

Считается, что в 2021 году спортивные путешествия станут самым быстрорастущим сектором индустрии чартерных авиаперелетов благодаря рекордным по количеству событиям и новым медицинским протоколам, введенным руководящими органами и федерациями.

Основные события, перенесенные из-за пандемии COVID-19 в 2020 году, в том числе Олимпийские Игры, крупнейший турнир по гольфу Ryder Cup, Евро-2020 и Кубок Америки по футболу, перенесены на следующий год. Это означает, что их нужно буквально втиснуть в календарь будущего года, который уже включал крикетный турнир Ashes, турнир регби British Lions, чемпионат мира по крикету T20 и обычный набор Суперкубков, теннисных турниров Большого шлема, финалов НБА, Лиги чемпионов, Премьер-лиги и крупных мероприятий по гольфу. В чартерной отрасли есть надежда на то, что команды, корпоративные спонсоры и даже болельщики (как только они в конечном итоге будут допущены на стадион) предпочтут чартер, а не путешествовать с регулярными авиакомпаниями, чтобы иметь больший контроль над временем, направлениями и рисками для здоровья.

В компании Charman Freeborn, специализирующейся в том числе и на чартерных перевозках, появилась возможность назначить первого в истории Группы директора по спорту. Бывший игрок в крикет Ник Лэмб взял на себя эту роль в августе 2020 года и возлагает большие надежды на будущее.

«Если посмотреть на график, 2021 год может стать фантастическим годом для спорта, а также для нашей отрасли. Charman Freeborn и раньше «активно

занимался спортом», но сейчас мы рассматриваем его, как потенциально наиболее быстрорастущий сегмент чартерной индустрии с реальными возможностями для роста».

Возможности для пассажирских авиаперевозок дает не только количество проводимых крупных турниров. Пандемия COVID-19 привела к тому, что спортивные команды и организации стали гораздо больше осознавать риски для здоровья, связанные с путешествиями, и полны решимости держать своих игроков в «пузыре».

Ник добавляет: «Только недавно УЕФА, руководящий орган европейского футбола, предоставил длинный список протоколов для команд, направляющихся в Португалию на четвертьфиналы, полуфиналы и финалы Лиги чемпионов. Он включал предписание о том, что использование чартерных рейсов «настоятельно рекомендовано», что подчеркивало дальнейшие действия спортивных команд при поездках за границу».

«Преимущество для команд, спортивных организаций, федераций и корпоративных спонсоров состоит в том, что аренда воздушного судна исключает необходимость публичного взаимодействия в аэровокзале или в самолете. Также можно индивидуализировать меры по охране здоровья и безопасности на борту – будь то социальная дистанция в самолете, дополнительные средства индивидуальной защиты для экипажа или комплект COVID-19 для пассажиров, включая личную маску, перчатки и средства защиты от вируса – антибактериальные салфетки».

Ник считает, что чартерные перевозки пассажиров

будут привлекательными не только для футбольных клубов Премьер-лиги и американских спортивных гигантов, но и для новых клиентов.

«Возможно, пришло время небольшим командам узнать, что такое чартер. Возможно, это вариант, который они раньше не рассматривали. Просто они привыкли летать регулярными авиалиниями. Но с течением времени люди начинают приглядываться именно к чартеру, потому что поездки за границу вызывают много беспокойства. Фрахтование позволяет командам «отделиться» от других пассажиров и наслаждаться более комфортным перелетом, при этом с возможностью добраться прямо к месту назначения в любое время по их выбору. Я знаю, например, что на Евро-2020 в следующем году несколько команд, включая Уэльс и Швейцарию, будут играть групповые игры в Баку. А вот попасть в столицу Азербайджана прямым рейсом непросто».

Перспективы для болельщиков, путешествующих чартером, также возможны – если и когда будут сняты ограничения для зрителей, посещающих спортивные мероприятия. «Никто не знает, когда это произойдет, но нам хочется думать, что фанаты в какой-то момент вернутся на стадион, и для клубов, спонсоров или туристических компаний, организующих групповые поездки фанатов, действуют те же преимущества чартера. И если принять во внимание то, как вырастут цены на регулярные рейсы в случае высокого спроса, например, когда тысячи футбольных фанатов Ливерпуля пытаются добраться до одного и того же пункта назначения, аренда чартера может быть рентабельной. Однако даже если нам придется дольше ждать возвращения болельщиков, рынок команд будет значительным. С нашей точки зрения, и с точки зрения спорта, 2021 год – важный год».

Когда в тренде неустойчивость

С наступлением осени в Северном полушарии, эксперты Avinode оглядываются назад, на это беспрецедентное лето, пораженное короной. Чтобы помочь получить представление о том, каково было членам Avinode на местах, специалисты поговорили с Армандо Травьесо из чартерной брокерской компании Axis Air во Флориде – одном из немногих рынков, который был активен в последнее время. Какие тенденции мы наблюдали и какие выводы мы можем сделать о «новой норме» бизнес-авиации?

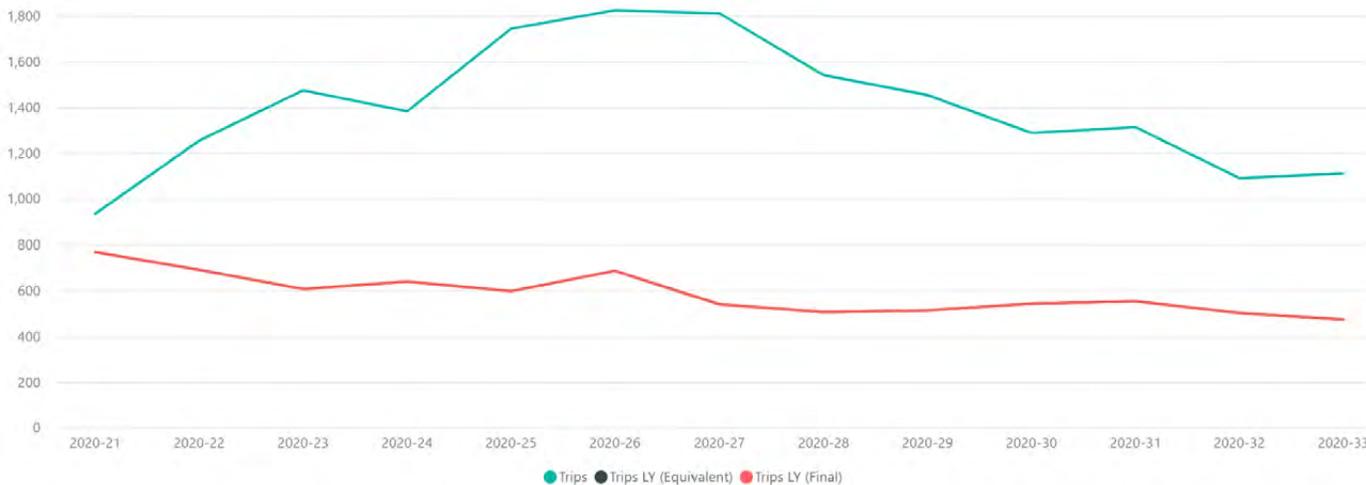
«Отдых» выздоровел первым

Во-первых, пандемия лишила бизнес-авиацию большей части «бизнеса» резким прекращением личных встреч. В апреле количество рейсов в середине недели сильно сократилось, и восстановление происходило очень медленно, несмотря на снятие ограничений.

Армандо Травьесо говорит о клиентах во Флориде: «Раньше, когда люди должны были быть где-то на встрече, у них не было выбора, кроме как лететь в определенную дату и время. С нынешним положением вещей все замедлилось».

Дни, которые восстановились лучше всего, – это дни, когда обычно отдыхают, – выходные. Вторник и среда по-прежнему отстают. Маловероятно, что в ближайшее время будет достигнут предыдущий уровень, поскольку сотрудники успешно переходят на удаленную работу и возможно останутся в таком положении на долгое время. Вместо этого мы наблюдаем туристические поездки и другие формы «необязательных» поездок. Это включает в себя отпуск, посещение семьи или переезд из одного дома во другой.

Всплеск Флориды



На графике показано количество поездок в неделю на юго-восток США летом 2020 (синий) по сравнению с 2019 (красный). Несмотря на неопределенность, вызванную коронавирусом, спрос в этой части США увеличился.

Эти необязательные и частично необязательные причины для поездок могут объяснить всплеск трафика между Флоридой и северо-востоком США.

Размышляя о тенденциях в системе Avinode, Гарри Кларк (руководитель отдела прогнозов и аналитики Avinode) сказал: «Мы наблюдаем большой спрос во Флориде. На северо-востоке было много людей, которые отправились во Флориду, и многие пытаются вернуться на север. Трудно сказать, вернулась ли обычная практика «смотреться на выходные» или люди все еще остаются на своих местах, а просто пытаются выяснить, когда цены вернуться».

Увеличение спроса также может быть реакцией на распространение коронавируса. Как предполагает Армандо, «здесь, во Флориде, у нас много заболевших. Может из-за этого люди просто хотят выбраться. Но может также случиться так, что у людей здесь есть места для отдыха и большие дома с гораздо большим пространством на время карантина, чем в других местах, таких как Нью-Йорк».

Вполне вероятно, что спрос во Флориде резко возрастает по всем этим причинам, а не только по одной из них. Это сложный расклад с разными мотивами к полетам. Но ясно одно: если кто-то собирается сесть в самолет, гораздо безопаснее и удобнее заказывать рейс. Что и привело к появлению новых заинтересованных сторон.

Охота за пустыми перегонами

Армандо отметил: «Мы получили большой интерес со стороны людей, которые никогда раньше не летали частными самолетами. Как следствие, люди думают, что с точки зрения денег это будет в два-три раза дороже, чем билет на регулярный самолет. По-

этому, когда они видят реальную цену, они говорят: «Вау, это дорого»».

Шок от ценника заставил многих брокеров искать пустые перегоны для этих новых клиентов. Поскольку их поездка не является обязательной, помогает то, что у них более гибкие временные рамки.

«Я видел гораздо большую гибкость в временных рамках, в которых могут летать клиенты. Теперь они дают нам диапазон дней. Когда они гибче, у нас больше времени в запасе для поиска пустого перегона», - говорит Армандо. Короче говоря: больше времени, чтобы найти им выгодную сделку.

Как изменения проявляются для нас в Avinode

Этим летом 2020 года мы приветствуем значительное увеличение числа членов Avinode. Мы можем

это связать с необходимостью предоставить больше вариантов чартеров новой, чувствительной к цене клиентуре. Фактически, в июле мы увидели рост запросов на 21% по сравнению с прошлым годом. Хотя это всего лишь запросы и не обязательно они выльются в забронированные рейсы, но они указывают на возросший интерес к чартерам.

Как говорит Гарри: «Я думаю, что если на рынок приходит много новых клиентов – новых конечных клиентов – они будут искать больше и опробовать большее количество вариантов. Для своих существующих клиентов брокеры, вероятно, будут иметь набор операторов, которые они обычно используют. В то время как в новом клиенте, возможно, меньше уверенности, и они хотят предоставить ряд вариантов».

Что будет осенью?

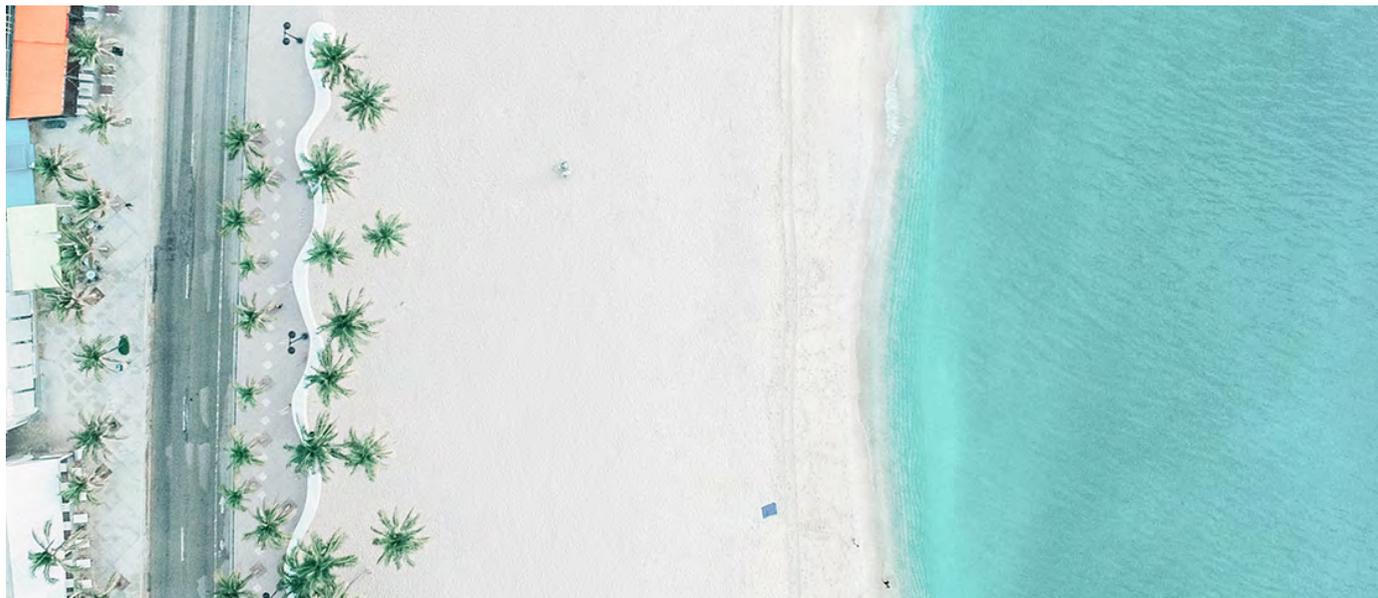
Перспективы осени варьируются между США и Европой, при этом ситуация в США выглядит немного лучше. Брокеры и операторы в США пользуются более длительным окном восстановления, поскольку рейсы, как правило, выполняются довольно стабильно в течение осени и зимы. Напротив, европейские компании обычно получают прибыль в конце лета на весь год. Август ознаменовался резким скачком в путешествиях: европейские туристы пытались выжать немного времени на пляже.

Странам с большим количеством внутренних поездок осенью будет лучше. Об этом свидетельствовала Россия в течение августа, где ослабление ограничений сменилось всплеском путешествий, уступившим только показателям Чемпионата Мира по футболу FIFA 2018. Опять же единый рынок США будет двигаться легче, по сравнению с Европой, где путешественникам необходимо учитывать более сложные ограничения, которые варьируются от страны к стране.

Наконец, всё действительно зависит от распространения COVID-19 и связанных с этим ограничений в странах. Более холодная погода, когда больше людей пользуются общественным транспортом и проводят время в закрытых помещениях, может привести к возвращению ограничений и остановке поездок.

Тяжелый год

Несмотря на многообещающее появление некоторых новых клиентов в деловой авиации, нельзя отрицать – это был невероятно тяжелый год для отрасли. В краткосрочной перспективе эти новые клиенты не смогут компенсировать сокращение деловых поездок. Но возможность есть возможность, и будет интересно посмотреть, каков будет коэффициент конверсии клиентов в ближайшие месяцы.



PC-24 – новая звезда на Аляске

На вершине мира, в сотнях миль к северу от Полярного круга, на Аляске находится небольшой городок Барроу. Также известный как Уткягвик, это самый северный город в Соединенных Штатах. Жители не видят солнечного света с ноября по январь, а летом солнце никогда не заходит полностью с мая по июль. Этот сонный городок, расположенный в районе Норт-Слоуп, за последние десятилетия постепенно приобрел известность... благодаря Pilatus Aircraft и его новому флагману PC-24. Но обо всем по порядку.

Здесь нет мощеных дорог, соединяющих Барроу с внешним миром. Только самолеты, корабли и сезонные ледяные переправы, являются своеобразным мостом между людьми и дикой природой. Таким образом, может показаться удивительным, что этот удаленный город может привлечь такое глобальное внимание, но бесчисленные статьи и документальные фильмы демонстрируют его впечатляющую дикую природу, включая тюленей, китов, белых медведей и северных оленей, которых иногда можно

увидеть свободно бродящими по городу. Барроу также считается отправной точкой для исследований в области изменения климата и популярным местом для экологических путешественников, желающих увидеть полярную культуру. На протяжении многих лет Барроу является своего рода съёмочной площадкой для кинематографистов из разных стран, здесь снимались, например «30 дней ночи» или «Большое чудо». Но теперь у Барроу появилась новая звезда, настолько яркая, что даже Голливуд не может ее затмить: суперуниверсальный бизнес-джет PC-24. В этом году North Slope Borough Search and Rescue Department получил первую машину, и с тех пор этот самолет стал любимцем местных жителей.

PC-24 прекрасно себя чувствует в исключительных суровых условиях Уткягвика. North Slope Borough Search and Rescue Department использует новый PC-24 для обеспечения безопасного, эффективного и надежного воздушного моста, при выполнении задач по воздушной медицинской эвакуации, поисково-спасательных операций и других чрезвычайных ситуациях. Самолет является жизненно важным ресурсом для 9800 жителей, проживающих на территории в 95 000 квадратных миль (246 000 квадратных километров). Он оборудован двумя тандемными носилками и пятью пассажирскими креслами. Сейчас оператор эксплуатирует три машины, но уже скоро парк пополнится четвертым самолетом.

Эйприл Д. Брукс, директор поисково-спасательного департамента округа Норт-Слоуп, любезно объяснил, почему организация выбрала этот самолет: «PC-24 – очень важное дополнение к нашим операциям, потому что он может приземлиться в любом населенном пункте, даже в самых неблагоприятных погодных условиях. Например, он может долететь до любого города за пределами Барроу и приземлиться



на гравийные взлетно-посадочные полосы. Кроме того, возможность посадки и взлета на коротких ВПП является важным преимуществом, поскольку они позволяют нам связаться с людьми в самых отдаленных регионах, оказать помощь и даже спасти жизни. И вот мое резюме – сочетание скорости самолета с возможностью использовать короткие взлетно-посадочные полосы – одна из сильных сторон PC-24 – Super Versatile Jet от Pilatus. Грузовая дверь обеспечивает легкую погрузку и разгрузку, а кабина по мере необходимости может быть переконфигурирована для максимальной гибкости оператора».

Спасательная команда ежедневно сталкивается с множеством проблем: суровая летная погода и суровые температуры. Один из недавних рейсов выполнялся в удаленное поселение, где была очень старая взлетно-посадочная полоса с плотным снегом и температурой воздуха -30° по Цельсию: у PC-24 не было проблем с посадкой и пробегом, а ведь длина полосы была чрезвычайно мала. Это произвело большое впечатление на команду и повысило их уверенность в производительности на самых разных покрытиях – будь то снег, гравий или трава.

Команда Норт-Слоуп считает, что наиболее привлекательными характеристиками PC-24 являются его универсальность, простота использования и комфортные летные характеристики. «PC-24 один из самых интуитивно понятных самолетов, которыми я когда-либо управлял, с возможностями, намного превосходящими возможности его предшественника», - прокомментировал пилот.

Департаменту поисково-спасательных операций округа Норт-Слоуп ведет летопись всех перелетов на

PC-24. Возможно, какой-то материал даже подойдет для голливудского сценария! Однако на данный момент члены команды просто хотели выразить свою признательность сотрудникам Pilatus. Непосредственно от Эйприл Д. Брукс: «Я хотел бы выразить сердечную благодарность за поддержку и профес-

сионализм, которые мы получили на всех уровнях команды Pilatus. Мы с нетерпением ждем возможности стать послами вашей компании, поскольку мы начинаем свою деятельность в регионе, который, несомненно, вызовет большой интерес в нашей глобальной индустрии».



Самолет недели

Оператор/владелец: **Global Jet Luxembourg**

Тип: **Bombardier Global 6000**

Год выпуска: **2007 г.**

Место съемки: **октябрь 2019 года, Nice Cote d'Azur - LFMN, France**



Фото: Дмитрий Петроченко