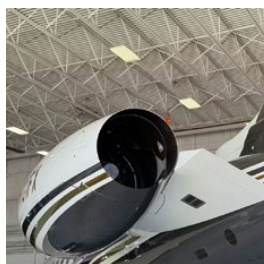
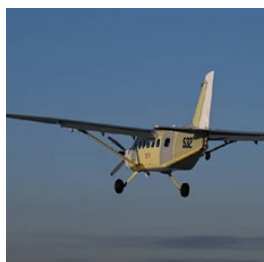
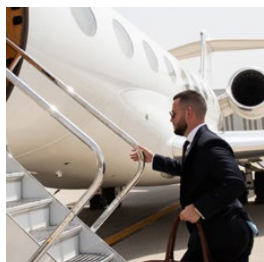




Уважаемые коллеги и партнёры! С искренней теплотой, глубоким уважением и от всей души поздравляем вас со светлым праздником — Новым Годом! Этот момент всегда символизирует обновление, новые возможности и вдохновляет нас двигаться вперёд к новым вершинам и достижениям. В наступающем году мы желаем вам стабильной и динамичной работы, процветания вашего бизнеса, надёжных и доверительных отношений как внутри коллектива, так и с партнёрами. Желаем крепкого здоровья, сил и энергии для реализации самых смелых планов и проектов, а также уверенности в завтрашнем дне.

Пусть 2026 год станет периодом продуктивного труда, высокого уровня безопасности полётов и безупречного сервиса для ваших клиентов. Мы верим, что впереди нас ждут масштабные проекты, достижение значимых результатов и открытие множества новых горизонтов в сфере деловой авиации. Хотели бы выразить особую признательность всем нашим партнёрам за тесное сотрудничество и доверие друг другу в минувшем году. Подтверждая свою неизменную готовность к дальнейшему развитию конструктивных взаимоотношений, выражаем уверенность в том, что наше плодотворное сотрудничество будет только укрепляться и приносить пользу обеим сторонам. Искренние пожелания благополучия, удачи во всех начинаниях и вдохновения сопровождают наши поздравления.



Малой авиации нужен простор действий

Как сделать её услуги доступными для населения и в то же время обеспечить перевозки рентабельностью, обсуждалось на межведомственном совещании в Совете Федерации. Снижение административной нагрузки на малую авиацию привело бы к тому, что цена перевозки в данном сегменте воздушного транспорта резко снизилась

стр. 18

Налог на чартерные рейсы в Нидерландах представляет новую угрозу для деловой авиации

Новый налог на пассажиров частных чартерных рейсов из аэропортов Нидерландов должен вступить в силу с 1 января 2030 года после того, как 16 декабря Сенат страны утвердил поправку к законопроекту о дифференциации налогов на авиаперевозки

стр. 20

ЛМС-901 «Байкал» совершил первый полёт с российским двигателем ВК-800

На аэродроме Уральского завода гражданской авиации начались совместные лётные испытания нового отечественного двигателя ВК-800 и воздушного винта АВ-901 в составе самолёта «Байкал»

стр. 22

Honeywell рассчитывает выплатить \$470 млн для урегулирования иска Flexjet

Компания Flexjet утверждает, что ей может причитаться компенсация в размере более \$1 млрд, в то время как Honeywell заявляет, что ожидает выплатить \$470 млн в рамках мирового соглашения

стр. 23

Bombardier Global 8000 получил сертификат FAA

Компания Bombardier объявила о получении сертификата типа FAA для новейшего Global 8000. Сверхдальний бизнес-джет получил сертификацию Transport Canada 5 ноября 2025 года и был введен в эксплуатацию в декабре 2025 года. Одобрение EASA находится в процессе.

«Это достижение является прямым результатом стремления к совершенству и самоотверженной работы наших высококвалифицированных сотрудников, поставщиков, Министерства транспорта Канады и Федерального управления гражданской авиации США в рамках эффективного и плодотворного процесса», - сказал Стивен Маккалоу, старший вице-президент по проектированию и разработке продукции Bombardier. «Получение сертификата Global 8000 от FAA устанавливает новые стандарты производительности в отрасли и

знаменует собой одну из заключительных глав нашей очень успешной программы разработки этого новаторского бизнес-джета».

Впервые представленный на выставке EBACE22, Global 8000 в настоящее время является самым быстрым гражданским самолётом, находящимся в эксплуатации, с максимальной скоростью 0,95 Маха. Четырёхзонный салон с отдельной каютой для отдыха экипажа обеспечивает лучшую в отрасли барометрическую высоту в полёте – 2691 фут (820 м) на эшелоне FL410 – и дальность полёта 8000 морских миль, открывая больше возможностей для беспосадочных перелётов. По данным Bombardier, усовершенствованная конструкция крыла с предкрылками обеспечивает «взлётно-посадочные характеристики, сопоставимые с характеристиками лёгкого бизнес-джета».



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

Состоялся первый полёт гражданского конвертоплана Leonardo нового поколения

Компания Leonardo Helicopters совершила первый полёт демонстрационного образца своего гражданского конвертоплана нового поколения (NGCTR) на базе компании в Коста-ди-Самарате, Италия. NGCTR был запущен в 2015 году в рамках инициативы Европейского Союза Clean Sky 2, в которой цели проекта описывались как «разработка, установка и демонстрация в полёте инновационных технологий гражданских конвертопланов, позволяющих разрабатывать прототип в будущем». В то время программа предполагала первый полёт в 2023 году.

Наземные испытания в июне 2024 года проложили путь к последнему этапу, который, по словам Leonardo, «представляет собой фундаментальный шаг на пути к подтверждению эффективности пяти новых технологий и улучшению характеристик».

Для достижения этой цели демонстрационный образец включает в себя «усовершенствованную архитектуру крыла, инновационную компоновку хвостового оперения, фиксированную установку двигателя с отклоняемыми винтами... [и] усовершенствованную, модульную, распределённую и масштабируемую систему управления полётом».

Итальянский производитель полагает, что NGCTR «произведет революцию в гражданской авиации, сочетая универсальность вертолёта с характеристиками самолёта». По расчётам, прототип будет развивать крейсерскую скорость 280 узлов и иметь дальность полёта около 1000 морских миль. По словам Leonardo, это откроет «новые возможности для мобильности, грузоперевозок и поисково-спасательных операций, позволяя быстрее охватывать большие территории».



Компания #1
по бизнес авиации в РФ.

JETVIP

BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!

+7 (495) 545-45-35

WWW.JETVIP.RU

Новейший двигатель GE Passport получил одобрение EASA

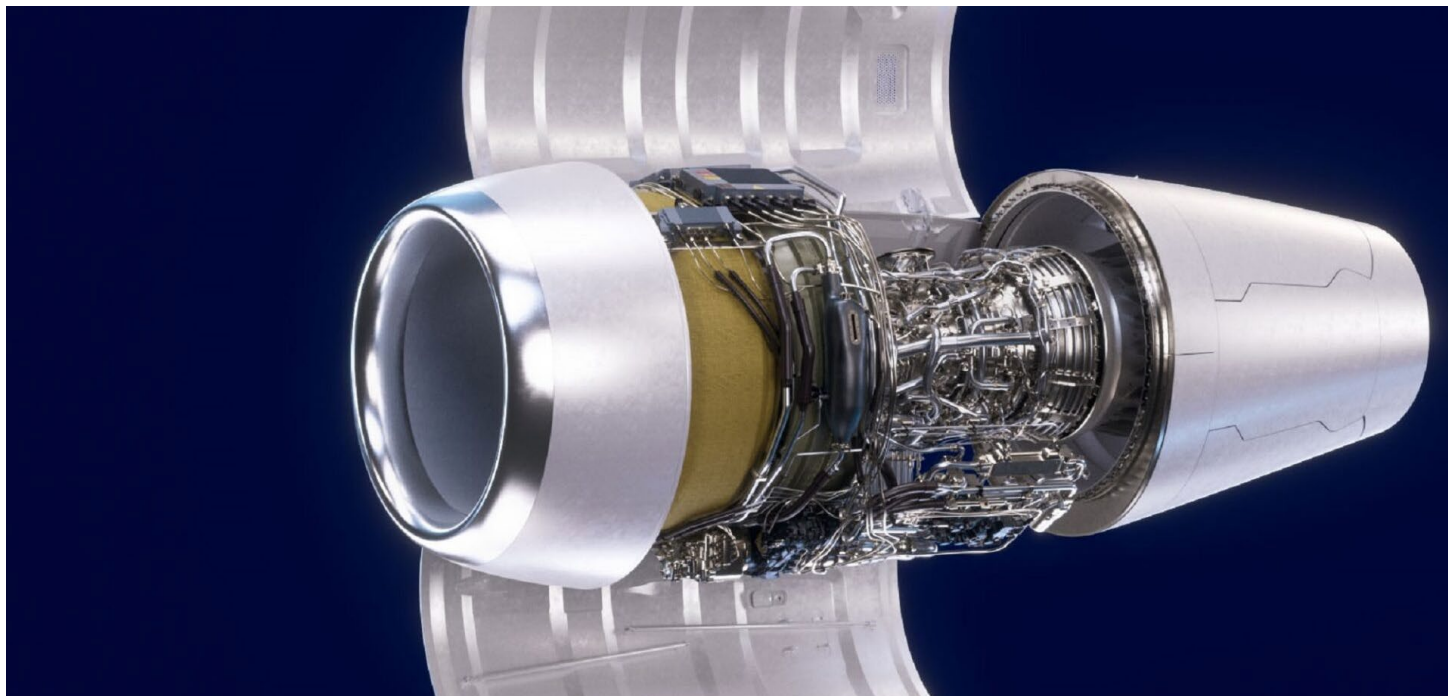
Новейший двигатель General Electric Passport 20 Series, которым оснащён Bombardier Global 8000, получил сертификацию EASA. Это одобрение дополняет разрешения FAA и Transport Canada, полученные ранее в этом году, и предполагает, что сертификация Global 8000 в Европе пройдет в ближайшее время.

Двухдвигательный самолёт, получивший одобрение Transport Canada в прошлом месяце, сменяет Global 7500 в качестве флагмана Bombardier, предлагая лучшие в отрасли скорость до 0,95 Маха и дальность полёта 8000 морских миль. Хотя оба варианта оснащены двигателем Passport 20 с тягой 19000 фунтов, впервые сертифицированным в 2018 году, турбовентиляторный двигатель был модифицирован для

обеспечения улучшенных характеристик и дальности полёта Global 8000.

В октябре 2025 года GE отметила отгрузку своего 500-го двигателя Passport, включая первые экземпляры для Global 8000. Все будущие двигатели Passport теперь будут модернизированными. Bombardier подтвердила, что выпустит сервисный бюллетень, который позволит существующим клиентам Global 7500 модернизировать свои двигатели и воспользоваться новыми функциями.

В этом месяце Bombardier поставила первый Global 8000 давнему канадскому клиенту Патрику Довиги.





НАШ ФЛОТ

- CHALLENGER 850
- HAWKER 850XP
- HAWKER 800XP
- HAWKER 800
- HAWKER 700

weltall.aero
 8 800 500 2151
 +7 (495) 129 29 04
 charter@weltall.ru

BUSINESS AVIATION OPERATOR
 CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT




Классические HondaJet получают последний пакет модернизации

Владельцы и операторы классических самолётов HondaJet, а также модернизированных до конфигурации Advanced Performance Modification Group (APMG), теперь могут добавить дополнительные улучшения с помощью нового пакета APMG S от Honda Aircraft. Последние обновления модернизируют старые модели HondaJet, добавляя функции, доступные на текущей модели HondaJet Elite S.

Уже сертифицированный FAA, пакет APMG S включает в себя программные и аппаратные улучшения авионики Garmin G3000; графическое отображение веса и балансировки; улучшенное управление

передним колесом с помощью системы Advanced Steering Augmentation System (ASAS); и увеличение максимальной взлётной массы на 300 фунтов. ASAS повышает точность управления и расширяет возможности при боковом ветре.

21 авторизованный сервисный центр Honda Aircraft и головной сервисный центр в Гринсборо, Северная Каролина, предлагают модернизацию APMG S, которая также может включать обновление интерьера. Сертификация APMG S в других странах ожидается в ближайшее время. Тренажёры HondaJet были модернизированы с учетом этих изменений.

ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

S7 Group и СибНИА провели летные испытания обновленного самолёта Танго

Компания Spectra Aircraft (входит в S7 Group) совместно со специалистами Сибирского научно-исследовательского института авиации имени С.А. Чаплыгина (СибНИА) успешно провела первые лётные испытания обновленной модификации легкомоторного самолёта Танго.

На базе СибНИА воздушное судно выполнило испытательный полёт, продолжительность которого составила 10 минут. В ходе испытаний проверяли работоспособность систем, управляемость и лётные характеристики. Перед этим специалисты Spectra Aircraft и СибНИА провели наземные статические испытания элементов конструкции и систем самолёта, которые подтвердили их прочность и работоспособность.

«Обновлённая модификация нашего самолёта от-

личается улучшенными весовыми, аэродинамическими и взлётно-посадочными характеристиками. Этого удалось добиться за счет оптимизации конструкций и внедрения новых технологических решений», – отметил Александр Степанов, генеральный директор Spectra Aircraft.

Кроме того, на собственной базе Spectra Aircraft в подмосковном Торбеево успешно завершились испытания по замеру тяги двигателя АПД-520 «Лидер», разрабатываемого для нового самолёта.

Танго – легкомоторный учебно-тренировочный самолёт, проект которого развивается в кооперации с отраслевыми партнёрами. В 2026 году планируется переход к сертификационным испытаниям самолёта, а поставки серийных воздушных судов учебным заведениям запланированы на 2027 год.



Jetport Interiors

Решения,
создающие
стиль

jetport-interiors.tech

С банковским размахом: Bank of America приобрёл G700

Bank of America получил свой первый Gulfstream G700 (G700) для корпоративных рейсов. Он присоединяется к другим самолётам Gulfstream, эксплуатируемым Bank of America, включая G500 (N590BA) и G600 (N676BA).

G700 имеет самый просторный салон в деловой авиации среди находящихся в производстве специально спроектированных бизнес-джетов. Интерьер также предлагает инновационные опции для удовлетворения потребностей клиентов, включая пакеты высокоскоростного подключения к интернету, систему циркадного освещения сверхвысокой чёткости и большой люкс с фиксированной кроватью

и душем. Кроме того, G700 отличается отмеченным наградами дизайном сидений и салоном Gulfstream Cabin Experience со 100% свежим воздухом, хорошим естественным освещением и самой низкой в отрасли барометрической высотой в салоне: 2840 футов/866 метров при полёте на высоте 41000 футов/12497 м.

На сегодняшний день G700 установил более 80 рекордов скорости для пар городов. Самолёт может пролететь 7750 морских миль/14353 км на скорости 0,85 Маха или 6650 морских миль/12316 км на скорости 0,90 Маха и имеет максимальную эксплуатационную скорость 0,935 Маха.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

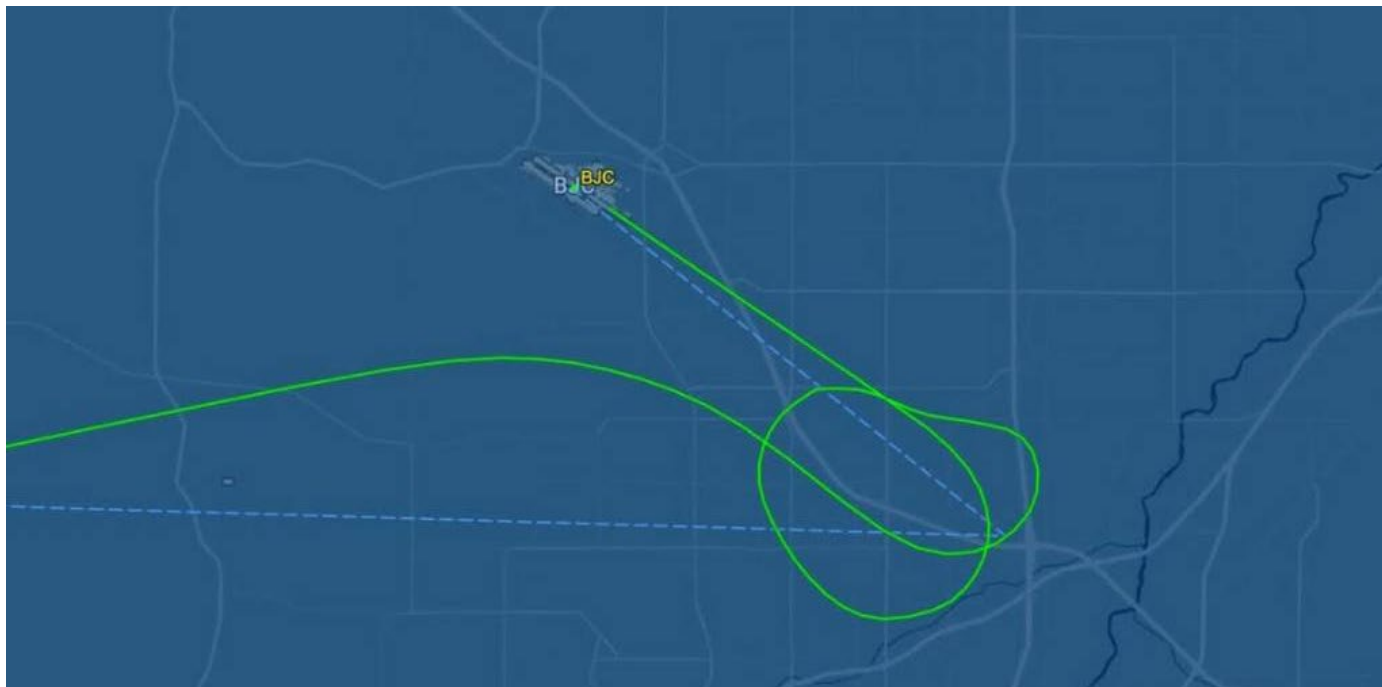
Система Garmin Autoland впервые была применена в реальной чрезвычайной ситуации

20 декабря 2025 года у самолёта King Air 200 произошла в полёте быстрая, неконтролируемая разгерметизация в кабине. В соответствии со стандартными процедурами оба пилота немедленно надели кислородные маски. Самолёт, оснащённый новейшими системами аварийного спуска (EDM) и Autoland от Garmin Aviation, автоматически начал действовать точно так, как задумано, когда барометрическая высота в салоне вышла за предписанные безопасные уровни. Двухдвигательный турбопроп с регистрацией N479BR выполнял рейс из Аспена в аэропорт Роки-Маунтин-Метрополитен.

Примерно в 14:00 самолёт подал сигнал 7700 — универсальный авиационный код, обозначаю-

щий общую чрезвычайную ситуацию. Система автоматической посадки Garmin взяла управление на себя и начала связь с авиадиспетчерами, сообщив о своём намерении совершить посадку на взлётно-посадочной полосе 30. Пилоты, проявив консервативное суждение в рамках своих полномочий в чрезвычайной ситуации, приняли решение оставить систему включенной, одновременно контролируя ее работу. Самолёт благополучно приземлился в 14:19 в аэропорту Роки-Маунтин-Метрополитен, при этом система Autoland самостоятельно выключила двигатели.

Garmin заявляет, что это был первый случай экстренного применения системы Autoland.



FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

NetJets закрывает jet card Citation XLS

Компания NetJets 15 декабря прекратила продажу карточных программ для Citation XLS, поскольку продолжает поэтапный вывод из эксплуатации своего парка среднеразмерных самолётов XL/XLS. Этот шаг является следствием продолжающегося перехода на новую модель Citation Ascend, стартовым заказчиком которой является NetJets.

В настоящее время компания эксплуатирует в США 40 бизнес-джетов Citation XLS, а также есть самолёты с регистрационными номерами Португалии и Великобритании. С начала 2024 года было выведено из эксплуатации 15 самолётов XLS, в том числе восемь в этом году, все в США. По состоянию на ноябрь у NetJets было 55 Citation XL/XLS, что меньше, чем почти 80 в начале 2025 года.

NetJets заявила, что карточная программа для самолётов XLS будет отменена в связи с поэтапным выводом из эксплуатации флота XL/XLS в пользу Ascend, новейшей модификации семейства Excel/XLS. Компания имеет долгосрочное соглашение с Textron Aviation на поставку до 1500 самолётов Ascend. Одобрение FAA для Citation Ascend было получено 5 ноября.

Выход XLS из карточной программы последовал за ранее внесёнными изменениями в программу лояльности NetJets, включая расширение уровней на 275 и 320 дней, а также включение Phenom 300 в качестве гарантированного самолёта в рамках Specialty Card для рейсов продолжительностью менее 3,5 часов.

Qatar Amiri Flight получила первый ACJ320neo

Авиакомпания Qatar Amiri Flight, отвечающая за перевозку членов королевской семьи Катара и высокопоставленных правительственных чиновников, получила свой первый из двух заказанных Airbus ACJ320neo. После передачи заказчику, лайнер отправился в центр кастомизации компании АМАС в Базель, где будут установлены интерьер и дополнительное оборудование. В настоящее время оператор эксплуатирует Gulfstream G700, Boeing 777/747, Airbus A340/330/320/319. Срок окончания работ на первом ACJ320neo – четвертый квартал 2026 года.

Согласно данным GAMA, за девять месяцев 2025

года Airbus сумел передать заказчикам лишь три ACJ в «зелёном варианте»: по одному ACJ220-100, ACJ319neo и ACJ330-200 на общую сумму \$168 млн.

ACJ320neo предлагает межконтинентальные рейсы с беспосадочными перелётами из Дохи во все европейские, африканские и азиатские пункты назначения. До других стран мира будет не более одной остановки. ACJ320neo основан на платформе A320neo, которая является самой передовой и популярной узкофюзеляжной платформой в мире и обеспечивает самый низкий расход топлива в своей категории и более низкие затраты на техническое обслуживание.



Derazona стала оператором H160

Airbus Helicopters поставила компании Derazona Helicopters из Индонезии первый вертолёт H160, что ознаменовало выход вертолётов нового поколения на рынок страны и на более широкий энергетический рынок Юго-Восточной Азии. Многоцелевой H160 пополнит флот индонезийского оператора и будет использоваться для морских энергетических миссий, а также для пассажирских перевозок.

«Прибытие нашего первого вертолёта H160 знаменует собой важную главу в истории компании Derazona Helicopters. Как пионер в использовании этого вертолёта для энергетических миссий в Юго-Восточной Азии, мы стремимся задействовать его уникальные возможности для обслуживания наших различных клиентов с высочайшим уровнем безопасности и эффективности. Доказанная эффективность H160 станет ключевым фактором укрепления наших позиций лидера в сфере вертолётных услуг в Юго-Восточной Азии», - сказал г-н Рамади Видьярдиано, директор по производству Derazona Helicopters.

Как отмечают в Airbus, многоцелевой вертолёт H160 продолжает набирать популярность во всём мире, поддерживая широкий спектр задач, от оказания экстренной медицинской помощи и спасательных операций до частных поездок и операций на шельфе. H160 – один из самых технологически продвинутых вертолётов в мире, разработанный и построенный для обеспечения высочайшего уровня эксплуатационной безопасности при непревзойдённом комфорте для вертолётчиков своего класса.

Минпромторг: более 50 вертолётов поставлено в 2025 году

Более 50 вертолётов поставлено перевозчикам в 2025 году, поэтапное обновление вертолётного парка в России обеспечит реализация комплексной программы развития авиаотрасли. Об этом ТАСС сообщили в Минпромторге РФ.

«Реализация комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации, <...> предусматривающей поставки вертолётной техники на внутренний рынок, обеспечит поэтапное обновление вертолётного парка. В текущем году будет поставлено более 50 вертолетов», - сказали в министерстве.

В Минпромторге отметили, что мощности разработчика и производителя авиатехники «Вертолеты России» растут, идет перевооружение производства, что позволяет поставлять новые машины. Они обладают всеми преимуществами ранее выпущенных Ми-8, но вместе с тем имеют новые двигатели, бортовое радиоэлектронное оборудование и другие системы, что делает эксплуатацию более безопасной, надежной и комфортной. В министерстве подчеркнули важность постепенной замены выбывающих из эксплуатации Ми-8 в связи с их техническим состоянием. «Это обеспечит бесшовный переход, сохранив транспортную доступность регионов и исключит риски для пассажиров», - подчеркнули в Минпромторге.



ASG начинает эксплуатацию AW189

Азербайджанский вертолётный оператор ASG Helicopter Services (ASG) начинает эксплуатацию нового типа вертолёта – Leonardo AW189. Первая машина пришла в распоряжение компании 17 декабря, вторая ожидается в начале 2026 года. Вертолёты предназначены для работы на шельфе.

Как сообщает пресс-служба итальянского производителя, это событие знаменует собой выход AW189 на рынок Центральной Азии и Кавказского региона для операций в Каспийском море, что ещё больше расширяет глобальное присутствие вертолёта на рынке морских перевозок и в широком спектре других задач.

В настоящее время ASG эксплуатирует парк из 10 вертолётных Leonardo, включая шесть двухдвигательных AW139 средней грузоподъёмности для работы на шельфе; два AW139 для поисково-спасательных работ/экстренной медицинской помощи; и лёгкие двухдвигательные AW109 GrandNew для VIP-пассажиров, корпоративных перевозок и аэрофотосъёмки.

Добавление AW189 приносит значительные преимущества и новые возможности, обеспечивая уникальное сочетание высокой грузоподъёмности/большой дальности полёта с экономичностью/эффективностью и соответствием новейшим стандартам. Это также обеспечивает уникальные преимущества с точки зрения унификации с AW139 для более эффективного управления парком и экипажами.

Rotortrade создаст Саудовской Аравии крупный вертолетный хаб

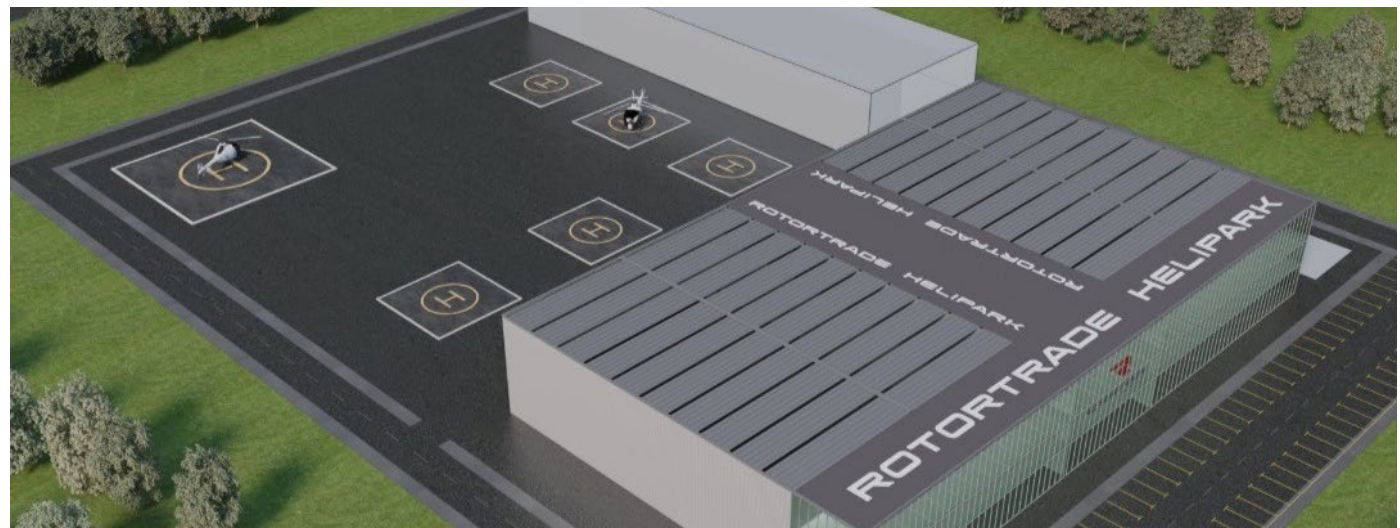
Компания Rotortrade объявляет о создании нового центра технического обслуживания, продаж и клиентской поддержки в Эр-Рияде, что знаменует собой выход компании на рынок Саудовской Аравии и расширение её глобальной сети в Королевстве. Это событие стало результатом полного приобретения Rotortrade компанией The Helicopter Company и является частью более широкой стратегии по укреплению международного присутствия и операционных возможностей Rotortrade.

Rotortrade Helipark, такое название проекта определили партнёры, призван поддерживать глобальную деятельность компании, одновременно создавая постоянное присутствие в Саудовской Аравии, что соответствует позиционированию Королевства как привлекательного места для иностранных инвестиций в передовые авиационные услуги.

Проект реализуется в партнёрстве с компанией

The Special Integrated Logistics Zone Company, разработчиком и оператором первой в Королевстве специальной интегрированной логистической зоны. Проект соответствует стратегии Саудовской Аравии в области транспорта и логистики в рамках программы «Видение 2030» и поддерживает стремление страны укрепить свою роль глобального авиационного и логистического центра.

Этот комплекс разрабатывается как многофункциональный вертолётный центр, объединяющий в одном месте продажу вертолётных, техническое обслуживание и поддержку, работы по доработке и приём клиентов. Комплекс, общей площадью 6000 м² на трёх этажах, будет включать в себя несколько вертолётных площадок, специальные зоны для демонстрации вертолётных и полностью интегрированный сервисный центр. Зона гостеприимства премиум-класса предоставит специальные помещения для приёма клиентов.



Прототип eVTOL Eve совершил первый полёт

Компания Eve Air Mobility выполнила первый полёт полномасштабного инженерного прототипа своего четырёхместного eVTOL. Беспилотный полёт в режиме висения состоялся утром в пятницу, 19 декабря, на испытательном полигоне бразильской компании в Гавиао-Пейшото, штат Сан-Паулу.

Испытательные полёты будут продолжаться в течение 2026 года, при этом Eve будет постепенно расширять диапазон режимов вплоть до полномасштабных полётов на крыле. К концу следующего года компания планирует построить шесть полностью соответствующих требованиям прототипов, работая над сертификацией модели Eve-100 бразильским агентством ANAC в 2027 году.

«Мы проверили алгоритмы управления, подтвердили интеграцию восьми несущих винтов и оценили управление энергией, реакцию самолёта и уровень шума», - сказал Луис Валентини, технический директор Eve. «Прототип показал себя так, как и предсказывали наши модели. На основе этих данных мы будем расширять диапазон режимов полёта и постепенно продвигаться к переходу полёта на крыле, наращивая темпы до сотен полётов в течение 2026 года и накапливая знания, необходимые для сертификации типа».

Первоначальный инженерный прототип не содержит изменений в конструкции крыла и винтов, о которых было объявлено в июне на Парижском авиасалоне. В начале декабря компания, принадлежащая Embraer, подтвердила использование электрической силовой установки, разработанной американской компанией Beta Technologies. С лета Eve проводила оценку двигателей.

В число других ключевых поставщиков Eve-100 входят поставщик аккумуляторов BAE Systems, Aciturri (крылья), Liebherr (приводы), Intergalactic (система терморегулирования), Garmin (авионика), а также Thales и Honeywell (датчики). Diehl Aviation и Resago разработали интерьер кабины.

9 декабря компания Eve завершила размещение акций на бразильской фондовой бирже и привлекла \$40 млн финансирования от Национального банка экономического и социального развития страны. В мае 2022 года компания провела первичное пуб-

личное размещение акций на Нью-Йоркской фондовой бирже на сумму \$377 млн.

Revo, дочерняя компания Omni Helicopters International, является одним из основных стартовых заказчиков Eve-100, подписав в июне контракт на поставку до 50 воздушных судов. В настоящее время компания проводит испытания по эксплуатации аэротакси, в Сан-Паулу и его окрестностях, используя вертолёты. Eve имеет предварительные соглашения на поставку 2800 самолётов от различных операторов по всему миру.



Joby объявляет о планах удвоить производственные мощности в США

Joby Aviation, разрабатывающая линейку eVOL для коммерческих пассажирских перевозок, объявила об инвестициях в удвоение своих производственных мощностей в США для обеспечения к 2027 году выпуска четырёх самолётов в месяц.

Joby недавно сообщила о потенциальных продажах самолётов и услуг на сумму более \$1 млрд, а объявленная в сентябре правительственная программа США по интеграции eVTOL направлена на ускорение запуска операций аэротакси. Президентский указ предписывает Министерству транспорта и FAA разрешить начать эксплуатацию eVTOL на отдельных рынках уже в следующем году, до получения полной сертификации FAA.

«Мы вступаем в новый золотой век авиации», - заявил Джо Бен Бевирт, основатель и генеральный директор Joby Aviation. «Заводы в Калифорнии и Огайо будут способствовать изменению способов передвижения людей во всём мире, поскольку Joby становится одной из немногих компаний в мире, обладающих промышленными возможностями для производства самолётов в таком темпе и с таким качеством. Учитывая зрелость нашей программы аэротакси и значительный спрос на наши самолёты, мы уверены, что сейчас самое подходящее время для инвестиций в оборудование, производственные мощности и персонал, необходимые для ускорения производства, и мы с нетерпением ждём возможности сделать это вместе с Toyota, крупнейшим в мире автопроизводителем», - добавил он.

В июле Joby отметила завершение строительства расширенного производственного предприятия

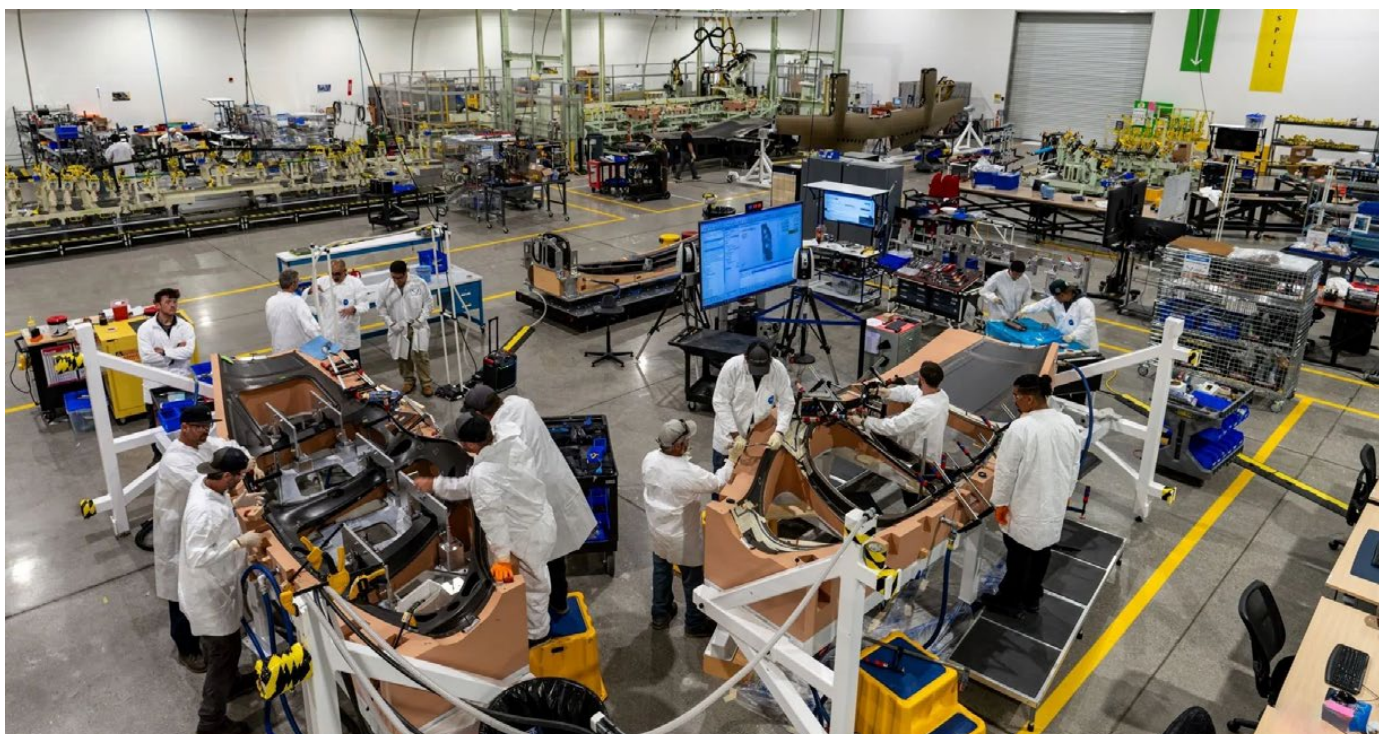
в Марине, Калифорния, а в октябре подтвердила начало производства лопастей винтов в Огайо, в преддверии запланированного расширения производства в штате.

Для поддержки объявленного роста производства компания Joby начала закупку основного оборудования, необходимого для удвоения производственных мощностей, и нанимает персонал для обеспечения круглосуточной работы производства на своём предприятии в Калифорнии.

В прошлом месяце компания объявила о достижении важного этапа на пути к сертификации своих

самолётов для коммерческого использования: начались испытания первого из нескольких самолётов, соответствующих требованиям FAA и предназначенных для проведения инспекции типа (TIA). Испытания TIA — это заключительный этап процесса сертификации типа FAA, в ходе которого лётчики-испытатели FAA будут управлять самолётами Joby. Все четыре прототипа, соответствующих требованиям FAA и необходимых для испытаний TIA, уже находятся в производстве.

В мае 2025 года Joby объявила об успешном завершении первого транша стратегических инвестиций в размере \$250 млн. от Toyota Motor.



Vertical Aerospace построила третий полномасштабный прототип eVTOL

Компания Vertical Aerospace завершила строительство своего «третьего и последнего полномасштабного прототипа», который с начала 2026 года позволит удвоить текущие возможности по лётным испытаниям. О готовности очередного экземпляра eVTOL VX4 было объявлено 22 декабря. Британская компания стремится сохранить темпы работы, планируя полный переход к пилотируемому управлению (от режима висения к полёту на крыле) в начале года.

Второй демонстрационный образец VX4 выполнил 10 полётов с момента получения разрешения Управления гражданской авиации Великобритании в прошлом месяце. Среди них – несколько впервые реализованных достижений, «включая разворачивание и складывание задних винтов в полёте, раскручивание во время полёта на крыле и стабилизация винтов», – пояснили в Vertical. По данным британской компании, до полного перехода к пилотируемому полёту остается около 10% работы по отработке наклона винтов.

В мае 2025 года Vertical подтвердила начало строительства своего третьего прототипа в Глобальном технологическом центре GKN, партнёра компании, в дополнение к существующему пилотируемому демонстрационному образцу. В то время генеральный директор Стюарт Симпсон объяснил, что будущий самолёт поможет «значительно ускорить прогресс лётных испытаний в течение следующего года». Первый полномасштабный VX4 был списан и впоследствии утилизирован после аварии из-за расслоения лопасти винта в августе 2023 года.

После ввода в эксплуатацию третий самолёт снача-

ла пройдет испытания в полностью электрической конфигурации, а затем будет модернизирован для проведения анализа гибридной силовой установки. В мае этого года Vertical сообщила, что гибридная силовая установка разрабатывалась в течение 18 месяцев, и её цель – десятикратное увеличение дальности полёта до 1000 миль (1609 километров).

Лётные испытания VX4 будут продолжаться па-

раллельно с разработкой недавно представленной модернизированной конструкции VX4, получившей название Valo. Компания Vertical планирует построить семь самолётов Valo для предстоящей кампании по сертификации, соответствующей типовым стандартам, с целью получения разрешения регулирующих органов в 2028 году, хотя пока неясно, когда ожидается первый полёт в конфигурации Valo.



Мальтийский бизнес-джет унес жизни восьми человек

23 декабря бизнес-джет Falcon 50, принадлежащий мальтийскому оператору Harmony Jets Malta (9H-DFS), потерпел крушение через 30 минут после взлета из Анкары, Турция. 10-местный джет 1998 года выпуска вылетел из аэропорта Анкара Эсенбога в 20:17, направляясь в Триполи. После возникновения технических проблем с борта самолёта поступил запрос на аварийную посадку в аэропорт вылета; однако связь с самолётом восстановить не удалось.

На борту находились восемь человек, включая начальника штаба Вооруженных сил Ливии, генерала Мохаммеда Али Ахмеда Аль-Хаддада. Сообщается, что самолёт разбился на холме Селамальмаз, в двух километрах к югу от деревни Хаймана Кесиккавак. На данный момент найдены черные ящики воздушного судна.

В пресс-службе Harmony Jets подтвердили ката-

строфу самолёта и сообщили: «Семья Harmony Jets глубоко опечалена произошедшим с самолётом 9H-DFS. Это болезненный момент для всех нас. Мы сочувствуем всем пострадавшим, особенно семьям и близким, столкнувшимся с этой утратой. В ожидании обновлений и результатов официального расследования мы сосредоточены на том, чтобы быть рядом, проявлять сострадание и оказывать поддержку. Мы делаем всё возможное, чтобы позаботиться о пострадавших семьях и поддержать членов нашей команды в это трудное время. Мы тесно сотрудничаем с властями и уважаем процесс расследования. Мы будем избегать спекуляций и будем делиться информацией только после её подтверждения. Мы благодарим общественность за понимание, пока мы вместе преодолеваем эту ситуацию».

К настоящему времени были потеряны 17 бизнес-джетов Dassault Falcon 50 из 352 выпущенных, при-

чем гибель людей имела место в единичных случаях. Катастрофа в Анкаре стала 18 по счету для этого типа.



acc. date	type	reg.	operator	fat.	location	dmg
12 May 1985	Dassault Falcon 50	N1181G	William Wrigley Jr. Co.	0	Lake Geneva Municipal Airport, WI (XES)	w/o
10 Nov 1985	Dassault Falcon 50	N784B	Nabisco Brands, Inc.	2+4	7.2 km ESE of Teterboro Airport, NJ (TEB)	w/o
31 Mar 1987	Dassault Falcon 50	N52DC	Dow Chemical	0	Cleveland, OH	non
28 Oct 1990	Dassault Falcon 50	N52DC	Dow Chemical Company	0	near Parkersburg, WV	sub
6 Apr 1994	Dassault Falcon 50	9XR-NN	Rwanda Government	12	2 km E of Kigali Airport (KGL)	w/o
16 Sep 2004	Dassault Falcon 50	CS-DFI	NETJETS TRANSPORTES AEREOS	0	London City Airport, London (EGLC)	min
24 Nov 2008	Dassault Falcon 50	N2005G	Ingles Markets Inc	0	Asheville, North Carolina	sub
21 Jan 2010	Dassault Falcon 50EX	G-KPTN	TAG Aviation	0	near London City Airport (LCY)	non
13 Aug 2010	Dassault Falcon 50	F-HAIR	Natixis Lease	0	Paris-Le Bourget Airport (LBG)	sub
24 Dec 2012	Dassault Falcon 50EX	P4-JET	Private	0	Simferopol International Airport - UKFF, Crimea	min
16 Oct 2014	Dassault Falcon 50	UR-CCC	CABI Airlines	0	Donetsk Airport (DOK)	w/o
20 Oct 2014	Dassault Falcon 50EX	F-GLSA	Unijet	4	Moskva-Vnukovo Airport (VKO)	w/o
27 Sep 2018	Dassault Falcon 50	N114TD	Air America Flight Services	2	Greenville Downtown Airport, SC (GMU)	sub
27 Feb 2020	Dassault Falcon 50	N951DJ	private	0	Toronto-Buttonville Airport, ON (YKZ)	w/o
3 Mar 2020	Dassault Falcon 50		Private	0	Nashville International Airport (KBNA), Nashville, TN	w/o
15 Sep 2023	Dassault Falcon 50EX	N264RV	HFA Specialty Acquisitions LLC, opb. NexGen Flight Sol	0	Baltimore/Washington International Thurgood Marshall Airport (BWI), MD	min
5 Aug 2024	Dassault Falcon 50	C-FBDS	BDK Air Inc	0	near Rocky Mountain House, AB	non

EMCJET запускает новую платформу для оценки самолетов: EMCJET ATLAS

EMCJET, ведущий дилер и брокер бизнес-джетов, анонсировал новую платформу для оценки самолётов под названием ATLAS. Её официальный запуск состоится в начале 2026 года. Компания заявляет, что EMCJET ATLAS создана на основе данных о сделках с самолётами на сумму более \$6,7 млрд.

«Эта платформа создана непосредственно на основе нашего собственного опыта», - сказал Мемо Монтемайор, основатель и генеральный директор EMCJET. «После заключения тысяч сделок по всему миру мы столкнулись с одними и теми же проблемами: фрагментированные данные, задержки в ценовых сигналах и инструменты, не отражающие реальное поведение рынка. ATLAS – это то, чего нам так не хватало много лет назад».

EMCJET утверждает, что ATLAS использует данные с рынка в режиме реального времени, проверенные данные по завершённым сделкам и собственную аналитику, разработанную на основе реальных сделок. «Вместо того чтобы полагаться на статические модели или устаревшие ориентиры, платформа отражает текущие рыночные условия по мере их развития», - заявляет EMC.

Клиенты брокерской компании получают доступ к оценке стоимости самолётов в режиме реального времени; смогут отслеживать как рыночные, так и внерыночные запасы; анализировать исторические данные о сделках; видеть тенденции ликвидности и спроса на самолёты разных типов и годов выпуска; получать доступ к прогнозам цен и анализировать амортизацию; а также моделировать факторы, влияющие на стоимость, такие как конфигурация самолёта, техническое обслуживание и возраст.

Монтемайор заявляет, что, поскольку ATLAS управляется активной брокерской компанией, она использует информацию о покупателях, спросе и предложении, динамике переговоров и сроках, которая недоступна в существующих продуктах для оценки. Он говорит, что эти факторы часто определяют результаты, но не используются на других платформах.

«Это не абстрактное моделирование», - сказал Монтемайор. «Оно основано на поведении покупателей, на том, как на самом деле развиваются сделки, и на том, где проявляется ценовое давление в реальных переговорах».

EMCJET надеется, что владельцы, операторы, семейные офисы и финансовые учреждения смогут

использовать платформу для определения оптимального времени совершения сделок.

Монтемайор говорит, что компания тестирует платформу внутри компании. Запуск запланирован на начало 2026 года, но разработка будет продолжена. «Это долгосрочная разработка, ATLAS – это основа, и мы будем продолжать расширять её по мере развития рынка».

Штаб-квартира EMCJET находится в Хьюстоне, штат Техас. Но у компании также есть сотрудники в Атланте, Майами, Бангкоке и Индии. Она также спонсирует бейсбольную команду Houston Astros; гонщика Формулы-1 Фернандо Алонсо; гольфиста LIV Абрахама Ансера; и гольфиста PGA Tour Трента Филлипса.

+6.7 Billion

IN TOTAL TRANSACTION VALUE

+441 Listings

OVER 441 SUCCESSFUL LISTINGS

+312 Acquisitions

OVER 312 SUCCESSFUL ACQUISITIONS



Cirrus поставила 11000 самолетов серии SR

Cirrus поставила свой 11000-й самолет серии SR. Новейшая модель SR Series G7+ оснащена системой аварийной автоматической посадки Safe Return, первой в мире сертифицированной FAA системой автономной аварийной посадки для однодвигательного поршневого самолета.

Линейка самолетов серии SR (SR20, SR22 и SR22T) впервые была поставлена в 1999 году и на протяжении более двух десятилетий является самым продаваемым высокопроизводительным однодвигательным поршневым самолетом. Серия SR привлекает опытных пилотов, пилотов-стажеров и новичков в авиации, поскольку философия дизайна Cirrus основана на инновациях, безопасности и доступности. От отмеченных наградами функций безопасности до программы владения самолетом с индивидуальным обслуживанием, Cirrus является предпочтительным производителем самолетов для персональной авиации, отметили в компании.

Единственный в своем роде 11000-й самолет серии SR демонстрирует эксклюзивный, смелый дизайн, посвященный этой вехе. Вдохновение для создания 11000-го самолета, разработанного дизайн-студией Cirrus Xi, черпается из перспективных тенденций, искусства движения, а также роскошных цветов и материалов. Дизайн сочетает в себе элегантность, спортивность и продуманные детали, отмечая 11000 поставленных самолетов цифрой одиннадцать на фюзеляже, хвостовом оперении и в салоне. Темно-зеленая краска «Monteverde» безошибочно узнаваема на перроне, выделяя цифру одиннадцать. Премиальные материалы «Vision Green», Alcantara «Concrete» и матовое углеродное

волокно создают изысканный и комфортабельный салон.

Новинка 2025 года – самолеты серии SR G7+ оснащены системой автоматической аварийной посадки Safe Return в стандартной комплектации. В случае чрезвычайной ситуации любой человек в салоне может активировать систему Safe Return Emergency Autoland одним нажатием кнопки.

Автоматическое обновление баз данных на базе Cirrus IQ PRO позволяет владельцам получать автоматические обновления через Wi-Fi или LTE, обеспечивая самые актуальные и точные данные для навигации. Эти обновления могут происходить, когда самолет на стоянке, а владелец находит-

ся вдали от него. При запуске самолета основные базы данных автоматически синхронизируются между совместимыми системами авионики.

Система оповещения о занятости взлетно-посадочной полосы (RDS) использует данные ADS-B для прогнозирования и оповещения пилотов о потенциальных выездах на взлетно-посадочную полосу со стороны находящихся поблизости самолетов или находящихся на взлетно-посадочной полосе или приближающихся к ней. Визуальные и звуковые оповещения отображаются на основном пилотажном дисплее и карте 3D SafeTaxi для повышения ситуационной осведомленности – функция безопасности, особенно полезной в загруженных аэропортах.



Малой авиации нужен простор действий

Как сделать её услуги доступными для населения и в то же время обеспечить перевозки рентабельностью, обсуждалось на межведомственном совещании в Совете Федерации.

Что говорит рынок

Снижение административной нагрузки на малую

авиацию привело бы к тому, что цена перевозки в данном сегменте воздушного транспорта резко снизилась, убеждён председатель правления Ассоциации малых авиационных предприятий (АМАП) Сергей Детенышев.

«Потому что большая часть себестоимости эксплуатации самолётов и аэродромов сегодня – это

административные расходы, вменённые государственным регулированием. Федеральные авиационные правила говорят нам о том, что если вы хотите на маленьком самолётике до 5 мест возить пассажиров, вам надо в обязательном порядке нанять 7 директоров. Естественно, это сразу убивает всю экономику», – комментирует С. Детенышев.

Кроме того, нормативная база сегодня заставляет обслуживать взлётно-посадочную площадку, по сути, как полноценный аэродром. Необходимо учитывать требования к транспортной безопасности, проведению топливо-заправочных операций и т. п.

«Чтобы одному пилоту возить людей на маленьком самолёте в деревне, нужно человек 60-70 держать на аэродроме. Соответственно, он из доходов этого самолётика должен финансировать расходы», – подчеркивает председатель правления АМАП.

Таким образом, вместо экономически обоснованных 15-20 тыс. руб. за летный час на пятиместном самолёте цена возрастает под 100 тыс. руб., свидетельствует он.

По его словам, есть два варианта, чтобы сделать малую авиацию доступной для населения без бюджетного субсидирования. Либо отменять Минтранс излишне строгие авиационные правила, что если и состоится, то займет немало времени, либо применить для отрасли механизм саморегулирования.

Последний вариант выглядит более предпочтительным. Когда есть система коллективной



ответственности, что является основой саморегулирования, это хорошо и успешно работает, как показывает опыт в других отраслях, обратил внимание С. Детенышев.

Конечной целью станет то, что регионы, получая импульс развития малой авиации, смогут расширять маршрутную сеть.

Что говорит регулятор

Впрочем, в профильных ведомствах заверили, что ведется текущая работа по упрощению регулирования. Директор департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России Вероника Ходырева сообщила, что министерство последовательно работает над внесе-

нием изменений в нормативные акты, в том числе в Федеральные авиационные правила с целью отмены дублирующих требований к эксплуатантам.

«Ключевыми задачами остаются упрощение сертификации воздушных судов, оптимизация государственной регистрации прав на них и совершенствование правил коммерческих перевозок и авиационных работ», - отметила чиновник.

Между тем, по данным Росавиации, с 2021 по 2025 год с лёгкими воздушными судами произошло 89 авиационных происшествий, при этом был зафиксирован рост аварийности в 2024 году. В качестве системной проблемы там называют отсутствие регулярного контроля за актуальностью знаний и навыков частных пилотов.

«Ведется работа по внедрению института экзаменаторов, которым будут делегированы права по проверке и допуску пилотов, что позволит повысить уровень безопасности», - проинформировал замруководителя Федерального агентства воздушного транспорта Сергей Страмоус.

Рост авиационной подвижности выявил необходимость совершенствования нормативной базы и устранения избыточных административных барьеров, сдерживающих развитие сегмента лёгких и сверхлёгких воздушных судов, подытожил сенатор Евгений Дитрих. «Необходимо найти баланс между обеспечением безопасности полётов и созданием условий для динамичного развития отрасли, избежав избыточного регулирования», - резюмировал законодатель.

Источник: РЖД-партнер



Налог на чартерные рейсы в Нидерландах представляет новую угрозу для деловой авиации

Новый налог на пассажиров частных чартерных рейсов из аэропортов Нидерландов должен вступить в силу с 1 января 2030 года после того, как 16 декабря Сенат страны утвердил поправку к законопроекту о дифференциации налогов на авиаперевозки. Европейская ассоциация деловой авиации (ЕВАА) и местная отраслевая группа в Нидерландах заявили, что продолжают выступать против этой меры в надежде, что ожидаемое новое коалиционное правительство сможет отменить налог до его введения.

Налог будет применяться к самолётам с 19 или менее пассажирскими местами и практически иден-

тичен французскому налогу «солидарности». Ставки на одного пассажира будут варьироваться от 420 евро (\$488) для рейсов на расстояние до 2000 км (1087 морских миль) до 2100 евро для рейсов на расстояние более 5500 км.

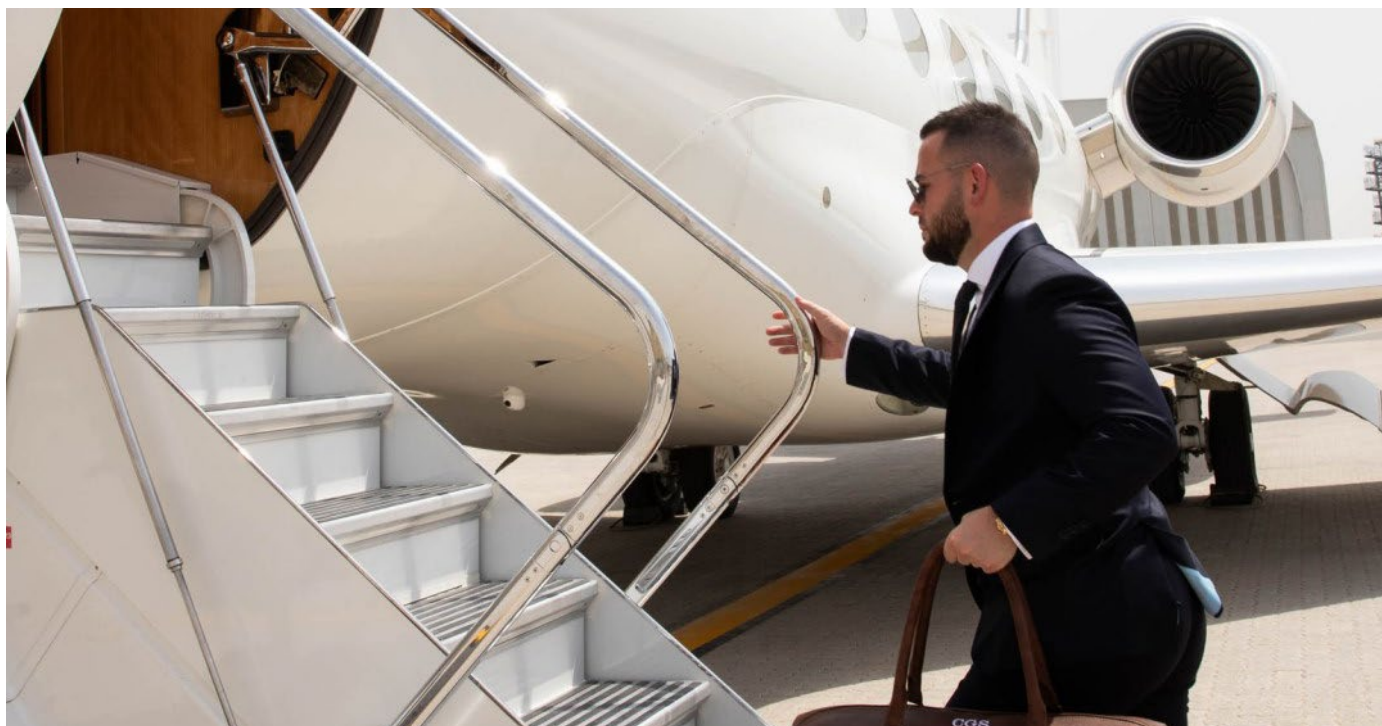
Исследование, недавно опубликованное ЕВАА France, показывает, что налог в этой стране непропорционально сильно затронул французских чартерных операторов. Хотя общий объём полётов не уменьшился, всё больше рейсов теперь выполняется иностранными компаниями, не подлежащими налоговой отчетности. Группа добивается снижения налогов в рамках бюджета страны на 2026 год.

По словам Романа Кока, директора ЕВАА по связям с общественностью и коммуникациям, некоторые политики, которые голосовали за новый налог в Нидерландах, теперь признают, что не понимали, что он негативно скажется на голландских операторах за счёт иностранных конкурентов. Повышение налоговых ставок на деловую авиацию также рассматривается в таких странах, как Великобритания и Испания, и ЕВАА полагает, что это наследие так называемого «Зеленого соглашения», принятого на национальных уровнях на уровне ЕС с целью сокращения выбросов углекислого газа в авиации.

Наследие «Зеленого соглашения»

Политика ReFuel EU, устанавливающая целевые показатели и требования для увеличения использования экологически чистого авиационного топлива (SAF), также является частью этой тенденции. Генеральный директор ЕВАА Стефан Бенц заявил изданию AIN, что одним из приоритетов лоббирования на 2026 год является обоснование необходимости реформирования этих мер, которые, по мнению ассоциации, неэффективны для деловой авиации.

«В последнее время в ЕС наблюдается более благоприятная для бизнеса среда, но политики всё ещё застряли на последнем этапе [Зеленого соглашения]», - прокомментировал Кок. ЕВАА надеется, что когда ирландское правительство приступит к шестимесячному председательству в Еврокомиссии в июне 2026 года, оно проявит большую готовность к смягчению налоговой политики в сфере энергетики.



Бенц сказал, что отдельные компании-члены ЕВАА в странах Европы продемонстрировали большую готовность напрямую участвовать в лоббистской деятельности. В этом году группа провела, по её словам, эффективную кампанию, в рамках которой 348 человек написали письма с просьбой оказать давление на Еврокомиссию.

«Это заставило их [политиков ЕС] проснуться и открыло двери», - сказал Кок. «Мы ясно дали понять, что, безусловно, поддерживаем SAF и систему бронирования и учёта, но сталкиваемся с операционными трудностями».

Одна из таких трудностей связана с мерами, направленными на существенное ограничение на танкирование топливом для рейсов в Европу и из

Европы. ЕВАА утверждает, что в ряде аэропортов, таких как Миконос в Греции, ограничения инфраструктуры делают нецелесообразным для операторов деловых самолётов заправку на месте.

В соответствии с законодательством ReFuel EU, Еврокомиссия обязана пересмотреть эти меры в 2027 году. В 2026 году ЕВАА продолжит отстаивать необходимость адаптации условий соблюдения требований таким образом, чтобы они были более подходящими для небольших операторов нерегулярных рейсов.

Ограничения по слотам

В рамках усилий по достижению прогресса в законодательстве, которое напрямую влияет на фи-

нансовые результаты её членов, ЕВАА также работает над тем, чтобы избежать «изгнания» деловых самолётов из европейских аэропортов с ограничениями по слотам. Еврокомиссия приступает к пересмотру правил, и есть опасения, что это может привести к появлению новых указаний относительно приоритетов распределения слотов, которые могут поставить операторов бизнес-авиации в более невыгодное положение.

Отраслевая группа также обеспокоена тем, что возможные изменения в Регламенте ЕС о воздушном сообщении могут привести к чрезмерному усложнению таких ограничений, как планирование полётов, из-за экологических соображений. Статья 20 этого закона уже предоставляет государствам-членам право ограничивать воздушные перевозки, но нет определённого желания с целью сделать эти правила более легковывполнимыми.

По словам Бенца, перезапущенная выставка ЕВАСЕ станет мощной платформой для продвижения того, что может предложить отрасль. Он сказал, что новый формат, одобренный новым консультативным советом крупных компаний-участников, обратит потребителей деловой авиации на ежегодное мероприятие, которое снова пройдет в Женеве, а затем переместится в другие города Европы.

«Взаимодействие будет в основе нашей работы в следующем году», - сказал Бенц. «Всё дело в наших членах, ключевых заинтересованных сторонах и национальных ассоциациях. Вместе мы можем найти рычаги для решения проблем, начиная с доверия, честности и открытости».



ЛМС-901 «Байкал» совершил первый полёт с российским двигателем ВК-800

Опытный образец легкого многоцелевого самолёта ЛМС-901 «Байкал» совершил первый полёт с отечественной силовой установкой разработки АО «УЗГА». На аэродроме Уральского завода гражданской авиации начались совместные лётные испытания нового отечественного двигателя ВК-800 и воздушного винта АВ-901 в составе самолёта «Байкал». Максимальная скорость полёта достигала 210 км/ч, а высота до 400 м.

В ходе испытаний специалисты УЗГА произвели полную наземную отработку силовой установки, оценку устойчивости работы двигателя на всех предусмотренных режимах, характеристик приемистости и дросселирования, проверку систем аварийной остановки двигателя и аварийного флюгирования воздушного винта. Также была проведена оценка питания двигателя топливной системой, вибраций и пр.

Согласно докладу лётчиков, полёт прошел штатно, самолет устойчив и управляем в исследованном диапазоне, силовая установка в течение полета работала без замечаний — двигатель показал устойчивую работу и подтвердил корректность функционирования основных и резервных систем.

Девятиместный легкий многоцелевой самолёт ЛМС-901 «Байкал» для местных воздушных линий разрабатывается АО «УЗГА» по заказу Министерства промышленности и торговли России на замену морально и технически устаревших самолётов Ан-2 и Ан-3. У самолёта большая грузовая кабина, которую можно быстро оборудовать для перевозки пассажиров, грузов, почты или

для выполнения санитарных заданий. Самолёт обеспечит надежную воздушную связь труднодоступных регионов России со слаборазвитой инфраструктурой аэропортов, в частности на Дальнем Востоке и Крайнем Севере.

Российский турбовинтовой двигатель ВК-800 разрабатывается АО «Уральский завод гражданской

авиации» для таких проектов АО «УЗГА», как легкий многоцелевой самолёт ЛМС-901 «Байкал», учебно-тренировочный самолёт УТС-800, российско-белорусский региональный самолёт ЛМС-192 «Освей» и ремоторизации локализованных самолетов L-410. Максимальные мощности варьируются от 807 л.с. до 870 л.с. в зависимости от применения.



Honeywell рассчитывает выплатить \$470 млн для урегулирования иска Flexjet

Компания Flexjet утверждает, что ей может причитаться компенсация в размере более \$1 млрд, в то время как Honeywell заявляет, что ожидает выплатить \$470 млн в рамках мирового соглашения.

В заявлении, поданном на этой неделе в Комиссию по ценным бумагам и биржам США (SEC), компания Honeywell сообщила, что ведёт переговоры с долевым оператором Flexjet об урегулировании незавершенного судебного разбирательства. Данный судебный спор возник в результате [иска](#), поданного компанией Flexjet по поводу соглашения об ока-

зании услуг по техническому обслуживанию двигателей. Согласно этому соглашению, Honeywell должна была обслуживать двигатели самолётов флота оператора.

Согласно представленным документам, компания Honeywell «ожидает, что любые комплексные соглашения будут включать единовременные денежные выплаты сторонам судебных разбирательств, связанных с Flexjet, на общую сумму приблизительно \$470 млн».

В заявлении для портала Private Jet Card Comparisons представитель Flexjet сообщил: «Как было указано в отчёте Honeywell по форме 8-K, мы активно участвуем в текущих переговорах с целью достижения всеобъемлющего соглашения, соответствующего условиям, согласованным и подтверждённым в ходе судебного разбирательства по первоначальному Генеральному соглашению об оказании услуг (MSA). Информация Honeywell о сумме в \$470 млн является бухгалтерским признанием, а не результатом окончательного соглашения, стоимость которого в пользу Flexjet превышает \$1 млрд. Хотя обсуждения продолжаются, нас воодушевляет публичное признание Honeywell значимости этого вопроса. Мы по-прежнему сосредоточены на достижении решения, которое укрепит подотчётность и подчеркнёт важность надёжности обслуживания для авиационной отрасли в целом».

Компания Honeywell производит двигатели для частных реактивных самолётов Challenger 300, Praetor 500 и Praetor 600, которыми оснащается флот Flexjet.

В своем заявлении в Комиссию по ценным бумагам и биржам США компания Honeywell написала: «Компания ведёт переговоры об урегулировании спора с Flexjet и другими сторонами судебного разбирательства. Исходя из текущих переговоров, компания ожидает, что в четвёртом квартале 2025 года в сегменте аэрокосмических технологий будет отражено единовременное списание, которое снизит выручку по GAAP и операционную прибыль примерно на \$310 млн и \$370 млн соответственно.



Компания также ожидает, что любые комплексные соглашения будут включать единовременные денежные выплаты сторонам судебного разбирательства, связанного с Flexjet, на общую сумму около \$470 млн. Вышеуказанные ожидаемые финансовые последствия могут измениться в зависимости от окончательных условий любых таких соглашений с Flexjet и другими сторонами, и нет никаких гарантий, что какие-либо такие соглашения будут достигнуты».

Компания Flexjet заявила, что неспособность Honeywell оперативно ремонтировать двигатели или предоставлять двигатели на замену привела к простоя значительной части её флота. В определённые моменты более трети самолётов с двигателями Honeywell были недоступны для полётов.

Ранее в этом году председатель правления Flexjet Кенн Риччи заявил в интервью: «В пиковый период – с декабря 2024 года по январь 2025 года – 91 двигатель был неработоспособен, заменённые небольшим числом арендованных двигателей, что в итоге привело к простоя почти 40 самолётов. К тому времени некоторые двигатели не использовались почти три года».

В ходе конференции Corporate Jet Investor в Майами генеральный директор Nicholas Air Николас Корренти резко раскритиковал производителей и провайдеров ТОиР.

«Я не думаю, что есть проблема с цепочкой поставок... Мы производим самолёты с невероятной скоростью, а слоты на поставку составляют от 18 месяцев до двух лет, в зависимости от производителя»,

- отметил Корренти, добавив: «Все эти самолёты, которые производятся и продаются с конвейеров, имеют детали, необходимые для существующих самолётов».

В рамках судебного разбирательства по делу Flexjet было установлено, что компания Honeywell отдавала приоритет поставкам для новых самолётов, а не поддержке существующих клиентов.

Корренти заявил аудитории, что потери доходов из-за многомесячного простоя самолётов будут слишком велики для небольших операторов. «Мне жаль тех, у кого один, два, три самолёта в эксплуатации, или молодых предпринимателей... У них ничего не получится. Они потерпят неудачу», - заявил он.

Корренти сравнил это с покупкой нового автомобиля класса люкс: «После того, как вы выехали из автосалона, ваш новый автомобиль ломается и буксируется обратно в дилерский центр. Сервисный центр сообщает клиенту, что им известна проблема, но запчасть придётся ждать восемь месяцев. Кроме того, автомобили напрокат не предоставляются. В то же время вы видите, как всё больше автомобилей тех типов, которые вы купили, выгружаются на площадку. Когда вы спрашиваете, почему они не могут снять деталь с одной из этих машин или одолжить вам новую, вам отвечают, что они заинтересованы в привлечении новых клиентов. Однако автовладельцу всё равно приходится выплачивать кредит за автомобиль, которым он не может пользоваться».



Вертолёт недели

Оператор/владелец: *Aloula Aviation*

Тип: *Leonardo Helicopters AW139*

Год выпуска: **2021 г.**

Место съёмки: **ноябрь 2025 года, Al Maktoum Int'l Airport (DWC) – OMDW, United Arab Emirates**



Фото: Дмитрий Петрович