



Нынешний март иногда подкидывает интересные события, как например, первый полет Falcon 6X. Но всё равно наше внимание по-прежнему приковано к статистике. Цифры последних недель отчетливо сигнализируют о восстановлении рынка во всех регионах мира, по крайней мере по трафику. Но ситуация с вакцинированием в Европе пока еще далека от идеальной, а именно от этого фактора зачастую зависит снятие ограничений в ряде стран. Впрочем, многочисленная армия аналитиков считает, что к лету ситуация кардинально изменится и нас ждет «фантастический трафик». Да и саму отрасль ждет восстановление, считает вице-президент по анализу Teal Group Ричард Абулафия. Этот прогноз сделан, несмотря на ряд противоречивых показателей, важных для отрасли бизнес-авиации, в том числе более низкую корпоративную прибыль, но при этом высокие уровни на фондовых рынках. Об этом читайте в этом номере.

А теперь цифры. Активность деловой авиации в марте 2021 года демонстрирует устойчивость: в первой половине месяца выполнено 177 835 рейсов, что всего на 2% меньше по сравнению с первой половиной марта 2020 года, последним периодом до того, как меры по сдерживанию пандемии привели к повсеместным ограничениям на поездки. Активность авиакомпаний в мире снизилась на 38% по сравнению с первыми двумя неделями марта прошлого года. Это улучшение по сравнению с предыдущими неделями, отчасти потому, что общая активность полетов в Азии в настоящее время выросла на 30%, отскочив от минимумов активности прошлого года, когда регион уже находился на различных уровнях изоляции. Глобальная грузовая активность продолжает расти, увеличившись на 17% по сравнению с мартом 2020 г.



США достигли пика, Европа – далеко позади

WINGX: Активность деловой авиации в марте 2021 года демонстрирует устойчивость: в первой половине месяца выполнено 177835 рейсов, что всего на 2% меньше по сравнению с первой половиной марта 2020 года

стр. 23

Взлетная масса «Ансата» вырастет до 3,8 тонны

Предполагается, что расширение эксплуатационных характеристик позволит «Ансату» иметь устойчивый сбыт в ближайшие 25-30 лет на внутреннем и на международном рынках

стр. 25

Гибридный формат EXPO 2020 снизит трафик

Выбор в пользу гибридного формата дубайской выставки EXPO 2020 может существенно скорректировать бизнес-трафик в период проведения международного мероприятия, которое продлится шесть месяцев

стр. 26

Новый шедевр от Duncan Aviation

Давний клиент Duncan Aviation хотел, чтобы его бизнес-джет был смелым, мужественным и ярким, как его Citation X, который команда Duncan Aviation обновила несколько лет назад

стр. 27

Gulfstream

G280



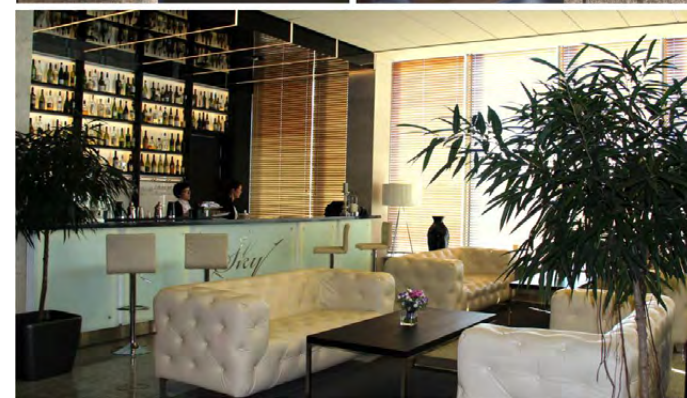
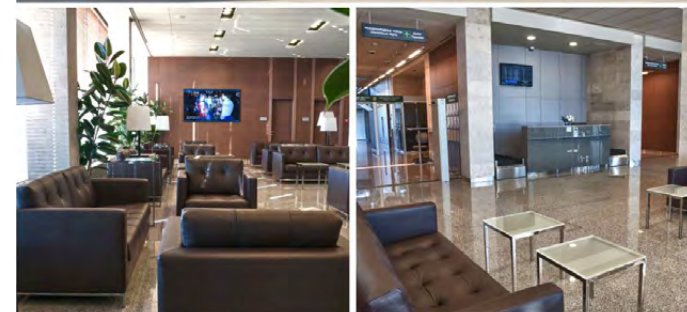
Росавиация предлагает запретить с 2023 года регистрировать авиатехнику за рубежом

Росавиация предлагает запретить с 2023 года регистрировать гражданскую авиатехнику российских авиакомпаний в иностранных реестрах, сообщает Интерфакс.

«Росавиация считает целесообразным продолжить работу по стимулированию регистрации воздушных судов в государственном реестре гражданских воздушных судов РФ. В качестве завершающего этапа предполагается внести соответствующие изменения в статью 33 Воздушного кодекса, исключив возможность регистрации (воздушных судов российских авиакомпаний) в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства со вступлением в силу с фиксированного срока. Например, с 1 января 2023 года», - заявил глава Росавиации Александр Нерадько на заседании коллегии ведомства в пятницу.

По его данным, в прошлом году в российском реестре было зарегистрировано 55 новых воздушных судов отечественного производства: 13 самолетов и 42 вертолета. Всего на данный момент там зарегистрировано 8,930 тыс. пилотируемых воздушных судов и два беспилотника.

Большая часть гражданской авиатехники, эксплуатируемой российскими авиакомпаниями, на данный момент зарегистрированы за рубежом - в основном, в реестрах Бермудских островов и Ирландии. Ряд авиакомпаний объясняли это тем, что регистрировать самолеты в РФ экономически невыгодно. Кроме того, российские организации по техническому обслуживанию и ремонту зачастую не имеют зарубежных сертификатов (европейской EASA или американской FAA), тогда как работы, выполненные по российским документам, за границей являются нелегитимными.



Тел./Факс: +7 (812) 240-0288
Моб.: +7 (964) 342-2817

SITA: LEDJPXH; AFTN: ULLLJPXH
E-mail: ops@jetport.ru, www.jetport.ru

Аналитик видит быстрое восстановление бизнес-авиации

Отрасль деловой авиации готова к быстрому восстановлению, сказал во время виртуальной презентации в Wichita Aero Club вице-президент по анализу Teal Group Ричард Абулафия. Этот прогноз сделан, несмотря на ряд противоречивых показателей, важных для бизнес-авиации, в том числе более низкую корпоративную прибыль, но при этом высокие уровни на фондовых рынках. «Меня также беспокоят цены на нефть», - сказал он. «Хотя они немного поправляются. В прошлом году они были довольно плохими».

Кроме того, поставки и использование бизнес-джетов в 2020 году снизились, а производители увольняли персонал – все это, вероятно, связано с пандемией, сказал Абулафия. Но, пояснил он, использование восстановилась быстрее, чем у коммерческой авиации, и в прошлом году набирало обороты, в основном, за счет чартерных и долеговых операторов.

Кроме того, количество самолетов, выставленных на продажу, оставалось довольно низким. «Возвращаясь к тому визиту, который я нанес в Уичито в 2008 году, это был момент сердечного приступа – 21% флота был выставлен на продажу», - сказал Абулафия. «Это было катастрофическое число. Сегодня оно составляет менее 10%, и никакого реального растущего давления».

Несмотря на неоднозначные показатели, Абулафия надеется, что вскоре в отрасли произойдет восстановление. «Если бы мне пришлось обобщить всю эту информацию и все эти противоречивые показатели, я бы просто сказал: «Эй, это намного лучше, чем в 2008 году», - сказал он. «Гораздо больше надежд на то, что мы ... начнем видеть восстановление даже во второй последней половине этого года».




МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В
УПРАВЛЕНИИ САМОЛЕТАМИ

*Доверьте Ваш Джет
в наши надёжные
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY
*358 20 5101900 24/7



JETFLITE

Волваздел и Сблз 2009 лалалелл горузалл марлелл компалл Волваздел лс. лл лел десерлелл структул лБолваздел лс. Вол лрал лл лл лл лл.



Непревзойденный. От замысла до воплощения.

Это не простая случайность. Это тщательно продуманное решение. Исключительное сочетание летных характеристик и плавности хода - плод непрерывного стремления Bombardier к инновациям. Сочетание совершенства инженерной мысли и мастерства. Спокойный, плавный полет - уверенность, которую дают только самолеты Bombardier.

businessaircraft.bombardier.com

BOMBARDIER

NAJET добавляет в портфолио новый самолет

Авиакомпания «Авиа Менеджмент Групп», эксплуатирующая самолеты Embraer Legacy 600, ввела в строй новый тип – Bombardier Challenger 850 (2008 года выпуска) с VIP салоном на 9 мест, обновленным в 2021г., который теперь доступен в сервисе NAJET.

Для производственной деятельности и управления флотом компания «Авиа Менеджмент Групп» использует новейшее программное обеспечение компании «НАДЖЕТ», которое позволяет управлять всеми производственными процессами, в том числе вести расписание полетов, автоматизировать учет и управление рабочим временем экипажей, автоматизировать систему взаиморасчетов, управлять продажами чартерных рейсов.

Одним из каналов продаж чартерных рейсов на самолетах «Авиа Менеджмент Групп» является первая в России автоматизированная платформа NAJET (www.najet.online).

Сервис NAJET используют частные заказчики (физические и юридические лица) для поиска, онлайн бронирования, заказа и оплаты чартерных рейсов. Сервис NAJET.ONLINE предоставляет заказчикам возможность оплачивать с помощью кредитной карты, по QR коду, или банковским переводом.

Bombardier Challenger 850, эксплуатируемый «Авиа Менеджмент Групп» стал уже пятым самолетом, который доступен для online продаж на сервисе NAJET.



НАМ ДОВЕРЯЮТ

SkyClean
ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

The advertisement features a dark background with a front-facing view of a Bombardier Challenger 850 private jet. The text 'НАМ ДОВЕРЯЮТ' is displayed in white, uppercase letters at the top. Below the aircraft, the SkyClean logo is shown, consisting of a blue stylized globe icon and the brand name 'SkyClean' in white. At the bottom, the services 'ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ' are listed in white, uppercase letters.

Embraer увеличивает объемы конверсии Legacy 450 в Praetor 500

Канадский долегой оператор AirSprint Private Aviation ввел в эксплуатацию новый бизнес-джет Praetor 500, который был переоборудован бразильским производителем из Legacy 450. В ближайшее время компания получит еще один аналогичный самолет, а в конце года приступит к эксплуатации абсолютно нового Praetor 500. За последнее время Embraer переоборудовал уже 16 бизнес-джетов.

«Эти решения возможны только благодаря опыту специалистов по планеру и авионике, механиков, групп логистики и инженеров Embraer по всему миру», - сказал Йоханн Бордаис, президент и гене-

ральный директор Embraer Service & Support. «Согласно стратегии Embraer на будущее, мы постоянно инвестируем и расширяем наш портфель, сосредоточившись на предоставлении нашим клиентам лучших в отрасли услуг и поддержки».

Полный процесс преобразования Legacy 450 (дальность 2900 морских миль) в Praetor 500 (дальность 3340 морских миль) может быть выполнен в следующих сервисных центрах Embraer: Ле Бурже, Виндзор Локс, Коннектикут (США), Форт-Лодердейл, Флорида (США) и Сорокаба в Бразилии. Всего Embraer уже переоборудовала 11 Legacy 450 в Praetor 500.



**MEET THE WORLD'S
MOST-DELIVERED
BUSINESS JET**

Rethink Convention. **EMBRAER**
Executive Jets

EmbraerExecutiveJets.com

Россия разрабатывает сертификат вакцинации от COVID-19

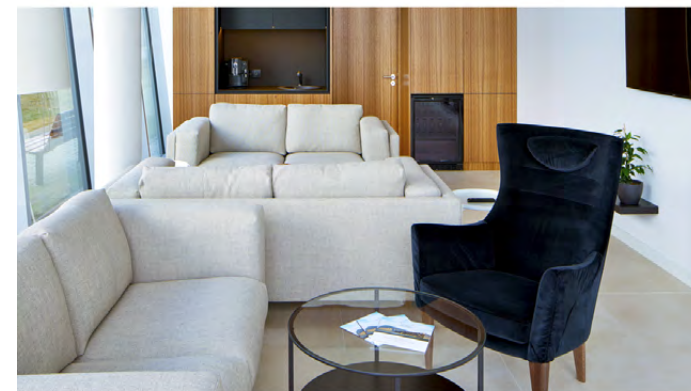
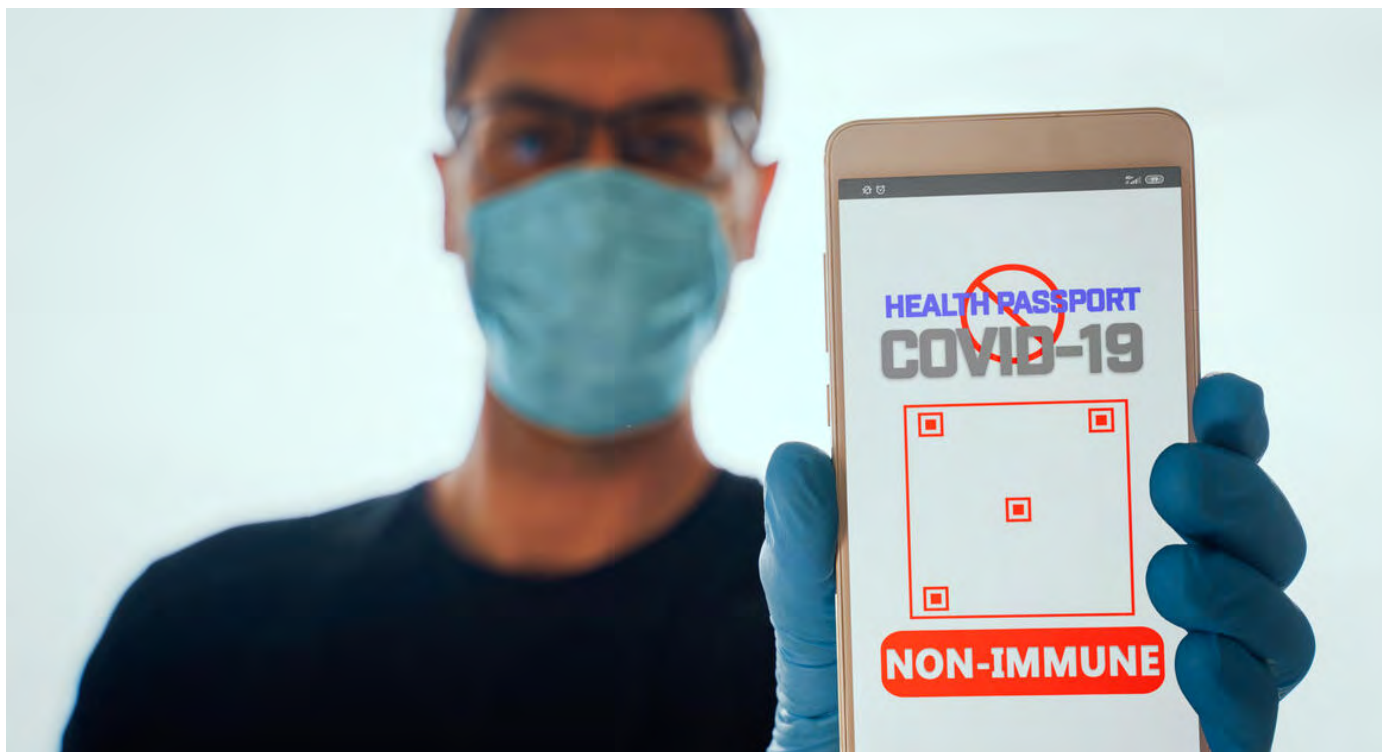
В России идет межведомственная работа по созданию сертификата для привитых российскими вакцинами от COVID-19. Документ будет составляться на русском и английском языках, сообщили РИА Новости в МИД. На Смоленской площади также подчеркнули, что работают и над международным признанием таких документов.

«Ведется разработка проекта сертификата вакцинации на русском и английском языках для лиц, привитых российскими вакцинами. Далее последуют международные переговоры о свободном пересечении границ на основании указанного сертификата», — сообщили в МИД России.

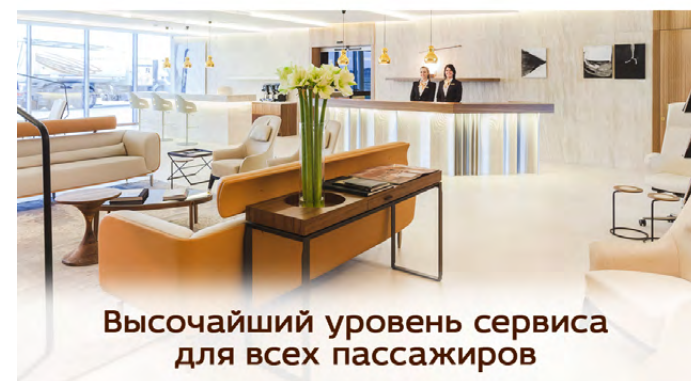
В российском внешнеполитическом ведомстве также отметили, что главным ведомством по реализации этих задач является Минздрав.

«Одновременно на профильной международной площадке Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) ведется работа по созданию технических спецификаций для международного цифрового сертификата вакцинаций. В ней участвуют российские эксперты. МИД России в свою очередь оказывает поддержку этой работе», — рассказали также в министерстве.

Источник: BFM.ru



**Пассажирский лаунж
в транзитной зоне**



**Высочайший уровень сервиса
для всех пассажиров**

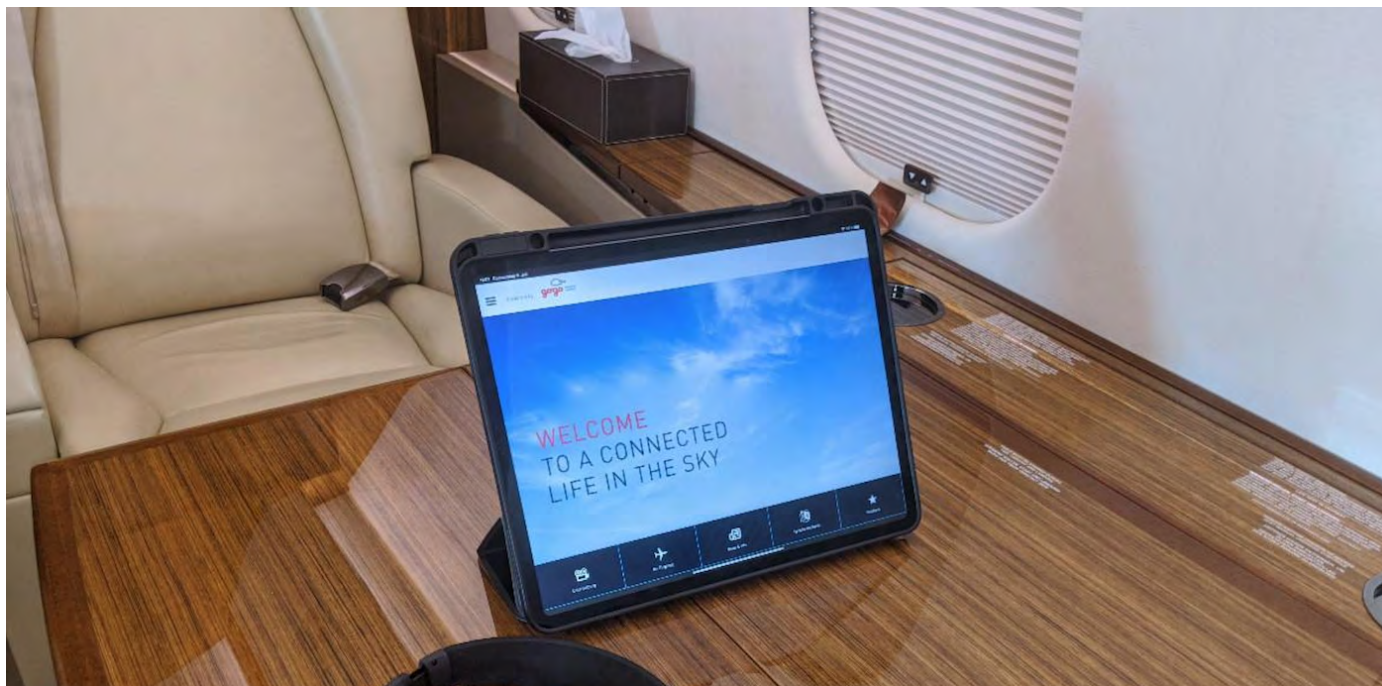
Gogo откладывает запуск сети 5G из-за нехватки чипов

Из-за нехватки микрочипов провайдер услуг связи для деловой авиации Gogo откладывает развертывание своей сети 5G воздух-земля (ATG) примерно на шесть месяцев, до 2022 года, заявил президент и генеральный директор компании Окли Торн во время телефонной конференции для инвесторов. Обновление должно заменить архитектуру 3G/4G, которая в настоящее время используется в сети ATG, что увеличит скорость подключения до более 50 Мбит/с.

«Как и в случае со многими проектами в области телекоммуникаций и спутниковой связи, наш график сорвался, в первую очередь из-за задержек в цепочке поставок одного конкретного микрочипа», - сказал он. «И теперь мы планируем развернуть сеть в 2022 году, а не в 2021 году».

Хорошая новость, по словам Торна, заключается в том, что клиенты с системами Avance, установленными на их самолетах, число которых сейчас превышает 1700 воздушных судов, смогут воспользоваться преимуществами сети 5G с обновлением программного обеспечения и незначительной модернизацией оборудования. Говоря об обновлении программного обеспечения, он сказал, что Gogo планирует запустить обновление в этом году, «сэкономив время и деньги клиентов при установке новых версий».

По словам Торна, системы Gogo Avance L3 и L5, установленные на ряде деловых самолетов, также могут выполнять самодиагностику, и «они сообщают об этом удаленно, что позволяет нам часто устранять проблемы еще до того, как клиент ее заметит».



ABS JETS

Ваш **единственный Embraer авторизованный сервисный центр (EASC)** по плановому ТО между Москвой и Прагой.

Ваш единственный EASC с опытом работы уже **500000 человеко-часов** именно на Легаси 600/650

Ваш **предпочтительный партнер** для любого вида ТО Вашего самолета



www.absjets.ru

pavel.hrdlicka@absjets.com

Горячая линия 24/7 **+420 725 529 489**

В London Biggin Hill Airport откроется новый бутик-отель

Администрация London Biggin Hill Airport начала строительство нового 4-х звездочного бутик-отеля The Landing. Окончание работ намечено на 2022 год. В отеле с 56 номерами будет бар, ресторан, лаунж-зона и тренажерный зал, и он в первую очередь предназначен для экипажей, которые часто прилетают в аэропорт и из него, а также для сотрудников многочисленных авиакосмических предприятий, базирующихся в аэропорту.

«Мы рады видеть, что начались строительные работы по возведению The Landing. Этот проект будет играть важную роль в экосистеме аэропорта и станет фантастическим дополнением к множеству объектов и услуг, которые мы уже предлагаем. Кроме того, отель будет поддерживать местных жителей, предоставляя дополнительные возможности для трудоустройства

и обучения, а также привлекая новые бизнес-инвестиции в регион», - комментирует Роберт Уолтерс, коммерческий директор London Biggin Hill Airport.

Аэропорт готов получить одобрение на новый инструментальный заход на посадку для ВПП 3, который добавит эту возможность на обоих концах его основной взлетно-посадочной полосы. По оценкам руководства, только этот шаг может увеличить трафик примерно на 10%.

Также в администрации аэропорта сообщили об окончании строительства нового ангара, который сможет вместить шесть самолетов класса Gulfstream G650/Bombardier Global 7500. Новый объект строился в рамках инвестиционного плана по созданию новой инфраструктуры.



*Когда выбирают,
выбирают нас*



меридиан
АВИАКОМПАНИЯ

Коммерческая эксплуатация воздушных судов
Эксплуатация воздушных судов в частных интересах
Менеджмент воздушных судов
Поддержание летной годности воздушных судов
Организационное обеспечение полетов воздушных судов
Организация наземного обслуживания воздушных судов и пассажиров
Авиационный консалтинг

comm@meridian-avia.com
+7(495) 500 3221
www.meridian-avia.com










Goldeck-Flug получает свой первый Pilatus PC-12NGX

Австрийский оператор Goldeck-Flug в следующем месяце приступит к эксплуатации своего первого Pilatus PC-12NGX. Всего в парке компании будет уже три турбопропа Pilatus PC-12.

В прошлом году Goldeck-Flug стал первым в стране коммерческим эксплуатантом турбовинтовых самолетов Pilatus PC12NG. Соответствующий сертификат был получен от австрийского авиационного регулятора Austro Control. Goldeck-Flug выполняет полеты согласно правилам SET-IMC, что подразумевает коммерческие полеты на одномоторных турбовинтовых самолетах в ночное время и в сложных метеорологических условиях. Свой первый Pilatus PC12NG компания получила в январе 2019 года и сразу же приступила к переориентации бизнеса. Goldeck-Flug работает в секторе корпоративной и частной авиации в течение последних 30 лет. Нынешний парк из четы-

рех самолетов и одного вертолета используется для пассажирских перевозок. Goldeck-Flug имеет офисы в Вене, Винер-Нойштадте и Клагенфурте, а штат сотрудников составляет более 30 человек.

Джеральд Хорн-Закернегг и Марсель Сейбал, оба опытные пилоты, взяли на себя управление компанией в 2019 году. «Добавление первого PC-12NG в наш флот в январе 2019 года дало нам большие дополнительные бонусы. Мы стали предлагать клиентам оптимальный самолет. PC-12NG предназначен для использования на очень коротких и даже грунтовых взлетно-посадочных полосах. Удобные кресла, практичный интерьер и удобство доступа в багажное отделение во время полета — вот лишь некоторые из многочисленных преимуществ PC-12NG», — объясняет генеральный директор компании Джеральд Хорн-Закернегг.



Фото Stephan Widmer

**СЕРТИФИЦИРОВАН
В РОССИИ!**

**PILATUS
PC-24**

NESTEROV
AVIATION

Авторизованный центр
Pilatus в России
www.nesterovavia.aero

ЕхесуJet увеличивает парк на Ближнем Востоке

ЕхесуJet приступает к эксплуатации двух новых самолетов: Global 6000 и Global 7500.

Bombardier Global 6000 будет эксплуатироваться в интересах частного клиента из Турции и базироваться в стамбульском Ataturk International Airport. Новый Global 7500, который вошел в состав флота в декабре 2020 года и стал первым Global 7500 на Ближнем Востоке и третьим самолетом такого типа в группе, базируется в дубайском аэропорту Al Maktoum International Airport и также эксплуатируется в интересах частного клиента.

Майк Берри, президент по авиационным услугам и вице-президент ЕхесуJet по Ближнему Востоку, говорит: «Global 6000 – отличный самолет для работы или отдыха, а Global 7500 – просто один из ведущих в мире бизнес-джетов большой дальности».

Берри добавляет: «В наших FBO в Dubai International Airport и Dubai World Central Airport растет количество рейсов, и эта тенденция началась в конце 2020 года. Большая часть полетов являются международными, с рейсами из России, Великобритании и других стран Европы. Мы, естественно, придерживаемся строгих правил в борьбе с COVID-19 и применяем строгие меры по охране труда и технике безопасности во всей Luxaviation Group, но наша деятельность по развитию бизнеса на Ближнем Востоке доказывает, что рост возможен даже сейчас. Мы наблюдаем признаки реального восстановления рынка. И многие люди, которые ранее могли позволить себе летать рейсами бизнес-авиации, но предпочитали этого не делать или делали только изредка, теперь полностью используют этот опыт, чтобы оставаться в безопасности во время пандемии. Мы получаем много запросов от потенциальных новых владельцев».



JET CATERING
Искусство вкусных полётов

Организация бортового питания премиум-класса для бизнес-авиации
Приём заказов 24/7
Круглосуточная доставка в любой аэропорт Москвы и Подмосковья
Полный спектр дополнительных услуг
Наличие сертификатов стандарта менеджмента ISO 22000:2005, HACCP

+7 495 991 55 11
info@jet-catering.ru
www.jet-catering.ru

Кopter планирует сертифицировать SH09 уже в 2022 году

Компания Kopter активно продолжает испытания легкого однодвигательного вертолета SH09. Как комментирует Микеле Риккобоно, технический директор Kopter и руководитель отдела летной эксплуатации, производитель планирует сертифицировать SH09 уже в 2022 году, а поставки начнутся к концу 2022 - началу 2023 года.

Третий прототип вертолета (P3) продолжает летные испытания с новой конфигурацией и в настоящее время провел в воздухе 25 часов в 30 полетах. «Третий прототип SH09 приступает к испытанию нового рулевого винта для улучшения управляемости на малых скоростях. Также вертолет тестировали на управляемость на повышенных скоростях и в режиме авторотации», - рассказывает г-н Риккобоно.

SH09 будет сертифицирован поэтапно, с первоначальной сертификацией, за которой последуют расширения после дальнейших «холодных» и «горячих» испытаний. В течение следующих нескольких недель будет достигнута высота 4875 м.



В прошлом году Kopter предпринял дальнейшие шаги в направлении окончательной конфигурации своего легкого однодвигательного SH09. Компания начала летные испытания на третьем прототипе новой конструкции несущего винта, включая модифицированную втулку и новые лопасти несущего винта. Новая конфигурация была опробована в конце прошлого года в аэродинамической трубе в Эннетмосе, Швейцария, и установлена на P3 в Поццалло, Италия, где с марта 2019 года Kopter проводит программу летных испытаний SH09. Производитель провел летные испытания обновленного главного редуктора также на P3.

Также г-н Риккобоно рассказал, что в программе летных испытаний примут участие два предсе-

рийный SH09. PS4 в настоящее время находится в производстве и должен начать тестовые полеты в третьем квартале этого года, а PS5 присоединится к программе спустя через три или четыре месяца.

По словам Риккобоно, два последних вертолета будут отличаться дальнейшими «аэродинамическими усовершенствованиями». После того как SH09 получит свою первоначальную сертификацию типа EASA, PS5 будет использоваться для завершения «холодных» испытаний, вероятно, на Аляске, при температуре -40/45°C. Затем он переедет в Колорадо для высокотемпературных и высотных испытаний. В конечном счете SH09 также будет иметь сертифицированный четырехосный автопилот.

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ БРОКЕРОВ!

Стань совладельцем бизнеса
и войди в новый период развития
бизнес-авиации вместе с JetUnity.

JET
UNITY



AW109 Trekker выходит на вертолетный рынок Индонезии

Leonardo поставил первый вертолет AW109 Trekker компании FlyKomala из Индонезии, что ознаменовало выход этого типа на вертолетный рынок страны. Вертолет будет использоваться для выполнения



ряда задач, включая пассажирские перевозки, оказание помощи при стихийных бедствиях и аварийную поддержку.

Новый Trekker будет эксплуатироваться наряду с AW109 Grand и GrandNew. Флот гражданских вертолетов Leonardo в Индонезии насчитывает почти 20 машин различных типов для корпоративных, специальных и вспомогательных транспортных задач. Азия оказалась одним из наиболее важных регионов для AW109 Trekker, выбранным в разных странах для различных миссий, включая EMS, транспортные перевозки и охрана правопорядка.

AW109 Trekker, основанный на популярном семействе вертолетов AW109/Grand, оснащен ползковым шасси и современной «стеклянной» кабиной Genesys Aerosystems. AW109 Trekker имеет те же летно-технические характеристики, высокую маневренность, надежность и расширенные возможности навигации, как и другие легкие двухдвигательные вертолеты Leonardo. Пассажирский салон такого же размера, как у Grand/GrandNew, может вместить до шести пассажиров, одни носилки и три/четыре медицинских работника или двое носилок и двух медработников. В случае необходимости при полете с одним пилотом дополнительный пассажир может перевозиться в кабине экипажа. Максимальный взлетный вес вертолета равен 3175 кг, крейсерская скорость 311 км/ч. AW109 Trekker может быть легко сконфигурирован для любых миссий, от версий EMS и SAR, до VIP варианта.

На сегодняшний день клиентам по всему миру было продано более 70 AW109 Trekker для выполнения ряда миссий, в дополнение к примерно 1500 вертолетов серии AW109, переданных клиентам по всему миру.

**BUSINESS
AND
PRIVATE
JETS**

www.bpjets.ru

СНС Group объявляет о приобретении нефтегазового авиационного бизнеса Babcock

СНС Group, LLC, один из ведущих мировых поставщиков вертолетных услуг, технического обслуживания, ремонта и капитального ремонта, объявляет о заключении условного соглашения о приобретении нефтегазового авиационного бизнеса Babcock International Group, PLC.

Компания предоставляет услуги по транспортировке экипажей для морских нефтегазовых операций в Великобритании, Дании и Австралии. Штаб-квартира компании находится в Абердине (Великобритания), в ней работает более 500 человек, и в ее трех офисах

эксплуатируется около 30 вертолетов.

Ожидается, что сделка, на которую распространяются предварительные условия закрытия, будет завершена во втором календарном квартале 2021 года. Предполагается, что СНС запросит разрешения на транзакцию от антимонопольных органов Великобритании и Австралии, хотя предварительные разрешения уже получены. Этот шаг представляет собой последнюю консолидацию операторов на борющемся оффшорном рынке, последовавшую после слияния Bristow с Era в прошлом году.



FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

Новые люди в руководстве

Ассоциация производителей авиации общего назначения (ГАМА) объявила о добавлении трех членов правления для работы в руководящей группе Исполнительного комитета. Исполнительный комитет состоит из членов Совета директоров ГАМА, которые обеспечивают стратегическое руководство ассоциацией и руководят ее политическими комитетами.

Дэвид Колил, генеральный директор Incoга, будет выполнять обязанности председателя комитета по политике летной годности и технического обслуживания. Комитет работает с властями, чтобы продвигать соответствующие правила и политику для провайдеров ТОиР. Колил ранее входил в состав Исполнительного комитета и возглавлял Комитет по окружающей среде. Колил является членом совета директоров ГАМА с 2015 года.

ДжоБен Бевирт, основатель и генеральный директор Joby Aviation, и Рой Ганзарски, генеральный директор magniX и исполнительный председатель Eviation, будут сопредседателями Комитета по электрическим силовым установкам и инновациям (ЕРИС). Комитет работает над созданием среды, способствующей эффективному проектированию, производству, эксплуатации и техническому обслуживанию гибридных и электрических двигателей, включая eVTOL. Бевирт и Ганзарски впервые войдут в состав Исполнительного комитета. Бевирт является членом совета директоров ГАМА с 2018 года, а Ганзарски является членом совета директоров с 2019 года.

Новые члены Исполнительного комитета ГАМА были избраны Советом директоров на зимнем заседании Совета.

AerCap Holdings купила GE Capital Aviation Service за \$30 млрд

В середине марта 2021 года стало известно, что корпорация General Electric (GE) продала подразделение по авиализингу GE Capital Aviation Service (Gecas) своему ирландскому конкуренту AerCap Holdings за \$30 млрд.

Обе компании сдают самолеты в лизинг авиакомпаниям и стартапам, и их парк включает самые разные типы воздушных судов, от пассажирских Boeing и Airbus до грузовых и региональных самолетов. Объединенная компания станет одной из ведущих компаний в сфере авиационного лизинга и будет включать дополняющие друг друга портфели самолетов, двигателей и вертолетов.

Gecas с парком 1,6 тыс. самолетов, активы которой на

конец 2020 года оценивались в \$35,9 млрд, считается один из крупнейших игроков на рынке авиационного лизинга наряду с самой AerCap, которой принадлежат 1,4 тыс. самолетов и активы стоимостью \$34 млрд. Однако во время пандемии доход авиализинговых компаний резко упал из-за снижения числа перелетов. Убыток Gecas за 2020 год составил \$786 млн. Объединение активов должно помочь Gecas и AerCap сократить издержки и справиться с кризисом.

Известно, что \$24 млрд AerCap выплатит собственными средствами, а остальную часть акциями объединенной компании. Тем самым после завершения сделки GE продолжит владеть 46% долей в объединенной компании. Сделка должна быть завершена до конца 2021 года.



Air Bohemia получил SET-IMC

Чешский стартап Air Bohemia первым в стране получил сертификат SET-IMC. SET-IMC разрешает коммерческие полеты на одномоторных турбовинтовых самолетах в ночное время и в сложных метеорологических условиях. Air Bohemia с апреля 2021 года приступит к эксплуатации трех турбовинтовых Pilatus PC-12/47E, которые и будут летать по новым правилам.

«Одобрение такого типа операции явно является важной вехой в развитии деловой авиации в Чехии. Этот шаг наступает во время значительного развития деловых перевозок, особенно в сегменте небольших турбовинтовых самолетов, на фоне глобального сокращения рейсов и географии полетов линейных авиаперевозчиков», - комментирует глава компании Степан Матуш.

Помимо швейцарский турбопропов, чешский оператор эксплуатирует Cessna Citation XLS/XLS+, Piper CHEYENNE 400LS и Piper CHEYENNE III.

CAT SET-IMC – инициатива Европейского агентства по безопасности полетов (EASA). Новый регламент, разработанный Европейским агентством по безопасности полетов (EASA), вступил в силу весной 2017 года и устанавливает рамки для операций CAT SET-IMC в 32 европейских государствах. Это позволяет использовать современные самолеты с небольшими выбросами углекислого газа, а также развиваться новому бизнесу, основанному на открытии новых маршрутов, которые могут выполняться безопасно и эффективно только на одномоторных турбовинтовых самолетах.

Новые правила основаны на тщательном анализе безопасности и содержат все необходимые гарантии для этой формы пассажирского транспорта.

Вертипорты для электрических аэротакси в виде «баобабов»

Модное итальянское архитектурное бюро Giancarlo Zema Design Group (GZDG) по заказу лидера воздушного беспилотного транспорта — компании EHang — разработало проект экологического вертипорта. Вертипорты — это аэровокзалы для транспорта будущего с вертикальными взлётом и посадкой. Проектировщик рассчитывает осуществить проект дизайна в Италии, в странах ЕС, в Юго-Восточной Азии и в массе других туристических мест.

Китайская компания EHang до конца второго квартала начнёт массовое производство своих двухместных аэротакси EH216. Для организации маршрутов и развёртывания услуг перелётов на небольшие дистанции и по туристическим местам потребуется специальная инфраструктура по обслуживанию аппаратов, пассажиров и создания диспетчерских служб.

Внешний вид и удобство вертипортов на ранних этапах сыграют не менее важную роль для популяризации этого вида транспорта, чем сам транспорт.

Проект студии GZDG почерпнут из природы, как заявляют разработчики. Вертипорт своим внешним видом напоминает африканское дерево баобаб. На верху располагается посадочная площадка для аэротакси с системой автоматической подзарядки аккумуляторов. В «стволе и кроне» расположен ресторан на 200 м², обзорные площадки, зал ожидания и кафе. Вертипорт вооружён фотоэлектрическими панелями мощностью до 300 кВт для зарядки коптеров и своих нужд. Будет интересно взглянуть на реальное воплощение проекта. Интересно, где его реализуют первым?

Источник: 3Dnews



Boeing продал последний BBJ747

Boeing подписал контракт на поставку последнего BBJ747-8i, знаменуя конец эры VIP Jumbo, сообщает AIN со ссылкой на производителя. В компании не раскрывают заказчика и провайдера, который будет заниматься кастомизацией. Речь идет о «зеленом» самолете.



Сейчас три компании имеют опыт кастомизации BBJ747 – AMAC Aerospace, Jet Aviation и Lufthansa Technik. AMAC и Jet Aviation отказались комментировать, знают ли они о планах кастомизации последнего BBJ747 или участвуют в них. LHT сообщил AIN, что «осведомлен об этом проекте и знаком с самолетом», добавив, что «определенно очень заинтересован в том, чтобы предложить услуги владельцу самолета».

Площадь салона 747-8 Intercontinental VIP-модификации составляет 4786 квадратных футов (444,6 квадратных метров). Самолет способен перевозить до 100 пассажиров, а дальность его полета составляет 8 840 морских миль (16 372 км). Boeing 747-8 обеспечивает значительное сокращение расхода топлива и вредных выбросов, а также создает на 30% меньше шума по сравнению со своим предшественником 747-400. Boeing 747-8 является самым быстрым гражданским самолетом в своем классе со стандартной скоростью 0,86 М.

DRF Luftrettung начала эксплуатацию первого H145 с пятилопастным винтом

В начале марта немецкая служба спасения DRF Luftrettung (German Air Rescue) начала эксплуатацию первого вертолета Airbus H145 с пятилопастным несущим винтом. Всего DRF заказала 15 усовершенствованных H145, которые будут вводиться в эксплуатацию в качестве замены более ранних версий. Поставки продолжатся в текущем и следующем году.

Сейчас служба эксплуатирует 20 вертолетов Airbus H145. Новый вертолет будет базироваться в районе Штутгарта и получил собственное имя «Christoph 51». «Здесь, в Баден-Вюртемберге, компания DRF Luftrettung выполнила свою первую миссию в 1973 году, и мы чувствуем себя очень связанными с этим регионом», - комментирует Доктор Кристиан Прач, председатель совета директоров DRF Luftrettung. DRF Luftrettung планирует начало работы с Airbus

над модернизацией классических H145 в «пятилопастную версию». В течение следующих двух лет DRF Luftrettung планирует переоборудовать все свои вертолеты H145. В будущем DRF Luftrettung может также предложить аналогичные работы внешним клиентам.

В декабре прошлого года новый пятилопастный вертолет H145 получил сертификат FAA. Эта сертификация охватывает весь спектр возможностей, включая правила полетов по приборам (IFR) с одним пилотом и работу с одним двигателем (Cat.A/VTOL), а также возможность использования очков ночного видения. Эта новейшая версия семейства H145 летом 2019 года прошла сертификацию EASA и в сентябре была поставлена стартовому заказчику – Norwegian Air Ambulance Foundation.



Comlux выставил на продажу первый Airbus ACJ TwoTwenty

Comlux выставил на продажу первый Airbus ACJ TwoTwenty с поставкой в 2023 году. После производства самолета на заводе Airbus, он отправится в центр кастомизации Comlux в Индианаполисе для комплектации салона. Покупатель сможет самостоятельно определиться с VIP-интерьером в соответствии со своими потребностями, выбрав предпочитаемую конфигурацию салона и дополнительное оборудование из расширенного каталога.

Всего компания планирует получить до трех самолетов Airbus ACJ TwoTwenty, рассказал в интервью BizavNews Председатель Правления и глава компании Comlux Ричард Гаона.

В октябре прошлого года Airbus Corporate Jets об-

явил о запуске бизнес-джета ACJ TwoTwenty на базе модели A220-100. По своим габаритам самолет ACJ TwoTwenty идентичен конкурирующим моделям и может эксплуатироваться в тех же аэропортах, однако его салон в три раза просторнее, а операционные расходы – в три раза ниже. Кроме того, самолеты семейства A220 самые тихие и экономичные в своей категории: площадь их звукового следа на 50% меньше, а расход топлива на 25% ниже, чем у моделей предыдущего поколения.

ACJ TwoTwenty спроектирован с «чистого листа», что позволило применить самые передовые технологии и материалы. Салон самолета оборудован системой связи последнего поколения, беспроводным досту-

пом в интернет, системой освещения на основе светодиодной технологии и иллюминаторами с функцией автоматического затемнения.

Дальность ACJ TwoTwenty составит порядка 10 500 км (более 12 часов полета), что позволит выполнять беспосадочные рейсы из Москвы в Лос-Анджелес, Майями, Токио или Сингапур.

Салон самолета ACJ TwoTwenty площадью 73м² будет поделен на несколько функциональных зон, что позволит пассажирам провести время в полете с максимальной пользой или просто отдохнуть. В салоне смогут с удобством расположиться 18 пассажиров, каждому из которых будут обеспечены дополнительное индивидуальное пространство и комфорт.



Jet Edge объявила о партнерстве с Four Seasons Resorts Hawaii

Jet Edge объявила о партнерстве с гостиничной сетью Four Seasons Resorts Hawaii. Клиенты американского оператора получают возможность полета на ультрадальних бизнес-джетах и отдых на островах в Four Seasons Resort Maui at Wailea, Four Seasons Resort Hualalai, Four Seasons Resort Lanai, Four Seasons Resort Oahu и Sensei Lanai, A Four Seasons Resort.

Как поясняют в Jet Edge, незабываемые впечатления от тропического путешествия начинаются в тот момент, когда путешественники садятся в самолет Jet Edge, где они сразу погружаются в удивительный мир Гавайских островов – специальная программа встречи на борту разработана в сотрудничестве с Four Seasons Resorts Hawaii.

«Jet Edge всегда стремится превзойти ожидания наших клиентов», – заявляет Билл Папариелла, генеральный директор Jet Edge. «Мы рады сотрудничать с известным брендом Four Seasons, чтобы предложить нашим клиентам исключительные впечатления во время полета и на острове с Four Seasons Resorts Hawaii.

При полетах на Гавайские острова гости Four Seasons получают доступ к первоклассному флоту Jet Edge, состоящему из самолетов Gulfstream и Bombardier. Как только путешественники приземлятся на Гавайях, их ждет личный консьерж. Пассажиры могут выбрать из множества предложений на любой вкус: от полей для гольфа мирового класса до пейзажных бассейнов и безмятежных спа-салонов Four Seasons

Resorts Hawaii. Команда опытных консьержей Four Seasons готова разработать маршрут, который может включать пешие прогулки в бамбуковом лесу, купание в лавовых пещерах, посещение фермы устриц, наблюдение за китами и многое другое, и все это сочетается с потрясающей природной красотой Гавайев.

Для своих гостей Four Seasons Resorts Hawaii разработала глобальную программу Lead With Care по охране здоровья и безопасности. Все рейсы Jet Edge на Гавайи будут обслуживаться специальной командой с бортпроводником на борту каждого рейса.

Все гости, бронирующие проживание на одном из курортов Four Seasons Hawaii, могут летать на Jet Edge с доступом к специально указанным маршрутам из городов по всей стране. Клиенты, вылетающие из Калифорнии, будут пользоваться лучшими в отрасли специальными тарифами с фиксированной ставкой. Гостям Four Seasons также предлагаются возможности полета по системе empty leg в одну сторону на материк и обратно, что позволяет значительно сэкономить на чартере самолета. Для тех, у кого есть гибкий график поездок, можно забронировать empty leg в одну сторону на материк или обратно за неделю, в зависимости от наличия возможности.

Специальные предложения Four Seasons Resorts Hawaii будут доступны исключительно для владельцев самолетов Jet Edge и «участников резерва», что дополнительно включает трансфер на автомобилях VVIP класса, а также ряд дополнительных преимуществ. Клиенты Jet Edge, участвующие в программе членства компании, будут пользоваться особыми преимуществами в Four Seasons Resorts Hawaii в зависимости от местоположения отеля.



SD открывает курс аероCNCT в институте летной подготовки DaVinci Inflight

Satcom Direct (SD), поставщик решений для бизнес-авиации, расширяет доступ к своей программе сертификации Crewmember Network and Connectivity Training, аероCNCT, в рамках нового соглашения с DaVinci Inflight Training Institute, компанией по обучению летных экипажей из Флориды.

Курс аероCNCT теперь преподается специалистом SD в DaVinci на ежеквартальной основе. Теоретическое и практическое обучение после успешного окончания курса и экзаменов завершается получением профессиональных сертификатов.

Добавление аероCNCT в учебную программу DaVinci направлено на удовлетворение потребностей всё большего числа летных экипажей, которым требуется всестороннее понимание управления решениями для обеспечения связи в полете. Предназначенный для ознакомления студентов с концепциями многофункциональных соединений, курс включает модули по управлению сетью салона, сетевыми приложениями и инструментами, а также по подготовке к полету. Полученная аккредитация дает летным специалистами уверенность при устранении проблем со связью и служит повышению отраслевых стандартов.

«Мы понимаем, что возможность связи является важным элементом впечатления от полета, и что для летного экипажа это растущая сфера ответственности. DaVinci признает, что обеспечение надежного обучения расширяет возможности для более высокого профессионального развития, поэтому имеет смысл объединиться, чтобы предложить наш специальный курс в институте. Курс аероCNCT дополняет существующие модули DaVinci, и мы надеемся, что, предоставляя широкий выбор курсов в одном месте, участники смогут оптимизировать весь учебный по-

тенциал, доступный в институте», - объясняет Джон Куммер, старший вице-президент по стратегии SD.

DaVinci предлагает широкий спектр курсов для бортпроводников и членов экипажа, в том числе кулинарное обучение, безопасность в салоне самолета и сервисное обучение. «Мы считаем, что, добавляя ощутимую ценность профессиональному развитию с помощью сертифицированных курсов, мы улучшаем карьерные перспективы наших студентов и укрепляем отрасль деловой авиации. Нас часто просят об об-

разовательной поддержке, связанной со связью, поэтому мы рады добавить в нашу учебную программу модуль по связи от SD. Мы знаем, что это понравится многим из наших существующих клиентов, а также вызовет большой интерес у новых», - говорит Джон Детлофф, главный операционный директор DaVinci.

С момента запуска три года назад более 200 членов экипажа успешно прошли курс аероCNCT, и SD теперь приветствует вернувшихся студентов для продления сертификации.



В Казани вручили удостоверения первым слушателям курсов по ТО ВС деловой авиации

11 марта 2021 года состоялось вручение удостоверений первым слушателям программы повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета BD-700-1A10 и BD-700-1A10 с двигателем Rolls Royce BR700-710A2-20, категория В 1.1 + В2».

Программа проводилась в авиационном учебном центре федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) на базе первого в России и СНГ авторизованного сервисного центра Bombardier – компании «Тулпар Техник». Всего обучение прошли 11 слушателей. Теоретические и практические занятия проводились на базе «Тулпар Техник» в международном аэропорту «Казань». В качестве материальной базы курса ими были предоставлены типовые воздушные суда производства Bombardier.

На церемонии вручения сертификатов присутствовали директор института повышения квалификации МГТУ ГА Сергей Снимщиков и генеральный директор ООО «Тулпар Техник» Вячеслав Дунин.

«МГТУ ГА постоянно развивает сотрудничество с предприятиями авиационной отрасли. Наша главная задача – идти на встречу работодателю. Университет предлагает более 150 программ дополнительного профессионального образования для предприятий гражданской авиации. Нам очень приятно работать с «Тулпар Техник» как с настоящими профессионалами своего дела. Уверены, что данная программа будет востребована эксплуатантами воздушных судов Bombardier», – прокомментировал выпуск ректор МГТУ ГА, профессор Борис Елисеев.

«Мы благодарим МГТУ ГА за освоение данной программы подготовки кадров, актуальность которой возросла в условиях пандемии. Закрытие границ сделало невозможным прохождение обучения специалистами на базе Bombardier в Монреале. И мы видим потенциал программы! Прохождение обучения в России значительно снижает расходы организаций на подготовку высококвалифицированных кадров по ТОиР».

Для нас ценно, что МГТУ ГА выбрали именно наш центр по ТОиР в качестве партнера для реализации проекта. А мы, в свою очередь, были рады не только предоставить свою площадку и самолеты в Казани, но и поделиться своим многолетним опытом в техническом обслуживании и ремонте самолетов семейства Bombardier.

Надеемся на плодотворное сотрудничество в освоении и запуске новых программ обучения», – сообщил генеральный директор ООО «Тулпар Техник» Вячеслав Дунин.

«Со своей стороны Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации рада поздравить всех выпускников курса с получением удостоверений, а МГТУ ГА и Тулпар Техник – с успешным и плодотворным сотрудничеством. Считаем, что этот проект очень важный, в том числе с точки зрения обеспечения безопасности полетов. Возможность пройти подготовку в России, безусловно, открывает новые возможности для авиакомпаний и технических центров, а также для всех, кто эксплуатирует воздушные суда деловой авиации», – добавила Исполнительный директор ОНАДА Анна Сережкина.



«Larchenkov.ru» - здоровье компании через призму культуры безопасности полетов

Впервые термин «культура безопасности» был введен международной консультативной группой по ядерной безопасности (INSAG) в итоговом докладе, посвященном рассмотрению причин аварии на Чернобыльской АЭС в 1986 году. С тех пор данное понятие получило широкое распространение во всех «высокорисковых» отраслях деятельности и стало неотделимой частью общей организационной культуры компаний.



О современных требованиях к культуре безопасности полетов, тенденциях ее развития и методах ее оценки рассказывает руководитель проекта «Larchenkov.ru» Юрий Ларченков.

«Авиационная отрасль в своем развитии прошла этапы доминирующего влияния «технического» и «человеческого» факторов, эру «происшествий организационного характера», в авиационных предприятиях уже далеко не первый год функционируют системы управления безопасностью полетов. Внедрены системы добровольных сообщений, производится оценка рисков, существуют системы отчетности, реализованы методики оценки состояния СУБП и, казалось бы, руководством компаний сделано все необходимое для соответствия действующим нормативным требованиям.

Но сфера обеспечения безопасности полетов динамична и, в настоящее время, Международная организация гражданской авиации уделяет все больше внимания проблематике создания позитивной культуры безопасности, то есть вопросам качества уже созданных и функционирующих СУБП.

ICAO характеризует культуру безопасности полетов тем, «как люди ведут себя в отношении безопасности полетов и риска, когда за ними никто не наблюдает», выводя на первый план не наличие требуемых «бумажных» процедур в офисе компании, а то, как рядовой персонал использует декларируемые руководством принципы безопасности в своей повседневной деятельности.

Наличие «некарательной» среды в компании, желание рядовых работников сообщать о проблемах, связанных с безопасностью полетов своему руководству, и, что наиболее важно, готовность руководителей

среднего звена передавать информацию об этих проблемах и допущенных ошибках топ-менеджменту беспрепятственно, без искажений и каких-либо негативных последствий для работников, сообщивших об этом – являются характеристиками позитивной культуры безопасности полетов, которые необходимо постоянно отслеживать и оценивать.

В качестве инструментов, позволяющих оценить состояние культуры безопасности, используется весьма широкий набор различных подходов, - от проведения периодических исследований СУБП до анкетирования и бесед с работниками организации. Новой тенденцией, декларируемой ICAO, является отход от балльной оценки развития культуры безопасности с помощью отчетов, формируемых «из кабинета» и смещение акцентов в сторону прямого взаимодействия с персоналом. Так, используемая ранее методика оценки культуры безопасности (OSC)/ (ORP) из ныне действующей документации исключена, более того, напрямую обращается внимание компаний на то, что использование такой системы может подталкивать организации к стремлению поставить себе «правильную оценку», вместо выявления проблемных мест и работы над ними.

Объективная и непредвзятая оценка текущего состояния культуры безопасности авиапредприятия – задача очень сложная и ресурсоемкая. Одной из основных проблем, на которую обращает внимание ICAO, является непреднамеренное желание компаний при самостоятельном проведении оценки «выделять в себе лучшее», свои успехи и достижения, одновременно понижая значимость и негативное влияние выявляемых проблем.

Проведение аудитов состояния систем управления безопасностью полетов, фактическая оценка ее

состояния, как правило, осуществляется собственными силами работников компаний, прямо или косвенно ответственных за проверяемый участок деятельности, либо работниками, имеющими компетенции аудитора, но без практического опыта работы с системами управления безопасностью полетов, а следовательно, недостаточно глубоко погруженных в тонкости и проблемы, связанные с вопросами безопасности. И в том, и в другом случае снижается качество проверки и соответственно объективность оценки СУБП и состояния внутрикорпоративной культуры.

Такая же ситуация возникает и при проведении анкетирования работников собственными силами. В случае, когда руководитель подразделения организует анкетирование подчиненных ему работников по вопросам, связанным с деятельностью возглавляемого им подразделения, либо когда анкетирование проводится формально независимым подразделением (например ИБП или служба качества), но в компании прослеживаются устойчивые горизонтальные связи между руководителями среднего звена и существует вероятность несоблюдения гарантий анонимности, - объективность оценок, отраженных в анкетах, будет стремиться к нулю, практически во всех анкетах будет отражена только та информация, которая угодна руководству, а текущие проблемы так и останутся неозвученными. Худший вариант – когда эксплуатационному персоналу становится известно о нарушениях анонимности, допущенных руководством при прошлых опросах или анкетировании, в этом случае – работники, из-за опасения за свои рабочие места, уже никогда не озвучат проблемные вопросы, связанные с их непосредственной деятельностью.

При возникновении сомнений в возможности обеспечения должной объективности, ICAO напрямую рекомендует руководителям авиационных предприятий рассматривать возможность привлечения сторонних независимых организаций к процедурам проверки состояния СУБП и оценке уровня зрелости культуры безопасности в организации.

Сторонние организации могут обеспечивать стопроцентное соблюдение анонимности, выдавая руководству компании только конечный, обработанный результат опросов, без указания каких-либо персональных данных. Понимая это, при взаимодействии с внешними консультантами, рядовые работники больше раскрываются, свободнее говорят о проблемах в подразделении, о трудностях взаимоотношений с руководством, о всем том, что не озвучивается в обычной жизни своим руководителям из-за опасения отрицательной реакции и негативных последствий для себя. Доверие участников к исследованию, проводимому независимыми экспертами на порядок выше, так как приглашенный консультант не смотрит на ситуацию через призму внутрикорпоративных установок и взаимоотношений, не зависит от топ-менеджмента компании и способен донести до высшего руководства истинную картину о здоровье компании.

Обычно, озвучивая в своих публикациях ту или иную проблему, мы также предлагаем полный комплекс услуг по ее устранению или минимизации ее влияния, но в данном случае было бы некорректно говорить о том, что позитивную культуру в компании можно построить только лишь силами привлеченных экспертов. Это продолжительная

совместная работа, как с руководителями высшего и среднего звена, так и с эксплуатационным персоналом организации. Наш проект «Larchenkov.ru» обладает значительными, а в каких-то вопросах даже уникальными компетенциями для проведения полномасштабного исследования зрелости систем управления безопасностью полетов, разработанных авиакомпаниями и аэропортами, мы способны выявить «узкие» места и проблемные зоны в функционировании СУБП и сформировать соответствующие рекомендации. В этом году нами разработан учебный курс для предприятий авиационной отрасли, посвященный в том числе и вопросам создания позитивной корпоративной культуры. Работа по сопровождению добровольных сообщений, проведение опросов, анкетирование и встречи с эксплуатационным персоналом – все эти мероприятия лежат в зоне наших компетенций. Условия гарантий анонимности работников закладываются нами еще на этапе формирования договорных отношений, встречи с персоналом мы проводим вне офиса компаний. Применение такого подхода помогает нам формировать истинную картину состояния внутрикорпоративной культуры без каких-либо рисков для наших респондентов.

В заключение хотел бы отметить, что правильно выстроенная культура безопасности может послужить прочным фундаментом для дальнейшего развития компании и являться основой для интеграции уже действующих систем управления с концепциями более высокого уровня (e.g. Lean, Six Sigma), используя которые, организация может обеспечить себе лидирующее место на рынке на несколько лет вперед».

Трафик в США достиг пика, Европа – далеко позади

Согласно еженедельному обзору WINGX Global Market Tracker, активность деловой авиации в марте 2021 года демонстрирует устойчивость: в первой половине месяца выполнено 177 835 рейсов, что всего на 2% меньше по сравнению с первой половиной марта 2020 года, последним периодом до того, как меры по сдерживанию пандемии привели к повсеместным ограничениям на поездки.

Активность авиакомпаний в мире снизилась на 38% по сравнению с первыми двумя неделями марта прошлого года. Это улучшение по сравнению с предыдущими неделями, отчасти потому, что общая активность полетов в Азии в настоящее время выросла на 30%, отскочив от минимумов активности прошлого года, когда регион уже находился на различных уровнях изоляции. Глобальная грузовая активность продолжает расти, увеличившись на 17% по сравнению с мартом 2020 г.

Северная Америка

Более 80% рейсов бизнес-авиации во всем мире в марте приходилось на рынок Северной Америки. Быстрее всего восстанавливаются Соединенные Штаты: в первой половине марта рост по количеству рейсов составил 0,5%, а налет снизился на 2%. По сравнению с тем же периодом марта 2020 года, непосредственно предшествующим локдауну в США, трафик бизнес-джетов увеличился в сегментах частных, долевого, под управлением и чартерных полетов.

Активность долевого операторов увеличилась больше всего, с общим приростом на 4%, при этом рост трафика легких самолетов составил 10%, а сверхлегких джетов – 20%. В этом месяце рост показали NetJets и Flexjet, а также более мелкие операторы, такие как Air Share и PlaneSense. Самыми загруженными аэропортами для долевого операторов являются Палм-Бич и Даллас-Лав-Филд.

Чартерный рынок США продолжает расти, в 2021 году к годовщине локдауна чартерные операторы в

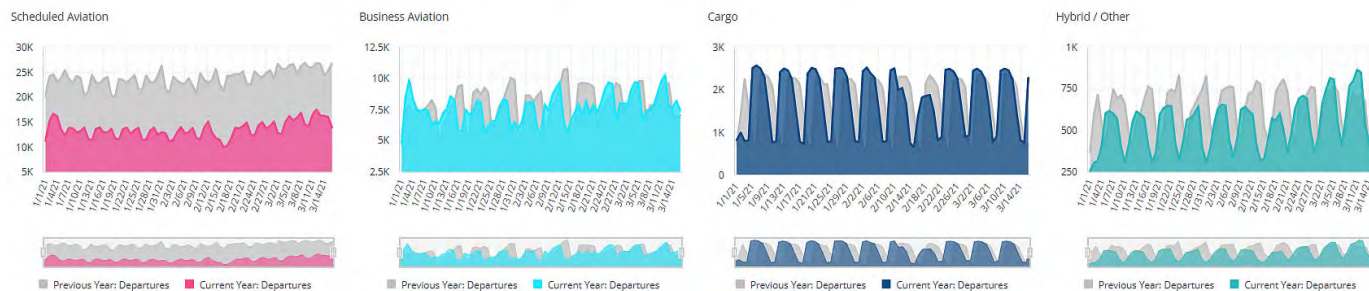
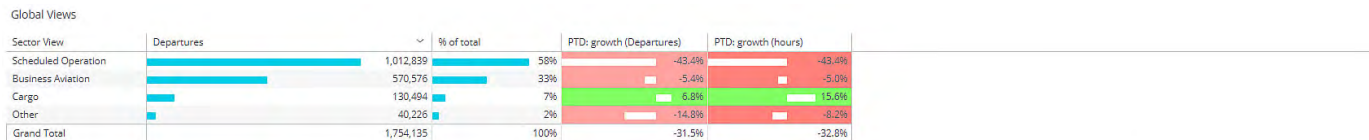
США увеличили трафик на 3%. В этом году очень быстро росли сверхлегкие и бизнес-джеты начального уровня, их трафик вырос на 20%. Налет самолетов среднего и суперсреднего размера увеличился почти на 10% по сравнению с периодом, предшествующим началу пандемии. Активность тяжелых джетов на чартерном рынке по-прежнему сокращается на 12%, а налет сверхдальних самолетов упал на 25%.

Самым загруженным штатом США по чартерному спросу является Флорида, с почти вдвое большим количеством рейсов по сравнению со следующей по загруженности Калифорнией, и, по крайней мере, в пяти аэропортах Флориды наблюдается рост рейсов более чем на 25% по сравнению с прошлым годом.

Европа

Летная активность в Европе по-прежнему значительно ниже допандемических уровней, при этом в первой половине марта общий трафик сократился более чем на 60%, наибольшее падение наблюдается у регулярных авиакомпаний, количество рейсов у них сократилось на 72%, бизнес-авиация относительно стабильна – «всего» на 16% ниже нормы, а грузовые операции выросли почти на 15% в годовом исчислении.

Частники и корпоративные летные отделы на сегодняшний день являются самыми жизнестойкими, в этом месяце всего на 1% ниже нормы. Восстановление частного трафика наиболее очевидно в Испании, Австрии, России, Турции и Италии, при этом восстановление в Италии уже приходится на время локдауна, введенного год назад. Если посмотреть все операции бизнес-авиации, то активность в Польше, Греции, Украине, Венгрии, Сербии значительно опережает первую половину марта 2020 года.



На уровне европейских аэропортов, в этом месяце Внуково является самым загруженным для бизнес-джетов, с небольшим ростом в годовом исчислении, а на втором месте находится Ле Бурже, количество вылетов в котором снизилось на 30% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Самый активный маршрут из Внуково – в Аль-Мактум в Дубае, а следующие по загруженности – Сочи, Санкт-Петербург, Рига, Казань. Есть и другие европейские пары городов с сильным ростом: количество рейсов между Миланом и Римом увеличилось на 80% по сравнению с периодом блокировки в начале марта прошлого года. Кроме того, выросли по сравнению с прошлым годом полеты бизнес-джетов между Ларнакой и Тель-Авивом. В Европе в этом месяце сегмент турбовинтовых самолетов – единственный, который демонстрирует некоторый рост по сравнению с началом марта 2020 года.

Остальной мир

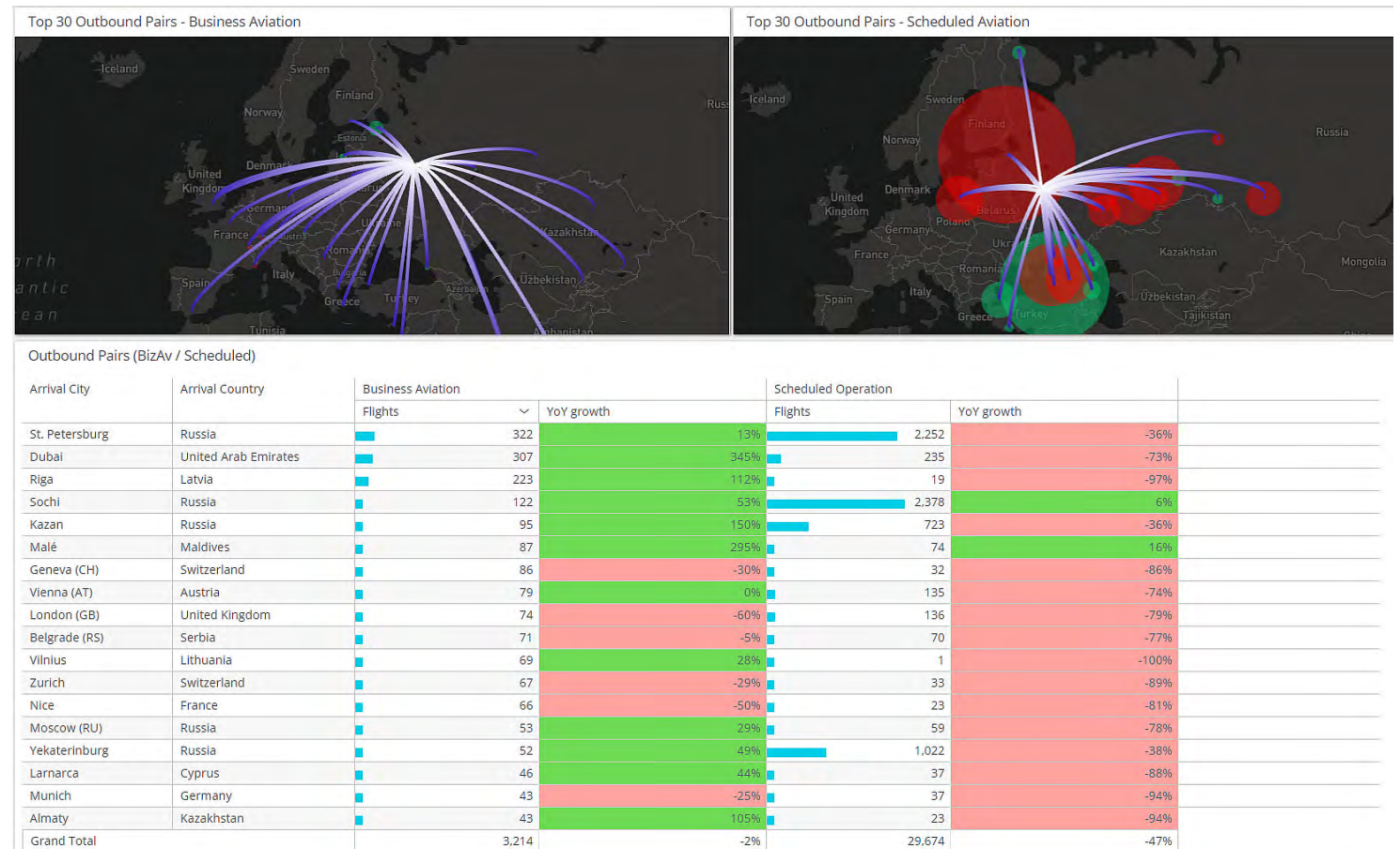
За пределами Европы и США 53% общего трафика деловой авиации в этом месяце приходится на турбовинтовые самолеты, большая часть которых летает в Австралии. Что касается активности бизнес-джетов, то Мексика является самым загруженным рынком, где количество рейсов упало на 20%, на втором месте – Канада, активность на 31% ниже прошлого года.

В марте Бразилия также отстает от тенденций с начала года. Между тем, активность бизнес-джетов в Индии, Нигерии, Китае и ОАЭ значительно выросла по сравнению с мартом 2020 года. Очевидно, что спрос на досуг все

еще высок: рейсы из Теркс и Кайкос увеличились на 26%, а количество прибытий на Мальдивы выросло более чем в три раза по сравнению предпандемийным трафиком (ограничения на поездки введены 12 марта 2020 г.). Если посмотреть на азиатский регион в целом, то средняя 7-дневная скользящая активности вернулась к уровням февраля 2020 года.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует:

«15 марта постпандемическая средняя 7-дневная скользящая активности полетов в США достигла пика в 6002 рейса в день. Это второй по величине уровень дневной активности с января 2020 года. Операторы на европейском рынке надеются увидеть такой же эффект, когда этим летом наконец будут сняты ограничения, особенно в Великобритании, где отрасль бизнес-авиации упала как минимум на 60%».



Взлетная масса «Ансата» вырастет до 3,8 тонны

АО «Казанский вертолетный завод» (КВЗ) заключило с Минпромторгом РФ трехлетний госконтракт стоимостью 1 млрд 22 млн руб. на модернизацию легкого многоцелевого вертолета «Ансат». Он предусматривает, в частности, увеличение максимальной взлетной массы машины с 3,6 до 3,8 тонны.

Как следует из документов на сайте госзакупок, контракт был заключен 5 марта. Согласно ему КВЗ должен до 15 декабря 2023 года представить модернизированный «Ансат» с уже завершёнными наземными и летными испытаниями с целью освоения

его серийного производства. Согласно техзаданию, у вертолета должны быть новые лопасти для несущего и рулевого винтов с усовершенствованной аэродинамической компоновкой, обновленное бортовое радиоэлектронное оборудование с возможностью установки противообледенительной системы и автопилота.

Предполагается, что расширение эксплуатационных характеристик позволит «Ансату» иметь устойчивый сбыт в ближайшие 25-30 лет на внутреннем и на международном рынках.

Госконтракт на модернизацию «Ансата» будет оплачен тремя ежегодными траншами — на 392 млн, 330 млн и 300 млн руб., - сообщает Коммерсант.

Напомним, что 29 декабря 2020 года в небо поднялся модернизированный вертолет Ансат-М с увеличенной дальностью полета (до 800 км с дополнительным топливным баком). В обновленной версии воздушного судна улучшена путевая устойчивость, внедрено новейшее бортовое радиоэлектронное оборудование (БРЭО), усовершенствованная система обогрева и вентиляции. В 2021 году машина будет оборудована трехканальным автопилотом.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на Казанском вертолетном заводе. Конструкция вертолета позволяет оперативно трансформировать его как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек. В мае 2015 года было получено дополнение к сертификату типа на модификацию вертолета с медицинским модулем. Ансат сертифицирован для использования в температурном диапазоне от -45 до +50 градусов по Цельсию, а также для эксплуатации в высокогорье. В августе 2018 года Росавиация выдала КВЗ одобрение главного изменения на увеличение ресурсов ряда агрегатов и систем Ансата. В 2019 году Федеральное агентство воздушного транспорта сертифицировало увеличение ресурса фюзеляжа легкого вертолета Ансат до 16 000 л.ч. В феврале 2020 года авиационные власти России сертифицировали установку системы аварийного приведения на Ансат. Также было выдано одобрение главного изменения на увеличение ограничений летной годности ряда основных агрегатов вертолета, что делает вертолет Ансат еще более привлекательным для потенциальных заказчиков и повышает его конкурентоспособность.



Гибридный формат EXPO 2020 снизит трафик

Выбор в пользу гибридного формата дубайской выставки EXPO 2020 может существенно скорректировать бизнес-трафик в период проведения международного мероприятия, которое продлится шесть месяцев, считает глава ближневосточной ассоциации деловой авиации Али Ахмед Алнакби.

Dubai Expo 2020 стартует в октябре как гибридное мероприятие, предлагающее как офлайн, так и онлайн формат Virtual Expo, сообщил на прошлой неделе оргкомитет выставки. По мнению организаторов, онлайн формат предназначен для обеспечения доступа к мероприятию людям, которые не могут путешествовать из-за ограничений COVID-19, которые, вероятно, будут оставаться в силе в течение многих месяцев, поскольку страны по всему миру только приступили к масштабной вакцинации.

Многочисленные бизнес-операторы и операторы FBO в Дубае готовились к буму спроса, поскольку ожидалось, что люди со всего мира приедут в регион на выставку и на отдых. Dubai South, главный центр бизнес-авиации в ОАЭ, до пандемии ожидал 25-процентного скачка доходов во время проведения выставки EXPO.

Но Али Ахмед Алнакби заявил, что теперь ожидаемый уровень спроса будет совсем не таким, как прогнозировалось ранее.

«Объявление оргкомитета EXPO 2020 определенно повлияет на трафик бизнес-авиации. Мы определенно не увидим того, чего ожидали за шесть месяцев проведения EXPO до пандемии. Если бы EXPO прошло без пандемии, мы бы стали свидетелями фантастического трафика с ростом до 50%».

Однако г-н Алнакби добавил, что рост экономики

Дубая от EXPO 2020 поможет стимулировать спрос на бизнес-авиацию в долгосрочной перспективе. «Деловая авиация не зависит от одного события, она зависит от экономики и бизнеса в целом. Да, у нас не будет того пика, о котором мы говорили ранее. Но я думаю, что определенный рост все-таки будет. Я уверен, что в течение шести месяцев нас посетит много людей, даже если это не совсем то, что мы предсказывали».

Администрация Dubai South между тем сообщает, что в январе 2021 года бизнес-трафик в Al Maktoum International Airport увеличился на 21% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Также увеличилось на 78% количество пассажиров, предпочитающих пользоваться услугами деловых операторов, поскольку состоятельные туристы активно прилетали в ОАЭ, на фоне того, что другие страны снова закрыли свои границы.



Новый шедевр от Duncan Aviation

Компания Duncan Aviation представила очередной шедевр – Global Express XRS в ливрее «арктический камуфляж». Не новичок в уникальных модификациях самолетов, давний клиент Duncan Aviation хотел, чтобы его бизнес-джет был смелым, мужественным и ярким, как его Citation X, который команда Duncan Aviation обновила несколько лет назад.

Несмотря на то, что мотив дизайна соответствует другим его самолетам, этот Global Express XRS опре-

деленно выделяется в парке и демонстрирует привязанность владельца к Арктике.

Эмили Кравчак, ведущий дизайнер компании Duncan Aviation, рассказала, что в качестве идеи ей было дано направление «арктического камуфляжа» для будущей схемы окраски. Она выполняла различные наброски и отправляла их владельцу для согласования, пока они не нашли тот, который соответствовал его видению.



«Несмотря на правила, которые определяют толщину слоя наружной краски, мы все-таки смогли достичь «многослойной ливреи», которую выбрал заказчик, при этом оставаясь в рамках требований», - рассказывает Кравчак. «Все это стало возможным благодаря тщательному планированию наших специалистов по окраске. Самолет, безусловно, привлекает внимание, и это стал одним из моих любимых проектов». Кравчак отметила, что специалист по дизайну Дастин Ноэйл потратил много времени на этот проект, работая до тех пор, пока все не стало идеальным.

«Дастин понимал, что этот проект будет сложным и трудным. Часто он не разговаривал с нами, пока занимался планированием, потому что ему нравилось оставаться полностью сосредоточенным, работая над множеством проблем компоновки этого замысловатого дизайна. Он сделал все так, как было задумано, и это просто потрясающе!»

Руководитель группы дизайна Кевин Макгоуэн сказал, что его команда разработала план этой необычной схемы окраски за несколько месяцев до прибытия самолета, обсуждая, что потребуется для завершения работы и как будут выглядеть этапы процесса. Малярная бригада потратила более 211 часов на макетирование, использовала семь рулонов спецматериала и 13 рулонов трафаретов, чтобы завершить внешнюю трансформацию самолета.

Интерьер

Контрастные светлые и темные цвета экстерьера гармонируют с интерьером и имеют общую тему. Представитель отдела продаж Адам Брюс сказал, что этот единственный в своем роде интерьер был полностью адаптирован под вкус владельца.

«Мы предоставили несколько вариантов визуализации и модификации, прежде чем, наконец, остановились на финальном варианте. Именно он продемонстрировал все наши навыки, как мастерской по завершению сложных работ», - сказал Брюс. «Новые методы гидрографической печати и финишной обработки являются ведущими в этой работе».

Владелец подошел к проекту с хорошим представлением о том, чего он хочет. Он действительно хотел создать интерьер, который видел в других самолетах. Задача заключалась в том, чтобы воплотить дизайн в жизнь, работая с его бюджетом и ограничениями по времени. Команда Duncan Aviation полностью

выполнила производство всех элементов интерьера, исключением стали лишь столешницы на камбузе.

Полностью изготовленный на заказ ковер имеет рисунок в тон с геометрическим рисунком и основан на оригинальном изображении, которое предоставил владелец. Команда смогла собрать образцы от поставщиков на основе изображений и дизайнов. Ковер передает именно то, что хотел хозяин.

Поскольку углеродное волокно дорогое и с ним трудно работать, владелец выбрал гидрографический вид углеродного волокна на верхней части комода, нижней передней части камбуза, поручнях и столах.

Решающим фактором успеха Duncan Aviation является механизация, которую они разработали для процесса гидрографической печати. Механический рычаг, который используется для погружения компонентов, делает процесс более последовательным и управляемым для более крупных компонентов, таких как кухонный шкаф. Переборки были выкрашены в великолепный глянцевый черный цвет «под фортепиано», который, по словам Кравчак, набирает популярность, поскольку клиенты оставляют позади тенденцию к матовому дизайну.

Владелец был очень доволен тем, как получился его самолет, как и вся команда Duncan Aviation.



Самолет недели

Оператор/владелец: **Private**

Тип: **Raytheon 390 Premier IA**

Год выпуска: **2009 г.**

Место съемки: **март 2021 года, Moscow Sheremetyevo - UUEE, Russia**



Фото: Дмитрий Петроченко