



С наступившим вас Новым Годом, дорогие друзья! Мы только на старте новой двенадцатимесячной эстафеты и надеемся, что нынешний год принесет исключительно позитивные эмоции, а также порадует большим количеством отличным информационным поводам, а нам даст возможность продолжать путешествовать и рассказывать обо всем интересном в режиме онлайн. Первая же неделя января традиционно выдалась достаточно вялой и это понятно – все мы заслужили длинные выходные, которые просто необходимы для желаемого резкого старта.

Начнем, пожалуй. Рыночные индикаторы вселяют надежду на «великие свершения» для рынка деловых самолетов, который, по словам одного из ведущих отраслевых аналитиков, «переживает лучшие времена за последние годы». Но с учетом Covid-19 и других факторов, порождающих неопределенность, Ричард Абулафия, бывший вице-президент по анализу Teal Group, который вступает в новую роль управляющего директора AeroDynamic Advisory, представил более консервативный прогноз темпов производства, который вернется к уровням 2019 года в конце 2022 года или в начале 2023 года с последующим умеренным ростом. Подробно читаем в этом номере.

Компания Comlux, стартовый заказчик бизнес-джетов Airbus ACJ TwoTwenty, получила свой первый самолет в так называемом «зеленом варианте». Лайнер отправился в центр кастомизации компании в Индианаполисе и вскоре на нем начнутся работы по установке интерьера и дополнительного оборудования. Поздравляем Airbus и Comlux с финальной стадией вывода на рынок новейшего бизнес-джета.



2021 год стал самым загруженным в истории

WINGX: Деловая авиация процветала в 2021 году. Со второго квартала наблюдалось очень сильное восстановление, в основном за счет спроса на отдых, который развивался по мере ослабления ограничений на поездки

стр. 18

Comlux получил первый ACJ TwoTwenty

Стартовый заказчик бизнес-джетов Airbus ACJ TwoTwenty компания Comlux получила свой первый самолет в так называемом «зеленом варианте»

стр. 20

Первый PC-24 в Узбекистане

Компания Nesterov Aviation, единственный авторизованный центр продаж и сервисного обслуживания самолетов Pilatus в России и СНГ, завершила 2021 год поставкой в Республику Узбекистан нового самолета PC-24

стр. 21

FAA информирует об ограничениях из-за 5G

В опубликованном 23 декабря 2021 года SAFO 21007 говорится, что в NOTAMs будет указано, где операции с радиовысотометром будут запрещены в соответствии с директивами о летной годности, изданными в декабре 2021г.

стр. 22


Gulfstream™



Трафик в декабре остается сильным, несмотря на Омикрон

Согласно обзору TraqPak от Argus International, глобальная активность бизнес-авиации в декабре выросла на 43,7% по сравнению с тем же месяцем прошлого года, при этом рынок Северной Америки показал самый высокий показатель за всю историю наблюдений в декабре, а активность в Европе увеличилась на 63,7% в годовом исчислении.

«Декабрьская летная активность в значительной степени совпала с прогнозом, поскольку штамм Омикрон не вызвал каких-либо заметных сбоев в трафике бизнес-джетов», - отметил вице-президент Argus по анализу рынка Трэвис Кун.

Количество деловых самолетов, эксплуатируемых в Северной Америке, выросло на 36,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и на 16,5% выше уровня 2019 года. По операционным категориям активность по Part 91 подскочила на 40% по сравнению с прошлым годом, за ней следуют полеты долевого оператора с ростом на 38,6%, а полеты по

Part 135 выросли на 32,9%. Трафик крупногабаритных бизнес-джетов увеличился на 60,7%, в то время как количество полетов самолетов среднего размера выросло на 43,7%, легких джетов – на 34,5% и турбовинтовых самолетов – на 21,8%.

В Европе активность крупногабаритных самолетов увеличилась на 142,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В прошлом месяце здесь было зафиксировано более 66 тысяч рейсов бизнес-авиации. Азиатско-Тихоокеанский регион также продемонстрировал уверенный рост, здесь было выполнено более 54 000 рейсов бизнес-авиации, что на 70,3% больше, чем в прошлом году.

«Мы по-прежнему видим результат высокого спроса и ожидаем, что он сохранится и в 2022 году», - сказал Кун. Argus прогнозирует, что количество полетов в Северной Америке в январе вырастет на 36,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и на 90,8% – в Европе.



FBO PULKOVO-3

Tel/Fax: +7(812)240-0288

Cell: +7(921)961-1820

E-mail: ops@jetport.ru

SITA: LEDJPXH

AFTN: ULLJPHX



Производство бизнес-джетов может восстановиться к концу года

Рыночные индикаторы вселяют надежду на «великие свершения» для рынка деловых самолетов, который, по словам одного из ведущих отраслевых аналитиков, «переживает лучшие времена за последние годы».

Но с учетом Covid-19 и других факторов, порождающих неопределенность, Ричард Абулафия, бывший вице-президент по анализу Teal Group, который вступает в новую роль управляющего директора AeroDynamic Advisory, представил более консервативный прогноз темпов производства, который вернется к уровням 2019 года в конце 2022 года или в начале 2023 года с последующим умеренным ростом.

Ричард Абулафия отметил, что корпоративная прибыль, фондовые рынки и цены на нефть якобы были движущими силами рынка бизнес-джетов, и «все они провели последний год в значительном восстановлении после ужасающего спада, связанного с пандемией». Этот отскок в настоящее время предполагает большое богатство и ликвидность. Между тем цены на нефть тесно связаны со спросом на крупноразмерные самолеты.

Но Абулафия предупредил, что за последнее десятилетие рынок деловых самолетов «сильно отстал» от этих показателей благосостояния. Возникает вопрос, оторван ли рынок от этих индикаторов или в последнее десятилетие он все еще переваривал избыток производственных мощностей, образовавшийся в период производственного бума 2003–2008 годов. В последнем сценарии рынок будет настроен на восстановление при сильной экономике.

Тем не менее, другие непосредственные показатели также положительны, подтверждая тезис о «наполовину заполненном стакане», включая рекордно низкую доступность подержанных самолетов, повы-

шение цен, а также рост использования в долевым и чартерном сегментах.

Однако производство самолетов до сих пор не восстановилось до уровня 2019 года, не говоря уже о пиковом уровне 2008 года, и производители пока не готовы объявить об увеличении производства. Учитывая снижение цен на бизнес-джеты после 2008 года, «возникает вопрос, насколько производители захотят повысить цены, прежде чем они перейдут к более высоким темпам производства», - отметил Абулафия.

Также время покажет лояльность новых пользователей деловых самолетов.



**ХРАНЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ
САМОЛЕТОВ В АНГАРЕ**

Выгодные тарифы
Общая площадь составляет более 4260 м²

fbo-minsk.aero



Global 7500

The Industry Flagship

Longest range | Largest cabin | Smoothest ride

GE Aviation планирует испытать двигатель Catalyst на 100% SAF

В рамках партнерства с Чешским техническим университетом в Праге (CVUT) компания GE Aviation Czech в 2022 году начнет испытания использования в своем новом турбовинтовом двигателе Catalyst экологически чистого авиационного топлива (SAF). Цель исследования – в течение 18 месяцев обеспечить работу Catalyst на 100%-ном SAF.

Испытания будут проходить на новых современных испытательных стендах, расположенных недалеко от Праги. Оба партнера и Avio Aero уже начали подготовку к испытаниям. Первоначально тесты начнутся со смеси 40% SAF, а также будет проведено сравнение двигателя, работающего на традиционном топливе и смеси SAF для оценки выбросов оксидов углерода

и азота. GE Aviation отметила, что двигатель был одобрен для работы на смеси Jet A-1 и 50% SAF.

По данным GE Aviation, двигатель Catalyst также демонстрирует перспективы для гибридно-электрических полетов. Первоначальные оценки предполагают, что двигатель может генерировать более 1 МВт мощности. «Рынок турбовинтовых двигателей выгоден для применения технологий, направленных на сокращение выбросов CO₂», - сказал руководитель инженерного отдела GE Aviation Turboprop Серджио Сальвано. «Catalyst будет ориентиром в этом отношении, так как ему суждено стать важной частью пути к устойчивому развитию, намеченному перспективной европейской программой Clean Aviation».



НАМ ДОВЕРЯЮТ



SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Falcon 6X испытали при низких температурах

В конце прошлого года компания Dassault Aviation завершила первый из двух этапов испытаний Falcon 6X при низких температурах, которые проводятся для подготовки сертификации в конце 2022 года.

Низкотемпературные испытания, проходившие в Икалуите на севере Канады, выполнялись на третьем опытном самолете. Для испытаний бизнес-джет прибыл из испытательного центра французского производителя в Истре недалеко от Марселя в Икалуит.

Порядок испытаний включал процедуру прогрева самолета, инициализацию самолета, последовательности запуска ВСУ и двигателя, оценку характеристик воздушной системы и проверки жидкостных систем. Самолет выполнил полеты для имитации полной эксплуатации в условиях низких температур, и Dassault сообщила, что во время испытаний все

системы бизнес-джета показали себя хорошо. Первоначальные испытания открывают путь для второго этапа низкотемпературных тестов, который пройдет при температуре около -40°C .

Двенадцать членов команды летных испытаний, включая двух членов экипажа, отправились на борту 6X в Икалуит, сообщили в Dassault, отметив, что самолет также уже прошел большой объем испытаний оборудования.

Испытания начались вскоре после того, как двигатель Pratt & Whitney PW812D получил одобрение Transport Canada. Ранее в этом месяце компания Dassault сообщила, что три опытных самолета налетали более 500 часов в 150 полетах. Ожидается, что в ближайшее время к программе присоединится предсерийный самолет с полностью оборудованным салоном.



UTG PA

Центр деловой авиации
UTG Private Aviation
в Домодедово

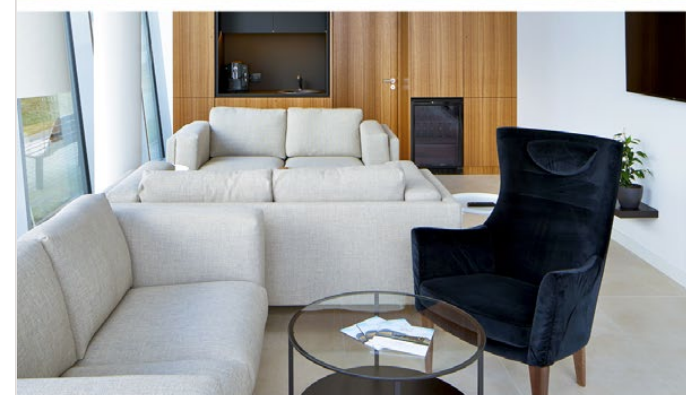
Новый стандарт бизнес-авиации

SAF «пришел» в Италию

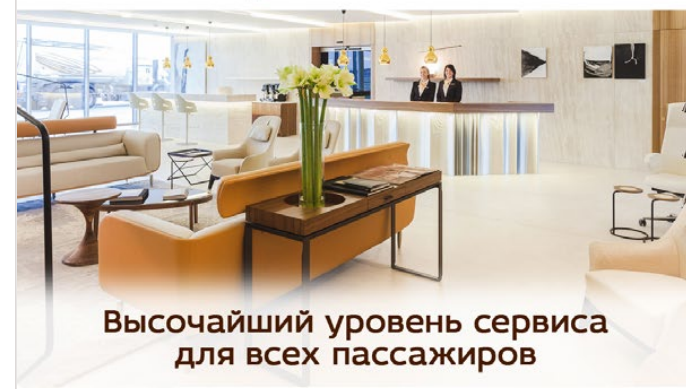
Итальянская Milano Prime (входит в группу Sea Group) первой в Италии начинает предлагать услуги по заправке экологически чистым топливом (SAF), произведенным компанией Eni. Первая заправка выполнена на самолете итальянского оператора Sirio SpA, который также входит в группу Sea Group.

«Мы действительно рады, что достигли нового рубежа для Milano Prime. Декарбонизация нашей отрасли, безусловно, является приоритетом для SEA Prime и для SEA Group, о чем свидетельствуют все инициативы, реализованные на сегодняшний день, и мы верим, что доступность SAF в Италии будет увеличиваться в ответ на постоянно растущий спрос со стороны операторов деловой авиации, которые хотят достичь целей устойчивого развития», - заявила Кьяра Дориготти, генеральный директор SEA Prime.

В прошлом году Milano Prime официально открыл новый FBO в Milan Malpensa Airport. Новый комплекс оснащен всем необходимым для успешного обслуживания деловых рейсов – терминалом для пассажиров и экипажей, перроном и уже действующим ангаром для стоянки бизнес-джетов. Новый терминал имеет форму многогранника, который вписывается в пейзаж, как своего рода ограненный бриллиант и мгновенно узнаваем как с неба, так и с земли. Отделка общих зон и специальных залов выполнена с использованием ценных пород древесины, а благодаря изысканному дизайну интерьера и элегантным световым решениям пассажиры и члены экипажа могут отдохнуть в уютной обстановке. В аэропорту также предусмотрены специальные пункты досмотра и контроля безопасности.



**Пассажирский лаунж
в транзитной зоне**



**Высочайший уровень сервиса
для всех пассажиров**

Операторы связи и авиакомпании договорились вместе решать проблемы, вызываемые 5G

Ведущие американские операторы связи и авиакомпании согласились обмениваться данными, чтобы разрешить все вопросы относительно потенциальной угрозы отдельных диапазонов сетей 5G для авиационного оборудования.

Интересы операторов связи представляет ассоциация CTIA, со стороны авиационного бизнеса в проекте участвуют отраслевые авиационные ассоциации и авиакомпании США — стороны договорились передавать друг другу все доступные данные «для определения конкретных проблемных областей в авиации». Представители авиационной отрасли выразили опасения, что запланированное на 5 января расширение рабочего диапазона 5G (C-Band) может создать угрозы помех в оборудовании, в то время как выкупившие частоты американские операторы AT&T и Verizon настаивали на отсутствии рисков.

Сотрудничество двух отраслей вышло на уровень

профильных ведомств США: Федеральная комиссия по связи (FCC) уже передавало некоторые рабочие данные Федеральному управлению гражданской авиации (FAA), однако совместные усилия отраслевых ассоциаций позволят всем сторонам провести тщательный анализ того, повлияет ли работа вышек мобильной связи на авиационное оборудование.

«FAA с воодушевлением относится к предпринимаемым производителями авионики и телекоммуникационными компаниями шагам по тестированию работы десятков радиовысотомеров в высокомошной среде 5G, разворачиваемой в Соединенных Штатах», — говорится в заявлении ведомства. FAA также предупредило, что если по результатам анализа будет выявлен риск для безопасности, ему придется запретить посадку в условиях плохой видимости и ограничить отдельные виды полеты вертолетов.

Источник: Bloomberg



Санитарная миссия нового удмуртского «Ансата»

Очередной виток развития получила санитарная авиация Удмуртии в этом году. Совершенно новый вертолет Ансат, заступивший на дежурство в начале декабря 2021 года, приступил к выполнению медицинских заданий.

Вертолет санавиации полностью оснащен современным оборудованием, которое позволяет следить за состоянием пациента во время полета. На борту установлены аппараты для диагностики и поддержания жизнедеятельности (искусственная вентиляция легких, шприцевые насосы, дозаторы), система мониторов, дефибриллятор и др.

Санитарная авиация позволяет медикам спасать людей в отдаленных и труднодоступных районах Удмуртии, когда жизнь пациента зависит от каждой выигранной минуты. Так, первый вылет новой

машины был совершен в поселок Игра, находящийся в 90 км от Ижевска, к пациенту с сердечно-сосудистым заболеванием. На машине путь до столицы республики занимает более полутора часов, на вертолете же больного доставили за 35 минут.

Компания «Русские Вертолетные Системы» начала свою работу в регионе в этом году. Перелеты совершают опытные пилоты авиакомпании «РВС», летный стаж которых — более 20 лет — совместно с бригадами врачей Республиканского центра экстренной медицинской помощи. За 2021 год выполнено более 150 вылетов и перевезено более 100 пациентов, нуждающихся в экстренной медицинской помощи. Работа санитарной авиации стала возможна в регионе благодаря национальному проекту «Здравоохранение», инициированному Президентом России в 2017 году.




МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В
УПРАВЛЕНИИ САМОЛЕТАМИ

*Доверьте Ваш Джет
в наши надёжные
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY
+358 20 5101900 24/7

JETFLITE



Pilatus Aircraft начнет получать комплектующие из Марокко

В соответствии с соглашением с аэрокосмическим холдингом Sabca, швейцарский Pilatus Aircraft планирует получить первые компоненты марокканского производства для турбовинтового PC-12 в конце следующего года.

В августе прошлого года Pilatus подписал соглашение с Sabca, согласно которому холдинг начнет производство фюзеляжей и крыльев на своем заводе в Касабланке.

«Sabca, которая будет поставлять компоненты на линию окончательной сборки Pilatus в Штансе, Швейцария, рассчитывает передать первый фюзеляж и конструкцию крыла, произведенные в Касабланке, к концу 2022 года. Холдинг инвестирует более 180 миллионов дирхамов (19 миллионов долларов) в новый завод площадью 16 000 кв. м., на котором

будет размещаться линия сборки авиационных конструкций PC-12 в регионе Нуасер. Первоначально на заводе должно быть создано 100 новых рабочих мест и ожидается, что со временем он будет расти», - сообщается в релизе компании.

Отмечая свой опыт работы с металлическими и композитными конструкциями, генеральный директор Sabca Тиболд Йонген сказал, что соглашение «знаменует начало сотрудничества между Pilatus и Sabca, и добавил: «Этот выбор Pilatus подчеркивает наши ноу-хау и конкурентоспособность в регионе».

Между тем Мулай Хафид Элалами, министр промышленности, торговли и цифровой экономики Марокко, назвал партнерство важным шагом в развитии аэрокосмической экосистемы Марокко.



СЕРТИФИЦИРОВАН В РОССИИ!

PILATUS PC-24

NESTEROV
AVIATION

Авторизованный центр
Pilatus в России

www.nesterovavia.aero

Владельцы и операторы оптимистичны, но осторожны

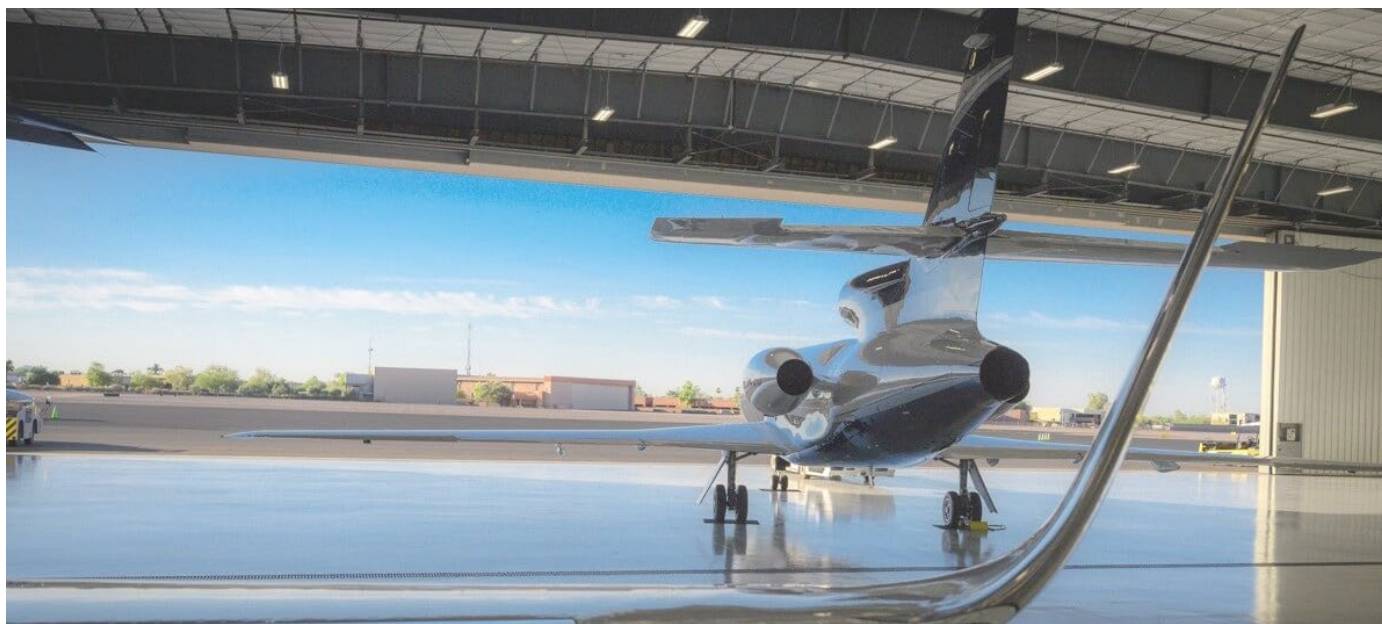
Согласно последнему обновлению декабрьского информационного бюллетеня JetNet iQ Pulse, оптимистично настроенные респонденты, участвовавшие в глобальном опросе деловой авиации JetNet IQ за четвертый квартал, на данный момент превосходят пессимистов в соотношении 4,8 к 1.

Однако цикл опроса был только на полпути, когда был опубликован информационный бюллетень, так что настроения могут еще измениться. «Поскольку штамм Омикрон был представлен (Всемирной организацией здравоохранения) только 24 ноября 2021 года, в оставшиеся несколько недель этого года мы внимательно следили за падением оптимизма владельцев/операторов в четвертом квартале 2021 года, по мере сбора дополнительных ответов в опросе», сказано в информационном бюллетене. В третьем

квартале опрос показал результат 9:1, поэтому четвертый квартал действительно отражает существенное снижение уровня оптимизма.

«Еще неизвестно, является ли Омикрон столь же опасным для здоровья человека, сколь и заразным, и еще предстоит выяснить является ли быстрая политическая реакция правительств на прекращение поездок целесообразной и взвешенной. В то же время штамм Дельта, медленно восстанавливающийся цепочки поставок, дефицитный рынок труда и резкий рост инфляции делают «чтение перед сном» не очень спокойным для руководителей правительства и отрасли».

Тем не менее, компании должны воспользоваться нынешним подъемом, «чтобы восстановить и укрепить свой бизнес», рекомендовал JetNet.







СЕРТИФИЦИРОВАНО
PART 145
 ТЕКУЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**Предоставление стоянки для бизнес-самолетов
независимо от продолжительности
промежуточной остановки.**




 Несколько часов


 Несколько дней


 Круглогодично

★ ★ ★ ★ ★ A five star residence for your jet

Volato оформил покупку 15 самолетов HondaJet

Volato, новый провайдер долевого владения, закрыл сделку по приобретению 15 бизнес-джетов HondaJet Elite S. Компания из Атланты получила свои первые джеты в конце прошлого года и уже продала доли в них. После выполнения контракта флот оператора будет насчитывать 22 самолета.

Как поясняют в компании, салон HondaJet Elite S располагает к комфортным перелетам: кожаные сиденья, аудиосистема с объемным звуком, полный камбуз с кофеваркой для свежего кофе. В полете предлагаются легкие закуски и шампанское. Volato управляет всем техническим обслуживанием самолетов, сборами, а клиенты просто планируют полеты через приложение компании.

В дополнение к пятилетним пакетам владения, варьирующимся от 1/16 доли (\$350 тыс.) до целого самолета, компания предлагает полеты всего за

\$2450 в час, включая топливо, а владельцы могут зарабатывать до \$1250 в час на рейсах «сторонних пассажиров». Компания также планирует выпускать карточный продукт Jet Card и предлагать специально подобранные комплексные туристические пакеты «Jet Experience».

«Как оператор долевого владения, мы знакомы с решениями, которые владельцы должны принимать перед каждым полетом относительно того, будут ли они использовать свой самолет или будут летать коммерческими рейсами», - сказал соучредитель компании Николас Купер. «Наша команда преобразует отрасль с помощью инновационной бизнес-модели, которая отделяет владение от использования, делая более практичным и финансово эффективным использование частного самолета для владельцев на большем количестве рейсов».



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

Мировой парк Bell 429 налетал 500 тысяч часов

Мировой парк Bell 429 налетал 500 000 часов, сообщает пресс-служба американского производителя. В настоящее время в мире эксплуатируется более 400 вертолетов.

Bell 429 – многоцелевой двухдвигательный вертолет. Один из самых совершенных легких вертолетов в мире, сочетающий функциональность и передовые технологии. Полностью интегрированная стеклянная кабина, приборная панель с большими плоскими дисплеями и усовершенствованной системой управления полетом обеспечивает пилота максимально полной информацией о полете. Два двигателя компании Pratt & Whitney Canada обеспечивают превосходные летные характеристики по категории А, отличные параметры зависания и высокую крейсерскую скорость при низких расходах. Электронная система управления двигателями FADEC удобна в работе и проста в использовании, имеет полное гидромеханическое резервирование и автоматический запуск.

Вертолет сертифицирован для управления одним пилотом по правилам полетов по приборам.

Комбинация инновационных лопастей винтов, мощных двигателей и прочной трансмиссии обеспечивает совершенно новый уровень летных характеристик во всем диапазоне высот и температур. В случае отказа одного из двигателей, вертолет продолжает полет на одном работающем двигателе до успешной посадки. Прочная конструкция кабины с энергопоглощающими креслами и противоударными топливными баками обеспечивает непревзойденную живучесть воздушного судна. Bell 429 стал первым вертолетом, при разработке программы технического обслуживания которого использовалась система планирования технического обслуживания MSG-3.

В 2021 году Bell 429 снова был признан самым популярным в категории легких двухтурбинных вертолетов по версии Business Jet Traveler Survey.




HELIRUSSIA
2022

19-21 мая

XIV ЮБИЛЕЙНАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ

МОСКВА КРОКУС ЭКСПО

www.helirussia.ru

Eve и Republic Airways Holdings объявляют о партнерстве с заказом на 200 eVTOL

Eve Urban Air Mobility Solutions (Eve), принадлежащая Embraer, и Republic Airways Holdings объявили о партнерстве, которое заложит основу развития экосистемы Urban Air Mobility (UAM) в центре и на Восточном побережье США, с первоначальным акцентом на Бостон, Нью-Йорк и Вашингтон.

В рамках подготовки к первым рейсам UAM с самолетами Eve, компании договорились создать рабочую группу, которая изучит требования будущих АОС (сертификатов эксплуатантов), базировки будущих самолетов, а также их миссии. Эта же рабочая группа также рассмотрит возможность дополнительных услуг от других типов городских воздушных транспортных средств, которые могут еще больше расширить доступ к новым рынкам.

Как отмечают в компаниях, UAM сделает авиапе-

релеты более доступными и удобными для всех. Полностью электрические, бесшумные и безопасные воздушные суда eVTOL – это будущее транспорта, направленное на обход любых потенциальных ограничений наземной мобильности.

Создание прорывных и широкодоступных решений UAM поможет демократизировать мобильность, сделав ее более доступной по цене и предлагая обществу больше возможностей. Новая концепция eVTOL является результатом широкого спектра испытаний и моделирования, направленных на оптимизацию эксплуатации в городских условиях, учитывая высокую надежность, низкие эксплуатационные расходы, низкий уровень шума, полностью электрический привод и постепенное внедрение автономности, отмечают партнеры.



АВИАСЕРВИС

Деловая авиация для клиентов,
ценящих свое время и
первоклассный комфорт



РФ, Республика Татарстан,
г. Казань, Аэропорт

+7 (843) 537-78-40 charter@aviaservice.aero

Jet Aviation поставила три Bell 412

Компания Jet Aviation объявила об успешной поставке трех вертолетов Bell 412 после инспекций и ремонта для постоянного клиента на Ближнем Востоке.

Компания предоставляет обслуживание, ремонт, модернизацию и модификации вертолетов в центре ТОиР в Фуджейре с 2017 года, включая специальную техническую поддержку по всему региону. Согласно контракту, центру технического обслуживания Jet Aviation в Фуджейре было поручено отремонтировать, покрасить и продать три Bell 412. После проведения инспекций, требующих полной разборки вертолета, на всех трех вертолетах была проведена модернизация двигателей.

«Это был большой проект, за который команда была рада взяться», - сказал Майк Кономос, генеральный менеджер сервисного центра Jet Aviation в Фуджейре. «Вертолеты были припаркованы в разных местах по всему региону в течение длительного периода времени, прежде чем они были доставлены к нам в начале 2021 года. Вместе с необходимой покраской и ремонтом обслуживание каждого вертолета занимало в среднем 3000 человеко-часов. Все три поставки были произведены вовремя. Наши клиенты ценят как объем наших возможностей, так и нашу приверженность высочайшим стандартам. В этом проекте команда использовала весь свой опыт, знания, энтузиазм и гибкость, и я очень горжусь ими», - сказал Кономос.

В Jet Aviation работает команда из более чем 20 специалистов по техническому обслуживанию в Фуджейре, представляющих почти столько же национальностей, которые занимаются предоставлением интегрированных авиационных решений для вертолетов в Азиатско-Тихоокеанском регионе и на Ближнем Востоке.

Авиакомпания «Меридиан» приняла участие в юбилейном съезде РСПП

17 декабря 2021 г. генеральный директор АО «Авиакомпания «Меридиан» В.А. Лапинский принял участие в юбилейном отчетно-выборном Съезде Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП), приуроченном к 30-летию союза.

В его работе приняли участие Президент РФ Владимир Путин, первый вице-премьер правительства РФ Андрей Белоусов, министры федерального правительства, главы субъектов РФ, руководители ведущих российских компаний, руководители ключевых институтов развития, представители бизнес-сообществ. Мероприятие проходило в Государственном Кремлевском дворце.

В рамках Съезда РСПП рассматривались ключевые итоги взаимодействия бизнеса и власти в 2018-2021 гг. и направления для последующей работы: обеспечение предсказуемости делового климата, стимулирование инвестиционной активности частного бизнеса, внедрение цифровых технологий и процессов автоматизации, формирование ответов на глобальные вызовы, участие бизнеса в национальных проектах и инициативах социально-экономического развития РФ до 2030 года. Также, в ходе обсуждений, отметили необходимость повышения эффективности системы публичной экспертизы проектов нормативных правовых актов, в том числе в формате оценки регулирующего воздействия.

По результатам съезда РСПП представит Президенту РФ предложения, выработанные в ходе его работы.

В 2019 г. АО «Авиакомпания «Меридиан» получила премию Всероссийского конкурса РСПП «Лидеры российского бизнеса: динамика, ответственность, устойчивость – 2019».

С 2020 г. авиакомпания «Меридиан» состоит в РСПП. Генеральный директор авиакомпании «Меридиан» В.А. Лапинский входит в состав подкомиссии по авиационной и космической деятельности.



VINCI Airports пришел в Annecy Mont-Blanc Airport

VINCI Airports, крупнейший в мире оператор частных аэропортов с 46 представительствами в 12 странах Европы, Азии и Америки, приступил к управлению французским аэропортом Анси-Монблан (Annecy Mont-Blanc Airport). После подписания в июле 2021 года 5-летнего соглашения с местным правительством Верхней Савойи, 1 января компания начала работу в Анси-Монблан. В результате этого сеть французских аэропортов компании увеличится до 12.

VINCI Airports будет управлять программой ремонта

французского аэропорта стоимостью 10 миллионов евро (\$11,35 млн), финансируемой совместно с местными властями.

На первом этапе будет полностью восстановлена взлетно-посадочная полоса длиной 2000 метров, а также осуществлен ремонт терминала. Не забыли в компании и про «зеленую повестку». «План действий Vinci по охране окружающей среды включает улучшенную изоляцию здания, установку оборудования для производства солнечной энергии, переход

на светодиодное освещение по всему объекту и переход оборудования для взлетно-посадочной полосы с ископаемого топлива на электропривод. Также оператор установит зарядные станции для электромобилей», - комментируют в компании.

Аэропорт также выиграет от взаимодополняемости других направлений, которыми управляет Группа в регионе Овернь-Рона-Альпы: Лион-Сент-Экзюпери, Лион-Брон, Шамбери-Савойя-Монблан, Гренобль-Альпы-Изер и Клермон-Ферран-Овернь. Управлять аэропортом будет Орелиен Донш, а управляющую компанию Société d'Exploitation de l'Aéroport d'Annecy Mont-Blanc возглавит Сабин Грейнджер.

«Аэропорт Анси Монблан специализируется как на деловой авиации, так и на туристических поездках, и играет ключевую роль в повышении привлекательности региона Северных Альп», - сказал Николас Нотебэрт, генеральный директор Vinci Concessions и председатель подразделения аэропортов. Он добавил, что VINCI Airports с ее сильными экологическими амбициями продемонстрирует свой опыт в повышении устойчивости авиации, тесно сотрудничая с аэропортом и местными властями.

Опираясь на свой опыт комплексного интегратора, VINCI Airports разрабатывает, финансирует, строит и управляет аэропортами, используя свои инвестиционные возможности и ноу-хау для оптимизации эксплуатационных характеристик и модернизации инфраструктуры, а также обеспечения экологических изменений. В 2016 году VINCI Airports стала первым оператором аэропортов, взявшим курс на реализацию экологической стратегии в международном масштабе, поставив перед собой цель достичь нулевых чистых выбросов во французских аэропортах к 2030 году и по всей сети к 2050 году.



Модернизированный вертолет «Альпинист» совершил первый круговой полет

Модернизированный легкий вертолет Ка-226Т в рамках программы летных испытаний совершил первый полет по кругу на базе летно-испытательного комплекса Национального центра вертолетостроения «Миль и Камов» холдинга «Вертолеты России».

В небо машину поднял экипаж НЦВ «Миль и Камов» в составе старшего летчика-испытателя 1 класса Александра Чередниченко и штурмана-испытателя 1 класса Максима Беспалого. Ка-226Т провел в небе 12 минут, совершив полет по кругу со скоростью порядка 100 км/ч на высоте до 300 метров.

Впервые модернизированный вертолет был представлен на международном авиакосмическом салоне МАКС-2021, зарубежная премьера состоялась на Dubai Airshow 2021. В ноябре 2021 года Ка-226Т «Альпинист» впервые поднялся в воздух, совершив полет в режиме висения.

«Летные испытания модернизированного Ка-226Т успешно продолжаются, и первый полет по кругу – одна из важнейших вех в становлении обновленной винтокрылой машины, которую в ближайшем будущем смогут по достоинству оценить российские и зарубежные заказчики. Вертолет максимально адаптирован к полетам в высокогорье, что значительно расширяет возможности его применения и спектр выполняемых задач», – подчеркнул генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Николай Колесов.

Благодаря своей ключевой особенности – приспособленности к полетам в высокогорье – проект модернизации Ка-226Т получил рабочее название «Альпинист» (Climber). От предыдущих моделей семейства Ка-226 его отличает новая конструкция планера и фюзеляжа с существенно возросшими аэродина-

мическими характеристиками. Корпус изготовлен с применением современных облегченных материалов. Значительно обновлена и несущая система машины – Ка-226Т получил новую колонку несущего винта, лопасти и главный редуктор, установлена ударопрочная аварийстойкая топливная система, соответствующая повышенным требованиям безопасности.

Также вертолет оснащен новым комплексом пилотажно-навигационного и радиосвязного оборудования, опционально может быть оборудован кислородным оборудованием, баллонетами, системой кондиционирования и обогрева воздуха.

Ка-226Т имеет соосную схему несущих винтов,

которая обеспечивает хорошую управляемость в условиях разреженного воздуха, устойчивость к сильному боковому ветру, высокую скороподъемность, возможность взлета и посадки на площадки, расположенные на больших высотах. Также вертолет Ка-226Т высокоэффективен при полетах над водной поверхностью. Он может осуществлять взлет и посадку на палубу даже небольших морских судов.

Машину отличает низкий уровень вибрации, легкость и простота управления, возможность взлета и посадки на площадки минимальных размеров (в том числе, в условиях городской инфраструктуры), высокая точность висения даже при работе с грузом на внешней подвеске, безопасность посадки пассажиров при работающих винтах.



Бурный рост рынка не всегда приводит к росту акций

Неистовый рынок бизнес-авиации обычно стимулирует акционеров, вовлеченных в этот сектор, но итоги, в целом, были неоднозначными, сказал Брайан Фоули из Brian Foley Associates.

«С тех пор, как были сняты карантинные ограничения и обеспеченные путешественники вышли из своих «убежищ», производство частных самолетов находится в упадке», - сказал Фоули. Он ссылается на североамериканских операторов бизнес-джетов, которые показали рост на 21% по сравнению с уровнем до пандемии, на запасы на вторичном рынке, которые упали до 3-4%, а также на соотношение заказов к поставкам у производителей, которое составило 2:1.

«Вся эта активность обычно приносит пользу акционерам, владеющим активами в этой области. И хотя это в основном так, были и исключения», - сказал он. «Те инвесторы, которые предвидели потенциал роста продаж бизнес-джетов, были достойно вознаграждены. У всех, кто занимался производством частных самолетов, в 2021 году все было хорошо». Фоли отметил, что акции General Dynamics, материнской компании Gulfstream, выросли на 40%, Embraer – на 160%, а Bombardier – на 250%.

Однако не все видели такой рост. «Фондовый рынок не был столь благосклонен к более молодым компаниям, часто связанным с приобретениями».

Несмотря на рекордные доходы и значительный рост числа участников, Wheels Up сообщил об убытках, что заставило некоторых инвесторов усомниться в масштабируемости бизнеса, сказал Фоули. Результат: Wheels Up «демократизировал бумажные убытки инвесторов за счет снижения курса акций за год более чем на 50%», - утверждал он.

Также, у растущей отрасли городской воздушной мобильности «тяжелый старт», отметил он, а акции компаний Archer Aviation, Lilium и Joby Aviation упали примерно на 40%.

Кроме того, публичные акции в секторе деловой авиации ограничены, и многие из них также связаны с организациями с большим присутствием в других сегментах авиации, включая коммерческую, объем

полетов которой все еще на 30% ниже допандемийного.

«Несмотря на то, что отрасль авиации общего назначения ждет светлое будущее с постоянно расширяющимся доступным рынком, не все публичные компании смогут реализовать его и извлечь из него выгоду», - заключил Фоули.



2021 год стал самым загруженным в истории

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, в 2021 году во всем мире бизнес-джеты выполнили больше рейсов, чем в любом другом предыдущем году.

В период с января по декабрь было совершено 3,3 миллиона рейсов бизнес-джетов, что на 7% выше, чем в 2019 году, когда был зафиксирован предыдущий пик мирового спроса. Аналогичный максимальный рост был в последний месяц года, когда в декабре было выполнено на 23% больше рейсов, чем в декабре двухлетней давности.

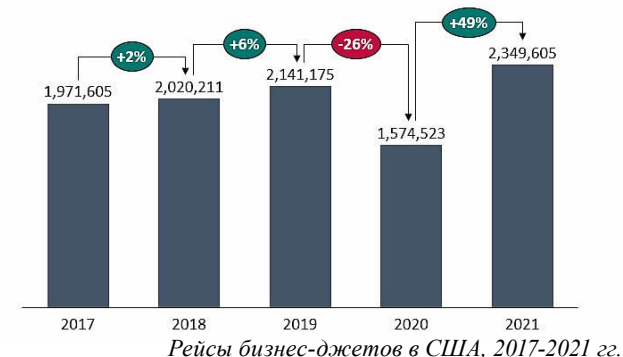
В праздники (20 декабря – 2 января) бизнес-джеты совершили 127 000 рейсов, что на 41% больше, чем за тот же период два года назад. Напротив, трафик регулярных авиакомпаний снизился на 28% по сравнению с декабрем 2019 года, что соответствует годовой тенденции. Грузовые перевозки продемонстрировали в 2021 году такую же устойчивость, как и бизнес-ави-

ация, при этом количество грузовых рейсов выросло на 8% по сравнению с 2019 годом.

Северная Америка

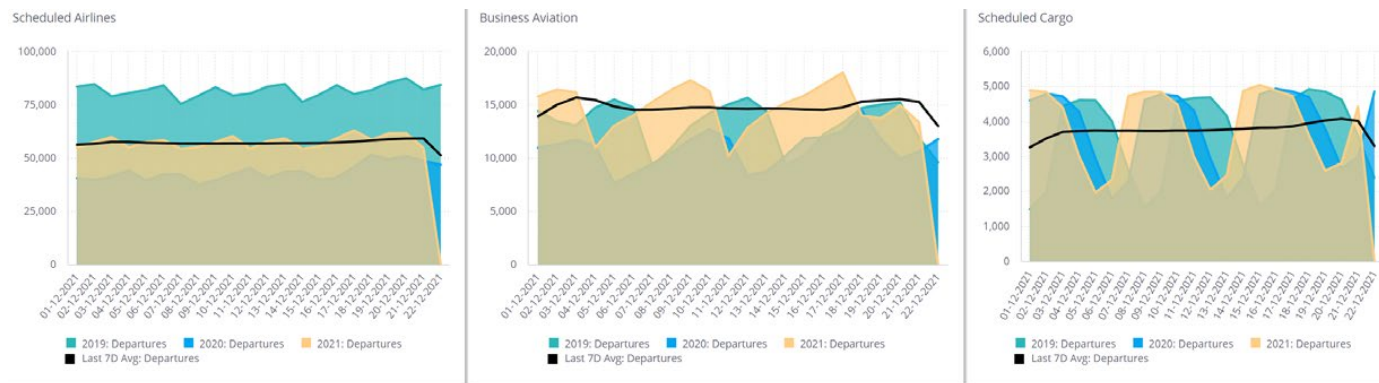
В Северной Америке, включая Мексику и Канаду, бизнес-джеты выполнили на 6% больше полетов по сравнению с 2019 годом. Спрос был поддержан рынком Соединенных Штатов, где активность выросла на 10% по сравнению с 2019 годом, в отличие от соседней Канады, где трафик был на 24% ниже, чем два года назад.

Восстановление спроса в США произошло благодаря долевым и чартерным операторам, которые показали рост на 20% и 18%, соответственно, по сравнению с полным 2019 годом. Частные и корпоративные летные департаменты продемонстрировали более скромное восстановление активности, но тем не менее превзошли трафик 2019 года.



Пик спроса в США наблюдался в периоды отпусков и был географически сконцентрирован вокруг мест отдыха. Трафик был исключительно высоким в период Рождества и Нового года. В период с 20 декабря по 2 января бизнес-джеты в США совершили на 46% больше рейсов, чем в 2019 году. Соответственно, регулярные авиаперевозки по-прежнему на 16% ниже, чем в тот же период праздников в 2019 году.

На рынке США наиболее загруженным сегментом бизнес-джетов в 2021 году были легкие самолеты. Они совершили 662 000 рейсов, налет составил почти один миллион часов, а трафик увеличился на 15% по сравнению с 2019 годом. В сегменте суперсредних джетов наблюдался самый большой рост по полетам по сравнению с 2019 годом – на 18%. Challenger 300 стал самым популярным типом бизнес-джета: было выполнено 179 000 рейсов, что на 12% больше, чем активный парк совершил в 2019 году. В 2020 году и в первой половине 2021 года активность сверхдальних бизнес-джетов значительно отставала от доковидного уровня, но к концу года количество рейсов превысило уровень 2019 года, даже если налет всё ещё был на 7% ниже, чем два года назад. У тяжелых бизнес-джетов еще не наблюдается устойчивого



Market Sector	Departures	% of total	2021 vs 2020: growth (Departures)	2021 vs 2019: growth (Departures)
Business Aviation	310,914	17.9%	29.8%	7.2%
Cargo	80,023	4.6%	-4.1%	5.3%
Other	139,534	8.0%	22.7%	-0.4%
Scheduled Operation	1,086,660	69.5%	27.0%	-32.2%

Количество полетов бизнес-джетов в сравнении с регулярными и грузовыми операциями в 2019-2021 гг.

восстановления, а трафик бизнес-лайнеров в 2021 году был на 43% ниже по сравнению с 2019 годом.

Европа

Несмотря на неуверенное восстановление экономики европейских стран после локдауна, активность бизнес-джетов в регионе явно превысила уровень 2019 года, при этом к концу года было выполнено на 5% больше рейсов. Как и в США, пик спроса приходился на период рождественских и новогодних праздников, когда активность была на 30% выше, чем за тот же период два года назад.

Спрос варьировался по регионам: три крупнейших рынка – Франция, Германия и Великобритания – закончили год, все еще немного отставая от 2019 года с точки зрения количества полетов. Напротив, в Италии и Испании в 2021 году наблюдался самый сильный отскок в ЕС, что отражает высокий спрос на отдых. В России и Турции с большими внутренними рынками и более слабыми ограничениями на поездки постоянно наблюдался очень сильный рост трафика бизнес-джетов – на четверть по сравнению с двумя годами ранее.

Во всем европейском регионе заметный рост пришелся на легкие самолеты. В 2021 году рейсы сверхлегких джетов выросли на 22% по сравнению с 2019 годом.

Остальной мир

Активность бизнес-джетов за пределами Северной Америки и Европы составляла незначительную долю от общемирового показателя: около 200 000 полетов заняли 6% мировой активности в 2021 году. Наблюдался значительный рост по сравнению с тенденциями до пандемии, при этом количество рейсов бизнес-джетов увеличилось на 28% по сравнению с 2019 годом.

В региональном срезе тенденции были разнообразными: в Азии наблюдался умеренный рост трафика бизнес-джетов, который увеличился в Индии и Австралии, но замедлился в Китае, особенно во второй половине года. На Ближнем Востоке в 2021 году наблюдался один из самых высоких темпов

роста, особенно в Объединенных Арабских Эмиратах, где трафик вырос на 73% по сравнению с 2019 годом, в отличие от очень скромного роста в Саудовской Аравии. Другими странами, где была отмечена гораздо большая активность, чем в 2019 году, стали Бразилия, Нигерия и Египет.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Деловая авиация процветала в 2021 году. Со второго квартала наблюдался очень сильное восстановление, в основном за счет спроса на отдых, который развивался по мере ослабления ограничений на поездки. Продолжительный спад рейсов регулярных авиакомпаний и постоянная озабоченность по поводу гигиены, связанная с новыми штаммами вируса, по-видимому, привели к тому, что в бизнес-авиацию переключалось много новых клиентов. Устойчивость восстановления в 2021 году будет проверена в начале 2022 года поведением руководителей бизнеса в поездках».

Departure Country	Flights PTD	2021 vs 2020: % growth (Flights)	2021 vs 2019: % growth (Flights)
France	82,906	41.2%	-3.1%
Germany	67,332	23.2%	-0.7%
United Kingdom	58,062	30.2%	-18.0%
Italy	55,073	66.3%	7.2%
Spain	48,104	71.6%	17.4%
Switzerland	36,218	31.2%	2.1%
Russia	31,519	40.8%	26.0%
Turkey	22,392	24.9%	24.4%
Greece	18,265	78.0%	37.8%
Austria	16,831	32.5%	1.3%
Netherlands	10,153	45.0%	0.8%
Belgium	9,850	41.2%	8.2%
Sweden	8,998	30.8%	4.9%
Portugal	8,693	51.2%	24.6%
Ukraine	7,554	54.2%	36.2%
Czech Republic	6,956	41.8%	9.8%
Croatia	6,723	48.5%	41.3%
Poland	6,618	39.7%	13.2%
Serbia	4,846	41.0%	44.7%
Cyprus	4,731	58.5%	64.7%
Hungary	4,614	71.8%	50.2%
Denmark	4,605	28.9%	-10.5%
Ireland	4,507	51.0%	-22.0%
Romania	4,445	63.7%	12.8%
Norway	3,796	7.3%	-21.8%
Grand Total	561,308	41.2%	4.8%

Трафик бизнес-джетов в Европе в 2021 году по сравнению с 2020 и 2019 гг.

Comlux получил первый «зеленый» ACJ TwoTwenty

Компания Comlux, стартовый заказчик бизнес-джетов Airbus ACJ TwoTwenty, получила свой первый самолет в так называемом «зеленом варианте». Лайнер отправился в центр кастомизации компании в Индианаполисе, и вскоре на нем начнутся работы по установке интерьера и дополнительного оборудования.

Напомним, что Comlux был выбран эксклюзивным партнером по оснащению первых 15 самолетов ACJ TwoTwenty. Первый самолет скорее всего предназначен для дубайского оператора и собственника роскошных отелей FIVE.

В октябре прошлого года Airbus Corporate Jets объявил о запуске бизнес-джета ACJ TwoTwenty на базе модели A220-100. По своим габаритам самолет ACJ TwoTwenty идентичен конкурирующим моделям и может эксплуатироваться в тех же аэропортах, однако его салон в три раза просторнее, а операционные расходы – в три раза ниже. Кроме того, самолеты семейства A220 самые тихие и экономичные в своей категории: площадь их звукового следа на 50% меньше, а расход топлива на 25% ниже, чем у моделей предыдущего поколения.

ACJ TwoTwenty спроектирован с «чистого листа», что

позволило применить самые передовые технологии и материалы. Салон самолета оборудован системой связи последнего поколения, беспроводным доступом в интернет, системой освещения на основе светодиодной технологии и иллюминаторами с функцией автоматического затемнения. Дальность ACJ TwoTwenty составит порядка 10 500 км (более 12 часов полета), что позволит выполнять беспосадочные рейсы из Москвы в Лос-Анджелес, Майями, Токио или Сингапур.

Салон самолета ACJ TwoTwenty площадью 73м² будет поделен на несколько функциональных зон, что позволит пассажирам провести время в полете с максимальной пользой или просто отдохнуть. В салоне смогут с удобством расположиться 18 пассажиров, каждому из которых будут обеспечены дополнительное индивидуальное пространство и комфорт.

Стартовым заказчиком лайнера также выступила компания Comlux. Подробнее о новом самолете читайте в [интервью](#) с главой компании Comlux Ричардом Гаоной.

В конце сентября ACJ и всемирно известный графити-художник Сирил Конго по прозвищу «Мистер Многоцветный» совместно представили новый интерьер салона бизнес-джета ACJ TwoTwenty. Особая отделка салона была детально продумана, чтобы пассажиры могли наслаждаться отдыхом или изысканными блюдами в компании семьи и друзей и восхищаться всеми красками жизни. Сирил Конго и дизайнеры ACJ в полной мере воспользовались большими размерами фюзеляжа самолета ACJ TwoTwenty. Он как минимум в два раза шире, чем фюзеляжи других бизнес-джетов, и позволяет установить большой стол, за которым смогут разместиться до восьми гостей.



Nesterov Aviation поставила первый Pilatus PC-24 в Узбекистан

Компания Nesterov Aviation, единственный авторизованный центр продаж и сервисного обслуживания самолетов Pilatus в России и СНГ, завершила 2021 год поставкой в Республику Узбекистан нового суперуниверсального реактивного самолета PC-24 швейцарского производителя Pilatus Aircraft.

PC-24 станет первым самолетом этого типа в стране и будет эксплуатироваться АО «Uzbekistan Airways» в формате бизнес-авиации.

Уникальные характеристики PC-24 позволяют использовать для взлета и посадки неподготовленные ВВП и совершать полеты в большинство аэропортов региона, недоступных для других реактивных самолетов. Только в самом Узбекистане около 40% аэропортов оборудованы именно такими ВВП.

Кроме того, широкая грузопассажирская дверь облегчает погрузку в салон самолета негабаритного багажа и груза, что делает его незаменимым для

выполнения различных миссий в рамках деловой, служебной и региональной авиации.

«Мы уже долгое время работаем вместе с коллегами из Узбекистана над развитием бизнес-авиации в Республике», – отмечает Сергей Лукин, директор по продажам ArcosJet, активный участник проекта по продвижению самолетов деловой авиации в регионе. «Поставка первого PC-24 стала очень важным шагом в нашем сотрудничестве и уверен, парк таких самолетов в Узбекистане и дальше продолжит расширяться».

Pilatus PC-24 оснащен двумя экономичными двигателями Williams FJ44-4A, его максимальная дальность полета с четырьмя пассажирами составляет 3 769 км, а крейсерская скорость достигает 815 км/ч. В салоне самолета в зависимости от конфигурации могут разместиться 8–10 пассажиров. Низкие эксплуатационные расходы делают его одним из лучших в классе с точки зрения экономической эффективности.

«Мы в Nesterov Aviation очень рады, что бизнес-авиация в Республике Узбекистан начинает свое развитие именно с PC-24 – современного, надежного и универсального самолета, – говорит директор по продажам Nesterov Aviation Алексей Мордвинцев. – В регионе с осени 2021 года успешно эксплуатируется турбовинтовой PC-12. Специалисты авиакомпании и пассажиры уже получили представление о качестве и возможностях этих эффективных машин производства Pilatus Aircraft».

С 2018 года в СНГ действует первый в регионе авторизованный сервисный центр Pilatus – SKYPRO TECHNICS. Работы по техобслуживанию выполняются на мощностях компании в Доброграде во Владимирской области России.



FAA информирует операторов о предстоящих ограничениях из-за 5G

FAA продолжает свою информационную кампанию для операторов по мерам предосторожности от воздействия потенциальных помех 5G в диапазоне C, на этот раз с помощью предупреждения о безопасности для операторов (SAFO 21007) о системах, которые могут получать неверную информацию, и сообщений о предстоящих уведомлениях, которые будут определять затронутые географические регионы.

В опубликованном 23 декабря 2021 года SAFO 21007 говорится, что в NOTAMах будет указано, где операции с радиовысотомером будут запрещены в соответствии с директивами о летной годности, изданными в декабре 2021г. (AD 2021-23-12 и AD 2021-23-13).

Охватывая все самолеты транспортной и пассажирской категорий, а также все вертолеты, оборудованные радиовысотомерами, директивы «были вызваны определением, что радиовысотомеры не могут рассчитывать на выполнение своей предполагаемой функции в случае возникновения помех», - заявило FAA. В них также отмечается: «Радиовысотомер является важным прибором на борту воздушного судна, и его предполагаемая функция заключается в предоставлении прямой информации о высоте над землей/водой различным системам воздушного судна».

В FAA пояснили, что, поскольку радиовысотомер более точен, чем барометрический высотомер, он используется там, где необходимо точно измерить высоту воздушного судна над землей, например, во время автоматической посадки или других операций на малой высоте. Он должен обнаруживать слабые сигналы, отраженные от земли, что делает его уязвимым для помех от внеполосных сигналов.

«Аномальные (отсутствующие или ошибочные) входные данные радиовысотомера могут привести

к неожиданному срабатыванию ... других систем на любом этапе полета, особенно на этапах взлета, захода на посадку и посадки», - заявило агентство и перечислило ряд таких систем, которые могут быть затронуты.

К ним относятся: система оповещения о столкновении с землей класса A (TAWS-A), улучшенные системы предупреждения о приближении к земле, системы предупреждения о трафике и предотвращения столкновений (TCAS II), системы помощи при взлете, управление полетом, системы предотвращения удара хвостом, системы обнаружения сдвига ветра, системы защиты от выхода за эксплуатационные режимы полета, аварийное оповещение о высоте, автомат тяги, реверс тяги, полетный компьютер, основной полетный дисплей с индикацией полета над землей, автомат отдачи штурвала, системы защиты от обледенения двигателя и крыла, а также системы автоматического наведения и управления полетом.

Развертывание беспроводной широкополосной связи 5G C-диапазона первоначально ожидается 5 января в 46 заранее определенных районах США. В NOTAMах будут указаны районы, аэропорты и вертодромы, а также процедуры, в которых радиовысотомер может быть ненадежным, а также указаны места, где определенные операции будут запрещены, наряду с исключениями для операторов, которые имеют одобренные FAA альтернативные методы обеспечения соответствия.

Отметка о воздушном пространстве будет обозначать трехмерную область, где радиовысотомер не надежен из-за помех беспроводной широкополосной связи 5G. В NOTAM аэродрома будут указаны общественные аэропорты и вертодромы, где радиовысотомеры будут ненадежными при наличии 5G. FAA также

занимается разработкой NOTAMов, определяющих процедуры захода на посадку для публичных и специальных приборов, затронутых помехами 5G C-диапазона.



Самолет недели

Оператор/владелец: ***Air Independence GmbH***

Тип: ***Bombardier Global 6000***

Год выпуска: ***2021 г.***

Место съемки: ***сентябрь 2018 года, Zurich-Kloten Airport - LSZH, Switzerland***



Фото: Дмитрий Петроченко