



Очередная февральская неделя подходит к концу. Данные по трафику вновь радуют. В первые семь дней февраля трафик бизнес-джетов в мире вырос на 35% по сравнению с февралем 2021 года. В феврале 2020 года, накануне пандемии, трафик бизнес-джетов был на 10% ниже, чем на прошедшей неделе. У регулярных авиакомпаний наблюдается больше признаков постпандемического восстановления: количество рейсов за первые семь дней февраля 2022 года было на 42% выше, чем в прошлом году, но на 34% меньше, чем два года назад, и на 36% – по сравнению с 2019 годом. С начала года картина аналогичная: количество рейсов бизнес-джетов выросло на 35% по сравнению с прошлым годом, на 18% по сравнению с 2020 годом и на 13% по сравнению с 2019 годом. Регулярные авиакомпании с начала года совершили на 35% больше рейсов, на 34% меньше, чем в 2020 году и на 30% меньше, чем в 2019 г.

На этой неделе оргкомитет выставки EBACE еще раз подтвердил проведение крупнейшего европейского мероприятия в мае текущего года. Конечно же остается небольшой риск отмены, но нынешняя эпидемиологическая обстановка внушает оптимизм, по крайней мере так считают в оргкомитете. В настоящее время опубликована расширенная программа и будущие участники активно резервируют свои места. После двухлетнего перерыва можно смело утверждать, что EBACE станет главным событием года, с очень «хорошим участием» и обилием новинок. Все мы, безусловно, соскучились по «женивским смотрам», и конец мая будет жарким во всех отношениях. Мы искренне надеемся увидеть всех наших друзей и партнеров, с которыми мы так долго не общались из-за пандемии.



Спрос на чартеры в США замедляется

WINGX: В первую неделю февраля наблюдалось некоторое замедление по сравнению с январем 2022 года, но американские операторы готовятся к Суперкубку, который состоится в эти выходные

стр. 22



Credit Suisse избавился от займов россиянам

Крупный швейцарский банк Credit Suisse секьюритизировал портфель кредитов на яхты и частные самолеты своих сверхбогатых клиентов, продав займы на два миллиарда долларов

стр. 25



Прошла конференция Pilatus Pilot Session 2022

Пилоты самолетов Pilatus, специалисты турбовинтовой бизнес-авиации и другие представители сообщества были отмечены наградами за высокие компетенции и вклад в развитие отрасли в России на конференции Pilatus Pilot Session 2022.

стр. 26



Как не потерять форму и подчинить время

Советы от Jet Catering: Хрестоматийные вещи часто случаются с пассажирами в полете. Например, мясо кажется несоленым, а вино превращается в уксус. И это не игра воображения, а действие реальных факторов

стр. 28


Gulfstream™



ARGUS будет выпускать еженедельные отчеты по рынку США

ARGUS International запускает ARGUS Monday Minute, еженедельный снимок данных за предыдущую неделю.

«Наша команда Market Intelligence собирает и анализирует самые подробные и полные данные о полетах деловой авиации, и, делаясь ими, мы получаем представление о текущих тенденциях полетов», — сказал Джо Моэггенберг, президент и главный исполнительный директор ARGUS International.

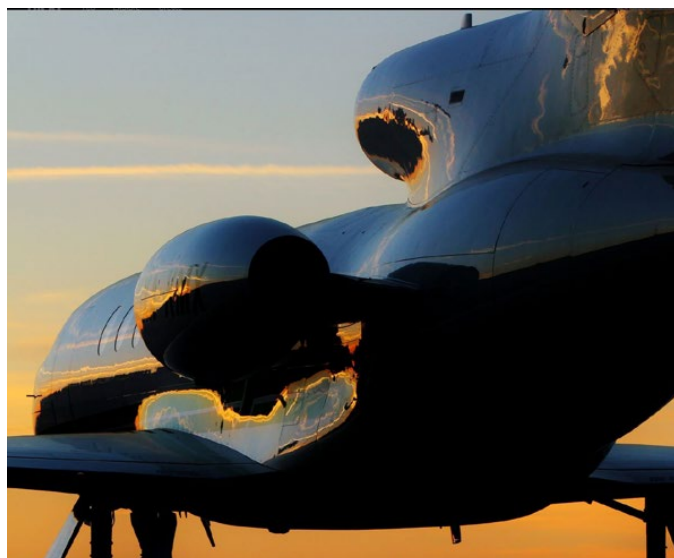
Каждую неделю команда ARGUS просматривает данные о полетах за предыдущую неделю и выбирает наиболее уникальные или важные.

Летная активность с 30 января по 5 февраля упа-

ла на 3,9% по сравнению с предыдущей неделей, во многом благодаря сильному зимнему шторму, обрушившемуся на США в середине недели. Судя по ежедневным показателям, активность выросла в воскресенье, понедельник, вторник и субботу, но снизилась в среду, четверг и пятницу, которые, как известно, являются тремя самыми загруженными днями недели.

«Даже с учетом недельного падения, общие цифры указывают на очень сильный рынок и, если бы не зимний шторм, скорее всего, он рос бы неделю за неделей», — заявил Трэвис Кун, вице-президент ARGUS Market Intelligence.

Сегодняшняя минута понедельника: аэропорт имени Чарльза Б. Уилера в Канзас-Сити в среднем обслуживал 45 вылетов в день в течение января. За 4 часа после матча чемпионата AFC между «Бенгалс» и «Чифс» аэропорт сообщил о 114 вылетах.



Британская ассоциация готовится к ежегодной конференции с очным участием

Британская ассоциация деловой авиации и авиации общего назначения (BBGA) готовится к возвращению очных встреч с ежегодной конференцией, которая состоится 10 марта в Лутоне.

Эта встреча с темой «Гибрид», будет посвящена «переосмыслению нашего сектора от гибридной

работы к гибридному воздушному судну», говорится в сообщении организации.

«Тем не менее, вступая в 2022 год с ослаблением Омикрона и бустерной вакцинацией, мы снова готовимся к отраслевым мероприятиям», — сказал генеральный директор BBGA Марк Бейли. В 2021 году BBGA перевела ежегодную конференцию в онлайн-формате, чтобы продолжить работу с членами во время пандемии.

Ассоциация заявила, что эта постоянная работа в интернете была важна, поскольку BBGA работала с САА Великобритании и другими регулирующими органами. «BBGA сыграла важную роль в работе до, во время и после Brexit, чтобы обеспечить равные условия игры во всей Европе для британского авиационного бизнеса», — отмечает ассоциация.

BBGA также обозначила ряд других ключевых вопросов, над которыми она продолжала работать на протяжении всей пандемии, от незаконных чартеров и углеродно-нейтрального роста до консультаций по ночным ограничениям в аэропортах Лондона. Дальнейшие усилия включали работу с агентством Talent Retention Scheme по удержанию рабочей силы и консультирование по вопросам долевого владения в Великобритании.

Прошлый год также ознаменовался реорганизацией совета директоров ассоциации, чтобы лучше позиционировать членов в областях знаний, добавлением рабочих групп по устойчивому развитию в ряд комитетов BBGA и назначением Линдси Оливер управляющим директором.



FBO MINSK

Полный спектр услуг по наземному обслуживанию воздушных судов, пассажиров и экипажей рейсов бизнес-авиации

ИСКУССТВО ЦЕНИТЬ ВАШЕ ВРЕМЯ

fbo-minsk.aero



Global 7500

The Industry Flagship

Longest range | Largest cabin | Smoothest ride

IBAC объявляет о первом одобренном операторе IS-BAO RPAS

Международный совет деловой авиации (IBAC) подтвердил, что в этом месяце компания Phoenix Air Unmanned первой получила одобрение международного стандарта для операторов деловых самолетов (IS-BAO) для систем дистанционного пилотирования воздушных судов (Remote Piloted Aircraft System – RPAS).

Вариант стандарта RPAS IS-BAO перешел в стадию открытого бета-тестирования в 2021 году после тщательного анализа рабочей группы, в которую вошли представители отрасли и члены Совета по стандартам IS-BAO. Эта рабочая группа рассмотрела концепцию операций RPAS Международной организации гражданской авиации (ИКАО), которая разрабатыва-

ется для включения в Приложение 6 ИКАО. Группа продолжает собирать информацию от бета-эксплуатантов, которая может потребоваться. Компонент RPAS может быть добавлен операторами IS-BAO, имеющими дистанционно пилотируемые операции в своих подразделениях, или любыми автономными операторами RPAS, желающими зарегистрироваться в IS-BAO.

Эндрю Карас, директор программы IS-BAO, заявил: «Рабочая группа RPAS проделала выдающуюся работу, и мы благодарны ей за приверженность внедрению передовых методов обеспечения безопасности для быстро развивающейся отрасли. Мы рады представить этот стандарт для сообщества RPAS и поздравляем Phoenix Air Unmanned с лидерством и внедрением добровольного стандарта безопасности IS-BAO в своей организации».

Phoenix Air Unmanned, базирующаяся в Картерсвилле, штат Джорджия, является дочерней компанией Phoenix Air Group, международно признанной фирмы, которая предоставляет ряд услуг, в том числе медицинские авиаперевозки, высокоприоритетные грузовые авиаперевозки, а также услуги по государственным и военным контрактам. Phoenix Air Group уже более десяти лет является одобренным оператором IS-BAO и управляет парком из 49 самолетов Gulfstream, Learjet и Embraer.

«У нас в Phoenix Air выдающаяся команда, и мы стремимся внедрять передовой опыт в области беспилотных полетов», — прокомментировал Уильям Ловетт, управляющий директор Phoenix Air Unmanned, LLC. «Мы гордимся этим достижением IS-BAO и стремимся поднять планку безопасности и надежности работы беспилотных летательных аппаратов в сложных условиях».



НАМ ДОВЕРЯЮТ

SkyClean

ДЕТЕЙЛИНГ · КЛИНИНГ · КОНСАЛТИНГ

Dassault Falcon 900LX заменят британские BAe 146 VIP

Министерство обороны Великобритании приобрело два бизнес-джета Dassault Falcon 900LX для замены снимаемых с эксплуатации самолетов British Aerospace BAe 146, которые использовались для VIP-перевозок.

Как сообщает Flightglobal, министерство обороны объявило о покупке 8 февраля и заявило, что сделка на сумму 80 млн фунтов стерлингов (\$108 млн) завершена с участием компании Centreline AV. «Контракт с Centreline включает покупку двух самолетов Dassault 900LX и два года начальной поддержки, а также опцион на три года, если потребуется», — говорится в сообщении минобороны. Также сообщается, что во время процесса оценки французский

самолет был признан «выдающимся кандидатом по производительности, стоимости и временным требованиям».

«Новые самолеты будут более экологичными благодаря двигателям меньшего размера, что приведет к сокращению расхода топлива и выбросов», — сообщает ведомство. «Они также смогут летать дальше, предоставляя Великобритании больше возможностей для взаимодействия с ключевыми союзниками и партнерами».

Dassault указывает, что с шестью пассажирами и двумя членами экипажа Falcon 900LX имеет максимальную дальность полета 4750 морских миль (8780 км), практический потолок 51 000 футов и максимальную эксплуатационную скорость 0,87 Маха.

В рамках двухэтапной программы ввода в эксплуатацию первоначально самолеты будут летать со смешанным экипажем, состоящим из гражданского персонала и персонала Королевских ВВС. Затем самолет будет модернизирован с помощью систем противодействия ракетам и военной связью, чтобы обеспечить все возможности, и будет укомплектован экипажем из личного состава ВВС.

Ввод в эксплуатацию запланирован на лето 2022 года, при этом самолеты будут базироваться на аэродроме RAF Northolt недалеко от Лондона.

Первый из выводящихся из эксплуатации четырехдвигательных BAe 146-100 (ZE701) Королевских ВВС (RAF) в конце января был передан в музей в Даксфорде, Кембриджшир, а другой (ZE700) вскоре будет доставлен в музей Южного Уэльса, в Сент-Атане. VIP-самолеты поступили на эксплуатацию в 1986 году.



UTG PA

Центр деловой авиации
UTG Private Aviation
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

Nomad Aviation увеличивает парк

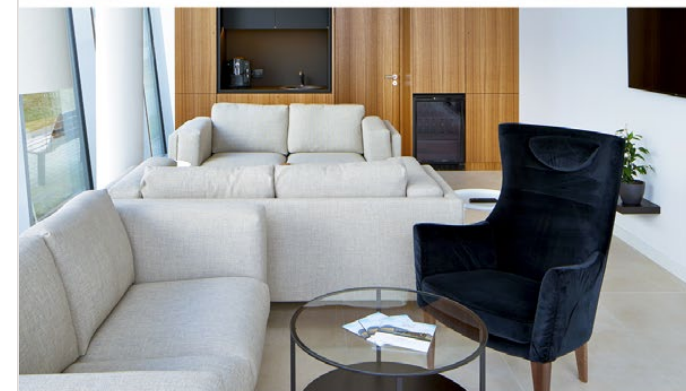
Швейцарский бизнес-оператор Nomad Aviation приступил к эксплуатации на правах управления Dassault Falcon 8X и Gulfstream G550. В дополнение к этим двум самолетам Nomad Aviation также добавила в свой швейцарский АОС Bombardier Global 5000, который уже доступен для чартерных перелетов.

Как поясняют в компании, базирующийся и зарегистрированный в Швейцарии Global 5000 имеет дальность полета 5 200 морских миль (9 630 км) на крейсерской скорости до 0,89 Маха. Современный трехзонный салон на 13 пассажиров спроектирован по индивидуальному заказу и полностью оборудован, чтобы удовлетворить различные потребности в полете разных клиентов. Так кресла трансформируются в полноценное спальное место, что позволяет максимально расслабиться. Самолет также оснащен новейшим спутниковым интернетом с высокоско-

ростным соединением Ка-диапазона с неограниченными и непрерывными возможностями потоковой передачи.

Разнообразный чартерный флот Nomad Aviation теперь включает семь самолетов: Cessna Citation Jet 2+, Embraer Legacy 600, Dassault Falcon 2000S, Gulfstream G450, Bombardier Global 5000 и 6000 и Airbus ACJ319.

«Мы рады сообщить о продолжающемся росте нашего флота, особенно в сегменте дальнемагистральных самолетов. Global 5000 сочетает в себе дальность полета, скорость, комфорт и стиль и является одной из самых популярных серий бизнес-джетов с большим салоном в сегменте тяжелых самолетов представительского класса», - комментирует Томас Кёли, генеральный директор Nomad Aviation.



**Пассажирский лаунж
в транзитной зоне**



**Высочайший уровень сервиса
для всех пассажиров**

К5-Aviation получила свой первый ACJ330-300

Немецкий бизнес-оператор К5-Aviation получил свой первый самолет ACJ330-300. К5-Aviation — крупнейший оператор ACJ в Европе, в парке которого четыре самолета ACJ319 и один ACJ350-900.

Разработанный для требовательных VIP и частных клиентов, ACJ330-300 предлагает миру первоклассную роскошь, комфорт и настоящую беспосадочную дальность полета. Самолет ACJ330-300 имеет VIP-салон площадью 243 м², установленный компанией Fokker Techniek, поставщиком оборудования, выбранным К5-Aviation.

«На борту самолета гости получают максимальный комфорт, а самолет сможет беспосадочно преодолеть расстояния в 16 000 км и проводить в воздухе

до 18,5 часов, что достаточно для беспосадочного перелета из Европы в Австралию», - комментируют в компании.

Помимо самолетов ACJ, оператор эксплуатирует Bombardier Global 6000 и Global 7500. В августе 2020 года К5-Aviation первым в мире ввел в эксплуатацию Airbus ACJ319neo. После поставки в летом 2019 года лайнер отправился на кастомизацию в распоряжение голландской компании Fokker Techniek, где за 10 месяцев получил новый салон. 19-местный Airbus ACJ319neo рассчитан на перевозку 19 пассажиров (оборудован 18 спальными местами). Благодаря установке пяти дополнительных топливных баков, самолет имеет дальность полета до 12050 км или 15 часов, соединяя такие города, как Лондон и Буэнос-Айрес, Сан-Франциско и Гонконг или Нью-Йорк и Дубай.



LUXEIR

НОВАЯ ЖИЗНЬ
ИНТЕРЬЕРОВ
ВОЗДУШНОГО
СУДНА

luxeir.vip

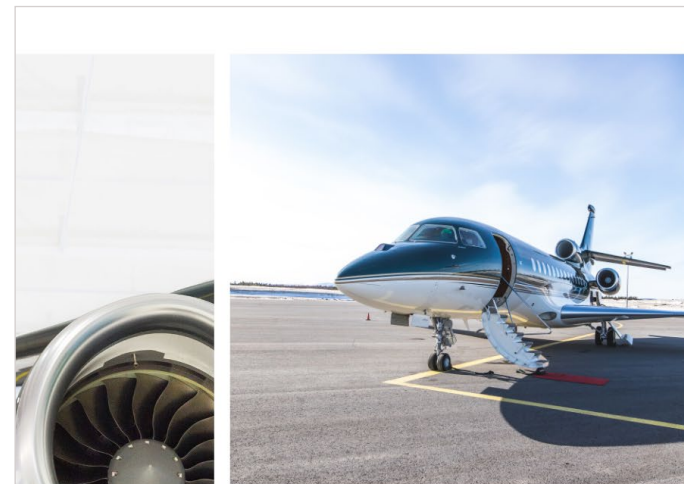
«АэроГео» приступает к воздушной медицинской помощи в Тверской области

Авиакомпания «АэроГео» приступает к выполнению авиационных работ в целях оказания медицинской помощи в Тверской области. Накануне, ООО «АэроГео» выиграло данный контракт, став победителем конкурсной процедуры. Услуги санавиации будут оказываться в течение всего 2022 года. Объем работ - 415 летных часов. Вертолет Ми-8МТВ-1 авиакомпании «АэроГео» уже базируется в Твери.

Напомним, что авиакомпания «АэроГео» имеет более чем десятилетний опыт выполнения работ по линии санитарной авиации в Красноярском крае и ближайших регионах. По итогам 2018 года авиакомпания была признана победителем во Всероссий-

ской Премии «Золотой час» в номинации «Авиационная компания санитарной авиации года России» за успехи в сфере авиамедицины. В 2020 году в номинации «Пилот года» победил Корытько Дмитрий Иванович - КВС Ми8, заместитель командира летного отряда «АэроГео».

«Специалисты авиакомпании делают все возможное, чтобы обеспечить качественную работу, сюда входит также строительство и обслуживание посадочных площадок, приобретение необходимого медицинского оборудования и многое другое, - комментируют в компании.



МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ В
УПРАВЛЕНИИ САМОЛЕТАМИ

*Доверьте Ваш Джет
в наши надёжные
руки*

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИЕЙ JETFLITE OY
+358 20 5101900 24/7

JETFLITE



Трафик бизнес-авиации по-прежнему растет двузначными темпами

Согласно отчету Argus International за январь 2022 года, количество полетов деловых самолетов в мире выросло на 32,6% по сравнению с январем 2021 года.

По данным TraqPak, которые отслеживают рейсы бизнес-джетов в соответствии с правилами полетов по приборам, рынок Северной Америки зафиксировал годовой прирост на 22,7%, в то время как в Европе трафик подскочил на 73,4%.

В Северной Америке во всех категориях наблюдался годовой рост не менее чем на 20%, при этом доля операций по Part 135 лидировала с увеличением трафика на 23,2%. Затем последовали полеты по Part 91 с ростом на 22,6% и активность долеговых рейсов – на 21,1%.

По типам самолетов в Северной Америке прирост ак-

тивности был самым высоким среди бизнес-джетов с большим салоном, которые летали на 39% больше по сравнению с январем 2021 года. Среднеразмерные джеты зафиксировали улучшение на 25,8%, а активность легких самолетов выросла на 22,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Турбовинтовые самолеты увеличили трафик всего на 12,5%.

По сравнению с прошлым годом активность крупногабаритных бизнес-джетов в Европе выросла на 142,3%, а среднеразмерных – на 68,1%. Трафик легких джетов и турбовинтовых самолетов на континенте вырос на 63,6% и 27,7% соответственно.

В других регионах мира в январе было зафиксировано более 51 000 рейсов, а общая активность за год выросла на 57,4%.



**СЕРТИФИЦИРОВАН
В РОССИИ!**

**PILATUS
PC-24**

NESTEROV
AVIATION

Авторизованный центр
Pilatus в России

www.nesterovavia.aero

Sheltair объявляет о продаже Modern Aviation двух FBO в Нью-Йорке

Президент Sheltair Лиза Холланд объявила о продаже FBO Sheltair в нью-йоркском аэропорту Джона Ф. Кеннеди (JFK) и аэропорту Ла-Гуардия (LGA) компании Modern Aviation.

Соглашение, о котором впервые было объявлено осенью 2021 года, теперь получило все одобрения правительства, что позволяет Modern Aviation с 8 февраля официально взять на себя управление.

Лиза Холланд заявила: «Мы очень гордимся преданной работой команды Sheltair в Нью-Йорке и нашим корпоративным наследием, которое мы оставляем в этих знаковых аэропортах. Мы полностью уверены

в Modern Aviation, их команде профессионалов и их способности удовлетворить потребности этого требовательного рынка. Поскольку мы ожидаем плавного и скоординированного перехода в ближайшие дни, важно воздать должное администрации аэропортов Нью-Йорка и Нью-Джерси. Они непревзойденные профессионалы в области авиации, и мы глубоко признательны им за их усилия и руководство».

Она отметила, что решение уйти с нью-йоркского рынка даст Sheltair большую гибкость в реализации их текущей национальной стратегии роста в других частях страны, включая Флориду, Джорджию и Колорадо.







СЕРТИФИЦИРОВАНО
PART 145
ТЕКУЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предоставление стоянки для бизнес-самолетов независимо от продолжительности промежуточной остановки.





Несколько часов



Несколько дней



Круглогодично

★ ★ ★ ★ ★ A five star residence for your jet

DC Aviation Al-Futtaim увеличивает парк

DC Aviation Al-Futtaim (совместное предприятие между группой компаний DC Aviation и Al-Futtaim) расширила свой флот за счет добавления бизнес-джета Bombardier Challenger 350.

DC Aviation Al-Futtaim будет эксплуатировать новый самолет от имени частного владельца. Контракт на управление предусматривает, что компания будет предоставлять полный комплекс услуг по летно-эксплуатационному управлению воздушным судном, организацию управления летной годностью (CAMO), парковку в ангаре и обслуживание в FBO в Al Maktoum International Airport, а также предостав-

лять услуги по техническому обслуживанию самолета.

Хольгер Остхеймер, управляющий директор DC Aviation Al-Futtaim, сказал: «Мы приветствуем добавление Challenger 350 в наш управляемый парк. Несмотря на проблемы, связанные с пандемией, в четвертом квартале прошлого года нам удалось добавить второй самолет в наш управляемый парк. Мы очень рады постоянному интересу со стороны владельцев и операторов самолетов, которые ищут наш опыт для управления своими активами как в коммерческих, так и в частных операциях».



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

Мировой парк Bell 505 налетал 100 тысяч часов

Компания Bell Textron Inc сообщает об очередной важной вехе в программе легкого вертолета Bell 505. Мировой парк Bell 505 налетал 100.000 часов. С момента первой поставки в 2017 году компания передала клиентам более 360 вертолетов.

«С момента ввода в эксплуатацию Bell 505 продолжает удивлять мировых операторов своей непревзойденной производительностью и возможностями», — сказал Лейн Эванс, директор по продажам и поддержке Bell 505. «Это значительное достижение еще раз демонстрирует восхищение наших клиентов платформой и ее универсальностью, поскольку она повышает эффективность полетов наших клиентов».

Bell 505 сочетает в себе новейшие технологии авионики и управления двигателем с большой открытой кабиной, которая обеспечивает панорамный обзор для всех пассажиров. Полностью интегрированный комплект авионики Garmin G1000H NXi и двигатель Safran Arrius 2R, управляемый двухканальной FADEC, обеспечивают пилотам любого уровня подготовки максимальную ситуационную осведомленность и снижение рабочей нагрузки для успешного полета во множестве сценариев. В сочетании с универсальностью салона и впечатляющими характеристиками модель 505 используется в различных миссиях, от эксплуатации частными владельцами до летных школ по всему миру.



HELIRUSSIA
2022

19-21 мая

XV ЮБИЛЕЙНАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ

МОСКВА КРОКУС ЭКСПО

www.helirussia.ru

jetAVIVA стал новым аккредитованным членом IADA

Американский брокер jetAVIVA стал новым аккредитованным членом IADA, Международной ассоциации авиационных дилеров.

«Совет директоров IADA рад тому, что jetAVIVA, один из крупнейших брокеров самолетов в мире, принял решение присоединиться к другим дилерам, аккредитованным IADA», — сказал исполнительный директор IADA Уэйн Старлинг.

«Сотрудничество с ведущими дилерами и партнерами в отрасли — это то, что всегда способствует большому успеху на рынке», — сказала Эмили Дитон, которая недавно была назначена генеральным директором jetAVIVA. «Мы рассчитываем на сотрудничество с дилерской сетью IADA, чтобы в конечном

итоге помочь нашей коллективной клиентской базе достичь своих целей».

В конце января jetAVIVA сообщил о рекордном годе за 15-летнюю историю компании и о более чем 100 сделках в 2021 году. Компания также сохранила свою долю рынка и лидерство в ряде категорий бизнес-джетов, включая Citation Excel, Pilatus PC24 и Phenom 100. Также jetAVIVA объявила, что Эмили Дитон, главный операционный директор фирмы, возьмет на себя роль генерального директора, сменив Тима Уайта, который руководил компанией с 2016 года. Уайт перейдет на должность вице-председателя вместе с основателем и исполнительным председателем компании Сайрусом Сигари.



FBO
EXPERIENCE

FBOEXPERIENCE.COM
PROMOTING FBO EXCELLENCE

Новый вертолет санитарной авиации

Вертолет «Ансат» 2020 года выпуска более современное и более экономичное, чем вертолет МИ-8, который ранее использовался в Кузбассе. Это позволит ему совершать большее количество вылетов.

«Санавиация позволяет оказать необходимую помощь жителям самых отдаленных территорий при инфарктах, инсультах, тяжелых травмах. Время транспортировки на автомобилях скорой помощи составляет 2-4 часа, вертолет сокращает этот период от 20 минут до часа. С октября по 31 декабря 2021 года специалисты совершили 63 вылета, вывезли 86 человек. Можно сказать, что каждый доставленный благодаря санавиации пациент — это спасенная жизнь», — подчеркнул губернатор Сергей Цивилев.

«Ансат» может брать на борт одного реанимационного пациента или двух — сидя. Техника оборудована медицинским модулем с мониторингом всех жизненных параметров и кислородной поддержкой, в том числе аппаратом искусственной вентиляции легких.

Техника поступила в рамках нацпроекта «Здравоохранение». Полеты финансируются за счет федерального бюджета.

Напомним, в Кузбассе обустроено 19 вертолетных площадок, которые закреплены за медицинскими организациями в Топках, Анжеро-Судженске, Мариинске, Осинниках, Прокопьевске, Киселевске, Белове, Гурьевске, Березовском, Междуреченске, Кемерово, Новокузнецке, Ленинске-Кузнецком, Яшкино, Верх-Чебуле, Тяжине, Тисуле, Таштаголе, Яе, Белогорском, Зеленогорском, Промышленной. На их строительство и оснащение из регионального бюджета было направлено более 10 млн рублей. Всего в Кузбассе для санавиации доступно 22 площадки.

Milestone завершает программу обновления парка вертолетов Aramco

Ведущий лизингодатель Milestone Aviation Group Limited, сообщает об успешном завершении обновления парка вертолетов Aramco Overseas Company, дочерней компании Saudi Aramco.

Недавно Milestone поставила последний, двадцать первый Leonardo AW139, о поставках которых было объявлено в июле 2018 года. Сделка также включала пять новых вертолетов Airbus H145, поставленных в 2019 году. Кроме того, Aramco продлила договоры аренды еще двух вертолетов AW139, что действительно демонстрирует успех концепции лизинга, а также прочные отношения между двумя компаниями.

Клэр Брюгирард, вице-президент Milestone по коммерции в Африке и на Ближнем Востоке, отметил: «Мы чрезвычайно благодарны за доверие,

оказанное нашим услугам, и за отличное сотрудничество с Aramco. Благодаря нашей финансовой мощи и техническому опыту, команда смогла продолжать поставки на протяжении всей пандемии COVID-19, преодолев некоторые из самых сложных обстоятельств. Приверженность Aramco программе обновления флота является свидетельством преимуществ лизинга, и мы невероятно гордимся тем, что поддерживаем их в их нефтегазовых миссиях по всей Саудовской Аравии».

Aramco заключила контракт с Milestone на обновление парка средних и легких вертолетов после проведения конкурсного тендера в 2018 году, при этом поставки вертолетов осуществлялись в течение нескольких лет. Отношения Milestone с Aramco начались в 2016 году с аренды трех AW139 и с тех пор продолжают развиваться.



Поплавки для пятилопастного H145

DART Aerospace получила дополнительный сертификат типа (STC) FAA, ТССА (Канада) и EASA на аварийную поплавковую систему со встроенными спасательными плотами для пятилопастного вертолета Airbus H145.



Ранее одобренные для четырехлопастных моделей Airbus H145 и EC145 поплавки имеют конструкцию с тремя оболочками для повышения устойчивости при волнении до 6 баллов. Конструкция также включает в себя два внешних спасательных плота, обеспечивающих снижение веса на 45% по сравнению с другими вариантами внешних спасательных плотов при одновременной экономии места в кабине.

«Мы бесконечно благодарны Airbus, FAA, ТССА и EASA за их поддержку в то время, когда мы занимались этим STC в особенно сложное время, чтобы DART могла предоставить эту критически важную систему операторам пятилопастных H145», — сказал Дэвид Шеперд, вице-президент по сертификации в DART Aerospace. «Мы также получили большую поддержку от Airbus, когда вместе работали над завершением летных испытаний в Германии в разгар глобальной пандемии».

Компания DART стала мировым лидером в области оборудования для вертолетов и продолжает предлагать продукцию самого высокого качества широкому кругу производителей и операторов по всему миру.

Первый H145 в Новой Зеландии налетал 2000 часов

Новозеландский оператор HeliOtago сообщает о налете в 2000 часов на своем H145 за первые два года эксплуатации. H145 был введен в эксплуатацию на Южном острове Новой Зеландии в 2019 году, и в рамках поддержки миссий вертолетной службы экстренной медицинской помощи (HEMS). Коэффициент готовности к полету вертолета достиг 100%, а уровень доступности – 98%.

Грэм Гейл, главный пилот и директор-владелец HeliOtago, отметил, что Airbus H145 является звездой в парке компании и лучшим в своем классе для миссий HEMS. «Возможности вертолета и гибкость конфигурации делают его чрезвычайно эффективным для поддержки HEMS, которую мы предоставляем на Южном острове. Тот факт, что H145 налетал

2000 часов всего за два года эксплуатации, является свидетельством превосходства H145 и чрезвычайно высокого рейтинга готовности, который у нас был», — сказал он.

Компактный фюзеляж, свободная кабина и ровный пол от носа до хвоста H145 позволяют использовать его в различных конфигурациях, включая одного или двух пилотов и восемь или десять пассажиров в каждой конфигурации. Он также имеет широкий спектр быстро и легко заменяемого рабочего оборудования, такого как аварийные поплавки, спасательный подъемник, прожектор и грузовой крюк, что делает его специально адаптированным для миссий скорой помощи.



Universal получила IS-BAH Stage 3

Центр бизнес-авиации Universal Aviation Singapore, расположенный в сингапурском аэропорту Селетар (WSSL), подтвердил соответствие стандарту IS-BAH Stage 3 после успешного прохождения аудита Международного совета деловой авиации (IBAC), став первой компанией в Сингапуре, получившей данный сертификат.

Напомним, что Universal Aviation, подразделение наземной поддержки Universal Weather and Aviation, Inc., имеет более 50 офисов в 20 странах.

«Мы гордимся тем, что стали первыми в Сингапуре, получившим IS-BAH Stage 3», — сказала Ивонн Чан, управляющий директор Universal Aviation Singapore. «Несмотря на то, что в результате пандемии и местных ограничений наш трафик значительно снизился, мы по-прежнему отдавали приоритет обучению и повышению квалификации. Получение IS-BAH Stage 3 в разгар пандемии демонстрирует нашу приверженность самым высоким уровням безопасности и стандартам. Это серьезная проверка, которая длится несколько месяцев. Наша команда ежедневно, на каждом рейсе демонстрирует первоклассное качество работы и соответствие самым высоким требованиям безопасности в бизнес-авиации, что подтвердил аудит IBAC».

Universal Aviation Singapore получил стандарт IS-BAH Stage 1 в 2018 году и Stage 2 в январе 2020 года.

IS-BAH – это международный отраслевой стандарт для операторов по наземному обслуживанию бизнес-авиации, разработанный IBAC совместно с Национальной ассоциацией воздушного транспорта (NATA). Он представляет собой набор передовых практик, в основе которых лежит система управления безопасностью полетов.

Farnborough Airport расширяется

Во вторник администрация Farnborough Airport объявила о планах строительства третьего ангара площадью 16300 кв.м., который планируется открыть в 2024 году.

По прогнозам, проект расширения будет стоить 35 миллионов фунтов стерлингов (\$47 млн.), и он почти удвоит доступное пространство ангара, увеличив уже используемые здания площадью 20500 кв.м.

Местные власти дали разрешение на строительство нового ангара в январе, и теперь аэропорт объявил тендер со строительными подрядчиками с целью начала строительных работ в третьем квартале. В администрации отметили, что в настоящее время существует лист ожидания на ангарные помещения, которые доступны операторам по круглогодичным контрактам, и добавили, что операторы готовы платить больше за доступ к ангарным помещениям в аэропорту в зимние месяцы.

Farnborough Airport также планирует увеличить ко-

личество стоянок для самолетов, которые он предлагает рядом со зданием своего терминала. В основном они используются чартерными операторами, чьи пассажиры должны пройти проверку безопасности, а затем могут выйти к своему самолету.

Администрация также сообщила о новом партнерстве с британской компанией Vertical Aerospace, которая работает над вводом в коммерческую эксплуатацию четырехместного eVTOL в 2024 году. Аэропорт и британский разработчик изучают возможности для операций eVTOL из Farnborough Airport, которые могут включать в себя более экологичные и доступные челночные рейсы в центр Лондона, по сравнению с вертолетными перевозками.

В прошлом году Farnborough Airport обработал 26003 рейса, что составляет почти 60% от рекордного общего количества рейсов в 2019 году (32 366 рейсов) и значительно больше по сравнению с показателем 2020 года, когда было выполнено, когда было выполнено лишь 19 952 рейса.



Есосоптер увеличивает парк H125

Чилийский вертолетный оператор Есосоптер сообщает о добавлении в свой парк девятого вертолета Airbus H125.



Вертолет будет использоваться Есосоптер для выполнения широкого спектра услуг по всей стране, включая тушение лесных пожаров, пассажирские перевозки, вертолетные аварийно-спасательные работы, а также различные авиационные работы в интересах горнодобывающей промышленности, энергетики, телекоммуникаций и сельскохозяйственные работы.

Как комментируют в компании, H125 является членом надежного и проверенного семейства вертолетов Airbus. Около 6500 машин (H125, H130, H135, H145, H155) работают почти в 120 странах и в интересах почти 2000 операторов. Вместе эти вертолеты налетали более 33 миллионов часов.

«Мы гордимся тем, что у нас теперь есть девятый член семейства H125. Благодаря этому наша компания сохраняет свое лидерство в вертолетной отрасли, уделяя особое внимание безопасности, инновациям и эффективности, которые мы предоставляем нашим клиентам», — говорит Франциско Арриагада, коммерческий директор Есосоптер.

Очередной актив Wheels Up

Американский долевого оператор Wheels Up продолжает активно приобретать авиационные активы. Вслед за покупкой британского чартерного брокера Air Partner, Wheels Up сообщил о покупке небольшого оператора из Аризоны, Alante Air Charter.

Финансовые условия сделки не разглашаются. Компания Alante, основанная в 2014 году в Скоттсдейле, управляет 12 самолетами Citation CJ3/3+ и CJ4. Эти самолеты теперь станут частью Wheels Up, как и ее 39 пилотов.

«Мы сотрудничаем с Alante Air как с надежным сторонним оператором, который хорошо обслуживал наших клиентов в период беспрецедентного спроса на частную авиацию», — сказал основатель и генеральный директор Wheels Up Кенни Дихтер. «Это приобретение еще больше повышает нашу операционную

эффективность и способность предлагать членам и клиентам доступ к большему парку легких бизнес-джетов, возможно, самой востребованной категории самолетов в отрасли».

Как ранее сообщал BizavNews, в прошлом месяце Wheels Up сообщил о планах приобрести британского брокера Air Partner в рамках сделки, которую аналитики рынка оценили в \$109 млн. Как ожидается, сделку закроют в первом квартале при условии получения разрешения регулирующих органов.

Новым владельцам достанутся 18 офисов Air Partner по всему миру. В Wheels Up заявили, что сделка обеспечит глобальную платформу для ускорения глобального роста компании и расширения ее технологического рынка.



AirX ввел в эксплуатацию ВВJ

Крупнейший европейский чартерный оператор AirX ввел в эксплуатацию ВВJ. Самолет получил новый экстерьер и интерьер, работы были закончены в декабре 2021 года.

Воздушное судно 9H-ELF было выпущено в конце 1999 года и в основном эксплуатировалось американскими операторами. Разработкой и установкой салона занимались Fokkertechniek и Maasaviation. 18-местный ВВJ оборудован гостиной, спальней с двухместной кроватью и душем. Самолет может провести в воздухе 11 часов и имеет дальность беспосадочного полета в 5000 морских миль.

Напомним, что Investec Bank активно помогает мальтийскому оператору AirX в поисках новых

инвестиций в акционерный капитал в преддверии запланированного в ближайшие полтора года IPO. В результате размещений компания планирует привлечь до £200 млн. Основатель и председатель AirX Джон Мэтьюз был поддержан топ-менеджментом Investec Bank и в ближайшее время получит контрольный пакет акций компании.

Эта поддержка позволяет Мэтьюзу приобретать акции у инвесторов на ранней стадии и по весьма привлекательной стоимости. В течение следующих двух лет AirX планирует реализовать план расширения бизнеса, главным пунктом которого станет увеличение самолетного парка. Сейчас компания располагает парком из 19 самолетов в Европе и США и варьируется от Citation X до Airbus A340 с конфигу-

рацией VIP на 100 посадочных мест бизнес-класса. В число клиентов компании входят королевские семьи, главы государств, звезды шоу-бизнеса, спортивные команды, руководители компаний и знаменитости.

Также AirX Charter сообщил о получении сертификата PART 145, который выдан мальтийским авиационным регулятором (Transport Malta). Сертификат распространяется на Airbus A340, Boeing 737 и Embraer ERJ-190/Lineage 1000 (линейное техническое обслуживание).

Сейчас чартерный парк компании состоит из самолетов Airbus A340, Embraer Lineage 1000 (три самолета), Embraer Legacy 600 (три самолета) и Bombardier Challenger 850 (семь самолетов).



Рекордный год — Rega пользуется спросом большим, чем когда-либо прежде

По сообщению швейцарской воздушной службы Rega, прошедший год стал «самым напряженным в истории компании».

Операционный центр Rega организовал в общей сложности 18 017 миссий, что в среднем составляет 50 миссий в сутки и на 10,7% больше, чем в предыдущем году. Бригады Rega перевозили около 34 пациентов в день (12 284, +10,3%). Количество пациентов и миссий не совпадают, потому что в миссиях Rega

может перевозиться несколько пациентов одновременно или поисковые полеты выполняются вообще без пациентов. Кроме того, операционный центр Rega также организует миссии для горных спасателей из Швейцарского альпийского клуба SAC и перевозки животных от имени швейцарских горных фермеров.

Служба Rega заявила также, что помимо своей обычной оперативной деятельности, по просьбе властей

она «продолжала оказывать поддержку швейцарским клиникам и больницам в качестве национального координационного центра, организуя распределение ковидных пациентов между отделениями интенсивной терапии разных регионов».

В общей сложности службой за отчетный период было выполнено 14 330 полетов вертолетов (+8,1%), из-за рубежа было экстренно репатриированы 970 человек, 858 из которых были доставлены домой самолетами скорой помощи (+32,6%) и 112 — рейсовыми авиалайнерами (+0,9%). В 2021 году компания Rega перевезла 702 ковидных пациента (+53,9%).

Служба также сообщила об увеличении в прошлом году числа своих добровольных спонсоров и доноров: к концу 2021 года у нее было почти 3,7 млн доноров, что на 53 000 больше по сравнению с концом предыдущего 2020 года.

История компании Rega началась в 1952 году. В течение первого года компания выполнила всего шесть полетов по эвакуации людей, а ее флот состоял из нескольких санитарных самолетов. С ростом популярности швейцарских курортов среди туристов росла и компания Rega – Swiss Air-Rescue. В середине 90-х годов компания приобрела первый реактивный самолет. Сейчас компания располагает парком из реактивных самолетов Bombardier Challenger 650, рассчитанных на перевозку четырех пассажиров вместе с медицинским персоналом, и вертолетами AgustaWestland Da Vinci и Airbus Helicopters H125, Airbus Helicopters H145. Примечательно и то, что Rega – Swiss Air-Rescue не пользуется государственными дотациями, а существует исключительно на собственные средства, а также используя помощь меценатов и крупных международных фондов, среди которых фигурирует и Международный Красный Крест.



Собран первый серийный Cessna SkyCourier

Компания Textron в конце прошлой недели выкатила из цеха окончательной сборки первый серийный турбовинтовой Cessna SkyCourier.

SkyCourier впервые поднялся в воздух в мае 2020 года, и в настоящее время три летных прототипа налетали более 2100 часов. После сертификации, которая ожидается в первой половине 2022 года,

первая серийная машина будет доставлена стартовому заказчику, компании FedEx Express.

Cessna SkyCourier будет иметь варианты для грузовых и пассажирских перевозок. В грузовой конфигурации самолет получит большую грузовую дверь и кабину с плоским полом, рассчитанную на размещение до трех грузовых контейнеров LD3 общим весом

до 6000 фунтов. Самолет будет иметь максимальную скорость до 200 узлов и максимальную дальность в 900 морских миль. Самолет оснащен двумя турбовинтовыми двигателями Pratt & Whitney Canada PT6A-65SC мощностью 1100 л.с. и новыми винтами McCauley.

Стартовый клиент FedEx заказал 50 самолетов и опцион еще на 50 SkyCourier.

Производство SkyCourier включает в себя многие из последних достижений в области авиастроения, в том числе использование монолитной обработки по всему планеру. С помощью этого метода основные сборки фрезеруются из цельного куска металла, а не собираются из более мелких частей, что уменьшает общее количество деталей и приводит к более точным допускам для облегчения сборки.

SkyCourier, спроектированный с упором на удобство обслуживания, имеет точки быстрого доступа по всему самолету для осмотра и ремонта. Команда также разработала инновационные запатентованные быстросъемные сиденья и багажные полки, которые могут быть быстро установлены одним оператором.

«Сегодня знаменательный день для наших сотрудников, которые работали над проектированием и созданием самолета, который, как я считаю, станет легендарным для нашей компании», — сказал Рон Дрейпер, президент и главный исполнительный директор Textron Aviation. «SkyCourier предлагает впечатляющее сочетание гибкости салона, грузоподъемности, производительности и низких эксплуатационных расходов в сегменте двухдвигательных универсальных самолетов. Мы с нетерпением ожидаем выхода этого универсального самолета на рынок в ближайшее время».



Bombardier отчиталась за прошлый год

Bombardier представила результаты четвертого квартала прошлого года и за весь 2021 год, а также представила прогноз на 2022 год.

В знаменательный год, когда компания сосредоточилась исключительно на проектировании, производстве и обслуживании бизнес-джетов, Bombardier сообщила об увеличении выручки, значительном росте EBITDA, расширении и диверсификации портфеля заказов, среди прочих положительных показателей.

В 2022 году положительная динамика сохранится

«Слова, которые лучше всего описывают 2021 год для Bombardier, — это планирование, исполнение и осмотрительность», — сказал Эрик Мартель, президент и главный исполнительный директор Bombardier. «Сегодня слово, которое также приходит на ум, — гордость. Все в Bombardier могут гордиться тем, чего мы достигли, приступив к выполнению плана, намеченного нами в марте 2021 года. В целом результаты 2021 года являются доказательством того, что наш план дал нам как структуру, так и гибкость для преодоления любых внешних препятствий и извлечения выгоды из более быстрого, чем ожидалось, восстановления отрасли».

Финансовые показатели за четвертый квартал и за весь 2021 год

В четвертом квартале у компании было на шесть поставок меньше, в общей сложности 38, по сравнению с 44 за тот же период 2020 года, в основном из-за более равномерного профиля поставок Global 7500 в течение остальной части года. В результате доходы

от продажи бизнес-джетов снизились на \$0,5 млрд, до \$1,7 млрд.

Скорректированный показатель EBITDA значительно увеличился до \$232 млн за счет более высокой маржи от производства и обслуживания бизнес-джетов, а также вследствие увеличения доходности от Global 7500, отражающего улучшение кривой обучения и выполнение плана по сокращению затрат. Свободный денежный поток в размере \$314 млн был на \$48 млн выше, чем за аналогичный период прошлого года.

Доходы от продаж бизнес-джетов за весь год выросли на 7% по сравнению с прошлым годом и составили \$6 млрд. Во многом это было связано с более высоким уровнем поставок, благоприятным портфолио самолетов и высокими показателями послепродажного обслуживания на уровне \$1,2 млрд, что на 25% больше, чем в прошлом году. Чистые приросты основных средств и нематериальных активов в результате продолжающейся деятельности за весь год составили \$232 млн. Скорректированная ликвидность остается высокой на уровне \$2,1 млрд., а денежные средства и их эквиваленты составляли \$1,7 млрд по состоянию на 31 декабря 2021 года.

«Увеличенный и более сбалансированный портфель заказов является результатом повышенного спроса, который в сочетании со здоровым ценообразованием дает нам предсказуемость и устойчивость в нужное время», — сказал Мартель.

Позитивный прогноз на 2022 год

«В 2022 году, когда Bombardier будет отмечать свое 80-летие, мы рассчитываем превзойти показатели

предыдущего года по ключевым показателям», — подчеркнул Мартель. «Хотя нам еще многое предстоит сделать, сейчас мы стоим на твердой почве и можем с оптимизмом смотреть в будущее. Ожидается, что выручка вырастет по сравнению с 2021 годом и превысит \$6,5 млрд за счет лучшего сочетания поставок самолетов, обеспеченного в основном распроданным производством в 2022 году, а также за счет роста бизнеса послепродажного обслуживания, поскольку количество летных часов продолжает расти из года в год, и в эксплуатацию вступают новые центры послепродажного обслуживания».

Ожидается, что скорректированная EBITDA превысит \$825 млн в 2022 году, что на 29% больше, чем в 2021 году. Этот рост обусловлен преобразованием маржи в увеличение доходов, улучшением ценообразования, достижением зрелой удельной стоимости Global 7500, продолжающимся прогрессом в плане сокращения затрат корпорации, частично нивелируемым увеличением затрат на цепочку поставок, сокращением приемлемых программ поддержки и неблагоприятными внешними условиями.

Ожидается, что свободный денежный поток в 2022 году превысит \$50 млн, включая единовременные платежи, связанные с гарантиями остаточной стоимости, которые оцениваются примерно в \$50 млн, а также чистые поступления в основные средства и нематериальные активы в диапазоне от \$200 млн до \$300 млн.

«Заглядывая вперед, мы планируем уже к 2023 году увеличить количество поставок еще на 15-20%, сохраняя при этом особое внимание к балансу долгосрочного увеличения производства с ценовой конъюнктурой», — добавил Мартель.

Спрос на чартеры в США замедляется

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, за первые семь дней февраля трафик бизнес-джетов в мире вырос на 35% по сравнению с февралем 2021 года.

В феврале 2020 года, накануне пандемии, трафик бизнес-джетов был на 10% ниже, чем на прошедшей неделе. У регулярных авиакомпаний наблюдается больше признаков постпандемического восстановления: количество рейсов за первые семь дней февраля 2022 года было на 42% выше, чем в прошлом году, но на 34% меньше, чем два года назад, и на 36% – по сравнению с 2019 годом.

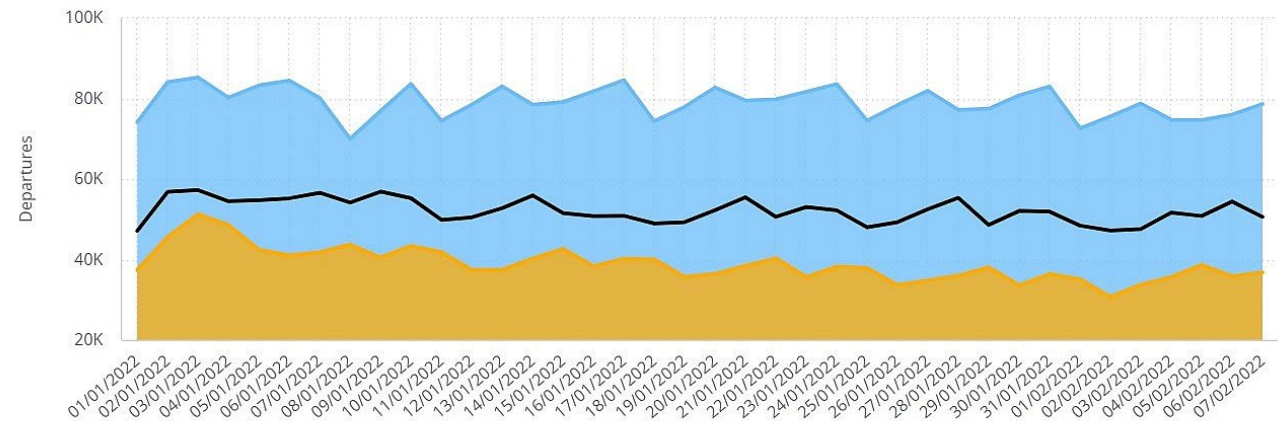
С начала года картина аналогичная: количество рейсов бизнес-джетов выросло на 35% по сравнению с прошлым годом, на 18% по сравнению с 2020 годом и на 13% по сравнению с 2019 годом. Регулярные авиакомпании с начала года совершили на 35% больше рейсов, на 34% меньше, чем в 2020 году и на 30% меньше, чем в 2019 г.

Европа

В первую неделю февраля в Европе было зафиксировано чуть менее 10 000 рейсов бизнес-джетов, что соответственно на 11% и 10% больше по сравнению с 2020 и 2019 годами и на 54% больше по сравнению с сильно ограниченным февралем 2021 года. Тенденция роста на прошлой неделе была немного ниже, чем с начала текущего года, когда был зарегистрирован рост на 13% по сравнению с 2019 годом.

По трафику с начала года Франция является самым загруженным рынком бизнес-джетов: спрос на 52% больше, чем в прошлом году, и на 5% больше, чем в 2020 году. Спрос варьируется, из Великобритании с начала года бизнес-джеты выполнили на 165% боль-

All Market Sectors



Sector View	Departure Date		PTD vs 1 yr ago (Deps)			PTD vs 2 yrs ago (Deps)		PTD vs 3 yrs ago (Deps)	
	PTD: Departures	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	
Scheduled Operation	1,380,556	82%	34.3%	-34.1%	-30.3%				
Business Aviation	332,735	14%	35.4%	17.6%	13.3%				
Cargo	112,885	5%	-0.5%	6.5%	5.5%				
Grand Total	2,426,176	100%	32.3%	-28.5%	-25.2%				

Глобальная активность самолетов с начала года по сравнению с 2021, 2020 и 2019 гг.

ше рейсов, чем в прошлом году, и на 2% больше, чем в 2020 году. Германия отстает на 4% по сравнению с 2020 годом и на 5% по сравнению с 2019 годом. Выделяется Испания, где трафик вырос на 73% по сравнению с прошлым годом и на 34% по сравнению с 2020 и 2019 годами.

На сегодняшний день самое загруженное международное движение бизнес-джетов было между Швейцарией и Соединенным Королевством. Самым загруженным маршрутом между городами для бизнес-джетов стал между Женевой и Лондоном, спрос

вырос на 352% по сравнению с прошлым годом.

Спрос на отдых на горнолыжных курортах явно увеличивает количество рейсов между Лондоном, Шамбери и Сионом – в десять раз по сравнению с январем прошлого года. Больше летают самолеты с большими салонами, а рейсы сверхдальних бизнес-джетов находятся в пределах 1% от февраля 2019 года. По мере продвижения года восстановление ускоряется, при этом с начала года активность парков Dassault и Gulfstream снизилась примерно на 15% по сравнению с двухлетней давностью.

Северная Америка

В первую неделю февраля в Северной Америке выполнено в семь раз больше рейсов бизнес-джетов по сравнению с Европой. По сравнению с 2021, 2020 и 2019 годами соответственно активность выросла на 27%, 6% и 0,5%. На США приходится львиная доля этих рейсов: в феврале рост составил 1,3% по сравнению с февралем 2019 года. Это знаменует собой замедление тренда с начала 2022 года, который вырос на 10% по сравнению с январем 2019 года. Флорида по-прежнему бьет рекорды, трафик вырос на 26% по сравнению с 2019 годом. Калифорния немного

опережает допандемический уровень. Активность бизнес-джетов в Техасе упала ниже уровня февраля 2019 года.

Тенденции варьируются в зависимости от оператора: активность NetJets выросла на 10%, Flexjet — на 72%, Solairus — на 33%, Jet Linx — на 1%, парк Executive Jet Management по-прежнему летает на 10% ниже, чем в 2019 году. В целом, долевые операции по-прежнему превышают рекордные уровни, но спрос на чартеры замедляется, по крайней мере, в первую неделю февраля.

В этом месяце спрос на рейсы может быть немного ниже из-за более поздней даты проведения Суперкубка по американскому футболу. В ближайшие выходные аэропорты Южной Калифорнии ожидают значительного увеличения трафика бизнес-джетов; вылетов на следующий день после Суперкубка в среднем на 381% выше, чем в среднем за февраль в аэропортах рядом с местом проведения Суперкубка.

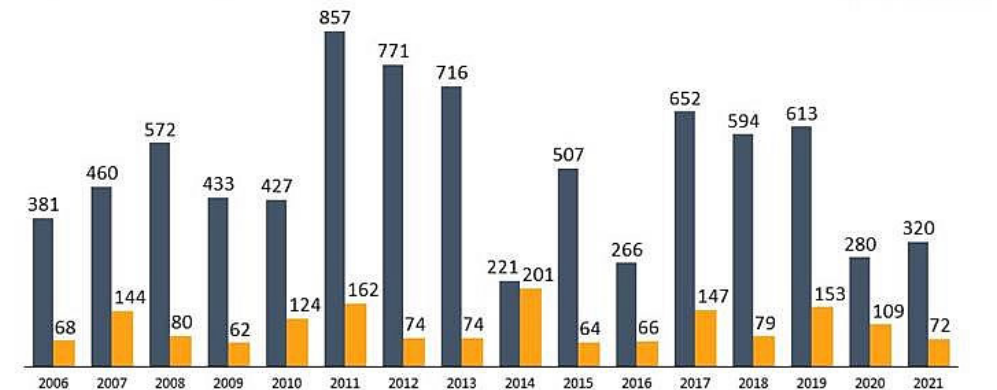
Остальной мир

С начала года активность бизнес-джетов за пределами Северной Америки и Европы была на 12% выше,

Department Country	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)
France	7,118	15.0%	52.7%	4.7%	5.5%
United Kingdom	5,898	12.4%	168.1%	2.1%	3.0%
Germany	5,766	12.2%	41.8%	-4.3%	-5.1%
Switzerland	4,307	9.1%	81.5%	2.5%	10.4%
Spain	3,770	8.0%	73.0%	34.7%	34.1%
Italy	3,069	6.5%	55.2%	3.3%	10.0%
Russia	2,797	5.9%	11.0%	15.0%	29.7%
Austria	1,634	3.4%	78.2%	4.6%	5.7%
Turkey	1,567	3.3%	6.3%	34.6%	21.0%
Sweden	1,141	2.4%	94.4%	45.0%	49.2%
Belgium	971	2.0%	59.7%	6.4%	25.3%
Netherlands	918	1.9%	94.1%	16.9%	19.5%
Ukraine	751	1.6%	31.1%	55.5%	86.8%
Portugal	694	1.5%	57.0%	22.8%	27.3%
Poland	686	1.4%	63.7%	16.1%	31.4%
Grand Total	47,381	100.0%	55.8%	9.7%	12.6%

Рейтинг стран Европы по количеству вылетов бизнес-джетов с начала года

Super Bowl Analysis 2006 - 2021



Top 3 Super Bowl's with largest effect on business aviation activity



Вылеты бизнес-авиации в аэропортах Суперкубка с 2006 по 2021 год

чем в прошлом году. Владельцы самолетов стимулируют спрос: частные рейсы выросли на 22% по сравнению с прошлым годом. Чартерная активность остается на 12% выше, чем до пандемии в 2019 году, но постепенно замедляется.

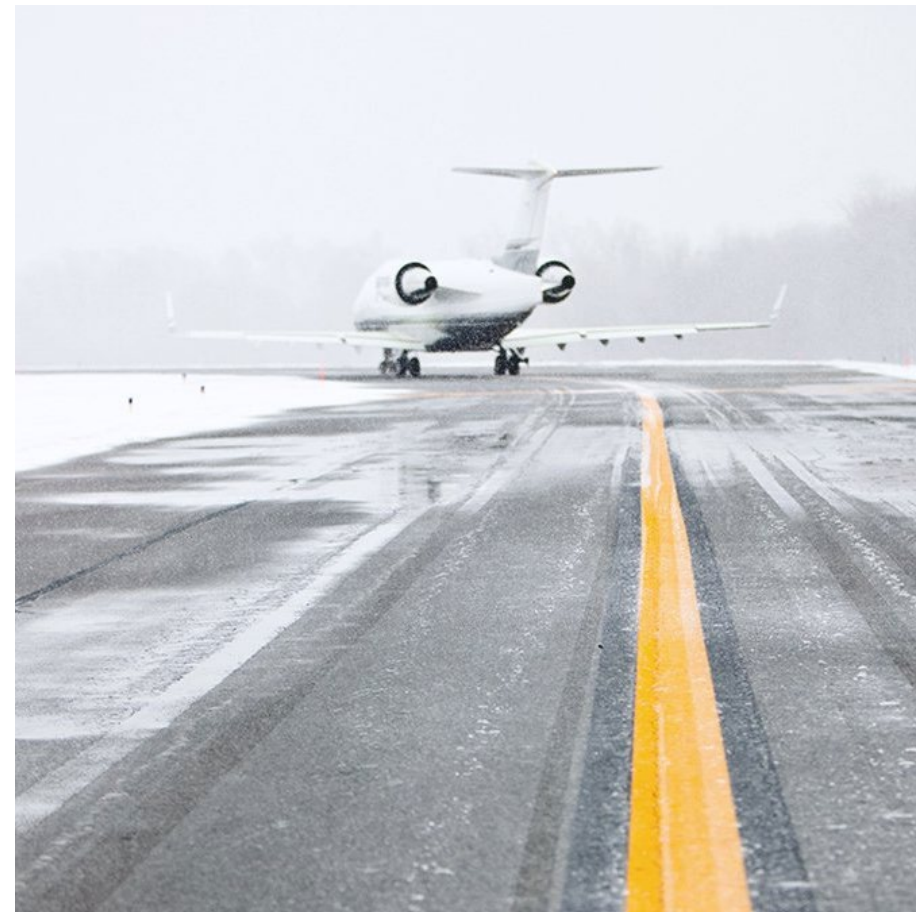
Самое оживленное международное сообщение между ОАЭ и Россией, несмотря на сильный рост по сравнению с допандемийным трафиком, в этом году

снизилось на 22% по сравнению с прошлым годом. Бразилия является самым загруженным рынком бизнес-джетов, спрос равен прошлогоднему, почти вдвое больше, чем в 2019 года. За ней следует Австралия, несмотря на строгие ограничения по Covid-19, бизнес-джеты летают почти на 40% больше, чем до пандемии, и на 14% больше, чем в прошлом году и на 17% больше, чем в 2020 году.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «В первую неделю февраля наблюдалось некоторое замедление по сравнению с январем 2022 года, но американские операторы готовятся к Суперкубку, который состоится в эти выходные. В Европе огромное увеличение числа чартерных рейсов в альпийские аэропорты демонстрирует восстановление спроса на отдых по мере снятия международных ограничений».

Department Country	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)
France	7,118	15.0%	52.7%	4.7%	5.5%
United Kingdom	5,898	12.4%	168.1%	2.1%	3.0%
Germany	5,766	12.2%	41.8%	-4.3%	-5.1%
Switzerland	4,307	9.1%	81.5%	2.5%	10.4%
Spain	3,770	8.0%	73.0%	34.7%	34.1%
Italy	3,069	6.5%	55.2%	3.3%	10.0%
Russia	2,797	5.9%	11.0%	15.0%	29.7%
Austria	1,634	3.4%	78.2%	4.6%	5.7%
Turkey	1,567	3.3%	6.3%	34.6%	21.0%
Sweden	1,141	2.4%	94.4%	45.0%	49.2%
Belgium	971	2.0%	59.7%	6.4%	25.3%
Netherlands	918	1.9%	94.1%	16.9%	19.5%
Ukraine	751	1.6%	31.1%	55.5%	86.8%
Portugal	694	1.5%	57.0%	22.8%	27.3%
Poland	686	1.4%	63.7%	16.1%	31.4%
Grand Total	47,381	100.0%	55.8%	9.7%	12.6%

Рейтинг стран остального мира по вылетам бизнес-джетов с начала года



Credit Suisse избавился от займов россиянам

Крупный швейцарский банк Credit Suisse секьюритизировал портфель кредитов на яхты и частные самолеты своих сверхбогатых клиентов, продав займы на два миллиарда долларов, выяснила газета Financial Times. Банк решил избавиться от этих активов в связи с повышенным риском введения санкций против олигархов, прежде всего из России.

Credit Suisse продал кредиты, выданные бизнесме-

нам и обеспеченные их «самолетами, яхтами, недвижимостью и/или финансовыми активами», своему подразделению, формально являющемуся независимой сторонней организацией. Банки проводят такую процедуру в случае, когда считают активы недостаточно надежными и видят необходимость передать риски. После приобретения займов компания-посредник привлекает финансирование для банка путем выпуска ценных бумаг (чаще всего облигаций).



Проданный портфель займов включает в себя также ссуды сверхбогатым клиентам под залог акций и облигаций. Фирма-посредник уже выпустила ценные бумаги на сумму 80 миллионов долларов — они котируются на Международной фондовой бирже Нормандских островов (TISE). Financial Times получила копию презентации для инвесторов в эти бумаги. В документе было указано, что швейцарский банк уже неоднократно сталкивался с проблемами, связанными с санкциями против сверхбогатых предпринимателей.

По данным презентации, в 2017 и 2018 годах Credit Suisse столкнулся с 12 дефолтами по кредитам на яхты и самолеты, при этом треть из них была «связана с санкциями США в отношении российских олигархов». В те годы СМИ сообщали, что Олегу Дерипаске и братьям Аркадию и Борису Ротенбергам пришлось расторгнуть договоры аренды частных самолетов с банком. В прошлом году непогашенные кредиты на яхты в Credit Suisse превысили миллиард долларов.

В начале года администрация президента США Джо Байдена предупредила, что разработала «конкретные пакеты санкций» в отношении российских олигархов и членов их семей. Магнатам из России могут заморозить иностранные активы и запретить въезд в ряд государств. Конкретные фамилии пока неизвестны — их не называют из-за «риска бегства». Учитывая, сколько российских олигархов имеют финансовые интересы в Великобритании, США заручились поддержкой британских властей в вопросе таких ограничений. Они, в свою очередь, пригрозили конфисковать имущество бизнесменов из России.

Источник: *Lenta.ru*

Прошла конференция Pilatus Pilot Session 2022

Пилоты самолетов Pilatus, специалисты турбовинтовой бизнес-авиации и другие представители профессионального сообщества были отмечены наградами за высокие компетенции и вклад в развитие отрасли в России в ходе конференции Pilatus Pilot Session 2022. Конференция прошла 8 февраля 2022 года в Центре деловой авиации UTG PA в Домодедово.

Nesterov Aviation, авторизованный центр продаж

и сервисного обслуживания самолетов Pilatus на территории Кипра, России, Белоруссии, Узбекистана и Казахстана, уже второй раз собрал вместе профессиональное сообщество турбовинтовой бизнес-авиации России. В этом году специальными наградами Nesterov Aviation отметила специалистов, внесших наиболее заметный вклад в накопление опыта и знаний, а также в информационную поддержку развития турбовинтовой авиации в странах региона –

пилота воздушного судна Pilatus PC-24 Павла Чувинова, руководителя проекта BizavNews.ru Дмитрия Петроченко и многих других.

Более 40 участников Pilatus Pilot Session 2022 также обсудили опыт пилотирования и применения турбовинтовых однодвигательных самолетов типа Pilatus PC-12 и реактивного суперуниверсального Pilatus PC-24. Во встрече приняли участие 10 пилотов, а также представители владельцев самолетов, эксплуатирующих и сервисных компаний.

«Сегодня в России и СНГ вокруг самолетов Pilatus Aircraft сформировалось уже целое профессиональное сообщество», – рассказал директор по развитию территорий Nesterov Aviation Михаил Демидов. «И этому сообществу необходимо обмениваться опытом, мнениями, компетенциями. Именно с этой целью мы организовали Pilatus Pilot Session 2022 как площадку для такой совместной работы, повышающей эффективность, результативность и безопасность эксплуатации этих самолетов. Мы также рады воспользоваться возможностью поблагодарить и отметить специалистов, чей вклад в развитие отрасли наиболее ценен и незаменим».

В ходе конференции также прошла презентация новейшей модификации легендарных швейцарских самолетов Pilatus PC-12NGX. Во время экскурсии по воздушному судну участникам Pilatus Pilot Session 2022 рассказали о возможностях и преимуществах этого самолета при эксплуатации в российских условиях, а также наглядно познакомили с комфортом и функциональностью его пассажирского салона.

«Мы искренне рады, что компания Nesterov Aviation является нашим стратегическим партнером, руководствуясь в развитии своей деятельности созвучны-



ми нам принципами ценовой доступности и максимального комфорта для своих клиентов», – сказала исполнительный директор UTG PA Елена Жданова. «Уверены, что будущее бизнес-авиации России за доступными по стоимости самолетами, обладающими высокими летными характеристиками, прозрачной экономикой эксплуатации и возможностью технического обслуживания в России. Поэтому мы стремимся всячески поддерживать этот сегмент, проявляя исключительную клиентоориентированность, и помогаем создавать и развивать новую нишу на уже, казалось бы, сформировавшемся рынке российской деловой авиации. Мы предлагаем для этого и свою инфраструктуру – Центр деловой авиации UTG PA в Домодедово и эксклюзивную тарифную политику

для клиентов нашего партнера – компании Nesterov Aviation».

«Одним их ключевых приоритетов Pilatus Aircraft и Nesterov Aviation является послепродажная поддержка наших заказчиков», – отметил заместитель генерального директора по послепродажному обслуживанию самолетов Nesterov Aviation Дмитрий Соколов. «Сегодня мы предлагаем нашим клиентам полный комплекс услуг по послепродажному сопровождению самолетов на всех этапах жизненного цикла и постоянно наращиваем общий объем послепродажного обслуживания».

Опыт проведения такой конференции получил высо-

кую оценку участников, и командой Nesterov Aviation было принято решение сделать мероприятие ежегодным для регулярного обмена полезной и актуальной информацией между участниками сообщества.

Уникальные летно-технические и экономические характеристики самолетов Pilatus делают их незаменимыми в частной и деловой авиации, а также позволяют эффективно использовать их для санитарных, региональных и грузопассажирских перевозок. Парк турбовинтовых PC-12 в России и СНГ постоянно растет, в конце 2021 года российскому заказчику также был поставлен первый реактивный PC-24, кроме того, в декабре 2021 первый такой самолет пополнил и авиационный парк Республики Узбекистан.



Как не потерять форму и подчинить время

Хрестоматийные вещи часто случаются с пассажирами в полете. Например, мясо кажется несоленым, а вино превращается в уксус. И это не игра воображения, а действие реальных факторов – низкого давления и влажности.

Именно они влияют на изменения вкуса пассажиров. С блюдами, приготовленными специально для перелетов, такого не случается. Почему? Рассказывает Катя Сучкова, коммерческий директор ресторана для бизнес-авиации Jet Catering.

Продолжительность жизни блюда в обычном, пусть и модном ресторане, до боли коротка. Оно готовится, сервируется и съедается в одном временном отрезке, практически сразу превращаясь в воспоминание. А если не притронуться к блюду, то через пару часов

оно вовсе потеряет и прежний лоск, и свежесть. Чтобы этого не произошло в полете, ресторанам авиакейтеринга требуется гораздо больше усилий, знания специфических технологий и оборудования. И тогда приготовленные блюда не потеряют ни свежесть, ни цвет, ни форму даже через 10-14 часов, сохраняя приятное послевкусие в полете и после него.

Временная специфика – одна из главных в работе Jet Catering. Учитывается масса факторов: когда вылет и какова продолжительность полета, есть ли кухня на борту и чем она оборудована, особенные предпочтения пассажиров, например, аллергические реакции. Шеф-повар знает время доставки заказа и организует процесс приготовления по формуле «+6 часов», выстраивая последовательность приготовления блюд.

Первым в заказе начинают готовить мясные блюда. Особенный подход Jet Catering в том, чтобы найти золотую середину и приготовить мясо на 70–80%. Если приготовить его по классическим «земным» канонам, то при разогреве на борту оно станет сухим и невкусным. Поэтому бортпроводницы в бизнес-джете «доготавливают» мясо в печи и подают его пассажирам таким, как если бы оно только вышло из печи ресторана.

Перед самой доставкой повара готовят позиции меню, которые в силу естественных причин быстро теряют презентабельный вид. Например, круассаны, оладушки и омлеты, через несколько часов они меняют фактуру, уменьшаются и морщатся.

От профессионального взгляда Jet Catering не ускользает и изменение вкусовых предпочтений человека в полете. Например, стейки сначала маринуются, потом обжариваются и снова солятся, чтобы из-за влажности и низкого давления пассажиру не

показалось, что мясо недосоленное. А вот с рыбой – наоборот. Ее солят меньше, так как она очень быстро впитывает вкусы и при долгой транспортировке и полете рискует стать сильно пересоленной. Для экипажей не используются продукты, которые могут вызвать газообразование, например, горошек или капуста.

Обособленно стоит работа с продуктами для пассажиров с аллергическими реакциями. В самом прямом значении слова, так как для приготовления таких заказов выделяется отдельная зона и повар. Это сводит к нулю попадание в блюда таких аллергенов как орехи, перец, яйца, грибы, молочные продукты. Гибкий подход Jet Catering позволяет заменять или не добавлять отдельные ингредиенты в блюда, если пассажира индивидуальная непереносимость.

Современная кухня немислима без современных технологий и оборудования. Так, в Jet Catering установлена уникальная печь, которая позволяет одновременно готовить 10 различных блюд при разных температурных и временных режимах. В ней коптят мясо и рыбу на березовых, грушевых, яблоневых щепках, добавляют жар и пар, чтобы не пересушить продукты, или просто готовят на пару. При этом запахи от каждого блюда циркулируют только в его лотке. Готовят в Jet Catering и по технологии су-вид, когда в водяную баню помещаются продукты в вакуумной упаковке и готовятся в собственном соку. Дополнительные возможности дают электронные сковороды с несколькими отсеками, которые позволяют параллельно делать 4 разных процесса обжарки.

Большая команда Jet Catering – шеф-повар, су-шефы, повара горячего, холодного и мясного цехов, заготовщики желают вам приятного аппетита! В следующей статье мы расскажем о том, какие тест-флайт проводят в Jet Catering для бортового питания.



Самолет недели

Оператор/владелец: **private**

Тип: **Cessna Citation CJ4**

Год выпуска: **2013 г.**

Место съемки: **февраль 2022 года, Corfu Ioannis Kapodistrias Int'l - LGKR, Greece**



Фото: Дмитрий Петроченко