



Согласно рыночному отчету Международной ассоциации авиационных дилеров (IADA) за первый квартал 2023, баланс спроса и предложения на частные самолеты восстанавливается. В первом квартале члены IADA закрыли 239 сделок по сравнению с 288 за тот же период 2022 года и 213 сделками в первом квартале 2021 года. Дилеры IADA завершили квартал со 197 контрактами на самолеты по сравнению с 259 в первом квартале 2022 года, при этом в 52-х из этих сделок цена была снижена, тогда как в прошлом году — только в шести и в 27-ми в первом квартале 2021 года. В отчете говорится, что это связано с пополнением запасов и «возвратом к более рациональному ценообразованию и оценке» на фоне сохраняющегося интереса клиентов.

Gulfstream Aerospace планирует выполнить первый полет G400 уже в конце текущего года. В настоящее время производитель заканчивает изготовление первых летных прототипов. В настоящее время два G400 числятся в реестре FAA как N400G и N402GA. Пока же американский производитель анонсирует тур полномасштабного макета G400 по городам США: Майами, Хьюстон, Даллас, Денвер, Сиэтл, Чикаго, Нью-Йорк, Питтсбург и Вашингтон. Потенциальные покупатели смогут выбрать одну из трех планировок с размещением девяти, 11 или 12 пассажиров.

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, мировой трафик бизнес-джетов на 15-й неделе, с 10 по 16 апреля, составил 70657 рейсов, что на 8% больше, чем на предыдущей неделе, и на 4% меньше, чем в те же даты прошлого года. За последние четыре недели глобальный тренд активности бизнес-джетов был на 9% ниже по сравнению с 2022 годом, и на 11% опережал 2019 год. За этот период мировой трафик Part 135 и 91K снизился на 14% по сравнению с аналогичными датами 2022 года, но все еще на 24% выше по сравнению с теми же четырьмя неделями 2019 года. Активность регулярных авиакомпаний продолжает восстанавливаться, пока в этом месяце на 16% выше по сравнению с прошлым годом, но по-прежнему имеет тенденцию на 16% ниже, чем в апреле 2019 года.



Трафик в Европе быстро падает, но Ближний Восток бьет рекорды

WINGX: В апреле 2023 года активность бизнес-джетов упала на впечатляющие 27% по сравнению с апрелем 2019 года. В отдельных странах Европы также наблюдается значительное снижение, и в целом регион сейчас ниже уровня 2019 года

стр. 21

Предложение и спрос восстанавливаются

Согласно рыночному отчету Международной ассоциации авиационных дилеров (IADA) за первый квартал 2023, баланс спроса и предложения на частные самолеты восстанавливается. В первом квартале члены IADA закрыли 239 сделок по сравнению с 288 за тот же период 2022 года и 213 сделками в первом квартале 2021 года

стр. 24

Bombardier рискнул и не все так плохо

По словам Брайана Фоули из Brian Foley Associates, компания Bombardier, «вышедшая из руин обремененной долгами многопрофильной корпорации», доказывает свою способность оставаться производителем бизнес-джетов. Выпустив новый анализ канадского производителя, Фоули отметил, что у Bombardier «все работает на полную катушку»

стр. 25

Gulfstream потерял «легенду»

Ларри Флинн, легенда отрасли, чья карьера длилась более четырех десятилетий и завершилась должностью президента Gulfstream Aerospace и вице-президента материнской компании General Dynamics, скончался от рака в возрасте 71 год

стр. 26

Четверть россиян готовы воспользоваться беспилотным такси

Компания «Транспорт будущего» провела опрос 1580 респондентов и узнала, что россияне думают о развитии беспилотного транспорта. Исследование показало, что 48% опрошенных положительно относятся к беспилотникам, а 26% считают, что люди переседут на аэротакси уже через 10 лет.

Согласно опросу, каждый второй россиянин положительно относится к беспилотникам и считает, что машины уже давно помогают человеку. При этом треть опрошенных (36%) в первую очередь связывают использование беспилотников с поиском людей, 28% - с помощью спасательным службам, а 26% с доставкой еды и продуктов. 15% россиян считают, что беспилотники нужно использовать для мониторинга окружающей среды. Наименее популярные варианты – туризм (8%) и строительство (6%).

Беспилотники-аэротакси заинтересовали 43 ре-

спондентов. 26% готовы воспользоваться ими после всех необходимых испытаний.

37% готовы заплатить за поездку на беспилотном такси такую же сумму как за поездку на традиционном такси в час пик – от 100 до 500 рублей. Каждый пятый россиянин готов потратить на поездку на транспорте будущего несколько тысяч рублей.

27% опрошенных хотят скорее попробовать новую разработку. Интересно, что новаторов среди женщин больше – как можно быстрее попробовать прокатиться на беспилотнике хотят 30% женщин и всего 26% мужчин.

Больше четверти россиян (26%) считают, что люди переседут на аэротакси через 10 лет, а 14% уверены, что это случится в ближайшем будущем – в течение 3-5 лет.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

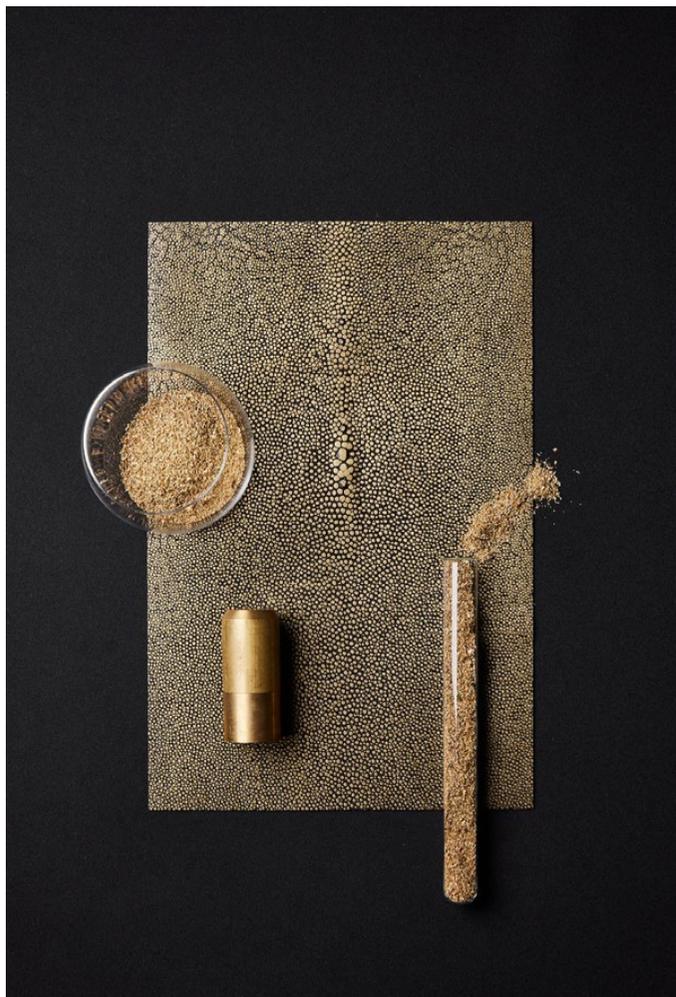
SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



F/List получила премию за инновационный материал

Компания F/List, австрийский производитель высококачественных отделочных материалов для авиации, яхтинга и жилых помещений, получила награду Red Dot Design Award 2023 в категории «Дизайн продукта» за недавно представленную линейку экологически чистых материалов Aenigma.



F/LIST Aenigma — это революционный материал, разработанный в соответствии с самыми высокими стандартами качества и долговечности. Это часть первой в своем роде серии экологически чистых материалов, которая была представлена на выставке NBAA-BACE 2022 и создана в многопрофильном инновационном центре F/LIST под названием F/LAB.

Компания использует передовые химические технологии, объединяя традиционные ювелирные техники с аэрокосмическими технологиями, для создания декоративного, легко настраиваемого материала, получаемого из высокоэффективных натуральных волокон и полимерной матрицы. Он может быть выполнен практически в неограниченном количестве цветов, текстур, толщин и узоров, начиная от металлической кожи ската и заканчивая текстурированными светящимися геометрическими узорами. Легкий, гибкий материал может быть использован для широкого спектра применений на рынках отделки интерьеров самолетов и роскошных яхт с использованием таких ингредиентов, как металлы, молотый перламутр или каменная крошка для создания уникальных композиций.

«Невероятная смесь превратилась в техничный, гламурный материал, который будет чувствовать себя как дома и на подиуме, и на взлетно-посадочной полосе», - заявила Мелани Принс, руководитель отдела инноваций компании. «С этим материалом мы только начинаем, рыночный потенциал для клиентов безграничен».

ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

Российские антенны для гражданских воздушных судов одобрены для эксплуатации

Институт авиационного приборостроения «Навигатор» получил Свидетельство о годности комплектующего изделия на линейку бортовых спутниковых антенн АС-005, предназначенных для замены импортного оборудования. Выдача документа означает соответствие изделия установленным требованиям и возможность его применения в составе авиатехники.

Разработанные АО «Навигатор» антенны по установочным и габаритным параметрам являются прямым аналогом антенн зарубежного производства, ранее установленных на большинстве летательных аппаратов, при этом по своим электрическим характеристикам превосходят конкурентов.

«АС-005 созданы специалистами АО «Навигатор» по программе импортозамещения в инициативном порядке для покрытия потребностей российской авиационной промышленности в антеннах отечественного производства. Заинтересованность со стороны заказчиков есть», - сказал Сергей Бабуров, генеральный директор АО «Навигатор».

АС-005 имеет четыре исполнения, применяется в бортовых навигационных спутниковых системах и предназначена для приема спутниковых сигналов в L1-диапазоне. Антенны могут быть установлены на гражданские воздушные суда любого назначения.




**КОММЕРЧЕСКАЯ И ЧАСТНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОД ФЛАГОМ АВИАКОМПАНИИ**

**ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ЛЮБОГО ТИПА.**

welltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@welltall.ru



**BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT**

Европарламент проголосовал за пересмотр схемы торговли выбросами в авиации

Европарламент проголосовал за пересмотр системы торговли квотами на выбросы для авиации, в том числе за отмену бесплатных разрешений для отрасли к 2026 году. Пересмотр также будет способствовать использованию устойчивого авиационного топлива.

В ходе голосования 18 апреля члены Европарламента отдали 463 голоса «за» и 117 — «против» при 64 воздержавшихся, приняв реформы торговой системы. Законодательные меры являются частью широкого пакета и направлены на сокращение к 2030 году выбросов парниковых газов в секторах торговой системы на 62% по сравнению с уровнем 2005 года.

В декабре прошлого года Европарламент и Евро-

пейский Совет достигли соглашения о реформировании системы торговли квотами на выбросы для авиации, ужесточив требования по декарбонизации. Это соглашение предусматривало интеграцию рыночного механизма компенсации и сокращения выбросов углерода CORSIA от ИКАО в реформированной системе, а также прекращение бесплатного распределения разрешений для авиации в 2026 году — на год раньше графика, предложенного Европейской Комиссией.

Участники переговоров также договорились зарезервировать в течение 2024–2030 годов льготы для эксплуатантов коммерческих самолетов, которые увеличивают использование экологичного авиационного топлива.



UTG PA

Центр деловой авиации
UTG Private Aviation
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

ЕВАА увеличивает бюджет на инвестиции

Европейская ассоциация деловой авиации (ЕВАА) заявила, что в этом году выделит «исключительный бюджет» на инвестиции в отрасли. На ежегодной Генеральной ассамблее, ассоциация заявила, что находится в «устойчивом финансовом положении», что позволит ей использовать свои резервы для выполнения бюджета при условии утверждения советом директоров.

Часть нового бюджета пойдет на устранение критических замечаний по поводу экологичности отрасли. В ЕВАА заявили, что инвестиции направлены на активизацию усилий по защите интересов, улучшение коммуникации в отношении ценностей отрасли и развеивание неправильных представлений о ее воздействии на окружающую среду. Это особенно важно в свете повышенного внимания к бизнес-авиации, что требует от секретариата ЕВАА продолжать решительно реагировать, используя различные каналы защиты.

Ассоциация также избрала лидеров бизнес-авиации в качестве членов своего Совета управляющих, в том числе менеджеров из Gama Aviation, Dassault и Netjets. После смерти генерального секретаря ЕВАА Атара Хусейна Хана в прошлом месяце ассоциация почтила память его наследия на ежегодном общем собрании. Временный руководящий совет был создан до тех пор, пока в ближайшие месяцы не будет назначен новый генеральный секретарь.

Общее собрание акционеров ЕВАА избрало управляющих:

- Максим Бушар, Jetfly Aviation SA
- Марван Халек, Gama Aviation
- Бертран д'Ивуар, Dassault Falcon Service
- Тони Крэмп, Shell Aircraft
- Паскаль Люест, Netjets Europe
- Пол Тиба, Airlec Air Espace



**Представляем
Як-40Д VIP**

- Доказанная надежность
- Роскошный салон 2022 года на 13 пассажиров
- Базировка: Внуково-3
- Эксклюзивные полеты в труднодоступные аэропорты РФ





Dream Jet

Борис: +7 999 710 91 00
 Дмитрий: +7 926 865 62 65
 Владимир: +7 963 676 97 86

E-mail: flight@mydreamjet.ru

JETMS будет делать интерьеры для коммерческих самолетов

Литовская компания JETMS Holdings, специализирующаяся на ТОиР и кастомизации интерьеров для деловой авиации, подтвердила планы по расширению услуг на интерьеры для коммерческой авиации.

Чтобы облегчить расширение, JETMS откроет новый ангар площадью 6970 кв.м. на своей основной базе в Каунасе, Литва, для размещения дополнительных мощностей. JETMS заявляет, что эти возможности будут включать проектирование и производство компонентов салона как для пассажирских, так и для грузовых самолетов, а также инженерные модификации, собственные инженерные услуги и индивидуальные решения.

Гегамс Ханамирянс, председатель JETMS Holdings, говорит, что фабрика интерьеров повысит эффек-

тивность компании в цепочке поставок услуг и товаров. «Мы собрали команду экспертов в области коммерческой авиации с более чем 30-летним опытом работы, поэтому мы уверенно выходим на этот рынок и обладаем отраслевыми ноу-хау», — добавляет он.

В дополнение к площадке в Каунасе JETMS также управляет вторым литовским объектом в Вильнюсе и базой в Лондоне.

Компания является частью холдинга Avia Solutions Group со штаб-квартирой в Дублине, которой принадлежит поставщик услуг технического обслуживания и ремонта FL Technics. В целом Avia Solutions Group управляет парком из 173 самолетов в своих дочерних компаниях, включая операторов ACMI.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

AviationManuals названа доверенным вендором реестра 2-REG

Компания AviationManuals, поставщик решений в области обеспечения соответствия требованиям и безопасности в деловой авиации, была названа доверенным вендором 2-REG, авиационного реестра Гернси. Благодаря статусу доверенного вендора рассмотрение заявок на перечень минимального оборудования (MEL) и руководства по международным процедурам эксплуатации (IOPM) в AviationManuals будет ускорено, что сократит время рассмотрения заявки.

«То, что 2-REG назначила нас доверенным вендором подтверждает приверженность нашей команды соблюдению нормативных требований и безопасности полетов», — сказал генеральный директор AviationManuals Марк Байер. «Мы стремимся к тому, чтобы наши MEL и IOPM были самого высокого качества, обеспечивая нашим абонентам спокойствие в любое время».

Компания AviationManuals, основанная в 1996 году, поддерживает более 4500 операторов бизнес-джетов, операторов дронов и FBO по всему миру, предоставляя услуги по разработке руководств, поддержку соблюдения нормативных требований и программное обеспечение для систем управления безопасностью.

Что касается других новостей реестра Гернси, то Ofcom — агентство по контракту, которое выдает лицензии на радиостанции для любых воздушных судов 2-REG — недавно запустило опцию самообслуживания для новых заявителей и существующих лицензиатов для подачи заявки и управления лицензиями на воздушные суда по Закону о беспроводной телеграфии. Эти лицензии необходимы для эксплуатации радиооборудования на борту воздушных судов, зарегистрированных в 2-REG.



Организатор
МИНПРОМТОРГ
РОССИИ

При поддержке
АВИА

Устроитель
HELIRUSSIA
СОСООБЩЕСТВА

18-20 МАЯ
МВЦ КРОКУС ЭКСПО

HELIRUSSIA
2023

www.helirussia.ru
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ

MySky переезжает на Ближний Восток

Платформа управления расходами деловой авиации MySky переносит свою штаб-квартиру по региону ЕМЕА (Европа, Ближний Восток и Африка) в Дубай. Этот шаг последовал за открытием в конце прошлого года офиса MySky в Дубае.

«После обширных исследований Дубай стал для нас явным победителем в реализации наших амбициозных планов по расширению в регионе ЕМЕА», — сказал директор по глобальной стратегии MySky и соучредитель Крис Марич. «Новая штаб-квартира в Дубае будет не только поддерживать наших европейских клиентов, но и позволит лучше обслуживать наших клиентов на Ближнем Востоке, в Азии и Африке, а также развивать новые партнерские отношения по всему региону. Мы стремимся сделать деловую авиацию более прозрачной, приносить пользу всем заинтересованным сторонам в частной авиации и гарантировать, что каждый в отрасли понимает истинное влияние своих затрат».

Кирилл Ким, генеральный директор и соучредитель, добавил: «Когда MySky была запущена в 2015 году, мы были командой из пяти человек, сидящих за столом в Женеве. Сегодня, как глобальная команда из 120 человек, мы предлагаем наши продукты сотням владельцев и эксплуатантов деловых самолетов, чтобы помочь им проводить эффективный анализ затрат и управление расходами, сокращая финансовые неточности. В следующие 12 месяцев мы планируем удвоить нашу команду на Ближнем Востоке».

По данным WingX, Ближний Восток продолжает оставаться быстрорастущим рынком, где активность деловой авиации превышает уровень 2022 года на 10%. Большой объем чартерных перевозок в регионе на фоне получения традиционными европейскими операторами местных сертификатов эксплуатанта подтолкнул MySky переносу штаб-квартиры.



АВИАУСПЕХ

Авиационное кадровое агентство
№1 в России

Услуги по поиску и подбору
летных экипажей и
авиационных специалистов



+7 (495) 507 30 98 www.avia-uspeh.ru

PLANA получила награду iF Design Awards в категории «Профессиональная концепция»

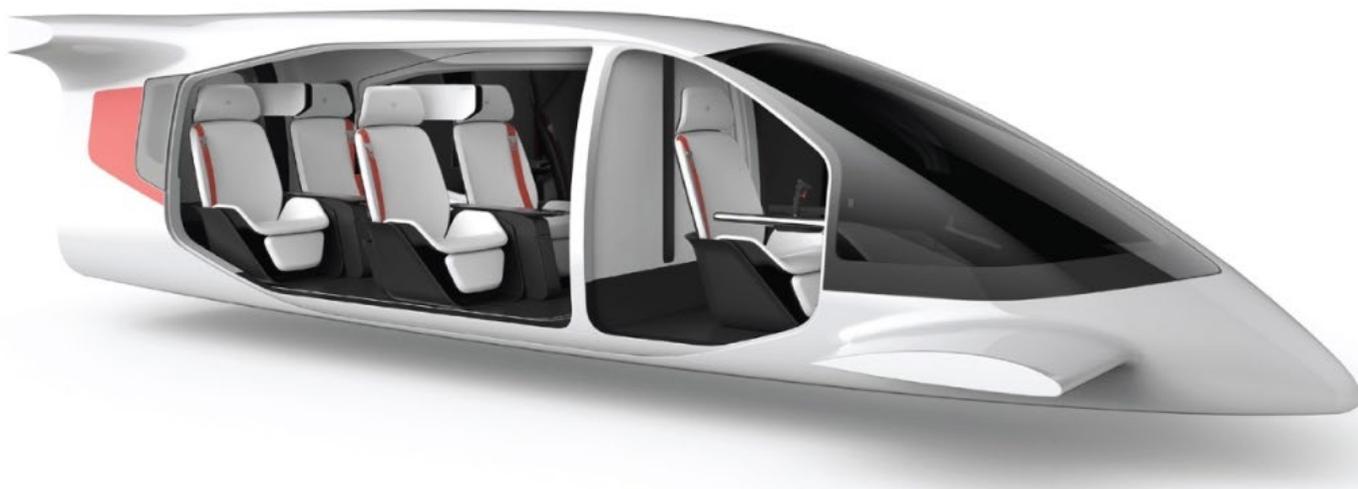
Южнокорейская компания PLANA получила награду iF Design Awards в категории «Профессиональная концепция» за разработку eVTOL. Премия iF Design Awards, ежегодно проводимая в Германии, считается одной из трех лучших наград в области дизайна в мире, наряду с Red Dot Design Award и IDEA.

В этом году было представлено более 11 000 продуктов со всего мира. PLANA присоединилась к избранной группе разработчиков воздушных судов eVTOL, включая Lilium из Германии и Vertical Aerospace из Великобритании, которые также получили эту престижную награду.

PLANA AAM получил признание за исключительный дизайн, ориентированный на комфорт, безопасность и удобство пассажиров. Компонировка воздушного судна с шестью поворотными винтами обеспечивает устойчивость, а его внешние аэро-

динамические обводы дополняют высокие летно-технические характеристики eVTOL. PLANA AAM может вместить до шести пассажиров и имеет широкие симметричные двери для удобной посадки, трехточечные ремни, ковшеобразные сиденья для безопасности пассажиров и комфортабельный салон.

В прошлом году PLANA подала четыре заявки на регистрацию дизайна в Ведомстве интеллектуальной собственности Кореи, при этом ожидаются заявки на различные части самолета, включая кабину. Награда iF Design Awards отражает ориентированную на клиента философию дизайна PLANA и ее стремление к совершенству в быстро приближающейся эре воздушной мобильности. Джинмо Ли, директор по продуктам PLANA, выразил удовлетворение по поводу получения награды iF Design Award и пообещал продолжать инвестировать в исследования и разработки.



ВСЕГДА НА ВЫСОТЕ

МИНПРОМТОРГ
РОССИИ

Ростех

АВИАСАЛОН
30 ЛЕТ С ВАМИ

Наш телеграм-канал

МАКС
2023
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКИЙ
САЛОН

25-30 ИЮЛЯ • ЖУКОВСКИЙ • МОСКВА • РОССИЯ

ФВО в Форт-Лодердейл пережил исторический потоп

Международный аэропорт Форт-Лодердейл (Fort Lauderdale/Hollywood International Airport (KFLA)) был закрыт из-за рекордного наводнения, которое было вызвано сильным штормом и ураганом «Иэн», обрушившимся на побережье Флориды.

По данным Национальной метеорологической службы, в регионе выпало почти 60 см осадков, что снизило видимость до минимума и побудило город и округ Бровард объявить чрезвычайное положение. KFLA был вынужден закрыться на два дня, поскольку его взлетно-посадочные полосы и рулежные дорожки были затоплены водой. Лишь через сутки одна из двух взлетно-посадочных полос была частично открыта.

Крупнейший провайдер услуг ФВО в аэропорту Sheltair сообщил, что столкнулся с чрезмерным затоплением своих перронов, в то время как в неко-

торых из ее старых ангаров в северном комплексе вода проникла в офисные помещения на уровне земли. Однако терминал ФВО не пострадал, и о повреждениях самолета не сообщалось.

Соседний аэропорт Fort Lauderdale Executive Airport не закрылся во время шторма, и компания Banyan Air Service, сообщила что приняла дополнительный трафик бизнес-джетов из-за закрытия главного аэропорта.

Ураган «Иэн» обрушился на побережье Мексиканского залива с катастрофической силой. Уровень воды стремительно поднимался. Жители дожидались помощи на чердаках и крышах. По данным Национального центра ураганов, «Иэн» набрал силу 5-й категории – это максимальная из возможных. Скорость ветра составляла более 250 километров в час.



An advertisement for FBO Experience. The top part shows a close-up of a private jet's nose and cockpit area, with the FBO Experience logo (a stylized 'V' shape) and the text 'FBO EXPERIENCE' overlaid. Below this, the website 'FBOEXPERIENCE.COM' is displayed in large, bold letters, followed by the tagline 'PROMOTING FBO EXCELLENCE'. The background of the advertisement shows a private jet on a tarmac with a city skyline in the distance.

Daher TBM 960 дебютирует в Европе

Турбовинтовой однодвигательный самолет Daher TBM 960 дебютировал в Европе на Aero Friedrichshafen, крупнейшем европейском салоне авиации общего назначения. Приобретенный частным клиентом самолет, представленный на этой неделе на выставке в Германии, имеет новую схему окраски Sirosso, разработанную французским производителем.

С момента первой поставки год назад Daher передал клиентам более 60 самолетов TBM 960. В то время как большинство из них досталось заказчикам из Северной Америки, модель также была поставлена операторам во Франции, Германии, Швейцарии и Великобритании.

TBM 960 оснащен двигателем Pratt & Whitney Canada PT6E-66XT, который приводит в движение пятилопастной композитный винт Hartzell. Двигатель и винт связаны дублированной цифровой электронной системой управления, что позволяет выполнять более точные настройки. При рекомендуемой производителем крейсерской скорости 308 узлов расход топлива самолета составляет всего 57 галлонов в час.

«TBM 960 превзошел все предыдущие рекорды продаж, подтвердив возможности цифрового потенциала для этого последнего высококласного члена нашего семейства TBM 900», — сказал старший вице-президент авиационного подразделения Daher Николя Шаббер. «Владельцы и операторы высоко оценивают превосходный опыт пилотирования, высокий уровень безопасности и повышенный комфорт кабины, а также хорошую эффективность и экологичность».

G500 дебютировал на авиасалоне в AERO Friedrichshafen

Бизнес-джет Gulfstream G500 на этой неделе дебютировал на немецком авиасалоне AERO Friedrichshafen. G500 имеет оптимальную скорость, комфорт салона и эффективность и предлагает клиентам лучшие в своем классе характеристики с расширенными функциями безопасности.

Самолет, введенный в эксплуатацию в сентябре 2018 года, имеет кабину экипажа Symmetry Flight Deck с активными боковыми джойстиком, которые улучшают визуальную и тактильную обратную связь между пилотами, повышая ситуационную осведомленность. Оснащенный двигателями большой тяги и аэродинамически эффективным крылом, G500 создан для повышения произво-

дительности при улучшении топливной эффективности более чем на 30% по сравнению с его предшественником. Это первый самолет, сертифицированный для использования улучшенного обзора при посадке, и первый деловой самолет, сертифицированный по стандартам шума Stage 5.

Салон G500 может иметь до трех зон, систему кондиционирования со 100% свежим, не рециркулирующим воздухом, низкий уровень шума и естественное освещение от 14 панорамных овальных окон. Он может пролететь 5300 морских миль/9816 км при скорости 0,85 Маха и 4500 морских миль/8334 км при скорости 0,90 Маха, а его максимальная рабочая скорость составляет 0,925 Маха.



ASG обслужит Falcon 900LX

ASG получила от САА Великобритании разрешение на базовое техническое обслуживание Dassault Falcon 900LX на оперативной базе Centreline CSAT в аэропорту RAF Northolt после успешного добавления этого типа в сертификат Part 145. Это дополнение гарантирует, что все техобслуживание может выполняться командой в Northolt «на месте».

Centreline, дочерняя компания ASG, эксплуатирует Falcon 900LX по контракту с Министерством обороны на предоставление транспортных средств высшего военного руководства и VIP-персон Великобритании, известного как CSAT. ASG отвечает за поддержку этих самолетов. Таким образом, это важная веха, поскольку ASG стремится расширить свой портфель возможностей обслуживания и обеспечить полную поддержку проекта CSAT.

Благодаря тому, что ASG и Centreline входят в группу Pula Aviation Services, это обеспечивает эффективность и синергию между компаниями, поскольку они предоставляют ключевые услуги в авиационной отрасли.

Гэри Филипс, руководитель технического отдела ASG, сказал: «Я рад, что теперь мы добавили Falcon 900 в наш сертификат Part 145 САА. Это кульминация большой тяжелой работы команды по настройке инфраструктуры в Northolt, включая инструменты, ИТ, запасные части, инженерную поддержку и, что особенно важно, сертификацию наших инженеров. Наличие линейной/базовой станции в Northolt значительно повысит нашу устойчивость и способность поддерживать очень высокую эксплуатационную готовность этих самолетов».

Farnborough Airport увеличивает ангарные мощности

Администрация Farnborough Airport сообщает о завершении строительства первой очереди современного ангара площадью 16200 кв.м., спроектированного с учетом принципов устойчивого развития. В августе прошлого года Farnborough Airport нанял McLaughlin & Harvey и Gebler Tooth для проектирования и строительства нового современного ангарного комплекса стоимостью 55 млн фунтов.

Как комментируют в пресс-службе, Farnborough Airport тесно сотрудничал с McLaughlin & Harvey и Gebler Tooth, чтобы разработать план, который позволит увеличить площадь ангара более чем на 70%, дополняя существующие объекты аэропорта. Крупный проект был задуман в ответ на растущий спрос на ангары премиум-класса с конструкцией, соответствующей растущему присутствию бизнес-джетов следующего поколения.

Новый ангар будет оценен по системе BREEAM, ведущему в мире методу оценки экологичности инфраструктуры и зданий, и должен соответствовать одним из самых высоких экологических стандартов. Одной из знаковых особенностей Domus III, именно так назовут будущий объект, станут полупрозрачные автоматические двери, которые будут простираются на всю длину здания, оптимизируя естественное освещение внутри ангара и сокращая использование электроосвещения. Большой беспрепятственный доступ, обеспечиваемый конструкцией двери, улучшит маневренность самолета и поможет уменьшить ненужные выбросы от операций по обслуживанию самолета.

План строительства также гарантирует, что работы не повлияют на повседневную деятельность в аэропорту.



Калькулятор выбросов от Paramount

В честь Дня Земли 2023 года 22 апреля Paramount Business Jets обновила свой калькулятор компенсации выбросов углерода для частных самолетов с открытым исходным кодом. Калькулятор позволяет пользователям быстро определять выбросы углерода для своих рейсов, просто вводя пункты отправления и назначения, а также тип самолета.

Калькулятор мгновенно подсчитывает время полета и выбросы CO₂ в фунтах и метрических тоннах. На странице также есть ссылки на несколько организаций, предлагающих аккредитованные компенсационные программы для путешественников, заинтересованных в приобретении кредитов для уменьшения своего углеродного следа.

Основатель и генеральный директор Paramount Business Jets Ричард Захер прокомментировал: «Мы чувствуем, что это может помочь окружающей среде, и поэтому мы тратим время и усилия на обновление нашего продукта. Мы гордимся тем, что участвуем в этом проекте. Этот инструмент помогает тем, кто создает выбросы углекислого газа, быть более осведомленными о них, а также помогает уменьшить их, давая клиенту возможность принимать более обоснованные решения».

В обновленной версии пользователи теперь могут выбирать конкретную категорию, а также модель самолета для более точного расчета выбросов. Кроме того, калькулятор теперь предлагает более экологичные варианты самолетов, подходящие для полетов. Чтобы способствовать экологичности, Paramount Business Jets всегда предлагала исходный код калькулятора выбросов любому поставщику услуг.

Центры Textron Aviation в Цюрихе и Дюссельдорфе отмечают 10-летие

Textron Aviation празднует 10-летие вхождения сервисных центров в Цюрихе и Дюссельдорфе в глобальную сеть поддержки клиентов.

Клиенты Beechcraft, Cessna и Hawker получают заводскую поддержку, техническое обслуживание и модификации от Textron Aviation через глобальную сеть центров обслуживания и запчастей, мобильные сервисные центры и круглосуточную поддержку AOG. Сервисные центры, расположенные в аэропорту Цюриха (ZRH) в Швейцарии и международном аэропорту Дюссельдорфа (DUH) в Германии, являются частью обширной глобальной сервисной сети компании, предназначенной для поддержки клиентов, где бы они ни находились.

«Владельцы и операторы, которые посещают наш объект, могут рассчитывать на получение квалифицированных и удобных услуг по техническому

обслуживанию и модификации своих самолетов», — сказал Лука Каваллери, генеральный менеджер сервисного центра Textron Aviation Zurich. «Мы гордимся тем, что предоставляем поддержку непосредственно в собственном центре и даем нашим клиентам лучший авиационный опыт».

Сервисные центры в Цюрихе и Дюссельдорфе присоединились к глобальной сервисной сети Textron Aviation после приобретения компанией Jet Aviation в 2013 году.

За прошедшие 10 лет Textron Aviation еще больше расширила и укрепила свою поддержку клиентов, работающих по всей Европе. На сегодняшний день компания управляет в общей сложности пятью сервисными центрами, тремя линейными станциями, мобильными пунктами обслуживания и центром распределения запчастей в регионе.



Argus прогнозирует дальнейшее падение трафика

По данным Argus International, объем полетов бизнес-джетов продолжает снижаться после лихорадочных темпов 2022 года, упав на 4,8% по сравнению с мартом прошлого года, при этом прогнозируется дальнейшее снижение в этом месяце.

В своем последнем отчете TraqPac компания Argus отметила, что в марте в Северной Америке активность бизнес-авиации снизилась на 5,8% и на 13,6%

в Европе. Ожидается, что эти тенденции проявятся в апрельском трафике: прогнозируется, что количество операций деловых самолетов в Северной Америке уменьшится на 8,9%, а в Европе — на 16,9% в годовом исчислении.

В то же время в Северной Америке по сравнению с февралем трафик вырос на 14,6%, что объясняется, в дополнение к более высокому спросу, тремя до-

полнительными днями в марте. Тем не менее, по сравнению с мартом 2022 года, активность долевых операторов показала единственный положительный прирост, увеличившись на 6,4%.

Активность Part 135 «остаётся в рамках модели стабильного снижения по сравнению с ее историческими максимумами», завершив месяц падением на 12%. Трафик Part 91 снизился на 4,3%. Все четыре категории самолетов (включая турбовинтовые) снизились в этом месяце по сравнению с прошлым годом, в первую очередь среднеразмерные бизнес-джеты — на 8,5% и легкие — на 7,1%.

Наиболее значительное снижение объема полетов наблюдалось у легких джетов в Part 135 — на 18,2%. Но легкие бизнес-джеты показали наибольший общий прирост, увеличив трафик на 12,7%.

В Европе активность крупноразмерных бизнес-джетов упала на 32,7% по сравнению с мартом 2022 года, а за ними следуют самолеты среднего размера со снижением на 8,6%. Трафик легких джетов и турбовинтовых самолетов снизился незначительно, на 3% и 1,1% соответственно.

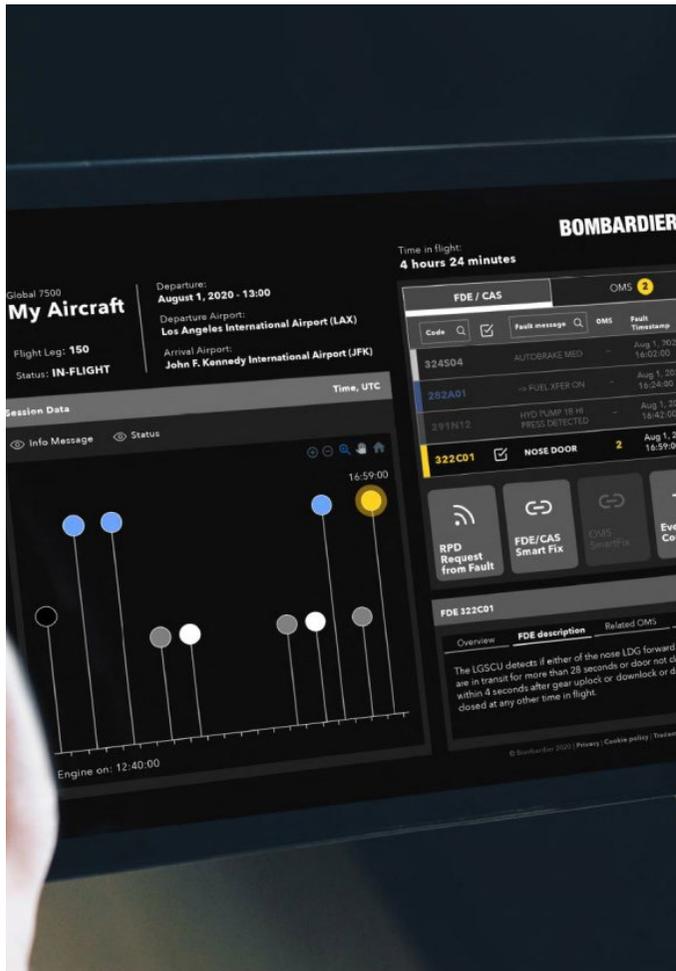
Что касается остального мира, то полеты выросли на 17,7% по сравнению с прошлым годом, при этом активность крупноразмерных джетов увеличилась на 27,9%. Argus отмечает, что восстановление после пандемии в этих регионах продолжается, и в течение семи из последних восьми месяцев соответствующие регионы демонстрировали ежемесячный прирост.

[*Global Aircraft Activity Report*](#)



Bombardier внедряет Smart Link Plus на семейства Challenger и Global

Компания Bombardier сообщает о доступности системы Smart Link Plus для бизнес-джетов семейств Challenger и Global. Как сообщает пресс-служба канадского производителя, компания получила необходимые одобрения Transport Canada, EASA и FAA почти для всего своего парка самолетов Challenger и Global.



Благодаря этим разрешениям операторы всех находящихся в эксплуатации самолетов Challenger 300, Challenger 350, Challenger 3500, Challenger 605 и Challenger 650, а также Global 5000, Global 6000, Global Express и Global XRS смогут установить инновационную систему Smart Link Plus.

Впервые система стала доступна владельцам бизнес-джетов Bombardier Global 7500 в качестве базовой опции.

Smart Link Plus от Bombardier — это передовая система мониторинга состояния самолета, способная интерпретировать данные полетных систем в режиме реального времени и генерировать предупреждения, когда самолет находится в полете, а также на земле.

Доступ к этим ранее неиспользованным данным позволяет летным и техническим службам расставлять приоритеты в обслуживании воздушных судов, а также заблаговременно выявлять, устранять неполадки и отслеживать исправления, а также существенно минимизировать дорогостоящие простои воздушных судов. Упреждающие оповещения, генерируемые с помощью Smart Link Plus, позволяют сети обслуживания клиентов Bombardier сократить время отклика и более эффективно решать проблемы.

Сердцем программы является блок Smart Link Plus — усовершенствованный «умный» блок Health Monitoring Unit (HMU), способный генерировать ключевые данные для клиентов, что позволяет им повысить эффективность эксплуатации самолетов

и минимизировать время возврата в эксплуатацию через решения, основанные на данных.

Чтобы предложить эту систему в качестве модернизации находящихся в эксплуатации самолетов и, в конечном итоге, для обмена важной информацией для принятия решений по всему мировому флоту компании, Bombardier в сотрудничестве с подразделением GE Aviation разработала оборудование для мониторинга Smart Link Plus.

В то же время инженеры Bombardier сосредоточились на интеграции оборудования с системами самолета и определении ключевых показателей обслуживания. Третий компонент программы, эксклюзивное удобное приложение myMaintenance от Bombardier, запущенное в августе 2021 года, позволяет операторам отображать и интерпретировать данные на любом персональном электронном устройстве практически из любого места.

Чтобы способствовать более широкому внедрению, Bombardier предлагает клиентам бесплатное оборудование Smart Link Plus с дополнительной платой за установку и подписку. Более того, компания уже работает над расширением возможностей программы.

Также Bombardier сотрудничает с канадским кластером искусственного интеллекта Scale AI для разработки прогностической аналитики, способной использовать информацию всего парка самолетов для профилактического обслуживания и дальнейшего совершенствования концепции подключенных самолетов.

Platoon Aviation получает шестой PC-24

В этом году Pilatus и Platoon Aviation снова могут отпраздновать передачу еще двух самолетов PC-24. С передачей Super Versatile Jet с серийным номером 306 немецкий чартерный оператор всего за три года увеличил свой флот до шести самолетов PC-24.

На авиасалоне AERO Friedrichshafen Дениз Вайсенборн, управляющий директор гамбургской компании, подчеркнул непрерывный спрос на быстрые прямые рейсы во все европейские направления: «Помимо деловых поездок, летом особенно по-

пулярны южные направления отдыха, такие как Ницца, Ольбия или Париж. Наша стратегия предоставления первоклассного обслуживания и самого просторного, самого комфортабельного самолета в своем классе увенчалась полным успехом. Наши клиенты ценят размер салона, доступный только в самолетах среднего размера, и удобные сиденья с индивидуальной регулировкой в восьмиместной конфигурации Executive. Просторный грузовой отсек и большой грузовой люк PC-24 являются огромным плюсом, особенно для поездок в отпуск. Они позволяют легко и безопасно размещать чемоданы и спортивный инвентарь в салоне».

На том же мероприятии на Aero Friedrichshafen Игнац Гретенер, вице-президент Pilatus по авиации общего назначения, выразил надежду на дальнейшее расширение деловых отношений в ближайшем будущем: «Благодаря чартерным операциям по всей Европе Platoon предлагает услуги, которые в совершенстве может предоставить только PC-24. Возможность приземляться на небольших удаленных аэродромах с очень короткими взлетно-посадочными полосами означает более быстрое и прямое путешествие и значительную экономию времени для клиентов. Время трансфера до конечного пункта может быть значительно сокращено».

Группа наземных операций Platoon Aviation базируется в Гамбурге, но у самолетов нет постоянной базы. Бизнес-джеты эксплуатируются в формате «плавающий парк», то есть все они одного типа, и каждый остается в своем последнем пункте назначения до поступления следующего запроса, что позволяет свести к минимуму затраты на перелеты.



Первый полет Gulfstream G400 запланирован на конец года

Gulfstream Aerospace планирует выполнить первый полет G400 уже в конце текущего года. В настоящее время производитель заканчивает изготовление первых летных прототипов. В настоящее время два G400 числятся в реестре FAA как N400G и N402GA.

Пока же американский производитель анонсирует тур полномасштабного макета G400 по городам США: Майами, Хьюстон, Даллас, Денвер, Сиэтл, Чикаг, Нью-Йорк, Питтсбург и Вашингтон. Потенциальные покупатели смогут выбрать одну из трех планировок с размещением девяти, 11 или 12 пассажиров.

«Поскольку производитель готовится к полетам G400, новейшем самолете нового поколения в линейке Gulfstream, мы даем клиентам возможность

воочию убедиться в его просторном салоне», — сказал президент Gulfstream Марк Бернс. «Мы разработали G400 на основе прямых отзывов наших клиентов, которые сказали нам, что им нужен комфорт в салоне и технологии. Мы с нетерпением ждем возможности представить самолет нашим клиентам в США в этом туре».

Программа испытаний будет включать четыре опытных самолета и один предсерийный самолет для тестирования комфорта и зрелости салона. Gulfstream ожидает, что G400 поступит в эксплуатацию в 2025 году.

Gulfstream произвел настоящий фурор, когда за неделю до открытия выставки NBAA-BACE 2021 в Лас-Вегасе презентовал два новых бизнес-джета

G400 и G800. Благодаря этой паре, линейка производителя увеличилась до шести самолетов: от суперсреднего класса до сверхдальнего.

G400, созданный на основе бизнес-джетов G500 и G600, призван заполнить пробел между G280 и G500. G400 станет самолетом начального уровня в линейке бизнес-джетов Gulfstream с большим салоном.

G400 имеет дальность полета 4200 морских миль (7778 км) при крейсерской скорости 0,85 Маха или 3950 морских миль при 0,88 Маха. Максимальная же скорость составляет 0,9 Маха. Благодаря этому G400 сможет беспосадочно выполнять рейсы из Нью-Йорка в Бразилиа, Дакар, Лондон, Лос-Анджелес, Лиму или Москву. Для сравнения, G450 имеет дальность беспосадочного перелета 4345 морских миль (8047 км) при крейсерской скорости 0,80М. Максимальная скорость составляет 0,88М.

G400 оснащен двумя турбовентиляторными двигателями PW812GA с тягой 13 496 фунтов, они предлагают на 22% меньше выбросов, чем другие двигатели в этом классе, а также, согласно данным Gulfstream, соответствуют ограничениям по уровню шума Stage 5. Новый бизнес-джет имеет крейсерскую высоту полета 41000 футов (12500 м). Планируется, что максимальная высота составит 51000 футов (15500 м).

Новый G400 будет вмещать до 12 пассажиров в трех зонах и иметь туалет на корме. Существует также вариант двухзонной девятиместной конфигурации, которая будет иметь как носовые, так и кормовые туалеты.



STACK.aero объявил об интеграции с платформой Avinode

STACK.aero объявил об интеграции своей системы бизнес-операций (BOS) с платформой Avinode. Это первая система управления взаимоотношениями с клиентами (CRM) с поддержкой plug-and-play, интегрированная с платформой Avinode и разработанная специально для чартерных брокеров.

STACK.aero BOS управляет всем «жизненным циклом запроса» — сквозным процессом, который начинается с первоначального контакта с клиентом и продолжается через поиск самолетов, ценовое предложение/заключение контрактов, управление полетами и финансовое согласование.

Как отмечают в STACK.aero, Avinode ежедневно связывает отрасль бизнес-авиации по всему миру. Он обеспечивает доступ к самой крупной, самой активной и самой быстро реагирующей сети покупателей и продавцов чартерных авиаперевозок.

Особенности и преимущества интеграции включают в себя:

- Бесшовный двусторонний поток данных между системами
- Синергия B2C-инструментов STACK.aero и B2B-маркетплейса Avinode
- Упрощенная коммуникация между чартерными брокерами и эксплуатантами самолетов
- Котировки, полученные от Avinode, STACK.aero и собственных предложений чартерных брокеров, могут быть доступны и просмотрены на одном экране.
- Легкий доступ к обширным данным позволяет чартерным брокерам строить лучшие отношения с клиентами.

- Объединенные инструменты рабочего процесса CRM и данные о запросах/бронировании позволяют получить стратегическое представление о внутренних операциях.

«Интеграция с Avinode действительно меняет правила игры для нас», — говорит Грег Джарретт, генеральный директор STACK.aero. «Это первая CRM-система plug-and-play для чартерных брокеров, интегрированная с Avinode. Она позволяет нашим клиентам получать доступ к своим собственным базам данных, а также к платформе Avinode в рамках единого рабочего процесса. Результатом явля-

ется доступ к огромному количеству данных и возможность быстро и легко сравнивать и предлагать лучшие варианты самолетов/лучших маршрутов/лучших цен. Затем, используя наш «инструмент для цифровых презентаций», чартерные брокеры могут немедленно генерировать ссылки на готовые предложения для мобильных устройств для своих клиентов. Короче говоря, интеграция упрощает продажу поездок. Работая с Avinode, мы разработали очень мощную цифровую платформу, адаптированную для чартерных брокеров. Это делает их рабочие процессы быстрее, проще, прибыльнее и менее напряженным», — добавляет Грег Джарретт.



Идеальный подарок для авиатора

Garmin представила вторые умные часы в своей линейке, ориентированные на авиаторов. Помимо привычных функций, они показывают данные, нужные для полета, объемные карты для путешественников, а также позволяют получить подробную сводку о состоянии своего здоровья.

Новинка оснащена 1,3-дюймовым AMOLED-дисплеем с покрытием из сапфирового стекла, 24-часовой временной шкалой на bezеле, выделенной индикацией всемирного координированного времени (UTC) и семью полями данных. Перемещаться между последними можно как с помощью боковых кнопок на корпусе, так и напрямую при взаимодействии с тачскрином.



Garmin D2 Mach 1 стали вторыми часами компании, предназначенными для пилотов. Гаджет отображает такие данные, как сводка погоды и журнал полетов. При синхронизации с приложением Garmin Pilot траектория полета отобразится на движущейся карте с указателем курса.

Умные часы также способны сохранять данные об аэропортах, включая длину взлетно-посадочной полосы и актуальную информацию о скорости ветра. Более того, гаджет, как утверждает производитель, может рассчитать оптимальные характеристики для приземления при возникновении проблем с двигателем. Предусмотрена и система напоминаний о переключении топливопровода и других задачах в определенных точках координат. При необходимости можно быстро стереть все данные с устройства.

Заявленная автономность Garmin D2 Mach 1 составляет до 11 дней, а при постоянном использовании

GPS — до 24 часов. Для путешественников умные часы предлагают доступ к навигации на базе ГЛОНАСС и Galileo, а также просмотр объемных географических объектов на картах TopoActive. Режим инкогнито, в свою очередь, позволит отключить беспроводное соединение и не делиться информацией о местоположении.

В числе других функций часов отмечаются прослушивание музыки, возможность бесконтактной оплаты и стандартный набор медицинских датчиков. Помимо измерения частоты пульса, гаджет мониторит качество сна владельца, сна, уровень стресса и показатели дыхания. Наконец, часы способны подключаться к устройствам inReach для отправки экстренного сигнала SOS или запланированных сообщений контактам.

D2 Mach 1 продается по цене \$1299 с титановым ремешком и \$1199 с кожаным ремешком.



Трафик в Европе быстро падает, но Ближний Восток бьет рекорды

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, мировой трафик бизнес-джетов на 15-й неделе, с 10 по 16 апреля, составил 70657 рейсов, что на 8% больше, чем на предыдущей неделе, и на 4% меньше, чем в те же даты прошлого года.

За последние четыре недели глобальный тренд активности бизнес-джетов был на 9% ниже по сравнению с 2022 годом, и на 11% опережал 2019 год. За этот период мировой трафик Part 135 и 91K снизился на 14% по сравнению с аналогичными датами 2022 года, но все еще на 24% выше по сравнению с теми же четырьмя неделями 2019 года.

Активность регулярных авиакомпаний продолжает восстанавливаться, пока в этом месяце на 16% выше по сравнению с прошлым годом, но по-прежнему имеет тенденцию на 16% ниже, чем в апреле 2019 года.

Северная Америка

На 15-й неделе в Северной Америке выполнено 55798 рейсов бизнес-джетов, что на 8% больше по сравнению с 14-й неделей, и на 5% меньше, чем в те же даты 2022 года. За последние четыре неде-

Operator Type	Departures	% of total	Growth vs 1 yr ago (Deps)	Growth vs 2 yr ago (Deps)	Growth vs 3 yr ago (Deps)	Growth vs 4 yr ago (Deps)
Private Flight Department	36,984	28%	1.3%	35.0%	534.3%	18.9%
Fractional Ownership	24,241	19%	3.0%	15.9%	673.0%	35.0%
Aircraft Management	23,179	18%	-14.3%	7.1%	395.6%	3.8%
Corporate Flight Department	22,409	17%	-15.9%	13.4%	350.7%	-13.8%
Branded Charter	18,854	15%	-24.8%	-14.8%	335.6%	5.3%
Ambulance / Medical	1,067	1%	-15.5%	9.1%	73.2%	-4.8%
Shuttle	1,057	1%	-39.3%	-6.4%	284.4%	-23.9%
OEM	928	1%	-23.3%	25.6%	319.9%	-1.5%
Government / Military	780	1%	-7.7%	13.0%	160.0%	30.9%
Cargo / Logistics	490	0%	-16.2%	-5.8%	137.9%	-37.7%
Training	29	0%	-66.7%	-72.6%	-54.0%	-61.8%
Grand Total	130,018	100%	-10.1%	12.1%	428.0%	8.2%

Типы операторов бизнес-джетов в Северной Америке, 1–17 апреля 2023 г., по сравнению с предыдущими годами

ли трафик был на 11% ниже, чем в 2022 году. На 15-й неделе объем полетов Part 135 и 91K был на 3% выше по сравнению с предыдущей неделей, и на 9% ниже, чем в те же даты прошлого года.

91% рейсов бизнес-джетов в Северной Америке приходится на США, но здесь трафик сократился на 11% по сравнению с апрелем прошлого года, и на 12% выше относительно 2019 года. В Мексике, занимающей второе место, активность всего на 1%

ниже, чем в прошлом году, но все еще на 37% позади 2019 года. Канада, занявшая третье место, значительно отстает от апреля прошлого года, полеты упали на 23%, и на 37% меньше, чем в 2019 году.

В этом месяце Тетерборо стал самым загруженным аэропортом бизнес-авиации в регионе. Трафик сократился на 11% по сравнению с прошлым годом, и на 8% ниже, чем в апреле 2019 года. В Палм-Бич активность на 6% ниже по сравнению с прошлым годом, в Даллас Лав Филд — на 8% ниже, в Опа-Локке — на 12%.

Bombardier Challenger 300/350 совершил в этом месяце больше всего рейсов, хотя количество вылетов сократилось на 7% по сравнению с прошлым годом, но на 12% больше, чем в прошлом году. Embraer Phenom 300 — единственный самолет в ТОП-3, выполнивший больше полетов по сравнению с апрелем 2022 года.

Sector View	Departures	% of total	Growth vs 1 yr ago (Deps)	Growth vs 2 yr ago (Deps)	Growth vs 3 yr ago (Deps)	Growth vs 4 yr ago (Deps)
Scheduled Operation	1,187,421	74%	15.7%	44.5%	382.1%	-16.4%
Business Aviation	238,721	15%	-8.6%	10.9%	259.5%	2.3%
Other	131,895	8%	19.3%	49.4%	353.9%	22.6%
Cargo	45,484	3%	-10.4%	-16.3%	-4.4%	-12.8%
Grand Total	1,603,521	100%	10.7%	35.9%	311.8%	-11.6%

Глобальный трафик самолетов с 1 по 17 апреля 2023 г. по сравнению с предыдущими годами (бизнес-авиация включает турбовинтовые самолеты)

Чартерные рейсы бизнес-джетов упали на 25% по сравнению с апрелем прошлого года, хотя на 5% больше, чем в 2019 году. В апреле летают больше, чем в прошлом году, только частные летные отделы и долевые операторы, и в обоих случаях наблюдается двузначный рост по сравнению с 2019 годом.

Европа

На 15-й неделе в Европе было выполнено 9553 рейса бизнес-джетов, что на 8% больше, чем на 14-й неделе, и на 4% меньше, чем за те же даты в 2022 году. За последние четыре недели тенденция была на 8% ниже по сравнению с 2022 годом.

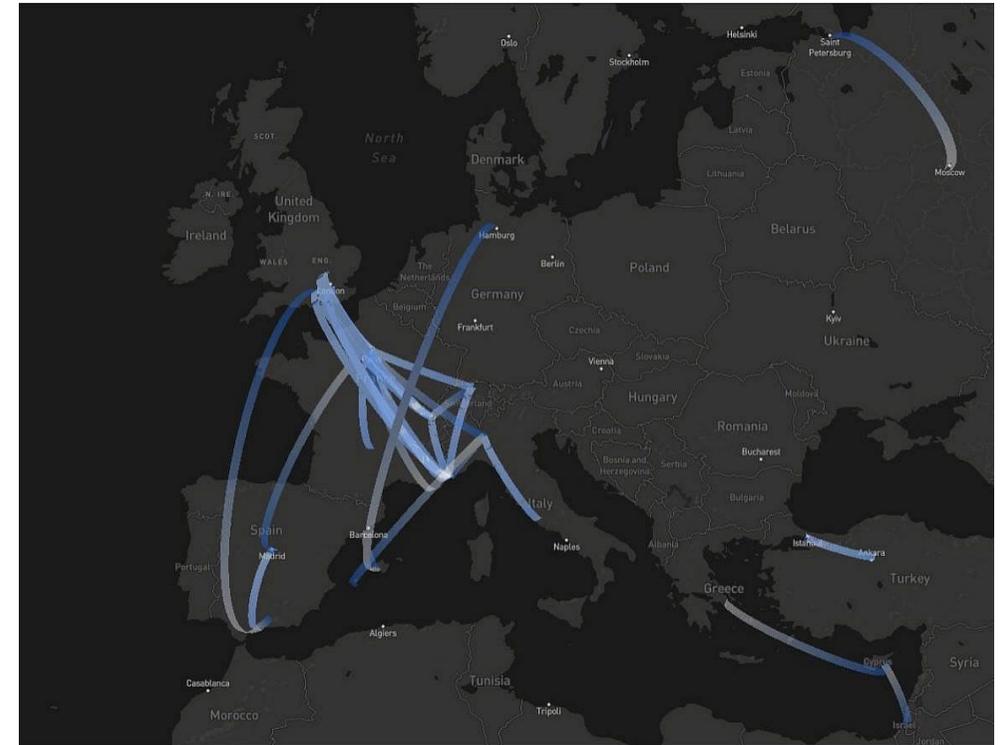
В апреле трафик бизнес-джетов в Европе снизился на 7% по сравнению с прошлым годом, и на 3% ниже того же периода 2019 года. Если исключить Россию, то тенденция на 7% ниже прошлого года, и на уровне 2019 года. Полеты Part 135 и Part 91K в этом месяце снизились на 11% по сравнению с прошлым годом, но пока на 1% больше по сравнению с 2019 годом. Активность Part 91 на 5% выше по сравнению с апрелем прошлого года, и на 12% ниже относительно 2019 года.

Operator / Airline	Departures PTD	Active Aircraft PTD	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
Netjets	16,174	500	3.0%	12.8%	838.7%	28.2%
Flexjet	5,879	201	7.8%	18.9%	398.6%	108.4%
Executive Jet Management	2,175	263	1.3%	34.3%	584.0%	26.8%
flyExclusive	1,469	72	-8.9%	-2.0%	627.2%	89.1%
Jet Edge	1,398	107	79.2%	82.5%	2,018.2%	235.3%
Jet Linx Aviation	1,228	139	-6.6%	-23.5%	517.1%	-3.3%
Solairus Aviation	1,174	195	-13.0%	15.8%	886.6%	51.5%
Wheels Up Private Jets	1,164	59	-21.0%	-10.7%	294.6%	-10.0%
Mountain Aviation	1,158	62	-1.2%	31.7%	200.8%	135.4%
Airsprint Inc	939	29	-10.9%	35.1%	955.1%	24.0%
Contour Aviation	885	25	24.1%	45.1%	114.8%	51.8%
Aerolineas Ejecutivas SA	835	33	11.9%	67.7%	769.8%	16.1%
Executive AirShare	792	54	-5.7%	17.2%	780.0%	28.4%
JetSuiteX	692	14	-40.8%	28.6%	444.9%	-8.0%
Wheels Up	600	33	-16.2%	3.1%	159.7%	-6.3%
Grand Total	130,018	13,204	-10.1%	12.1%	428.0%	8.2%

Рейсы бизнес-джетов в Северной Америке по операторам с 1 по 17 апреля 2023 г. по сравнению с предыдущими годами

В этом месяце Ле-Бурже является самым загруженным аэропортом бизнес-авиации в Европе, и его активность снижается по сравнению с апрелем 2019 года, а также относительно прошлого года. Ницца значительно опережает показатели прошлого года, количество вылетов выросло на 14% по сравнению с апрелем 2022 года, и на 20% больше, чем в 2019 году.

Большинство рейсов в этом месяце было выполнено компаниями по управлению воздушными судами, но их трафик снизился на 18% по сравнению с 2019 годом и на 13% по сравнению с апрелем прошлого года. Чартерные рейсы сократились на 7% по сравнению с апрелем прошлого года, хотя на 4% больше относительно 2019 года. Частные и долевые парки демонстрируют



Лучшие пары аэропортов в Европе, бизнес-джеты, 1–23 апреля 2023 г.

руют двузначный рост по сравнению с 2019 годом, и соответственно на 1% и 6% по сравнению с прошлым годом.

Остальной мир

На 15-й неделе трафик бизнес-джетов в Африке был на 1% ниже по сравнению с 2022 годом, в Азии — на 17%, в Южной Америке — на 37%, на Ближнем Востоке — на 4%. Без учета Северной Америки и Европы, активность бизнес-джетов в остальном мире на 8% выше, чем в апреле прошлого года, и на 58% выше по сравнению с 2019 годом.

Бразилия является самым загруженным рынком в этом месяце, спрос снизился на 1% по сравнению с прошлым годом и на 89% выше 2019 года. Аргентина, Япония и Китай демонстрируют трехзначный рост по сравнению с прошлым годом.

Трафик в Китае упал на 6% по сравнению с 2019 годом. С начала года бизнес-джеты в Китае выполнили на 42% больше рейсов, чем в сопоставимом периоде 2022 года, но на 5% меньше, чем в 2019 году. Аль-Мактум является самым загруженным аэропортом остального мира, здесь наблюдается трехзначный рост по сравнению с 2019 годом. Конго-

ньяс, Бен-Гурион и Селетар показывают снижение по сравнению с апрелем прошлого года.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «В апреле 2023 года активность бизнес-джетов упала на впечатляющие 27% по сравнению с апрелем 2019 года. В отдельных странах Европы также наблюдается значительное снижение, и в целом регион сейчас ниже уровня 2019 года. В США в настоящее время тренд на 10% ниже рекордных пиков прошлого года, но все еще вдвое выше по сравнению с 2019 годом».

Departure Country	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
France	3,444	15.4%	-5.3%	44.9%	474.0%	0.1%
United Kingdom	3,037	13.6%	-12.2%	103.6%	521.1%	3.0%
Germany	2,512	11.3%	-16.2%	8.9%	160.3%	-26.8%
Spain	2,286	10.2%	10.2%	31.8%	542.1%	31.3%
Italy	2,164	9.7%	1.5%	74.2%	521.8%	8.0%
Switzerland	1,562	7.0%	-13.7%	27.9%	489.4%	2.1%
Turkey	817	3.7%	-4.0%	-10.1%	255.2%	26.5%
Sweden	644	2.9%	10.1%	107.7%	178.8%	69.0%
Austria	643	2.9%	-13.8%	21.8%	343.4%	-21.3%
Netherlands	518	2.3%	-12.2%	73.8%	324.6%	0.8%
Portugal	493	2.2%	-0.2%	125.1%	604.3%	44.2%
Russia	467	2.1%	-1.3%	-65.2%	40.2%	-57.3%
Greece	428	1.9%	5.9%	52.9%	300.0%	50.2%
Belgium	394	1.8%	-14.9%	56.3%	591.2%	-14.5%
Poland	323	1.4%	-15.2%	55.3%	396.9%	0.3%
Grand Total	22,328	100.0%	-7.2%	29.9%	324.6%	-2.7%

Основные европейские рынки бизнес-джетов, 1–17 апреля 2023 г. по сравнению с предыдущими годами

Departure Airport	Departures PTD	% of total	PTD vs 1 yr ago (Deps)	PTD vs 2 yrs ago (Deps)	PTD vs 3 yrs ago (Deps)	PTD vs 4 yrs ago (Deps)
OMDW,DWC,Al Maktoum Intl.,Dubai	346	2.8%	13.4%	-19.0%	1,547.6%	235.9%
SBSP,CGH,Congonhas,São Paulo	304	2.5%	-16.5%	15.2%	334.3%	42.7%
OERK,RUH,King Khaled Intl.,Riyadh	248	2.0%	2.5%	57.0%	350.9%	12.7%
OEJN,JED,King Abdulaziz Intl.,Jeddah	241	1.9%	19.9%	170.8%	792.6%	221.3%
LLBG,TLV,Ben Gurion Intl.,Tel Aviv	226	1.8%	-22.9%	17.7%	391.3%	49.7%
SADF,FDO,San Fernando,Buenos Aires	226	1.8%				
WSSL,XSP,Seletar,Singapore	204	1.6%	-15.0%	218.8%	827.3%	17.2%
VHHH,HKG,Hong Kong Intl.,Hong Kong	199	1.6%	243.1%	261.8%	201.5%	31.8%
VABB,BOM,Chhatrapati Shivaji Intl.,Mumbai	190	1.5%	6.1%	143.6%	4,650.0%	120.9%
VIDP,DEL,Indira Gandhi Intl.,New Delhi	172	1.4%	-5.0%	28.4%	4,200.0%	93.3%
DNAA,ABV,Nnamdi Azikiwe Intl.,Abuja	165	1.3%	-4.6%	14.6%	1,275.0%	129.2%
DNMM,LOS,Murtala Muhammed Intl.,Lagos	163	1.3%	-12.4%	7.9%	805.6%	150.8%
VTBD,DMK,Don Mueang Intl.,Bangkok	159	1.3%	44.5%	101.3%	488.9%	178.9%
OMDB,DXB,Dubai Intl.,Dubai	151	1.2%	15.3%	17.1%	978.6%	55.7%
SBBH,PLU,Pampulha - Carlos Drummond de Andrade,Belo Horizonte	143	1.2%	2.9%	127.0%	581.0%	120.0%
Grand Total	12,381	100.0%	8.3%	35.1%	373.1%	57.6%

Лучшие аэропорты остального мира, бизнес-джеты, 1–17 апреля 2022 г. по сравнению с предыдущими годами

Предложение и спрос восстанавливаются

Согласно рыночному отчету Международной ассоциации авиационных дилеров (IADA) за первый квартал 2023 года, баланс спроса и предложения на частные самолеты восстанавливается. В первом квартале члены IADA закрыли 239 сделок по сравнению с 288 за тот же период 2022 года и 213 сделками в первом квартале 2021 года.

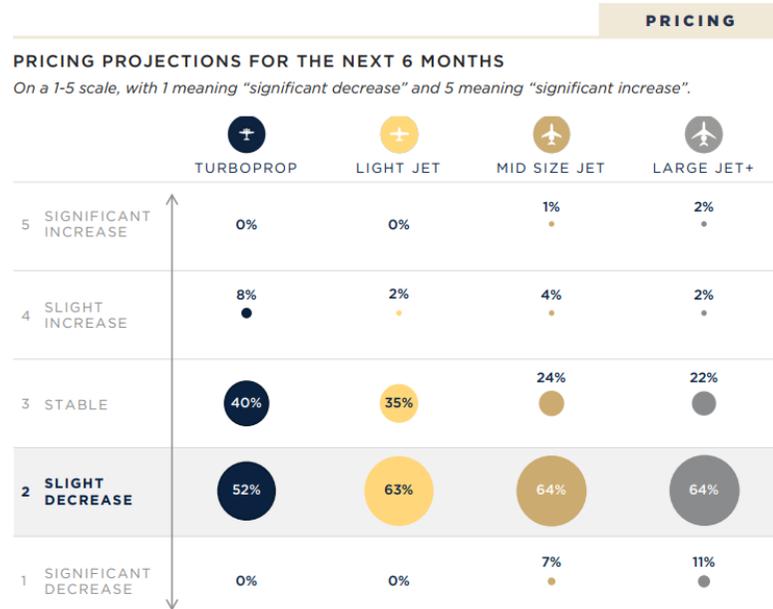
Дилеры IADA завершили квартал со 197 контрактами на самолеты по сравнению с 259 в первом квартале 2022 года, при этом в 52-х из этих сделок цена была снижена, тогда как в прошлом году — только в шести и в 27-ми в первом квартале 2021 года. В отчете говорится, что это связано с пополнением запасов и «возвратом к более рациональному ценообразованию и оценке» на фоне сохраняющегося интереса клиентов.

Большинство членов IADA прогнозируют в течение следующих шести месяцев небольшое снижение цен на все типы самолетов, при этом 64% респондентов предполагают небольшое снижение цен на средние и большие джеты. Чуть более половины (52%) предсказали это для цен на турбовинтовые самолеты, а 63% ожидают падения стоимости легких бизнес-джетов.

Что касается предложения, то большинство респондентов ожидают незначительное увеличения доступности всех типов самолетов, при этом 69% полагают небольшое увеличение количества легких джетов, 67% — среднеразмерных самолетов, 62% — турбовинтовых и 60% — больших бизнес-джетов.

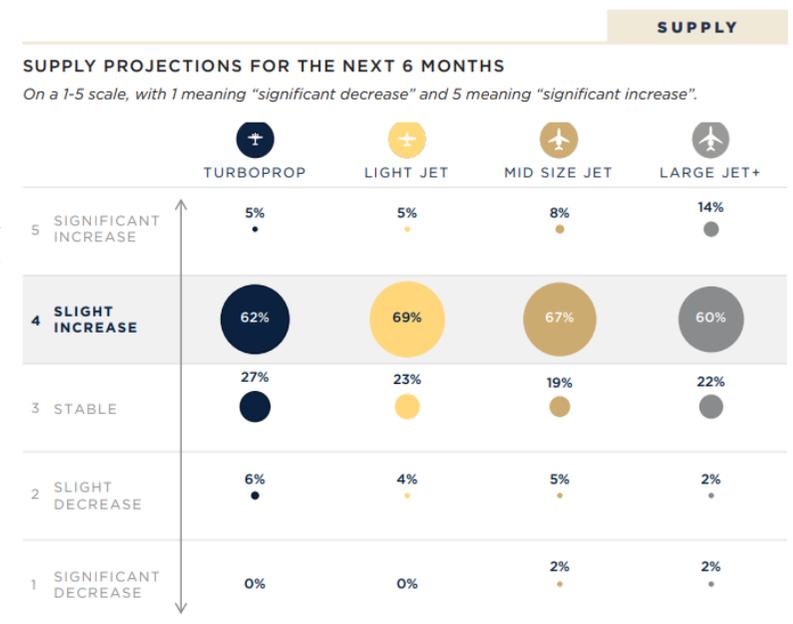
производители все еще находятся под давлением из-за накопления невыполненных заказов и медленного восстановления цепочек поставок. Он сказал: «Наша организация предвидит сохранение относительно жестких рыночных условий до 2023 года из-за клиентов, которые не могут или не будут ждать два или более года, чтобы получить свой следующий самолет».

В 2022 году члены IADA сообщили о самом высоком уровне продаж частных самолетов за всю историю ассоциации, заключив 1399 сделок по сравнению с 1370 в 2021 году, хотя в четвертом квартале было расторгнуто больше сделок, чем в любом другом квартале года.



Зиппора Мармор, председатель IADA, отметила, что есть свидетельства того, что силы спроса и предложения восстанавливают баланс при менее бурной активности, более реалистичном ценообразовании и медленным, но неуклонным наращиванием доступных запасов. Она добавила: «Несмотря на то, что относительно «молодые» самолеты с «хорошей историей» продолжают диктовать высокую цену, рынок в целом начал снижаться по сравнению с пиком, характеризующимся ускорением цен и сильной остаточной стоимостью».

Хотя рынок начинает перебалансироваться, Уэйн Старлинг, исполнительный директор IADA, сказал, что



Bombardier рискнул и не все так плохо

По словам Брайана Фоули из Brian Foley Associates, компания Bombardier, «вышедшая из руин обремененной долгами многопрофильной корпорации», доказывает свою способность оставаться производителем бизнес-джетов. Выпустив новый анализ канадского производителя, Фоули отметил, что у Bombardier «все работает на полную катушку».

«Превращение многонационального конгломерата в узкоспециализированную компанию с сокрушительной долговой нагрузкой в \$9 млрд могло бы показаться началом конца, но за первые два года существования восстановленная компания доказала обратное», — сказал он.

Первая «паника» в качестве производителя исключительно бизнес-джетов возникла, когда Covid-19 нарушил работу производства и цепочку поставок, а также вызвал экономическую неопределенность. Но Covid стал и благом для отрасли, и Bombardier «разделил процветание продаж», утверждает Фоули.

Однако Bombardier по-прежнему осторожно относится к увеличению производства, отметил он. «По какой-то причине, будь то проблемы с цепочкой поставок или нежелание дальнейшего расширения, Bombardier произвела в 2022 году столько же самолетов, сколько и в 2021 году, несомненно,

упустив возможность увеличения поставок и доходов», — заявили в Brian Foley Associates. «Несмотря на это, портфель заказов на самолеты продолжил расти, и, как ответственный заемщик, компания послушно погасила свой долг почти наполовину, повысив свой кредитный рейтинг».

Фоули отметил, что в результате этого Bombardier недавно пересмотрела свои прогнозы на 2025 год в сторону повышения на 20% по выручке и на 8% по прибыли.

Хотя Bombardier и находится в лучшем положении, производитель видит потенциальный риск в «истории Золушки», включая необходимость «обширных, значимых» улучшений моделей Challenger, чтобы оставаться конкурентоспособными и выделять их на вторичном рынке. Кроме того, перенос производства бизнес-джетов Global на новый объект может вызвать сбой, и эти модели сталкиваются с целым рядом новых продуктов от конкурентов Dassault и Gulfstream.

Другие проблемы, которые могут привести к спаду спроса, носят общеотраслевой характер: сокращение использования чартерных рейсов, увеличение запасов на вторичном рынке и возможность появления спекулянтов в портфеле заказов.

Несмотря на это, Фоули видит плюсы, помимо этой проблемы. «Я прогнозирую, что отрасль бизнес-авиации в целом будет иметь постоянное расширение рынка на 10% благодаря тому, что некоторые из этих новых клиентов деловой авиации будут придерживаться частных авиаперевозок даже после того, как все вернется на круги своя».



Gulfstream потерял «легенду»

Ларри Флинн, легенда отрасли, чья карьера длилась более четырех десятилетий и завершилась должностью президента Gulfstream Aerospace и вице-президента материнской компании General Dynamics, скончался от рака в возрасте 71 год.

Флинн ушел с работы в Gulfstream в 2015 году по состоянию здоровья, но остался в совете директоров таких компаний, как Duncan Aviation и Heads Up Technologies. В 2020 году он был «Живой легендой авиации».

«Gulfstream опечален известием о кончине Ларри Флинна», — сказал Марк Бернс, сменивший Флинна у руля Gulfstream. «Ларри был всемирно известен в авиационной сфере и в течение двух десятилетий руководил компанией Gulfstream. Он также был для меня дорогим другом и наставником». Бернс добавил, что за время пребывания Флинна на посту президента Gulfstream, производитель до-

бился многих достижений, включая запуск моделей G500 и G600, а также G650ER в 2014 году.

Флинн родился 13 февраля 1952 года в летной семье. Его отец, пилот TWA с 38-летним стажем, научил его и двух его братьев летать. «В детстве мы проводили много времени с его друзьями, которые были пилотами авиакомпаний по всему миру. Они приходили на ужин и рассказывали истории, начиная с DC-3 и заканчивая B747», — рассказывал Флинн. Флинн получил степень бакалавра в области делового администрирования и степень магистра в области управления персоналом в Канзаском университете и, согласно его некрологу, «был неслыханным джейхокером (прозвище канзасских партизан — противников рабства, устремившихся в Канзас после принятия Конгрессом компромиссного закона 1854 года, прим.ред.)».

Его карьера в авиационном бизнесе восходит к началу 1980-х годов, когда он занимал несколько должностей в секторе FBO, в том числе в качестве вице-президента в Stevens Aviation, где он управлял шестью объектами, в качестве регионального вице-президента и генерального директора AMR Combs, а также в качестве регионального вице-президента в Signature Flight Support. Он пришел в компанию Gulfstream в 1995 году, занимая должности старшего вице-президента по маркетингу и продажам, а затем президента отдела технической поддержки Gulfstream. В 2011 году он был назначен президентом компании.

Помимо работы в компании Gulfstream, Флинн стал заниматься защитой интересов отрасли, входя в советы директоров Ассоциации производи-

телей авиации общего назначения и Ассоциации профессионального технического обслуживания авиации, а также в Консультативном совете ассоциированных членов NBAA.

«Ларри Флинн был убежденным сторонником деловой авиации. Ларри сделал блестящую карьеру и посвятил себя содействию признанию важности авиации общего назначения и деловой авиации», — сказал президент и главный исполнительный директор GAMA Пит Банс. «Его навсегда запомнят за его непоколебимую преданность отрасли».

У Флинна была страсть к отрасли, и в конце 2020 года он рассказал AIN, что посетил свой первый съезд NBAA в 1983 году, а затем 35 из следующих 37 съездов. По его словам, эти мероприятия стали местом встречи сотен людей из разных слоев общества, разделяющих страсть к авиации. «Люди, которые начинали как деловые партнеры, с годами стали друзьями. И не только из США, но и со всего мира. В совокупности они помогли сформировать мои обширные знания на индустрию деловой авиации».

«NBAA присоединяется к международному авиационному сообществу, оплакивая потерю Ларри Флинна, бывшего президента Gulfstream Aerospace и неутраченного лидера отрасли. Ларри был влиятельным голосом в Консультативном совете NBAA, а также ведущим участником нашего ежегодного съезда и других мероприятий на протяжении более 30 лет. Мы выражаем наши соболезнования семье Ларри и его многочисленным друзьям из бизнес-авиации», — сказал президент и генеральный директор NBAA Эд Болен.



Самолет недели

Оператор/владелец: **private**

Тип: **Gulfstream G650ER**

Год выпуска: **2009 г.**

Место съемки: **февраль 2023 года, Jebel Ali Al Maktoum Int'l – OMDW, United Arab Emirates**



Фото: Дмитрий Петроченко