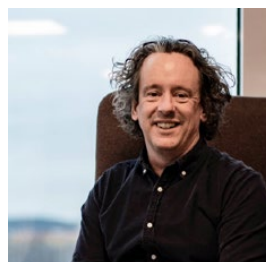
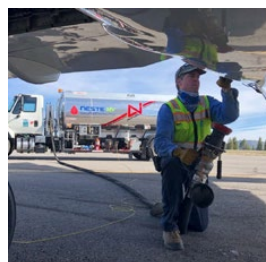
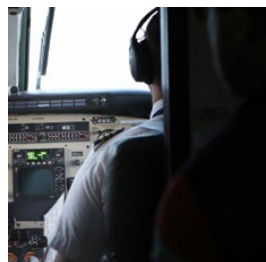
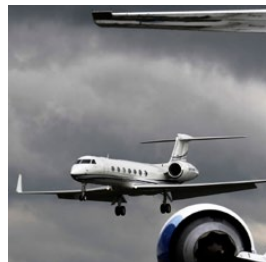




Что происходит?! В Bombardier вновь появился вице-президент, отвечающий за продажи в России. И это не наши фантазии, а упоминание в свежем официальном релизе производителя (Emmanuel Bornand, Vice President, Sales, Europe, Russia, CIS, Middle East and Africa, Bombardier). Но ведь Bombardier проводит одну из самых жестких кампаний по соблюдению санкций против России. Однако в кулуарах говорят, что аналитики подсчитали недополученные контракты с российскими клиентами, которые включают 4-6 Global 7500, 6-8 Global 5500/6500, порядка десяти Challenger 6500 и 3500, а это более \$1 млрд, не считая счетов за за техобслуживание дружественными компаниями. И это живые деньги в трехлетней перспективе, которые так необходимы канадцам именно сейчас. Видимо должность внезапно появилась на фоне желания вернуться на отечественный рынок. Но это всё наши предположения...

Настоящий профсоюз – жесткий профсоюз. В то время как профсоюз NetJets (NJASAP) усиливает свою риторику, крупнейший в мире оператор частных самолетов заявляет, что предложение, которое могло бы увеличить зарплату членов экипажей на 52,5%, было отклонено. В чем причина – читаем в этом выпуске.

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 50-й неделе (завершившейся 17 декабря) глобальная активность бизнес-джетов выросла на 2% по сравнению с теми же датами 2022 года, и снизилась на 1% в годовом исчислении за последние четыре недели. Трафик на 50-й неделе восстановился после падения в начале месяца, при этом с начала декабря снижение составило на 3% по сравнению с прошлым годом. В декабре активность бизнес-авиации выросла на 12% по сравнению с 2019 годом, что слабее, чем тенденция с начала года, которая показала рост на 16%. Для сравнения, регулярные авиакомпании летают на 13% больше, чем в декабре прошлого года, но по-прежнему на 9% меньше, чем в декабре 2019 года.



## Активность падает в США, на Ближнем Востоке и в Азии

WINGX: Похоже, что декабрь стал аномалией среди устойчивой тенденции последних нескольких месяцев: рост летной активности по сравнению с 2019 годом существенно снизился. Фактически, Европа сейчас явно находится ниже уровня 2019 года **стр. 22**

## Суд ЕС разрешил россиянам управлять самолетами в частном порядке

Уже почти два года связанным с Россией самолетам запрещены полеты в Евросоюзе, в этой связи гражданка Люксембурга и России не могла пилотировать самолет со своей частной лицензией. Но суд ЕС де-факто признал за ней это право **стр. 24**

## Экологические группы опасаются, что США готовы продвигать “неустойчивый” SAF

Экологические группы опасаются, что новые рекомендации США по устойчивому авиационному топливу (SAF) могут способствовать широкому производству биотоплива, которое на самом деле может быть неэкологичным **стр. 25**

## Преобразующий потенциал искусственного интеллекта в бизнес-авиации

В конце 2022 года в Avinode ожидали более стабильного чартерного рынка, так как отрасль вступила в постковидную эпоху. Но скоро в наши двери постучится следующий фундаментальный сдвиг. Оливер Кинг размышляет о влиянии искусственного интеллекта и о том, как его использовать **стр. 26**

## Кругосветный перелет по сбору средств для восстановления классического Lear Jet

Оператор санитарной авиации Global Jet Care планирует в следующем году совершить кругосветный перелет на одном из своих легких Learjet 36, чтобы отпраздновать знаменитый 100-летний юбилей кругосветного полета и собрать деньги для Classic Lear Jet Foundation.

Фонд [восстанавливает Lear 23-003](#) до летного состояния. Это первый из поставленных самолетов данного типа, который был построен в 1964 году в Уичито. Компания Global Jet Care со штаб-квартирой в Бруквилле, штат Флорида, является одним из крупнейших спонсоров Фонда.

Кругосветный рейс начнется в Уичито 4 апреля

2024 года курсом на запад с остановками в Калифорнии, Гавайях, Маршалловых островах, Палау, Таиланде, Пакистане, Египте, Италии, Португалии и Канаде. Дату возвращения 6 апреля планируется совместить со 100-летием начала первого кругосветного перелета армейской авиации, который стартовал в Сиэтле и занял 175 дней и 74 промежуточных посадки. Только два из четырех Douglas World Cruiser завершили перелет.

Global Jet Care ожидает, что кругосветный перелет займет 54 часа 30 минут, даже несмотря на встречный ветер, который, вероятно, будет присутствовать при полете в западном направлении.



### ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

## Первый King Air 360 на постсоветском пространстве

Правительственный авиаотряд Киргизстана приступает к эксплуатации нового типа воздушного судна – турбовинтового Beechcraft King Air 360. В прошлом месяце 9-местный самолет 2012 года выпуска прибыл в столичный аэропорт «Манас» и готов к выполнению рейсов внутри страны и соседние государства. Данный тип впервые будет эксплуатироваться на постсоветском пространстве.

В августе 2020 года Textron Aviation анонсировал обновленную модель своего турбовинтового двухдвигательного King Air 350/350ER, которая получила индекс 360/360ER. Модернизация включает в себя автомат тяги, цифровую систему наддува (герметизации) и обновленный салон. King Air 360/360ER получил автомат тяги ThrustSense от компании Innovative Solutions & Support (IS&S), который снижает рабочую нагрузку пилота за счет автоматического управления мощностью двигателя при разбе-

ге, на этапах набора высоты, крейсерского полета, снижения, ухода на второй круг и посадки. Он также предлагается в качестве модификации для King Air серии 300 с авионикой Collins Pro Line Fusion.

Аналогичным образом, цифровая система герметизации на новых моделях King Air снижает нагрузку на пилота за счет автоматически планируемого наддува кабины во время набора высоты и снижения. Барометрическая высота в салоне также была снижена на 10% до 5960 футов на эшелоне FL270. Между тем, салон был полностью переработан для улучшения внешнего вида и комфорта. В нем появились новые сиденья, более изысканная мебель, перегородки и боковые выступы, более высокие рабочие столы, светодиодное освещение, новые переключатели, розетки и зарядные розетки USB. Также есть пять новых схем интерьера: lava saddle, new pewter, latte, buttercream и alpaca.



**ПОЛИРОВКА**  
BRIGHTENING POLISHING

**+7(495) 646-05-42**

## Vista сохраняет рейтинг Wingman, а Air Hamburg переименовывается в VistaJet GmbH

Согласно сообщению Vista Global, XOJet Aviation и Western Air Charter (ранее известная как Jet Edge) продлили свой рейтинг Wyvern Wingman. Кроме того, Air Hamburg, приобретенная в 2022 году, была переименована в VistaJet GmbH.

Дэвид Стэнли, президент Vista America, сказал об обновленном рейтинге безопасности: «Наша повторная сертификация Wyvern Wingman является свидетельством нашей непоколебимой приверженности безопасности и совершенствованию эксплуатации. Мы гордимся тем, что нас признали одними из элитных

операторов отрасли, постоянно превышающих самые высокие стандарты безопасности».

Эндрю Дэй, старший вице-президент по операциям Wyvern, сказал: «Мы поздравляем авиаперевозчиков Vista America с продлением сертификации Wingman, которая подтверждает их эффективную систему управления безопасностью, а также их превосходство в управлении операциями и техобслуживании самолетов. Операторы с рейтингом Wingman выделяются среди своих коллег, что позволяет Wyvern оценивать их соответствие передовым практикам и постоянно отслеживать информацию, связанную с безопасностью».



КОММЕРЧЕСКАЯ И ЧАСТНАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ПОД ФЛАГОМ АВИАКОМПАНИИ

ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА  
ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ЛЮБОГО ТИПА.

welltall.aero  
8 800 500 2151  
+7 (495) 129 29 04  
charter@welltall.ru



BUSINESS AVIATION OPERATOR  
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

## Embraer удваивает сеть ТОиР в США

Embraer Executive Jets удваивает собственную сеть центров технического обслуживания в США с трех до шести объектов, «чтобы поддержать продолжающийся рост клиентской базы бизнес-джетов».

Три новых собственных сервисных центра планируется открыть во втором квартале следующего года, и они будут располагаться в Даллас Лав Филд, а также в Кливленде, штат Огайо, и Сэнфорде, штат Флорида.

Кроме того, в рамках этого расширения Embraer также существенно увеличит на 28 команд свою сеть мобильного реагирования и расширит возможности, включая доступ к доработке салонов, покраске и ремонту компонентов.

В рамках экспансии Embraer расширит в США три принадлежащих компании сервисных центра в Месе, штат Аризона, Мельбурне и Форт-Лодердейле, штат Флорида, а также 24 авторизованных заводом сервисных центра в США.



# UTG PA

Центр деловой авиации  
UTG Private Aviation  
в Домодедово

Новый стандарт бизнес-авиации

## В сверхзвуковом Overture будет установлена авионика Honeywell Anthem

Компания Boom Supersonic, которая разрабатывает сверхзвуковой авиалайнер Overture и двигатель для него, является первым производителем самолетов, не считая разработчиков eVTOL, который выбрал комплект авионики Honeywell Anthem. Overture рассчитан на полеты со скоростью до 1,7 Маха и перевозку до 80 пассажиров на дальность полета 4250 морских миль.

На изображении кабины экипажа Overture показаны три сенсорных дисплея Anthem (TDU) и блок дисплея интерфейса пилота (PIDU) под большими дисплеями. TDU и PIDU используют сенсорные интерфейсы. Боковой контроллер показан на левой стороне кабины экипажа. В правом TDU также показан менеджер миссий Anthem — временная шкала, отображающая все события во время полета и показывающая количество минут до каждого со-

бытия. Менеджер миссий также может отображать чек-листы в виде событий на временной шкале.

«На протяжении десятилетий Honeywell поддерживает авиационные программы, которые создают будущее авиации», - сказал Випул Гупта, президент Honeywell Aerospace по электронным решениям. «Мы с нетерпением ждем партнерства с Boom, чтобы открыть новое поколение сверхзвуковых путешествий».

Honeywell предоставит авионике Anthem для тренировок на тренажере в Overture в дополнение к летающим самолетам. В мае компания Honeywell выполнила первый полет на своем Pilatus PC-12 с авионикой Anthem. График Overture предусматривает первый полет в 2027 году и сертификацию типа в 2029 году.



### Представляем Як-40Д VIP

- Доказанная надежность
- Роскошный салон 2022 года на 13 пассажиров
- Базировка: Внуково-3
- Эксклюзивные полеты в труднодоступные аэропорты РФ



Dream Jet

Борис: +7 999 710 91 00

Дмитрий: +7 926 865 62 65

Владимир: +7 963 676 97 86

E-mail: [flight@mydreamjet.ru](mailto:flight@mydreamjet.ru)

## Sky Shuttle официально прекращает полеты в Гонконге и Макао

Вертолетный оператор Sky Shuttle прекратил все полеты, сдав свой сертификат на воздушные перевозки, сообщает CH Aviation. Это решение является заключительным этапом спада для компании, который начался в 2018 году с открытия автомобильного моста между Гонконгом, Чжухай и Макао.

Пандемия также существенно замедлила трафик, и Sky Shuttle фактически прекратил работу в феврале 2020 года. В марте 2023 года Sky Shuttle опубликовала новое расписание и структуру тарифов, предлагая возобновить работу с направлениями в Гонконг, Макао и Шэньчжэнь. Несколько дней спустя ссылка на расписание на их веб-сайте была удалена, хотя страница все еще существует.

У оператора был парк из шести вертолетов Leonardo AW139, а также значительная регулярная пасса-

жирская сеть между Гонконгом и Макао, что дублировало расписание паромных операторов. Полеты были актуальны для тех пассажиров, которые хотели быстрее добраться до пункта назначения.

Sky Shuttle потеряла один из своих AW139 в результате аварии в гавани Гонконга в июле 2010 года. В 2022 году два AW139 были проданы компании Eagle Copters в Канаде, а осенью 2023 года – еще один AW139 передан компании Eurotec Upper Flight Solutions в Канзасе. Компания по исследованию рынка вертолетов Parapex Media отследила еще один AW139, который, по словам аналитика, был отправлен «из Макао в Африку» — сначала на барже из Макао в Гонконг, а затем на контейнеровозе. Судьба еще одного AW139 остается неизвестной. До AW139 компания Sky Shuttle летала на вертолетах Sikorsky S76.



### ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка  
срочных заказов  
24 / 7 / 365



Продукция  
исключительно  
высокого качества



Индивидуальный  
подход к каждому  
клиенту

## Rolls-Royce запускает программу SAFinity

Компания Rolls-Royce объявила, что клиенты бизнес-авиации по всему миру теперь смогут подписаться на ее новую программу SAFinity, которая будет сочетать независимо проверенные проекты устойчивого развития с прямыми инвестициями в экологически чистое авиационное топливо (SAF) для ускорения доступности и использования SAF в авиационной отрасли.

В Rolls-Royce заявили, что компании, использующие любые деловые самолеты и двигатели, будут иметь право участвовать в программе SAFinity.



«Мы рады завершить пилотную фазу нашего новаторского сервиса SAFinity и открыть его для более широкого рынка. В последние месяцы мы усердно работали над тем, чтобы обеспечить бесперебойное обслуживание клиентов, интегрировав платежи STRIPE и максимально упростив для клиентов путь к экологически чистой авиации», - сказал Фрэнк Моэста, старший вице-президент Rolls-Royce.

Rolls-Royce и Shell Aviation совместно работают над SAFinity. Обе компании также договорились интегрировать Avelia, платформу реестра и запросов на базе блокчейна для SAF. Avelia использует технологию блокчейна, чтобы обеспечить безопасное распределение экологических характеристик SAF среди компаний и операторов после того, как топливо было доставлено в топливную сеть.

«Раскрытие спроса на SAF в сегменте деловой авиации может помочь укрепить общие сигналы спроса, поэтому мы рады продолжить нашу работу с Rolls-Royce и программой SAFinity на коммерческой фазе. Интеграция Avelia, нашей блокчейн-платформы SAF, в предложение SAFinity демонстрирует, как цифровые технологии могут помочь этой группе клиентов поддержать их инвестиции в SAF независимо от географических или масштабных ограничений», - сказал Ян Тошка, президент Shell Aviation.

Компания Rolls-Royce в ходе различных испытательных полетов недавно продемонстрировала, что современные двигатели для крупных гражданских самолетов и бизнес-джетов могут работать со 100% SAF в качестве полностью заменяемой опции.



**FBOEXPERIENCE.COM**  
PROMOTING FBO EXCELLENCE



## FAI расширяет партнерство с командой McLaren Formula 1

FAI Aviation Group, один из ведущих мировых провайдеров авиационных услуг, расширил свое партнерство со всемирно известной командой McLaren Formula 1 Team. FAI будет называться «официальным партнером» команды McLaren и продолжит предоставлять команде представительские авиационные услуги. В соответствии с соглашением, FAI Aviation Group представлена на шлеме Ландо Норриса.

Партнерство между двумя компаниями, начавшееся в начале 2020 года, объединяет два всемирно признанных бренда, лидеров в своих областях, стремящихся к совершенству. Это позволило FAI повысить свой авторитет в сообществе Формулы 1 и развить свой бренд.

Зигфрид Акстманн, председатель и основатель FAI Aviation Group, сказал: «Мы чрезвычайно рады продлить наше партнерство с McLaren после успешного, почти четырехлетнего сотрудничества. Как компания, мы повысили нашу известность и ценность. Мы с нетерпением ждем возможности продолжения работы с McLaren, которая проводит потрясающий сезон, доставляя ее на гоночные трассы по всему миру, в качестве официального партнера».

Зак Браун, генеральный директор McLaren Racing, добавил: «Мы рады расширить наше партнерство с FAI Aviation Group. С 2020 года у нас сложилось прочное партнерство, основанное на преданности профессионализму, и мы гордимся тем, что продолжим его в сезоне 2024 года и далее».



Jetport Interiors

Решения,  
создающие  
стиль

+

jetport-interiors.tech

## Platoon получает седьмой PC-24

В этом году Pilatus и Platoon Aviation снова могут отпраздновать поставку еще двух самолетов PC-24. С передачей бизнес-джета с серийным номером 503 немецкий чартерный оператор всего за три года увеличил свой флот до семи самолетов PC-24.

Дениз Вайссенборн, управляющий директор гамбургского оператора, подчеркнул непрерывный спрос на быстрые прямые рейсы по всем европейским направлениям: «Помимо деловых поездок, летом особенно популярны южные направления отдыха, такие как Ницца, Ольбия или Париж. Наша стратегия предоставления первоклассного обслуживания и самого просторного, самого комфортабельного самолета в своем классе увенчалась полным успехом. Наши клиенты ценят размер салона, доступный только в самолетах среднего размера, и удобные сиденья с индивидуальной регулировкой в восьмиместной конфигурации Executive».

В свою очередь Игнац Гретенер, вице-президент Pilatus по авиации общего назначения, выразил надежду на дальнейшее расширение деловых отношений в ближайшем будущем: «Благодаря чартерным операциям по всей Европе Platoon предлагает услуги, которые в совершенстве может предоставить только PC-24».

Platoon Aviation базируется в Гамбурге, но у самолетов нет постоянной базы. Бизнес-джеты эксплуатируются в формате «плавающий парк», то есть все они одного типа, и каждый остается в своем последнем пункте назначения до поступления следующего запроса, что позволяет свести к минимуму затраты на перегоны.

## Dassault Falcon Jet планирует расширение в Литл-Роке

Спрос на новые бизнес-джеты Falcon подтолкнул французского производителя Dassault к инвестициям в производство. Центр комплектации в Литл-Роке будет расширен, а новые рабочие места будут созданы благодаря наличию квалифицированных рабочих и мощной государственной поддержке.

После встречи с губернатором Арканзаса Сарой Хакаби Сандерс и другими высокопоставленными руководителями Арканзаса на Парижском авиасалоне этим летом компания Dassault Falcon Jet расширяет свое присутствие в Литл-Роке, чтобы поддержать разработку и поставку своего нового бизнес-джета Dassault Falcon 6X и будущих программ Falcon. Это расширение создаст 800 новых рабочих мест в регионе.

«Наш ожидаемый спрос на новые Falcon, такие как наш Falcon 6X, который только что поступил в эксплуатацию, требует, чтобы мы оценили наши производственные потребности, включая наши возможности по кастомизации», - говорит председатель и главный исполнительный директор Dassault Эрик Траппье. «Штат Арканзас всегда был важной частью нашего успеха в Литл-Роке, и мы ценим лидерство губернатора Хакаби Сандерса в нашем расширении присутствия».

В Dassault Falcon Jet на двух объектах в Литл-Роке общей площадью 112000 кв.м. работает около 1400 человек. Это крупнейший объект компании в мире как по площади, так и по количеству сотрудников.



## Протест против изменения климата в Бельгии завершился массовыми арестами

Бельгийская полиция не позволила климатическим активистам из группы Code Red занять взлетно-посадочные полосы в нескольких аэропортах во время их «массовой акции против авиации» 16 и 17 декабря, предотвратив возможный ущерб самолетам бизнес-авиации, использующим эти аэродромы, пишет AIN. По данным местных СМИ, были арестованы несколько сотен протестующих.

Группа гражданского неповиновения Code Red в прошлые выходные организовала протесты в аэропортах Антверпена, Кортрейка и Льежа в рамках своей кампании #PeopleNotFlights, которая осуждает авиационный сектор как «отрасль, загрязняющую окружающую среду, которая не уважает права человека и чей рост кажется неуправляемым».

Представители отрасли ожидали, что центром протестов станет международный аэропорт Брюсселя. Однако активисты решили атаковать региональные аэропорты страны, которые обслуживают частную авиацию или могут похвастаться резким ростом. По данным Европейской ассоциации деловой авиации, в 2022 году Антверпен-Дёрн принял 6692 рейса бизнес-авиации, Кортрейк-Вевельгем — почти 4000, а Льеж — около 3100.

«Аэропорт Антверпена в первую очередь обслуживает частные самолеты привилегированной элиты, и самое безумное то, что этот аэропорт не выжил бы без субсидий», - заявил Code Red в сообщениях в социальных сетях.

В субботу группы протестующих пытались проникнуть в аэропорт с разных сторон, но полиция помешала им сделать это. Около 30 человек сумели

попасть на территорию аэропорта после перерезания ограждения, однако они были задержаны, не дойдя до припаркованных самолетов или взлетно-посадочной полосы. Тем не менее, в день протеста в аэропорту не вылетело и не приземлилось ни одного рейса бизнес-авиации.

В Льеже активисты Code Red протестовали против

быстрого расширения аэропорта. Хотя бизнес-авиация составляет лишь небольшую часть его деятельности, так как аэропорт является одним из самых быстрорастущих грузовых аэропортов Европы и служит хабом для китайского гиганта электронной коммерции Alibaba. Активисты захватили распределительный центр Alibaba, а затем в воскресенье утром были выведены и арестованы полицией.



## Luxaviation ускоряет декарбонизацию с помощью фонда Go-to-Zero

Частная авиационная группа Luxaviation пообещала достичь нулевых выбросов углекислого газа в своей деятельности к 2030 году — раньше, чем ожидалось. В прошлый четверг компания объявила, что запускает инвестиционный фонд «Go-to-Zero» для внедрения множества мер устойчивого развития во всех аспектах ведения своего бизнеса.

Компания заявила, что, хотя компенсация выбросов углекислого газа «является шагом в правильном направлении, это несовершенное решение», и, соответственно, она «принимает целостный и агрессивный подход к устойчивому развитию». Новый фонд, уровень инвестиций которого не разглашается, будет поддерживать внедрение множества новых технологий, в том числе электрических наземных транспортных средств и экологически чистого авиационного топлива, производимого из возобновляемых источников.

О создании фонда «Go-to-Zero» было объявлено на следующий день после конференции COP28, которая в этом году прошла в Дубае и привела к тому, что некоторые критики назвали чрезмерно осторожной и пренебрежительной резолюцией о поэтапном отказе от ископаемого топлива.

«Итоги COP28 послужили катализатором для наших решительных действий», — заявил генеральный директор Luxaviation Group Патрик Хансен. «Вместо того чтобы заикливаться на этих результатах, Luxaviation решила возглавить преобразование сектора деловой авиации в более устойчивую отрасль. Мы уверены, что наши клиенты и партнеры поддержат этот шаг и активно примут участие

в альянсе, что поможет достичь нулевых выбросов CO<sub>2</sub> быстрее, чем ожидалось».

Компания планирует призвать других партнеров частной авиации присоединиться к ней для ускорения сокращения выбросов углекислого газа в отрасли. Luxaviation опубликовала открытое приглашение для других внести свой вклад в фонд Go-to-Zero, пообещав инвестировать 50 млн евро (\$55 млн) в течение следующих семи лет. Фонд мо-

жет увеличить свою ценность и масштабы при поддержке других сторон.

Компания, которая в 2024 году отметит свое 60-летие, управляет большим парком самолетов и вертолетов с несколькими сертификатами по всему миру. В 2021 году Luxaviation выразила ранний интерес к планам эксплуатации полностью электрического шестиместного самолета eVTOL, разрабатываемого Lilium.



## CityAirbus NextGen готов к испытаниям

Airbus планирует начать испытания прототипа eVTOL CityAirbus NextGen до конца года, при этом воздушное судно находится на заключительной стадии сборки на заводе Airbus Helicopters в Донаувёрте, Германия.

В сентябре 2021 года Airbus представила свой прототип CityAirbus NextGen, чтобы изучить передовые технологии воздушной мобильности и воплотить в жизнь услуги городской воздушной мобильности. С дальностью полета 80 км и крейсерской скоростью 120 км/ч он был разработан для использования в различных городских районах. Помимо перевозки пассажиров, CityAirbus также может использоваться в медицинских целях или в контексте экотуризма. Воздушное судно оснащено восемью винтами и 16 электросиловыми установками с двойными системами резервирования. Оно будет перевозить одного пилота и трех пассажиров на наклонном сиденье в задней части кабины.

Многороторный eVTOL находился в сборке в течение 2023 года в рамках подготовки к началу летных испытаний в 2024 году. Первые этапы этой кампании будут проходить на специальном испытательном стенде eVTOL площадью 1000 кв.м. Центр в Донаувёрте был построен за год. Кампания летных испытаний должна пройти в течение 2024 года, параллельно с разработкой различных технологий, которые будут включены в воздушное судно, таких как система управления одним стиком Millennium и автономная система Vertex.

Airbus с самого начала ясно дала понять, что ее план состоит в том, чтобы выйти на рынок eVTOL с

пилотируемым продуктом, но начальный этап испытаний CityAirbus NextGen будет пилотироваться удаленно. Помимо летных испытаний, в следующем году Airbus продолжит работу над более широкой экосистемой eVTOL.

Компания установила партнерские отношения с 30 организациями и компаниями, включая пра-

вительство земель и федеральное правительство, технологические компании, университеты и аэропорт Мюнхена, чтобы создать в Баварии то, что она называет Инициативой воздушной мобильности (AMI). Вместе они разрабатывают и тестируют полную городскую экосистему воздушной мобильности, от определения концепции операций (ConOps) до создания первой версии вертипорта.



## Вертолет Ми-171А2 получил одобрение на эксплуатацию в горах

Национальный центр вертолетостроения «Миль и Камов» холдинга «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех получил одобрение Росавиации на эксплуатацию вертолетов Ми-171А2 с аэродромов и взлетно-посадочных площадок на высоте до 5000 метров над уровнем моря. В ходе испытаний машина подтвердила высокую надежность, безопасность и способность работать в экстремальных горных условиях.

Соответствующее изменение внесено в сертификат типа. В ходе дополнительных сертификационных испытаний вертолет Ми-171А2 выполнил несколько десятков полетов в горных районах Кабардино-

Балкарии и предгорьях Эльбруса. При этом нагрузку на воздушном судне постепенно увеличивали, доведя взлетную массу до максимально допустимых 13 тонн. Со всеми вариантами нагрузки полеты прошли в штатном режиме.

«Вертолет Ми-171А2 обладает высоким уровнем надежности, безопасности и комфорта. Ранее машина прошла проверку экстремальными природными условиями – эти вертолеты могут эксплуатироваться при температурах от -50 до +50 градусов по Цельсию. И вот сейчас Ми-171А2 получил одобрение Росавиации на эксплуатацию в высокогорье. Расширение возможностей машины,

безусловно, привлечет новых заказчиков как в России, так и за рубежом», - отметили в авиационном кластере Ростеха.

Испытатели Национального центра вертолетостроения им. М.Л. Миля и Н.И. Камова холдинга «Вертолеты России» проверили работу в условиях высокогорья двигателей, вспомогательной силовой установки, кислородного оборудования, пилотажно-навигационного комплекса и иных основных систем вертолета. Оценивался запас тяги при взлете и посадке в условиях разреженного воздуха, а также управляемость, устойчивость, маневренность и скороподъемность вертолета на различных высотах.

На высокогорной площадке Ми-171А2 также прошел испытания с моделированием нештатных ситуаций: вертолет показал безопасность посадки и взлета при имитации отказа одного двигателя. Подобный маневр является особо сложной задачей в условиях разреженного горного воздуха и требует не только достаточного запаса мощности двигателей, но и высокой эффективности несущей системы.

Многоцелевой вертолет Ми-171А2 сертифицирован по категории «А», что подтверждает его соответствие самым строгим нормам безопасности полетов. Особенностью конструкции машины является несущий винт нового поколения с композитными лопастями, а также Х-образный рулевой винт. Воздушное судно оснащено двигателями ВК-2500ПС-03 с цифровой системой автоматического управления БАРК.



## Bombardier поставила первый Challenger 3500 в Турцию

Bombardier объявила, что ее давний клиент Arkasair добавил бизнес-джет Challenger 3500 в свой чартерный флот, став первым эксплуатантом данного типа в Турции. Компания имеет давние связи с Bombardier, эксплуатируя Learjet 60, Challenger 300 и Challenger 604. Новый Challenger 3500 заменит бизнес-джет Challenger 300.

Основанная в 1998 году, Arkasair предоставляет услуги бизнес-авиации по всему миру. В пресс-службе оператора отметили, что приобретение бизнес-джета Challenger 3500 расширит его чартерные возможности благодаря инновационным технологиям, выдающимся характеристикам, роскошному салону и экологичным функциям.



«Bombardier гордится тем, что наш давний клиент Arkasair пополнил свой флот бизнес-джетом Challenger 3500, что ознаменовало первую поставку самолета Challenger 3500 в Турцию», - сказал Эммануэль Борнан, вице-президент по продажам в Европе, России и СНГ, а также странах Ближнего Востока и Африки. «Arkasair и Bombardier разделяют общее видение: мы стремимся к совершенству и неустанно работаем, чтобы предложить исключительный опыт нашим клиентам. Мы также продолжаем искать новые возможности в этой важной стране, предлагая сегодня самые лучшие бизнес-джеты в небе».

Challenger 3500, последняя разработка в очень успешной линейке Challenger, предлагает многие функции роскошного семейства самолетов Global в качестве стандартного оборудования, включая стильное и эксклюзивное кресло Nuage. Усовершенствованная конструкция самолета также ставит во главу угла благополучие пассажиров, а барометрическая высота в салоне значительно ниже, что создает большее ощущение комфорта и благополучия.

Challenger 3500 дополняет линейку инноваций первым в отрасли салоном с голосовым управлением для освещения, температуры и развлекательной системы, первыми беспроводными зарядными устройствами по всему салону и единственным в своем классе 24-дюймовым дисплеем с разрешением 4К. Технологически продвинутая кабина экипажа включает в себя стандартную систему автоматического управления тягой и предлагает наибольшее количество базовых функций в своем классе.

## Еpic E1000GX получил сертификацию в Бразилии

В преддверии начала поставок в рамках заказа на 34 самолета бразильскому долевному оператору Avantto, о котором было объявлено ранее в этом году, авиастроительная компания Epic из Орегона получила сертификат типа от Управления гражданской авиации Бразилии (ANAC) для своего турбовинтового E1000GX.

Одноместный турбовинтовой самолет получил сертификат типа FAA в 2021 году, но также требо-

валось одобрение ANAC, прежде чем самолет сможет поступить в парк Avantto.

«За последние четыре месяца Epic Aircraft тесно сотрудничала с бразильскими регулирующими органами для получения сертификации ANAC для E1000GX», - сказал Дуг Кинг, генеральный директор производителя. «Это огромное достижение за такое короткое время».



Первый E1000GX для Avantto должен сойти с производственной линии Epic примерно на следующей неделе, за ним последует второй. Ожидается, что оба будут поставлены к концу года, а еще один — в январе. Поставки оставшейся части будут осуществляться раз в два месяца.

Epic также объявила, что E1000GX получил сертификат FAA для полетов в условиях обледенения (FIKI) после завершения программы испытаний, в которой использовались три самолета и было налетано более 450 часов в дополнение к 280 часам в аэродинамических трубах с обледенением. Противообледенительная защита самолета включает в себя оптический детектор льда; противообледенительные протекторы на крыльях, передних кромках горизонтального стабилизатора и воздухозаборнике двигателя; и лобовое стекло с обдувом воздухом и обогревом. Самолет также оснащен электрическим подогревом винта, приемника воздушного давления и датчика угла атаки.

«Мы начали испытания несколько лет назад, летая на E1000GX во всех условиях естественного обледенения, установленных Федеральным управлением гражданской авиации», - пояснил Кинг, добавив, что разрешение устанавливает, что GX может выдерживать известные условия обледенения в реальных условиях эксплуатации с минимальными необходимыми изменениями. Ранее поставленные версии, такие как E1000, потребуют модернизации в заводском сервисном центре компании в Бенде, штат Орегон, чтобы соответствовать спецификациям FAA. «Наша цель — завершить работу существующего флота не позднее 2025 года», - сказал Кинг.



## Airflite становится авторизованным сервисным центром Daher TBM в Австралии

Авиационное подразделение Daher объявило о дальнейшем расширении покрытия своей сети поддержки в Австралии, назначив Airflite авторизованным сервисным центром для самолетов TBM. Ранее Airflite выступал провайдером услуг по техническому обслуживанию Daher Kodiak.

Airflite базируется в Западной Австралии на двух основных объектах: в международном аэропорту Перта (YPPH) и аэропорту Джандакот (YPJT), а ангар для технического обслуживания расположен в юго-восточном австралийском штате Виктория в аэропорту Мураббин (YMMB).

Компания предоставляет широкий спектр услуг по поддержке TBM и Kodiak, начиная от работ по ремонту конструкций, авионики, аккумуляторов, пропеллеров, а также покраску и неразрушающий контроль. Его мобильная ремонтная группа доступна для развертывания по всей Австралии для поддержки самолетов, построенных Daher.

Airflite также является представителем Daher по продажам самолетов TBM и Kodiak внутри страны.

Получив квалификацию авторизованного сервисного центра TBM, сотрудники Airflite успешно прошли учебные курсы Daher, включая двухнедельное обучение механиков, проводимое на месте инструктором Daher, а также для внедрения таких процессов Daher, как программа TBM Total Care и гарантийное обслуживание.

«Мы были чрезвычайно впечатлены масштабом и глубиной возможностей Airflite, которые подкре-

плены строгим внутренним обучением и философией, отражающую стратегию Daher по расширению прав и возможностей сотрудников в продвижении культуры безопасности», - комментирует Рафаэль Мэтр, вице-президент Daher.

Кристиан Константинидес, генеральный директор Airflite, отметил: «Назначение Daher сервисным центром TBM и Kodiak является признанием наше-

го уровня знаний и приверженности техническому обслуживанию и ремонту этих самолетов. Мы твердо верим в потенциал обоих самолетов в нашем регионе. Для обширных ландшафтов Австралии с множеством отдаленных и сложных мест универсальность и прочная конструкция Kodiak особенно привлекательны. Высокая производительность и эффективность серии TBM позволяют эффективно преодолевать большие расстояния».



## NetJets заявляет, что предложила пилотам увеличение зарплаты на 52,5%, по профсоюз отказался

В то время как профсоюз NetJets (NJASAP) усиливает свою риторику, крупнейший в мире оператор частных самолетов заявляет, что предложение, которое могло бы увеличить зарплату членов экипажей на 52,5%, было отклонено.

«В ноябре мы сделали, по нашему мнению, чрезвычайно щедрое предложение NJASAP, которое включало совокупное повышение базовой заработной платы на 52,5% и другие улучшения без какого-либо дополнительного срока действия текущего контракта», - комментирует Брэд Феррелл, исполнительный вице-президент NetJets. Он добавил: «Однако NJASAP отклонил предложение компании, не предлагая своим членам возможности проголосовать по предложенным условиям, а вместо этого предпочитая продолжать работу в соответствии с условиями текущего соглашения».

В свою очередь в NJASAP заявили: «Чтобы просто немедленно достичь паритета заработной платы с крупными авиакомпаниями, NetJets придется согласиться на повышение базовой заработной платы на 60%».

Согласно отчету, профсоюз также хочет увеличить продолжительность сверхурочной работы с 10 часов до 12 часов, а также изменить периоды дежурства и отдыха.

NetJets, которая ранее отказалась комментировать переговоры, предоставила следующее резюме:

- Компания согласилась в начале 2023 года встретиться с NJASAP для добровольных про-

межуточных переговоров; однако ни одна из сторон не обязана вести переговоры или соглашаться на новые условия, поскольку до конца текущего контракта осталось полных шесть лет.

- NetJets заключила Коллективный договор (CBA) с NJASAP, который действует до декабря 2026 года и может быть продлен NetJets по своему усмотрению еще на три года, при этом действие текущего Соглашения прекращается до 21 декабря 2029 года.
- NetJets заключила нынешнее соглашение CBA с NJASAP в декабре 2020 года, в разгар пандемии. Оператор сделал это несмотря на то, что до окончания действующего на тот момент контракта оставалось еще несколько лет. На фоне того, что многие авиаперевозчики в то время добивались уступок от своих групп пилотов или отпусков, NetJets заключила новое соглашение, по которому ее пилотам платили значительно больше.
- В соответствии с Законом о труде (RLA), который является федеральным законом, регулирующим CBA, компания не обязана вести переговоры с NJASAP о возможных изменениях в своем текущем CBA не ранее 21 декабря 2028 года.
- Несмотря на отсутствие обязательств вести переговоры в течение нескольких последующих лет, компания внесла предложение NJASAP в ноябре 2023 года в рамках добровольных промежуточных переговоров. Предложение компании включало следующие моменты: NetJets

предложила повышение базовой заработной платы на 23% с 21 декабря 2023 г. со следующими ежегодными повышениями в последующие годы действия контракта: 6% в декабре 2024 г., 4% в декабре 2025 г., 4% в декабре 2026 г., 4% в декабре 2027 г. и 4% в декабре 2028 года, что приведет к совокупному увеличению на 52,5% к концу срока действия соглашения, который продлится до 2029 года.

- Компания также предложила увеличить сумму, заработанную пилотами в зависимости от количества летных часов. В частности, NetJets предложила увеличить почасовую ставку оплаты за полет со \$150 в час до \$200 в час на 2024 год.

«В 2023 году были предложены дополнительные улучшения, включая подписной бонус каждому пилоту в размере от \$15 000 до \$30 000, в зависимости от срока пребывания в должности. В обмен на повышение вознаграждения, помимо других улучшений, компания отменила план премий, привязанный к исключительной общей производительности NetJets, который должен был распределяться NJASAP в зависимости от стажа работы. Согласно предложению компании, средний расчетный общий размер вознаграждения пилота NetJets в 2024 году составит \$288000, что больше, чем в прошлом году, более чем на 26%», - резюмируют в NetJets.

NJASAP отклонил предложение компании, не выдвинув встречного предложения.

## Флагман «ДримДжет» снова в строю

Как стало известно BizavNews, компания «ДримДжет» выполнила периодическое техническое обслуживание бизнес-джета Embraer Legacy 600 (RA-02757) на производственных мощностях компании СКАЙПРО ТЕХНИКС в московском аэропорту «Домодедово».

В частности, были произведены работы NU24/

HU48, выполняемые с периодичностью раз в 4 года или 4000 часов налета и структурные инспекции силовых элементов конструкции планера, инспекция узлов навески шасси и стабилизатора методом неразрушающего контроля. Также была выполнена замена тепло-звукоизоляции по всему подпольному пространству, что существенно улучшит комфорт для пассажиров.



По завершению технического обслуживания пилоты-инструкторы выполнили облет самолета по специальной программе, во время которой все системы самолета показали полную работоспособность.

В «ДримДжет» высоко оценили качество работ, отметив, что специалисты СКАЙПРО ТЕХНИКС выполнили все работы по техническому обслуживанию качественно и в срок.

Салон 13-местного Legacy 600 разделен на три зоны, которые с комфортом вмещают 13 пассажиров. В передней части – четыре отдельных кресла и столики. В средней – четыре кресла в конфигурации 2+2 и большой стол. В задней части самолета – два отдельных клубных кресла и уютный трехместный диван. А если полет – долгий, можно устроить шесть удобных спальных мест. Почти 47 кв.м. пространства салона дополнены огромным багажным отделением почти в 7 кубометров, а 22 иллюминатора наполняют салон светом и делают интерьер еще объемнее. Характеристики самолета обеспечивают превосходные дальность и скорость – до 4500 км и 800 км/ч соответственно.

Сейчас «ДримДжет» предлагает на рынке бизнес-джеты Embraer Legacy 600, два Bombardier Challenger 850 и ЯК-40Д в VIP конфигурации. С февраля текущего года компания запустила продажи чартерных рейсов на 14-местных бизнес-джетах Bombardier Challenger 850 – самых просторных и комфортабельных самолетов в своем классе. Борта внесены в коммерческий сертификат российского эксплуатанта, что позволяет выполнять рейсы внутри РФ и многие «дружественные страны».

## DC Aviation Al Futtaim: Дубай остается самым динамичным хабом бизнес-авиации

Накануне авиашоу Dubai Airshow 2023 компания DC Aviation Al Futtaim (DCAF) сообщила о хороших результатах работы в своем VIP-терминале в международном аэропорту Аль-Мактум (OMDW) за последний год.

«Мы наблюдаем стабильную работу с клиентами на хорошем уровне, что в значительной степени соответствует тому, что мы запланировали на этот и прошлый год», - сказал управляющий директор Хольгер Остхаймер. «В целом, я думаю, что 2022 год, вероятно, был немного исключительным из-за

проведения чемпионата мира по футболу в Катаре и других связанных с ним событий. В этом году у нас стабильный ритм. В августе стало действительно тихо, но мы уже видим, что активность снова растет. Я уверен – мы подведем итоги этого года с положительным результатом в плане наземного обслуживания».

Что касается управления воздушными судами, DCAF заключил контракт на менеджмент новых самолетов, в том числе в конце прошлого года на Global 7500, а недавно присоединились

Global 6000 и 5000, в результате чего размер управляемого парка самолетов достиг 11 самолетов. «В нашем парке есть Bombardier, Gulfstream, Dassault Falcon и Pilatus», - сказал Остхаймер.

«Особым направлением нашей деятельности является расширение возможностей по техническому обслуживанию», - добавил он. «Большинство самолетов, находящихся под нашим управлением, также получают выгоду от наших услуг по техническому обслуживанию. Чтобы иметь возможность сделать это, мы увеличили общее количество персонала, уровень знаний, материалов и инструментов».

Остхаймер стремится получить под свое управление еще больше самолетов. «Сто процентов — во всех областях, конечно, но особенно в сфере технического обслуживания, где мы намеревались развивать нашу организацию с точки зрения количества, рабочей силы и сертификации качества; это началось в последние два года со смены персонала и наличия хорошего плана, согласно которому мы привлекаем новый бизнес», — сказал он.

DCAF также может использовать свои услуги ТОиР для создания дополнительной пропускной способности FBO. «У нас есть нужные люди и правильные внешние стимулы», - сказал Остхаймер. «Мы чувствуем воодушевление делать эти инвестиции с точки зрения количественных и качественных аспектов, и бизнес уже есть. Кажется, мы становимся намного более интересными для тех клиентов, которые выбирают нас для выполнения работ по техническому обслуживанию».



Остхаймер отмечает, что некоторые самолеты более распространены, чем другие, особенно Global и Challenger. «Это интересный рынок для нас, и мы хотели бы заполучить больше бизнеса по техническому обслуживанию самолетов», - сказал он. «Очевидно, что существует большой рынок. Мы стремимся использовать большинство возможностей, возникающих в результате распределения различных типов самолетов среди производителей. Большую часть появившихся заказов приходятся на самолеты Challenger и Global. Это также

связано с новыми возможностями, возникающими в результате взаимоотношений с клиентами».

Большая часть потока VIP-персон в Дубае обусловлена ростом количества состоятельных людей: многие сверхбогатые люди из Индии находят Дубай привлекательным местом жительства, а люди, пострадавшие от конфликта России и Украины, приезжают в Дубай. «В регион продолжается приток китайцев с соответствующим состоянием»,

- сказал Остхаймер. «Все это является стимуляторами нашей отрасли, что, я думаю, отражается в росте активности за последние 10 лет, но, конечно, не на тех уровнях, которых ожидал рынок».

Остхаймер признал, что DCAF не собирается удваивать или утраивать свою деятельность в ближайшие несколько лет. «Я помню вопросы, которые задавали в 2012 и 2013 годах, когда ожидалось, что рынок вырастет в 2-3 раза в течение следующих 10 лет», - сказал он. «То, что мы наблюдаем, — это увеличение на 20–30%».

Хотя Остхаймер, казалось, был настроен оптимистично в отношении Саудовской Аравии в 2019 году, продолжающаяся нерешительность является скорее отражением ситуации в Королевстве, чем в DC Aviation. «Мы всегда хотели бы увеличить нашу долю на рынке», - сказал он. «Если в Саудовской Аравии появилась подходящая возможность, я уверен, что это станет предметом рассмотрения. Это будет регулироваться на уровне группы, где решается всё, что мы делаем как группа».

Остхаймер оптимистично оценивает перспективы бизнеса, поскольку немецкая группа собирается отпраздновать несколько юбилеев в этом году. «Мы ожидаем стабильного роста в ближайшем будущем», - сказал он. «Рынок Дубая, кажется, превосходит другие юрисдикции по всему миру. Во всем мире мы переживаем трудные времена, когда во многих отраслях наблюдается значительный спад. Дубай, как часть ОАЭ, похоже, способен выдерживать мировые проблемы немного лучше, чем другие места. Это то, что мы видели здесь на протяжении многих лет».



## Активность падает в США, на Ближнем Востоке и в Азии

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 50-й неделе (завершившейся 17 декабря) глобальная активность бизнес-джетов выросла на 2% по сравнению с теми же датами 2022 года, и снизилась на 1% в годовом исчислении за последние четыре недели. Трафик на 50-й неделе восстановился после падения в начале месяца, при этом с начала декабря снижение составило на 3% по сравнению с прошлым годом.

В декабре активность бизнес-авиации выросла на 12% по сравнению с 2019 годом, что слабее, чем тенденция с начала года, которая показала рост на 16%. Для сравнения, регулярные авиакомпании летают на 13% больше, чем в декабре прошлого года, но по-прежнему на 9% меньше, чем в декабре 2019 года, а трафик грузовых операторов застыл: на 8% отстает от декабря 2022 года, и на 2% опережает аналогичный показатель 2019 года.

### Северная Америка

На 50-й неделе активность бизнес-джетов в Северной Америке выросла на 3% по сравнению с прошлой неделей и на 1% отстает от тех же дат 2022 года. 4-недельный тренд на 2% ниже прошлого года. В США самым загруженным штатом является Флорида: в течение 50-й недели было выполнено 6484 рейса бизнес-джетов, что на 7% меньше, чем в прошлом году. Калифорния и Техас на пару процентных пунктов менее загружены по сравнению с декабрем прошлого года.

На 50-й неделе продолжились последние тенденции с точки зрения

| Sector View         | Departures | % of total | Growth vs 1 yr ago (Deps) | Growth vs 2 yr ago (Deps) | Growth vs 3 yr ago (Deps) | Growth vs 4 yr ago (Deps) |
|---------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Scheduled Operation | 1,213,434  | 73%        | 12.9%                     | 26.3%                     | 73.0%                     | -9.0%                     |
| Business Aviation   | 242,951    | 15%        | -1.9%                     | -3.7%                     | 37.2%                     | 12.2%                     |
| Other               | 146,490    | 9%         | 18.3%                     | 44.9%                     | 90.9%                     | 56.2%                     |
| Cargo               | 56,601     | 3%         | -8.2%                     | -15.4%                    | -12.2%                    | 2.1%                      |
| Grand Total         | 1,659,476  | 100%       | 10.0%                     | 20.2%                     | 62.7%                     | -2.3%                     |

Глобальные полеты самолетов, 1–17 декабря 2023 г. (бизнес-авиация включает турбовинтовые самолеты)

| Departure State | Departures PTD | PTD vs 1 yr ago (Deps) | Hours PTD | PTD vs 1 yr ago (Hrs) |
|-----------------|----------------|------------------------|-----------|-----------------------|
| Florida         | 15,962         | -4.0%                  | 28,049    | -5.8%                 |
| Texas           | 12,690         | -5.6%                  | 18,417    | -7.5%                 |
| California      | 10,843         | -4.3%                  | 18,321    | -2.0%                 |
| New Jersey      | 5,797          | -1.4%                  | 12,368    | -3.3%                 |
| Georgia         | 4,130          | -8.9%                  | 5,475     | -11.0%                |
| Nevada          | 3,595          | 15.3%                  | 5,948     | 25.6%                 |
| New York        | 3,396          | -6.9%                  | 5,941     | -7.9%                 |
| North Carolina  | 3,367          | -5.4%                  | 4,434     | -3.1%                 |
| Illinois        | 3,355          | -3.5%                  | 4,877     | -9.7%                 |
| Tennessee       | 3,315          | -1.7%                  | 4,397     | -2.5%                 |
| Colorado        | 3,163          | -5.0%                  | 5,324     | -7.4%                 |
| Ohio            | 2,951          | -2.7%                  | 3,929     | -7.1%                 |
| Arizona         | 2,890          | -7.5%                  | 4,773     | -4.4%                 |
| Pennsylvania    | 2,514          | -3.5%                  | 3,481     | -9.9%                 |
| Missouri        | 2,347          | 1.2%                   | 3,229     | -3.0%                 |
| Grand Total     | 116,068        | -3.6%                  | 182,218   | -5.2%                 |

Штаты в США по рейсам и налету бизнес-джетов, 1–17 декабря 2023 г. по сравнению с 2022 г.

очень сильного спроса в долевом сегменте в отличие от более слабого чартерного рынка. Бизнес-джеты Cessna являются наиболее активными в этом месяце и также возглавляют список по количеству выполненных рейсов. Самолеты Bombardier и Embraer выполнили больше полетов, чем в любом декабре за последние четыре года. Объем полетов Airbus и Boeing снизился на 66% и 11% по сравнению с декабрем 2019 года, что подчеркивает спад активности бизнес-лайнеров.

С начала года активность бизнес-джетов в США снижается на 5% по сравнению с прошлым годом, но все еще на 17% опережает показатель четырехлетней давности. За семнадцать дней декабря трафик упал на 4% по сравнению с прошлым годом, хотя на 10% выше относительно 2019 года.

## Европа

На 50-й неделе (завершившейся 17 декабря) активность бизнес-джетов в Европе выросла на 6% по сравнению с предыдущей неделей и упала на 7% в годовом исчислении. За последние четыре недели эта тенденция отставала от активности в 2022 году на 2%.

Париж Ле-Бурже был самым загруженным аэропортом бизнес-авиации на 50-й неделе, хотя трафик отставал от аналогичных показателей прошлого и 2019 годов. Лондон Лутон единственный аэропорт в ТОП-5, в котором активность выросла в годовом исчислении, хотя и на 7% отстает от показателей четырехлетней давности. С начала года трафик бизнес-джетов в Европе упал на 7% по срав-

нению с прошлым годом, но все еще на 7% выше, чем четыре года назад. С начала месяца тенденция более слабая: активность на 5% ниже, чем в декабре 2022 года, и на 3% ниже по сравнению с декабрем 2019 года.

## Азия и Ближний Восток

На 50-й неделе трафик бизнес-джетов в Азии упал на 25% по сравнению с теми же датами 2022 года и имеет тенденцию на 13% ниже показателей 2019 года. Суперлегкие и джеты начального уровня — единственные сегменты самолетов, у которых наблюдается рост по сравнению с декабрем прошлого года. На Ближнем Востоке активность бизнес-джетов упала на 37% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года. Кипр является единственным

крупным рынком, который противостоит региональной тенденции на Ближнем Востоке, трафик на 12% опережает прошлогодний показатель. Все основные рынки впереди декабря 2019 года.

## Управляющий директор WINGX Ричард Кое

**комментирует:** «Похоже, что декабрь стал аномалией среди устойчивой тенденции последних нескольких месяцев: рост летной активности по сравнению с 2019 годом существенно снизился. Фактически, Европа сейчас явно находится ниже уровня 2019 года. На Ближнем Востоке и в Азии на прошлой неделе наблюдалось очень сильное падение спроса на бизнес-джеты. В США, в ключевом хабе Флориды, количество рейсов бизнес-джетов упало на 7% по сравнению с декабрем прошлого года».

| Departure Airport                                    | Departures PTD | % of total | PTD vs 1 yr ago (Deps) | PTD vs 2 yrs ago (Deps) | PTD vs 3 yrs ago (Deps) | PTD vs 4 yrs ago (Deps) |
|--|----------------|------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| LFPB, LBG, Paris-Le Bourget, Paris (FR)              | 918            | 4.2%       | -14.0%                 | -25.7%                  | 35.2%                   | -12.3%                  |
| LSGG, GVA, Geneva Cointrin Intl., Geneva (CH)        | 650            | 3.0%       | -9.1%                  | -6.5%                   | 20.6%                   | -9.2%                   |
| EGLF, FAB, Farnborough, London (GB)                  | 642            | 3.0%       | -4.0%                  | -7.9%                   | 14.0%                   | -8.5%                   |
| EGGW, LTN, London Luton, London (GB)                 | 598            | 2.8%       | 1.9%                   | 0.5%                    | 84.0%                   | -12.6%                  |
| LFMN, NCE, Nice-Côte d'Azur, Nice                    | 548            | 2.5%       | 1.7%                   | -10.5%                  | 24.3%                   | 16.6%                   |
| LSZH, ZRH, Zurich, Zurich                            | 543            | 2.5%       | -11.0%                 | -8.1%                   | 21.2%                   | 14.6%                   |
| LIML, LIN, Milano Linate, Milan (IT)                 | 461            | 2.1%       | -2.3%                  | -1.9%                   | 92.9%                   | 7.7%                    |
| EGKB, BQH, London Biggin Hill, London (GB)           | 405            | 1.9%       | -2.4%                  | -9.0%                   | 39.7%                   | 17.4%                   |
| LOWW, VIE, Vienna Intl., Vienna (AT)                 | 329            | 1.5%       | -2.7%                  | 7.2%                    | 21.9%                   | -10.4%                  |
| LIRA, CIA, Ciampino-G. B. Pastine Intl., Rome (IT)   | 316            | 1.5%       | -7.9%                  | 2.6%                    | 42.3%                   | -4.8%                   |
| LTBA, ISL, Ataturk Intl., Istanbul                   | 314            | 1.5%       | -0.6%                  | 21.7%                   | 11.3%                   | 61.9%                   |
| EDDB, BER, Berlin Brandenburg (U.C.), Berlin (DE)    | 313            | 1.4%       | -4.6%                  | 1.6%                    | 48.3%                   | 10.6%                   |
| LEMD, MAD, Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Madrid (ES) | 298            | 1.4%       | -0.3%                  | -6.9%                   | 66.5%                   | 12.9%                   |
| EHAM, AMS, Amsterdam Schiphol, Amsterdam (NL)        | 261            | 1.2%       | -13.9%                 | -3.7%                   | 61.1%                   | 14.0%                   |
| LKPR, PRG, Václav Havel Prague, Prague (CZ)          | 261            | 1.2%       | -1.9%                  | 1.6%                    | 24.3%                   | 22.5%                   |
| Grand Total  | 21,650         | 100.0%     | -4.9%                  | -12.1%                  | 19.0%                   | -2.7%                   |

Активность бизнес-джетов по типам операторов в Европе, 1–17 декабря 2023 г.



## Суд ЕС разрешил россиянам управлять самолетами в частном порядке

Европейский суд общей юрисдикции (EU General Court) постановил, что санкции ЕС в отношении российской авиации не распространяются на случаи, когда российский гражданин управляет самолетом в ЕС как частный пилот, следует из соответствующего решения суда от 20 декабря.

Иск подала Екатерина Ислентьева, обладательница двойного гражданства — Люксембурга и России, имеющая выданную герцогством лицензию частного пилота и до санкций 2022 года управлявшая самолетом, принадлежащим люксембургской некоммерческой ассоциации Avia Sport II. Из-за интерпретации санкций, запрещающих полеты связанных с Россией самолетов в ЕС, Управление гражданской авиации Люксембурга запретило ей летать как частному пилоту.

Ислентьева просила признать за ней право использовать частную лицензию для пилотирования самолетов в Евросоюзе, а также отменить акт ЕС в части запрета на полеты связанных с Россией самолетов.

Суд отклонил иск, сославшись на отсутствие у него юрисдикции для рассмотрения дела, но в мотивировочной части решения пересмотрел расширительную интерпретацию авиационных санкций, поддерживаемую европейскими регуляторами.

Запрет сформулирован таким образом: летать в Евросоюзе запрещено любым зарегистрированным в России самолетам или зарегистрированным не в России, но «принадлежащим, арендованным

или иным образом контролируемым» российским физическим или юридическим лицом. Европейское управление по безопасности полетов (EASA) опубликовало разъяснения, из которых следовало, что запрет распространяется на граждан стран ЕС с российским паспортом, а частное управление самолетом означает фактический контроль над ним, подпадающий под сферу действия санкций. При этом если российский гражданин работает в европейской авиакомпании, то ему разрешено выполнять функции пилота, указывало EASA.

«Запрет относится исключительно к экономическому или финансовому контролю над самолетом, а не к контролю, осуществляемому пилотом», — решил суд. Он также счел расширительное толкование санкций, затрагивающее частных пилотов, «неуместным в свете цели оказания давления на президента России и его правительство».

РБК направил в EASA вопрос, будет ли агентство пересматривать свою интерпретацию авиационных санкций вслед за решением суда ЕС.

После начала российской военной операции на Украине ЕС ввел различные санкции против России в сфере авиации. 26 февраля 2022-го был введен запрет на продажу воздушных судов и запчастей к ним и в целом на экспорт в Россию товаров и технологий, использующихся в авиационном и космическом секторах, а также запрет на страхование и техническое обслуживание товаров, связанных с этими отраслями.

*Источник: РБК*





## Экологические группы опасаются, что США готовы продвигать SAF, который не является устойчивым

Экологические группы опасаются, что новые рекомендации США по устойчивому авиационному топливу (SAF) могут способствовать широкому производству биотоплива, которое на самом деле может быть неэкологичным. Речь идет о руководящих принципах, опубликованных 15 декабря, определяющих, как производители топлива могут определять, какие альтернативные виды топлива имеют право на новую налоговую льготу SAF.

Экологические группы призывают правительство не допускать использования метода, известного как «GREET», который, по их словам, не может полностью учитывать выбросы в течение жизненного цикла биотоплива.

Но им предстоит жесткая борьба с мощными отраслями промышленности США, в том числе с авиакомпаниями, которые заявляют, что метод GREET заслуживает доверия и имеет решающее значение для достижения целей по сокращению выбросов углекислого газа. Лоббистские группы, связанные с биотопливом, такие как Национальная ассоциация производителей кукурузы и Альянс чистого

топлива Америки, поддерживают авиакомпании. Авиационная отрасль восприняла SAF как ключ к сокращению выбросов углекислого газа, в то время как критики ставят под сомнение фактическую выгоду от его использования для выбросов углекислого газа. «По нашей первоначальной оценке, это будет пустой чек на топливо, произведенное из сахарного тростника, сои и рапса, ни одно из которых не является устойчивым и не соответствует намерениям Конгресса», – заявил старший вице-президент Фонда защиты окружающей среды Марк Браунштейн.

Закон США 2022 года предоставляет производителям топлива налоговую льготу в размере 1,25–1,75 доллара за галлон для SAF, который, как считается, имеет на 50% меньше выбросов углерода в течение жизненного цикла, чем авиационное топливо на основе ископаемого топлива. Закон определяет квалификационные виды топлива как те, которые соответствуют определениям в Схеме компенсации и сокращения выбросов углерода ИКАО для международной авиации. Но закон также допускает квалификацию топлива, отвечающего другим «похожим» методам.

Руководство от 15 декабря, выпущенное Налоговой службой и Министерством финансов США, начинает определять эти другие методы. В частности, правительство заявляет, что нынешние модели GREET не удовлетворяют требованиям SAF. Но он разрабатывает «модифицированную модель GREET», которая должна быть закончена в начале 2024 года.

Но экологические группы надеялись, что прави-

тельство не разрешит GREET, который, по их словам, неадекватно учитывает выбросы углерода, связанные с изменениями в землепользовании. Такие изменения могут привести к преобразованию земель в пахотные земли для выращивания биотопливных культур и, возможно, привести к вырубке лесов. «Некоторые производители SAF используют сырье, поиск и переработка которого могут привести к вырубке лесов и нанести вред климату», – добавляет Фонд защиты окружающей среды.

Международный совет по чистому транспорту (ICCT) решительно выступил против использования GREET для SAF, заявив, что подход модели к изменениям в землепользовании «контрастирует с реальными данными». «Принятие GREET может стимулировать использование топлива с неопределенными преимуществами сокращения [выбросов парниковых газов]», – говорится в сообщении.

Но ICCT находит оптимизм в том, что правительство решило изменить модель GREET, а не категорически принять ее. «Приятно видеть, что администрация подтверждает строгие экологические стандарты для SAF», – заявил директор департамента авиации ICCT Дэн Резерфорд. «Следующий шаг – убедиться, что любые изменения в учете сельскохозяйственной практики основаны на фактах, а не на спекуляциях».

ICCT выступает за «открытый и прозрачный процесс, обеспечивающий поддержку любых изменений, внесенных в исходные данные и предположения GREET научными экспертами. Простое принятие списка пожеланий отрасли может нанести реальный ущерб целостности рынков SAF.



## Преобразующий потенциал искусственного интеллекта в бизнес-авиации

*В конце 2022 года в Avinode ожидали более стабилизированного рынка чартерных авиаперевозок, поскольку отрасль вступила в постковидную эпоху. Но совсем скоро в наши двери постучится следующий фундаментальный сдвиг. Оливер Кинг размышляет о влиянии искусственного интеллекта и о том, как использовать его силу.*

Размышляя о замечательных технологических сдвигах, произошедших с начала 90-х годов, я стал свидетелем того, как такие инновации, как корпоративная электронная почта, Web 2.0 и смартфоны, изменили нашу работу и жизнь. Недавний переход на удаленную работу из-за пандемии является еще одним свидетельством нашей адаптивности, когда

технологии превратили глобальную проблему в новую норму эффективности.

Однако не каждая технологическая революция оправдывает возложенные на нее ожидания. Мы видели это на примере виртуальной реальности, голосовых помощников и блокчейна. Но одним неоспоримым фактором, меняющим правила игры, независимо от того, когда началась ваша карьера, является искусственный интеллект (ИИ).

Как руководитель Avinode Group, высокотехнологичного игрока в сфере бизнес-авиации, в этом году я охотно делюсь своими мыслями, грядущими преобразованиями, которые обещает искусственный интеллект. ИИ — это не просто еще одно модное словечко в отрасли; это смена парадигмы, способная изменить наш профессиональный ландшафт.

### **Раскройте потенциал автоматизации**

Около года назад моя первая встреча с ИИ открыла мне глаза. Поиграв с такими инструментами, как ChatGPT и Bard, я понял, что ИИ может произвести революцию в наших методах работы. На фоне обычного ажиотажа инвесторов и апокалиптических прогнозов, включая утверждения о том, что ИИ может в конечном итоге вылечить большинство болезней и сделать межзвездные путешествия реальностью, необходимо предпринять конкретные действия.

Актуальность ИИ в нашей отрасли, богатой текстовой информацией, невозможно переоценить. Представьте себе, что НОТАМы, аэропортовые сборы,



*Оливер Кинг, генеральный директор Avinode Group*

запросы клиентов и полетная документация легко обрабатываются ИИ. Эта новая волна технологий призвана преодолеть разрыв между традиционными и современными практиками, во многом подобно переходу от стационарных телефонов к мобильным в сфере связи.

### **Организируйте свою работу для более эффективной обработки данных**

Итак, что же нам следует сделать, чтобы использовать эти надвигающиеся изменения? Во-первых, нужно принять и понять ИИ. Разрешение командам экспериментировать с искусственным интеллектом в творческих целях, таких как создание рисунков, написание песен или планирование маршрутов, — отличное начало. Такой практиче-

ский подход демистифицирует искусственный интеллект и способствует развитию культуры инноваций.

Подготовка имеет решающее значение. ИИ процветает благодаря организованным и доступным данным. Проанализируйте документацию вашей команды: является ли она всеобъемлющей и хорошо структурированной? Обеспечение ясности и доступности внутренних данных имеет решающее значение для эффективного использования ИИ. В Avinode Group мы документируем дебаты и решения уже более десяти лет. Хотя это полезно, оно также подчеркивает необходимость улучшения организации, чтобы сделать эти знания доступными для всех, особенно для новичков.

### **Пробуйте новые инструменты и варианты использования**

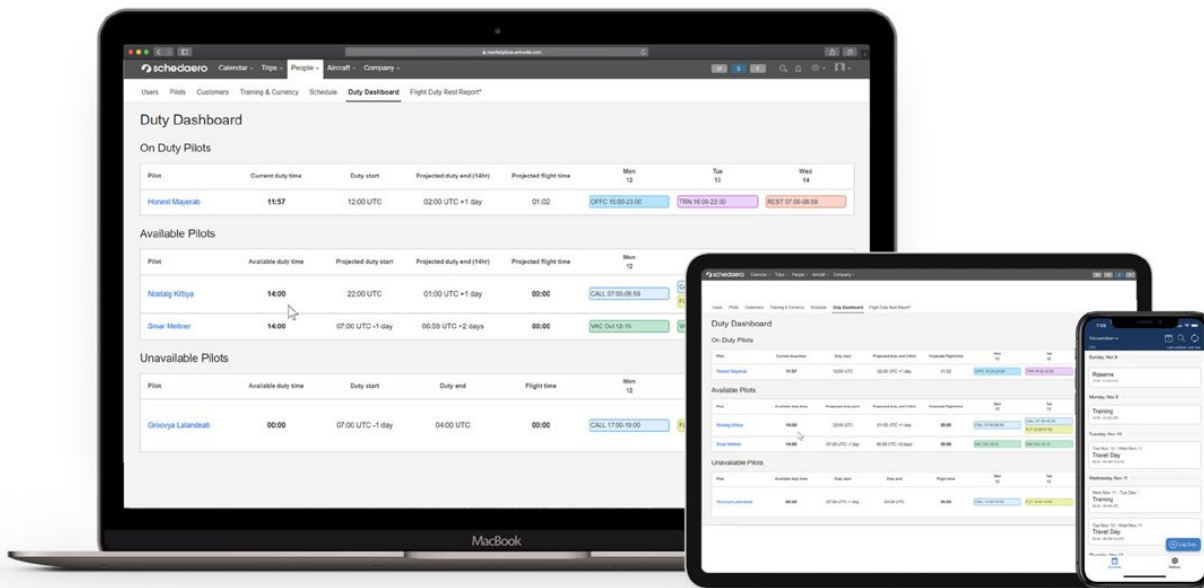
Далее интегрируйте ИИ в существующие инструменты. Такие компании, как Atlassian, Zoom, Zendesk, Salesforce и Microsoft, уже внедрили ИИ в свои предложения. Тем не менее, на начальной стадии эти инструменты могут упростить такие задачи, как подведение итогов встреч или поддержка клиентов. Использование этих инструментов позволяет вашей команде адаптироваться и учиться, повышая свой природный интеллект.

### **Будьте в курсе проблем и возможностей**

Наконец, используя потенциал ИИ, мы должны решать связанные с ним проблемы, такие как конфиденциальность данных и влияние на текущие должностные обязанности. Эти опасения обоснованы и требуют вдумчивых экспериментов и решения.

В заключение, ИИ — это не просто мимолетная тенденция; это фундаментальный сдвиг, который надолго останется с нами. Наш подход, как лидеров и профессионалов, должен быть любознательным, подготовленным и адаптируемым. Давайте вступим в новый год готовыми использовать огромные возможности искусственного интеллекта, гарантируя, что мы останемся в авангарде этой захватывающей эпохи.

**Отказ от ответственности:** *ChatGPT и Grammarly исправил мою склонность к болтовне и ужасное чувство пунктуации. Однако контент был создан человеком — как минимум еще один год.*



## Самолет недели

Оператор/владелец: *Kyrgyzstan Government*

Тип: *Beechcraft King Air 360*

Год выпуска: *2021 г.*

Место съемки: *декабрь 2023 года, Bishkek - UCFM, Kyrgyzstan*



Фото: Дмитрий Петрович