

BUSINESS AVIATION
TRAFFIC TRACKER EUROPE

December 2014



DEPARTURES, ARRIVALS, INTERNALS AND OVERFLIGHTS (DAIO) REPORT

TOTAL FLIGHTS

Business Aviation (EU 28)

Month	Arrival			Departure			Internal			Overflight			Previous Year	Current Year	Growth
	Previous Year	Current Year	Growth	Previous Year	Current Year	Growth	Previous Year	Current Year	Growth	Previous Year	Current Year	Growth			
Jan14	6 319	6 597	4,4%	6 199	6 456	4,1%	27 400	27 307	-0,3%	2 389	2 187	-8,5%	42 307	42 547	0,6%
Feb14	6 154	6 277	2,0%	6 221	6 261	0,6%	28 182	27 650	-1,9%	1 908	1 885	-1,2%	42 465	42 073	-0,9%
Mar14	7 159	7 150	-0,1%	7 238	7 184	-0,7%	32 590	33 113	1,6%	2 150	2 015	-6,3%	49 137	49 462	0,7%
Apr14	6 791	6 723	-1,0%	6 669	6 661	-0,1%	33 084	33 459	1,1%	2 033	1 931	-5,0%	48 577	48 774	0,4%
May14	7 857	7 809	-0,6%	7 709	7 700	-0,1%	39 294	39 397	0,3%	2 107	2 095	-0,6%	56 967	57 001	0,1%
Jun14	8 709	8 605	-1,2%	8 626	8 553	-0,8%	42 544	43 182	1,5%	2 262	2 236	-1,1%	62 141	62 576	0,7%
Jul14	8 372	8 040	-4,0%	8 523	8 083	-5,2%	44 739	45 387	1,4%	1 949	1 884	-3,3%	63 583	63 394	-0,3%
Aug14	7 895	7 859	-0,5%	7 942	7 948	0,1%	38 721	39 266	1,4%	1 942	2 057	5,9%	56 500	57 130	1,1%
Sep14	7 997	7 964	-0,4%	8 036	7 999	-0,5%	39 914	41 392	3,7%	1 967	2 044	3,9%	57 914	59 399	2,6%
Oct 14	7 148	7 239	1,3%	7 289	7 325	0,5%	35 850	37 107	3,5%	2 015	2 186	8,5%	52 302	53 857	3,0%
Nov 14	6 410	6 226	-2,9%	6 356	6 215	-2,2%	31 544	31 189	-1,1%	1 847	1 856	0,5%	46 157	45 486	-1,5%
Dec 14	6 000	6 054	0,9%	6 168	6 219	0,8%	26 401	27 048	2,5%	2 037	1 976	-3,0%	40 606	41 297	1,7%
Total	86 811	86 543	-0,3%	86 976	86 604	-0,4%	420 263	425 497	1,2%	24 606	24 352	-1,0%	618 656	622 996	0,7%








STATES – DECEMBER 2014 AVERAGE DAILY FLIGHTS

STATE	MONTH CURRENT YEAR	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD GROWTH
ECAC	1 449,4	0,30%	1 844,6	-0,50%
ESRA08	1 435,6	0,40%	1 830,5	-0,50%
SES	1 394,5	1,60%	1 775,2	0,50%
EU28	1 332,2	1,70%	1 706,8	0,70%
FABEC	908,5	3,30%	1 159,1	0,10%
BLUE MED FAB	328,7	2,20%	402,3	2,20%
UK-Ireland FAB	273,8	-0,30%	438,1	0,60%
FAB CE	253,6	-2,20%	324,2	-2,50%
South West FAB	128,5	-1,60%	198,2	3,80%
NEFAB	117,7	6,90%	132,3	4,40%
DK-SE FAB	109,9	5,60%	124,5	-1,00%
Baltic FAB	99,3	-4,30%	121,7	-1,20%
Danube FAB	58,2	-0,30%	75,9	1,10%



(AIRPORTS) DECEMBER 2014 AVERAGE DAILY DEPARTURES

Business Aviation (EU 27)

RANK	ICAO CODE	NAME	MONTH CURRENT YEAR	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD GROWTH
1	LFPB	PARIS LE BOURGET	55,3	1,40%	65	1,50%
2	LSGG	GENEVE COINTRIN	41,2	5,50%	45,7	-4,20%
3	EGGW	LONDON/LUTON	31,4	13,60%	35	4,60%
4	LSZH	ZURICH	26,3	9,90%	28,5	-2,30%
5	EGLF	FARNBOROUGH CIV	24,1	1,60%	28,4	7,20%
6 	LFMN	NICE	22,6	11,30%	39,8	-0,10%
7 	LIML	MILANO LINATE	20,5	0,60%	26,6	0,90%
8 	LOWW	WIEN SCHWECHAT	18,6	-1,90%	20,1	-0,80%
9 	LIRA	ROMA CIAMPINO	16,9	-11,60%	22,4	-2,10%
10 	EDDM	MUENCHEN 2	14,4	12,60%	17,9	-0,90%



FLOWS – DECEMBER 2014 AVERAGE DAILY FLIGHTS

Business Aviation (EU 27)

ORIGIN	DESTINATION	MONTH CURRENT YEAR	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD GROWTH
France	France	123,1	6,60%	147,5	0,60%
Germany	Germany	102,9	12,40%	127,5	-1,50%
UK	UK	91,8	4,00%	102,8	2,70%
Norway	Norway	48,2	1,00%	51,7	-3,70%
Italy	Italy	43,6	-15,70%	65,9	-4,00%
Turkey	Turkey	30,6	14,90%	37,6	0,70%
Sweden	Sweden	27,5	-10,20%	33,2	-1,70%
Spain	Spain	26,5	3,30%	40,4	7,70%
Switzerland	France	22,4	10,70%	27,7	2,90%
France	Switzerland	21,7	1,20%	27,4	1,50%



TRAFFIC PER STATE – DECEMBER 2014

AVERAGE DAILY FLIGHTS – PART 1

STATE	MONTH CURREN T YEAR	MONTH PREVIOUS YEAR	MONTH CHANGE	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD PREVIOUS YEAR	YTD CHANGE	YTD GROWTH
ESRA08	1.435,6	1.429,6	6,0	0,4%	1.830,5	1.839,7	-9,2	-0,5%
ESRA02	1.413,4	1.386,0	27,4	2,0%	1.798,2	1.788,7	9,5	0,5%
SES	1.394,5	1.372,0	22,4	1,6%	1.775,2	1.765,9	9,3	0,5%
EU28	1.332,2	1.309,9	22,3	1,7%	1.706,8	1.694,9	11,9	0,7%
EU27	1.329,9	1.306,2	23,7	1,8%	1.702,9	1.691,2	11,7	0,7%
FABEC	908,5	879,6	28,9	3,3%	1.159,1	1.158,2	0,9	0,1%
France	518,5	504,7	13,8	2,7%	687,5	679,9	7,7	1,1%
Germany	423,7	415,5	8,1	2,0%	524,8	533,7	-8,9	-1,7%
UK-Ireland FAB	328,7	321,5	7,2	2,2%	402,3	393,7	8,5	2,2%
UK	323,7	316,5	7,3	2,3%	394,9	386,5	8,4	2,2%
BLUE MED FAB	273,8	274,7	-0,9	-0,3%	438,1	435,5	2,6	0,6%
FAB CE	253,6	259,5	-5,8	-2,2%	324,2	332,6	-8,4	-2,5%
Switzerland	262,7	257,0	5,7	2,2%	311,1	311,2	-0,2	-0,1%
Italy	229,2	234,4	-5,2	-2,2%	369,8	369,4	0,4	0,1%
Austria	170,8	172,5	-1,7	-1,0%	217,8	223,1	-5,3	-2,4%
Belgium/Luxembourg	140,1	136,5	3,6	2,6%	169,3	168,8	0,6	0,3%
South West FAB	128,5	130,5	-2,0	-1,6%	198,2	190,9	7,2	3,8%
Spain	122,1	124,8	-2,7	-2,2%	191,8	185,3	6,4	3,5%
NEFAB	117,7	110,2	7,5	6,9%	132,3	126,7	5,5	4,4%
Baltic FAB	109,9	104,1	5,8	5,6%	124,5	125,7	-1,3	-1,0%
DK-SE FAB	99,3	103,8	-4,5	-4,3%	121,7	123,2	-1,5	-1,2%



TRAFFIC PER STATE – DECEMBER 2014

AVERAGE DAILY FLIGHTS – PART 2

STATE	MONTH CURRENT YEAR	MONTH PREVIOUS YEAR	MONTH CHANGE	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD PREVIOUS YEAR	YTD CHANGE	YTD GROWTH
Netherlands	105,7	101,0	4,7	4,7%	125,9	123,9	2,1	1,7%
Ukraine	29,0	95,2	-66,2	-69,5%	63,6	105,2	-41,7	-39,6%
Poland	98,3	90,0	8,2	9,1%	112,1	112,6	-0,5	-0,5%
Turkey	97,2	85,8	11,4	13,3%	118,6	113,0	5,6	4,9%
Sweden	78,6	82,3	-3,6	-4,4%	94,4	95,0	-0,6	-0,6%
Czech Republic	84,5	82,0	2,5	3,1%	97,9	99,3	-1,4	-1,4%
Norway	65,3	65,4	-0,1	-0,2%	75,0	76,7	-1,7	-2,2%
Danube FAB	58,2	58,3	-0,2	-0,3%	75,9	75,1	0,8	1,1%
Ireland	55,4	54,3	1,2	2,1%	69,2	69,1	0,2	0,2%
Slovakia	48,8	53,2	-4,4	-8,3%	59,5	62,0	-2,5	-4,0%
Hungary	48,6	51,4	-2,7	-5,3%	61,1	60,9	0,2	0,3%
Denmark	50,5	50,6	-0,1	-0,2%	60,5	61,0	-0,5	-0,8%
Belarus	5,1	49,6	-44,5	-89,7%	55,3	58,5	-3,2	-5,4%
Croatia	49,4	47,5	1,8	3,9%	78,2	77,9	0,3	0,4%
Greece	53,0	46,6	6,4	13,8%	90,3	83,2	7,0	8,5%
Serbia&Montenegro	47,8	43,0	4,8	11,2%	65,4	64,0	1,4	2,2%
Romania	39,9	42,1	-2,2	-5,2%	52,3	49,6	2,7	5,5%
Lithuania	31,9	35,5	-3,5	-9,9%	36,5	37,3	-0,8	-2,2%
Slovenia	37,3	33,9	3,4	10,0%	55,3	54,4	0,9	1,6%
Bulgaria	44,7	33,1	11,6	35,2%	54,5	47,5	7,0	14,8%
Cyprus	36,7	33,1	3,6	11,0%	41,4	41,6	-0,2	-0,5%



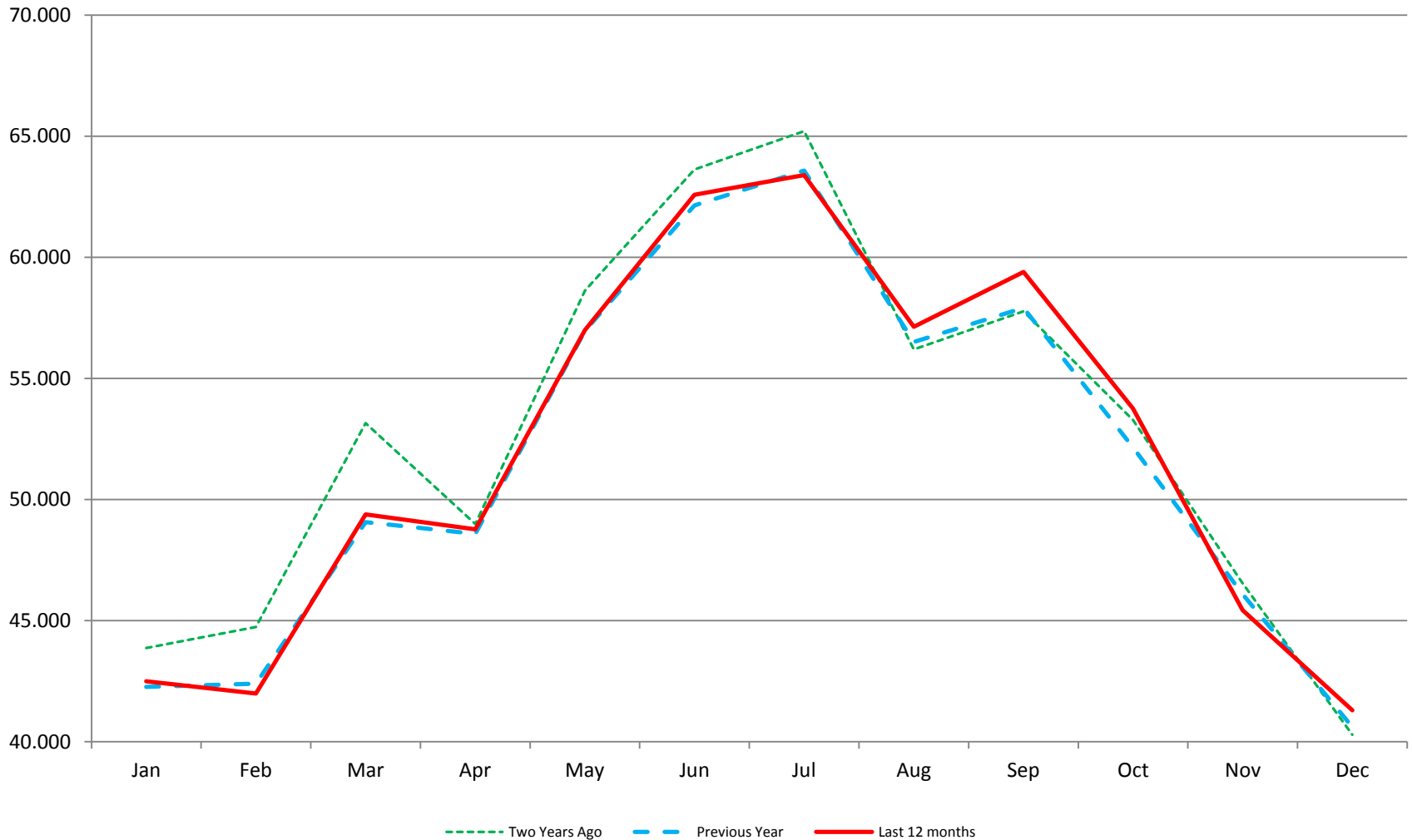
TRAFFIC PER STATE – DECEMBER 2014

AVERAGE DAILY FLIGHTS - PART 3

STATE	MONTH CURRENT YEAR	MONTH PREVIOUS YEAR	MONTH CHANGE	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD PREVIOUS YEAR	YTD CHANGE	YTD GROWTH
Morocco	30,4	32,0	-1,6	-5,0%	32,6	31,1	1,5	4,9%
Lisbon FIR	27,8	27,3	0,5	1,9%	34,5	31,8	2,7	8,6%
Latvia	22,8	27,1	-4,3	-15,9%	27,8	28,1	-0,3	-1,2%
Bosnia-Herzegovina	24,1	22,1	2,0	9,0%	35,9	34,6	1,3	3,9%
Finland	33,7	21,1	12,6	59,5%	34,2	25,9	8,3	32,1%
Egypt	24,8	19,5	5,3	26,9%	25,1	22,3	2,8	12,6%
Estonia	13,8	16,8	-2,9	-17,5%	18,4	19,8	-1,5	-7,3%
Canary Islands	15,1	15,6	-0,5	-3,1%	14,5	14,6	-0,1	-0,4%
Albania	15,8	14,8	0,9	6,3%	23,1	23,0	0,1	0,5%
Santa Maria FIR	14,0	14,5	-0,5	-3,6%	12,8	11,8	1,0	8,2%
Malta	13,0	13,2	-0,1	-1,0%	14,3	12,8	1,5	11,6%
Iceland	10,2	11,7	-1,5	-13,0%	15,2	14,1	1,2	8,2%
Moldova	6,5	11,1	-4,5	-41,1%	11,3	14,4	-3,0	-21,0%
Georgia	8,6	10,4	-1,8	-17,1%	9,6	10,4	-0,8	-7,4%
FYROM	10,7	8,0	2,7	34,4%	16,9	15,2	1,6	10,6%
Azerbaijan	6,3	7,5	-1,1	-15,2%	7,4	7,8	-0,4	-4,6%
Armenia	4,3	7,1	-2,7	-38,8%	5,1	5,5	-0,4	-6,8%
Libya	5,0	5,5	-0,5	-8,9%	4,4	4,4	0,0	-0,1%
Tunisia	5,5	5,1	0,4	7,6%	7,2	6,3	0,9	14,0%



DEPARTURES, ARRIVALS, INTERNALS AND OVERFLIGHTS (DAIO) REPORT BUSINESS AVIATION





This report is provided solely to EBAA Members for information purposes only and no representation, warranties or other assurances, express or implied, are given as to the quality, accuracy, or completeness of the information contained in, or provided in connection with the report.

Recipients of this report must determine for themselves whether any matters referred to are suitable for their purposes.

Neither EBAA nor any of their affiliates, agents, partners, representatives, consultants or any other company, firm or organisation involved in producing this report, nor any of their successors or assign or any employees, officer or director of any of them shall have any liability with respect to the use or reliance on the report by any person, irrespective of any negligence, omission or default, on the part of the foregoing persons.

Any reproduction or publication of this report, in whole or in part, is strictly forbidden without the written consent of the EBAA